



Le 22 septembre 2022

Miriam Burke
Co greffier
Comité mixte spécial sur la déclaration de situation de crise
Parlement du Canada
131, rue Queen, 6^e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Madame,

La présente fait suite à ma lettre du 30 juin 2022, qui était accompagnée de copies bilingues d'évaluations créées par le Bureau du Conseil privé (BCP) en réponse à la motion adoptée par le Comité mixte spécial sur la déclaration de situation de crise le 31 mai 2022 concernant la production de documents liés à l'invocation de la *Loi sur les mesures d'urgence* par le gouvernement.

Comme il est indiqué dans ma lettre du 30 juin, conformément à l'article 63 de la *Loi sur les mesures d'urgence*, le gouvernement a créé la Commission sur l'état d'urgence (la Commission), chargée de mener une enquête publique indépendante pour examiner les circonstances ayant mené à la déclaration de l'état d'urgence et à l'adoption de mesures visant à faire face à la situation d'urgence. En réponse à une demande de la Commission, le gouvernement s'est engagé, sur une base exceptionnelle, à remettre à la Commission l'information qui a été présentée au Cabinet lorsqu'il a été appelé à examiner les circonstances qui ont mené à la déclaration de l'état d'urgence et à l'adoption des mesures spéciales temporaires visant à faire face à la situation d'urgence.

Les documents produits le 30 juin 2022 en réponse à la motion adoptée par le Comité mixte spécial sur la déclaration de situation de crise ont été recueillis avant l'entrée en vigueur de cette décision. Le BCP s'est engagé à travailler avec les ministères et organismes concernés pour s'assurer que tous les documents confidentiels du Cabinet qui répondent aux conditions de la motion sont examinés au regard de la divulgation partielle exceptionnelle, traduits et produits dans un délai raisonnable.

.../2

Pour donner suite à cet engagement, nous vous transmettons ci-joint des documents supplémentaires du BCP, de la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) dans les deux langues officielles. Cette trousse comprend des documents créés entre le 23 janvier et le 14 février 2022 qui ont été regroupés pour le Comité comme suit :

BCP :

- **Notes d'allocution préparées pour des hauts fonctionnaires :** Il s'agit de notes d'allocution préparées à l'intention d'un haut fonctionnaire pour lui permettre de présenter une évaluation ou un rapport lors de réunions du Cabinet ou de comités du Cabinet. Deux documents portent le titre de Cabinet complet du 13 février 2022. Il s'agit d'une erreur; le document commençant à la page 40 a été préparé pour utilisation lors de la réunion du 12 février 2022 du Groupe d'intervention en cas d'incident.
- **Documents à l'appui :** Il s'agit de documents préparés à l'intention de hauts fonctionnaires pour leur permettre de présenter des évaluations lors de réunions du Cabinet ou de comités du Cabinet.

GRC :

- **Évaluations de la situation :** Il s'agit d'évaluations préparées à l'intention de hauts fonctionnaires pour leur permettre d'informer les ministres et/ou les participants à des réunions du Cabinet ou de comités du Cabinet.

ASFC :

- **Documents d'information à l'intention des sous-ministres :** Il s'agit de documents préparés pour permettre à la présidente ou au premier vice-président d'informer les ministres et/ou les participants à des réunions de comités du Cabinet.

Ces documents ont été examinés et, au besoin, caviardés afin de protéger les renseignements assujettis à d'autres privilèges et immunités (p. ex., renseignements de tiers, renseignements dont la divulgation nuirait aux enquêtes en cours d'organismes d'application de la loi, renseignements relatifs à la sécurité nationale et renseignements confidentiels du Cabinet qui ne sont pas visés par la divulgation partielle exceptionnelle). Des renseignements sur la nature des éléments caviardés sont aussi inclus à la présente.



Jacqueline Bogden
Sous-secrétaire du Cabinet
Secrétariat de la protection civile et
relance suite à la COVID

Perturbations des infrastructures essentielles en raison des manifestations de convois en cours au Canada

Le 11 février 2022

Contexte :

- Le Canada compte 10 secteurs des infrastructures essentielles (IE) : énergie et services publics, finances, alimentation, gouvernement, santé, technologies de l'information et des communications (TIC), secteur manufacturier, sécurité, transport et eau. Ces secteurs sont décrits dans la [Stratégie nationale sur les infrastructures essentielles](#) (Stratégie) de 2009 du Canada.
- Sécurité publique Canada (SP) travaille dans les 10 secteurs des IE du Canada, en collaboration avec les ministères fédéraux responsables, les provinces et les territoires ainsi que le secteur privé afin d'échanger de l'information et d'aborder les priorités à l'échelle nationale et lorsque des événements internationaux peuvent avoir une incidence au pays. La collaboration des secteurs d'activités se fait par l'entremise du Forum national intersectoriel, qui comprend des représentants de haut niveau du secteur privé des 10 secteurs du Canada.
- Les ministères responsables désignés dans la Stratégie sont chargés de surveiller et de renforcer la résilience au sein de leur secteur des IE et de maintenir les réseaux sectoriels afin d'assurer de solides partenariats entre le gouvernement et les secteurs d'activités, la collaboration et l'échange d'informations.

Situation actuelle :

- Les démonstrations de convois ciblent les IE dans le secteur des transports par l'intermédiaire de nœuds et de points d'entrée clés, ce qui a une incidence sur la chaîne d'approvisionnement. D'autres secteurs sont visés indirectement en raison des répercussions en chaîne sur d'autres secteurs des IE. Les médias font état des répercussions dans les secteurs manufacturiers (p. ex. automobile) et de l'alimentation (p. ex., transformation de la viande).¹
- Bien que SP n'ait entendu aucune préoccupation liée aux démonstrations de convois en cours directement de la part de partenaires du secteur privé², SP (par l'intermédiaire du Centre des opérations du gouvernement et de la Direction des infrastructures essentielles) surveille les événements relatifs aux perturbations des IE et de la chaîne d'approvisionnement.
- Les ministères fédéraux responsables surveillent également la situation et en font rapport, particulièrement en ce qui concerne les nœuds du réseau de transport potentiellement vulnérables (y compris les postes frontaliers).
- Les IE susceptibles d'être la cible de perturbations ultérieures sont décrites ci-dessous, classées par secteur et accompagnées d'exemples illustratifs. Cela comprend l'analyse des principaux nœuds du réseau de transport et des points d'entrée internationaux en fonction de leur importance

¹ <https://www.theglobeandmail.com/business/article-auto-sector-food-transportation-hit-as-border-blockades-spread-across/>

² À jour à compter de 11 h, le vendredi 11 février 2022

symbolique ou économique. Une liste précise des IE pertinentes qui constitue une source de préoccupation y figure également.

Facteurs à considérer :

- Toute IE accessible par la route est potentiellement vulnérable aux perturbations futures en raison des démonstrations de convois en cours au Canada. Les IE ayant une importance *symbolique* et *stratégique* peuvent être ciblées afin de provoquer un impact psychologique ou des retombées économiques.
- Les démonstrations continueront probablement de cibler les points d'entrée et les nœuds clés du **secteur des transports** qui créent des goulots d'étranglement dans la chaîne d'approvisionnement ayant des retombées économiques les plus importantes et les plus stratégiques. Cela comprend les ponts qui relient le Canada et les États-Unis, les voies ferrées et les ports maritimes.
- Les *ponts* situés à des passages frontaliers internationaux comme les ponts Ambassador et Bluewater (à Windsor et à Sarnia, respectivement) demeureront probablement des cibles de protestation, étant donné leur profil symbolique élevé et le fait qu'ils font partie intégrante des activités commerciales et assimilées auprès des États-Unis. Ces sites sont faciles à bloquer, ils attirent l'attention des médias et leur blocage entraîne des dommages économiques. Ils constituent donc une cible à impact élevé qui ne demande qu'un effort minime pour être atteinte, ce qui s'appliquerait également aux tunnels.
- Les *voies ferrées* risquent également d'être bloquées. Cela peut se faire facilement au moyen de quelques véhicules, surtout lorsqu'il n'y a presque aucune redondance (c.-à-d. d'autres options de voies ferrées). Les voies ferrées sont également des cibles faciles à atteindre et à impact élevé. Il existe des précédents historiques de blocus de voies ferrées au Canada, dont le plus récent est celui lié au soutien aux chefs héréditaires de la Première Nation de Wet'suwet'en qui s'opposaient au passage d'un gazoduc sur leur territoire traditionnel en Colombie-Britannique. Ces blocus ont eu une incidence sur les voies ferrées à travers le Canada tout au long de 2020 et de 2021. Les inondations et les glissements de terrain survenus en novembre 2021 en Colombie-Britannique ont également mis en évidence la dépendance aux voies ferrées et les retombées économiques de celles-ci au Canada. En raison du manque de redondance, les voies ferrées constituent souvent des points de défaillance uniques qui peuvent rapidement entraîner des problèmes de chaîne d'approvisionnement interprovinciale ou nationale.
- *Les ports et les gares de triage multimodales* (camions et trains) sont des sites d'IE où des perturbations importantes peuvent être provoquées relativement facilement. Les perturbations peuvent être aggravées par le fait qu'il s'agit de points de croisement relatifs aux modes de transport maritime, routier et ferroviaire. Les ports et les gares de triage multimodales sont plus

Dimension canado-américaine

Le Canada et les États-Unis disposent de systèmes et de réseaux d'infrastructure essentiels hautement interconnectés qui dépendent du soutien des deux pays pour assurer la prestation continue de biens et de services essentiels.

Des biens et services d'une valeur de plus de 2,5 milliards de dollars et environ 400 000 personnes traversent quotidiennement la frontière canado-américaine. Il s'agit de l'une des plus importantes relations commerciales au monde qui crée des millions d'emplois des deux côtés de la frontière¹.

difficiles à perturber que les voies ferrées à elles seules, car une planification et une coordination supplémentaires sont nécessaires pour bloquer de multiples voies d'entrée et de sortie et points d'accès.

- Les *points maritimes* sont les sites de transport des IE ayant la plus grande importance du point de vue économique (volumes de marchandises et de fret). Les quatre plus grands ports maritimes du Canada sont ceux de Vancouver, de Halifax, de Prince Rupert et de Montréal. Les ports de Vancouver et de Montréal sont les ports les plus connus du public au Canada. Toutes les grandes villes du Canada disposent de gares de triage multimodales combinées pour le transport ferroviaire et par camion.
- Les *autoroutes* peuvent être de moindre importance en cas de perturbation en raison de la redondance et de multiples itinéraires alternatifs et options de déviation. Cependant, elles représentent également des points de défaillance uniques, particulièrement dans les régions éloignées et isolées du Canada. Dans de nombreuses régions du pays, la route transcanadienne est la seule option de transport de surface disponible, et souvent la seule voie de passage (p. ex., les couloirs de montagne de l'Ouest canadien). Une défaillance du pont de la rivière Nipigon dans le Nord de l'Ontario en janvier 2016 a entraîné des retards dans la livraison de marchandises (principalement des aliments) d'une valeur estimative de 100 millions de dollars par jour expédiées par camion³. Ces points de défaillance uniques peuvent également entraîner des problèmes de chaîne d'approvisionnement nationale et interprovinciale.
- Les *aéroports* peuvent également être (continuer d'être) visés, bien que ces installations d'IE traitent moins de fret par rapport aux ports. Les perturbations au sein des aéroports emblématiques des grandes villes canadiennes entraîneraient surtout des inconvénients pour les voyageurs par rapport à des retombées économiques importantes généralisées.
- Bien que d'autres IE (p. ex. établissements de soins de santé, édifices gouvernementaux) puissent continuer d'être ciblées, elles constitueraient également des inconvénients plutôt que des répercussions sur l'ensemble de l'économie. Les immeubles du secteur public et d'autres sites publics, en particulier, sont des IE symboliques dont la perturbation entraîne des répercussions de nature psychologique, par opposition à des problèmes de chaîne d'approvisionnement ayant de vastes répercussions économiques.
- Si les manifestations continuaient de s'intensifier et de prendre de l'ampleur, elles pourraient devenir de plus en plus sophistiquées dans le cadre d'une coordination accrue au moyen de laquelle les manifestants ciblent des zones plus peuplées à plus grande échelle afin d'exploiter au maximum, par exemple, les perturbations des approvisionnements en alimentation et en carburant.
- Enfin, en raison de la nature répartie des manifestants et de leur nombre, il existe un risque de perturbations imprévues ou involontaires des IE découlant de dommages accidentels (p. ex. coupure des lignes d'énergie ou de communication).

³ <https://www.cbc.ca/news/canada/thunder-bay/nipigon-river-bridge-trucking-industry-1.3401643>

IE pertinentes soulevant des préoccupations : principaux nœuds et points d'entrée du réseau de transport

Commentaires reçus de Transports Canada

Aviation civile et sûreté aérienne

- Du point de vue de la sûreté aérienne, les aéroports les plus importants qui pourraient être touchés par un « blocus par camion » seraient essentiellement les aéroports canadiens de classe 1, qui sont les principaux aéroports internationaux. Ces aéroports sont essentiels pour le transport de passagers et de fret au Canada, aux États-Unis et à l'étranger.
 - Ces aéroports sont situés aux endroits suivants : Halifax, Montréal, Ottawa, Toronto, Winnipeg, Edmonton, Calgary et Vancouver.
 - En outre, les aéroports de Hamilton et de Montréal à Mirabel sont des principaux aéroports de fret qui sont importants pour le commerce mondial et avec les États-Unis.
- Les blocus pourraient non seulement limiter la capacité de circulation des voyageurs à destination et en provenance des grands aéroports, mais aussi celle des employés du secteur de l'aviation. Cela pourrait entraîner d'autres répercussions et retards opérationnels en cascade dans l'ensemble du système aéronautique canadien.
- De plus, le blocus de ces aéroports mettrait en danger les chaînes d'approvisionnement qui dépendent du fret aérien. Les matériaux urgents comme les produits radiopharmaceutiques pour le diagnostic ou le traitement médical ou les biens précieux tels que les produits technologiques et les marchandises de grande valeur sont généralement expédiés par fret aérien.
- De plus, le transport aérien convient parfaitement à certains produits alimentaires, par exemple le poisson frais, les fruits exotiques et les fleurs coupées, ce qui comprend l'importation de fruits et de légumes frais au Canada ainsi que l'exportation de fruits de mer frais du Canada.
- Le fret aérien est transporté sur des vols de passagers à partir des aéroports de classe 1 et sur des aéronefs tout-cargo de tous les aéroports énumérés ici.
- Tout blocus d'un aéroport de classe 1 aurait une incidence négative considérable sur le trafic de passagers des transporteurs aériens, tant au pays qu'à l'étranger, qui a été gravement touché par la pandémie de COVID-19.
- Les transporteurs aériens ont déjà dû réduire le nombre de vols au Canada et vers des destinations internationales en raison de la pandémie de COVID-19. Le blocus d'un aéroport de classe 1 pourrait entraîner l'annulation de plusieurs vols, ce qui mènerait à des préjudices financiers à un secteur d'activité touché négativement depuis deux ans.
 - Des blocus prolongés pourraient entraîner d'autres licenciements par des transporteurs aériens et avoir des répercussions à long terme sur le secteur.

- Pendant les mois d'hiver, les transporteurs aériens du Canada comptent sur le transport de passagers vers des destinations ensoleillées. L'incidence nationale sur le trafic de passagers serait également considérable, étant donné l'incapacité de déplacer des personnes dans le pays, ce qui a été perçu comme une occasion d'amorcer la reprise après la pandémie de COVID-19. Les blocus pourraient éliminer cette possibilité de relance.
- Plus le blocus durera longtemps dans un aéroport, plus les répercussions seront importantes, ce qui touchera également les employés de l'aéroport et d'autres personnes qui soutiennent le secteur de l'aviation.
- Les plus grands aéroports, comme les aéroports internationaux Montréal-Trudeau, Toronto-Pearson et de Vancouver, seraient beaucoup plus touchés.
- En plus, il est à noter que les manifestations pourraient sciemment ou inconsciemment interrompre davantage les opérations aéroportuaires au moyen des drones filmant les manifestations.
- Enfin, bien qu'elle ne soit pas directement associée aux problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement, une telle manifestation instaure un environnement instable où la capacité de détecter les incidents de sécurité potentiels et d'y réagir diminue.

Sécurité ferroviaire

- Pour faire suite à la demande du comité du Cabinet, l'expérience récente des blocus a démontré que les passages à niveau constituent un point de vulnérabilité particulier du réseau ferroviaire aux perturbations par d'autres parties.

Commentaires reçus de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC)

- Vous trouverez ci-dessous les sites essentiels de l'ASFC et des renseignements supplémentaires sur les manifestations potentielles en cours et à venir qui peuvent avoir lieu sur ces sites ou à proximité de ceux-ci.

Principaux aéroports d'entrée

- Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto – Terminal I
- Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto – Terminal III
- Opérations des passagers de l'Aéroport international de Vancouver
- Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal
- Aéroport international de Calgary
- Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa (ajouté en raison des manifestations qui s'y sont déroulées)

26 principaux points d'entrée terrestres

1. St. Stephen (Nouveau-Brunswick)/Calais (Maine)
2. St. Stephen 3^e pont (Nouveau-Brunswick)/Calais (Maine)
3. Edmundston (Nouveau-Brunswick)/Madawaska (Maine)

4. Chemin Woodstock (Nouveau-Brunswick)/Houlton (Maine)
5. Stanstead (Québec)/Derby Line (Vermont)
6. St-Armand/Philipsburg (Québec)/Highgate Springs (Vermont)
7. St-Bernard-de-Lacolle (Québec)/Champlain (New York)
8. Cornwall (Ontario)/Rooseveltown (New York)
9. Prescott (Ontario)/Ogdensburg (New York)
10. Pont des Mille-Îles, Lansdowne (Ontario)/Alexandria Bay (New York)
11. Sault Ste. Marie (Ontario)/Sault Ste. Marie (Michigan)
12. Pont de Fort Frances (Ontario)/International Falls (Minnesota)
13. Pont Queenston Lewiston (Ontario)/Lewiston (New York)
14. Pont Rainbow Niagara Falls (Ontario)/Niagara Falls (New York)
15. Pont Peace, Fort Erie (Ontario)/Buffalo (New York)
16. Pont Blue Water Sarnia (Ontario)/Port Huron (Michigan)
17. Tunnel de Windsor/Detroit, Windsor (Ontario)/Detroit (Michigan)
18. Pont Ambassador, Windsor (Ontario)/Detroit (Michigan)
19. Emerson, Emerson (Manitoba)/Pembina (North Dakota)
20. North Portal, North Portal (Saskatchewan)/Portal (North Dakota)
21. Coutts (Alberta)/Sweet Grass (Montana)
22. Abbotsford-Huntingdon (Colombie-Britannique)/Sumas (Washington)
23. Aldergrove (Colombie-Britannique)/Lynden (Washington)
24. Pacific Highway, Surrey (Colombie-Britannique)/Blaine (Washington)
25. Douglas (Peace Arch) Surrey (Colombie-Britannique)/Blaine (Washington)
26. Boundary Bay, Delta (Colombie-Britannique)/Point Roberts (Washington)

Sites commerciaux désignés

1. Pacific Highway Commercial
2. Coutts
3. North Portal
4. Emerson
5. Sarnia (Pont Blue Water)
6. Windsor (Pont Ambassador)
7. Fort Erie (Pont Peace)
8. Queenston
9. Lansdowne
10. St-Bernard-de-Lacolle
11. Woodstock

Installations d'examen des conteneurs maritimes

- Halifax
- Montréal
- Vancouver (Burnaby et Tsawassen)
- Prince Rupert

Événements de protestation à venir		
EN COURS	CONFIRMÉS	NON CONFIRMÉS
<ul style="list-style-type: none"> • Coutts : la circulation en direction du nord et du sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent d'emprunter l'autoroute au nord du point d'entrée. • Sarnia : blocus de l'autoroute 402 • Sault Ste. Marie : manifestation hors site • Convoi pour la liberté 2022 de Windsor : Pont Ambassador • Emerson : blocus de la circulation en direction du nord et du sud, au nord du point d'entrée • Pacific Highway (près du point d'entrée) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ottawa : les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville. • Aéroport de Montréal : le 12 février 2022 	<p>CANADA</p> <p><u>11 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aéroports canadiens : midi • Aéroport international de Vancouver <p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Woodstock ATL/Houlton (Maine) • Lacolle (Québec) • Montréal (Québec) (convoi vers Ottawa) • Lansdowne, NOR • Pont Peace, SOR • Thunder Bay/Pigeon River • Regway, PRA • Osoyoos, PAC : le 12 février 2022 • Paterson, PAC : le 12 février 2022 <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fort Frances, NOR <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Blocus ferroviaire, SOR • North Portal (Saskatchewan)/Boissevain (Manitoba)

- ▼ Ongoing Blockade of CBSA Port of Entry – Travellers and Commercial Goods
- ▼ Ongoing Protest in Proximity to CBSA Port of Entry – No Impact
- ▼ Planned Protest in Proximity to CBSA Port of Entry
- CBSA Port of Entry – Designated Commercial Office – Not Currently Impacted

CBSA Designated Commercial Offices (Land)

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pacific Highway Commercial | 7. Fort Erie (Peace Bridge) |
| 2. Coutts | 8. Queenston |
| 3. North Portal | 9. Lansdowne |
| 4. Emerson | 10. St-Bernard-de-Lacolle |
| 5. Sarnia (Blue Water) | 11. Woodstock |
| 6. Windsor (Ambassador) | |



Figure 1 : Carte de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) liée aux démonstrations ciblant les points d'entrée de l'ASFC (Source : ASFC, le 11 février 2022)

Nom du PE	Province	Bureau commercial désigné	État
Autoroute du Pacifique	C.-B.	✓	MANIFESTATION en cours
Douglas	C.-B.		
Abbotsford/Huntington	C.-B.		
Coutts	Alb.	✓	BLOPAGE en cours
North Portal	Sask.	✓	MANIFESTATION prévue
Emerson	Man.	✓	BLOPAGE en cours
Pigeon River	Ont.	✓	MANIFESTATION prévue
Fort Frances	Ont.	✓	MANIFESTATION prévue
Sault Ste Marie	Ont.	✓	MANIFESTATION en cours
Sarnia	Ont.	✓	MANIFESTATION en cours
Pont Ambassador - Windsor	Ont.	✓	BLOPAGE en cours
Tunnel Windsor-Detroit	Ont.		
Fort Erie (pont Peace)	Ont.	✓	MANIFESTATION prévue
Pont Rainbow	Ont.		
Niagara (Queenston)	Ont.	✓	
Lansdowne	Ont.	✓	MANIFESTATION prévue
St-Bernard-de-Lacolle	Qc	✓	MANIFESTATION prévue
Stanstead	Qc	✓	
St-Armand/Philipsburg	Qc	✓	
Woodstock	N.-B.	✓	MANIFESTATION prévue
St.Stephens	N.-B.	✓	

Service de police compétent	SPC informé	SPC présent
GRC	Oui	Non
GRC	Oui	Non
Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
GRC	Oui	Oui
GRC	Oui	Non
GRC	Oui	Oui
Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer
Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Police de Windsor/OPP	Oui	Oui
Police de Windsor/OPP	Oui	Oui
Police régionale de Niagara/OPP	Oui	Oui
Police régionale de Niagara/OPP	TBD	Non
Police régionale de Niagara/OPP	TBD	Non
Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Sûreté du Québec	Oui	À déterminer
Sûreté du Québec	À déterminer	À déterminer
Sûreté du Québec	À déterminer	À déterminer
GRC	Oui	À déterminer
GRC	À déterminer	À déterminer

Manifestations contre le mandat de la COVID-19 – Répercussions sur les points d’entrée prioritaires de l’Agence des services frontaliers du Canada (ASFC)



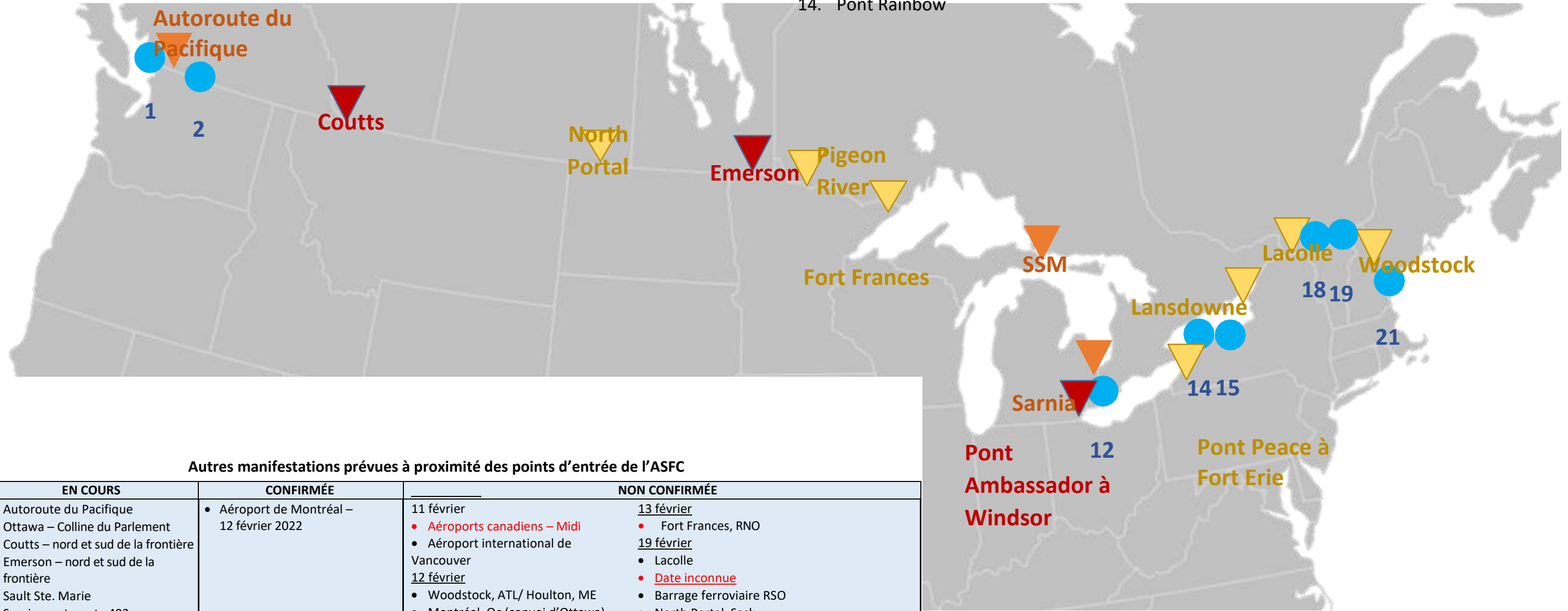
PROTÉGÉ B
2022-02-11 18 h

Points d’entrée prioritaires de l’ASFC

- | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Autoroute du Pacifique* | 8. Fort Frances* | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Douglas | 9. Sault Ste Marie* | 16. Lansdowne* |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (pont Blue Water)* | 17. St-Bernard-de-Lacolle* |
| 4. Coutts* | 11. Windsor (pont Ambassador)* | 18. Stanstead (Rte 55)* |
| 5. North Portal* | 12. Tunnel Windsor-Detroit | 19. St-Armand/Philipsburg* |
| 6. Emerson* | 13. Fort Erie (pont Peace)* | 20. Woodstock* |
| 7. Pigeon River* | 14. Pont Rainbow | 21. St.Stephens – 3 ^e pont* |

*Bureau commercial désigné

- Blocage continu au point d’entrée de l’ASFC touchant le déplacement des voyageurs et des marchandises commerciales
- Manifestation en cours à proximité du point d’entrée de l’ASFC – Aucune incidence
- Manifestation prévue à proximité du point d’entrée de l’ASFC
- Point d’entrée de l’ASFC – Bureau désigné pour le secteur commercial – Non touché à l’heure



Autres manifestations prévues à proximité des points d’entrée de l’ASFC

EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE	
<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute du Pacifique • Ottawa – Colline du Parlement • Coutts – nord et sud de la frontière • Emerson – nord et sud de la frontière • Sault Ste. Marie • Sarnia – autoroute 402 • Windsor – pont Ambassador 	<ul style="list-style-type: none"> • Aéroport de Montréal – 12 février 2022 	<p>11 février</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aéroports canadiens – Midi • Aéroport international de Vancouver <p>12 février</p> <ul style="list-style-type: none"> • Woodstock, ATL/ Houlton, ME • Montréal, Qc (convoi d’Ottawa) • Lansdowne, RNO • Thunder Bay / Pigeon River, RNO • Pont Peace, RSO • Regway, PRAI • Osoyoos, PAC • Paterson, PAC • Toronto, RGT 	<p>13 février</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fort Frances, RNO <p>19 février</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lacolle • Barrage ferroviaire RSO • North Portal, Sask. • Boissevain, Man. <p>États-Unis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buffalo – 11 février 2022 • Pont Peace, NY – 12 février 2022 • Port Huron / Sarnia – 12 février 2022

Répercussions des blocages – postes frontaliers

11 février 2022

RÉPONSE DE L'ONTARIO AUX BLOCAGES

- Le gouvernement de l'Ontario a déclaré l'état d'urgence à l'échelle de la province en réponse au blocage en cours au pont Ambassador et aux manifestations d'Ottawa.
- Les mesures prises sont les suivantes : amendes de 100 000 \$ et possibilité d'emprisonnement allant jusqu'à un an pour les manifestants qui refusent de quitter les lieux.
- La Cour supérieure de l'Ontario a accordé une injonction visant à mettre fin au blocage du pont Ambassador, qui entrera en vigueur le 11 février à 19 h.
- Le gouvernement de l'Ontario envisage de promulguer une loi rendant illégal et punissable le fait de bloquer et d'entraver la circulation des biens, des personnes et des services le long des infrastructures essentielles.
- Les responsables de l'application de la loi, des services frontaliers et de la municipalité de Fort Erie surveillent l'évolution de la situation en ce qui concerne la manifestation prévue au pont Peace, le troisième poste frontalier commercial le plus achalandé de l'Ontario avec les États-Unis, au cours de la fin de semaine des 11 et 12 février.

RÉPERCUSSIONS SUR LES INDUSTRIES

- Douglas Porter, économiste en chef de BMO, a déclaré que la poursuite des manifestations pourrait entraîner chaque semaine une baisse de quelques dixièmes de pour cent de la croissance du premier trimestre.
- En date du 10 février, l'Anderson Economic Group, une société de conseil basée dans le Michigan, estime à 51 millions de dollars les pertes de salaire liées au blocage seulement dans le Michigan.
- Honda a déclaré que son usine d'Alliston, en Ontario, est de nouveau en service après avoir suspendu temporairement la fabrication sur une ligne de production mercredi soir.
- Unifor a déclaré qu'environ 12 000 de ses membres qui travaillent chez GM, Stellantis et Ford ont été mis à pied ou ont fait des heures réduites jeudi.
- En date du 11 février, GM et Stellantis étaient opérationnels, mais Stellantis évaluait la possibilité de fermer ses portes dans l'après-midi.
- Ford a informé le ministère américain des Transports qu'il renonçait temporairement aux règlements sur les heures de service afin de remédier aux retards aux frontières pour les transporteurs américains. (Après 70 heures de conduite, les conducteurs doivent prendre 36 heures de repos.) L'entreprise cherche un contact au Canada pour explorer une exemption similaire.

- Honda a noté des difficultés semblables.
- T. Verk Trading, un importateur de viande basé à Toronto, a indiqué que le blocage actuel a entraîné des retards d'expédition de deux jours, ce qui fait que de nombreuses cargaisons de viande arrivent après la date d'expiration. La viande avariée est jetée, ce qui entraîne des pertes de milliers de dollars.
- Ron Lemaire, président de l'Association canadienne de la distribution de fruits et légumes, a indiqué que les marchandises qui pourraient être réacheminées par Sarnia le seraient au détriment des produits dont la durée de conservation est plus courte. Il a également déclaré que les membres commencent à observer que certains produits sont devenus impropres à la vente et que certains autres doivent être jetés.
- Manufacturiers et Exportateurs du Canada indique que les effets d'entraînement de la chaîne d'approvisionnement se répercutent sur les équipementiers et les entreprises de transformation d'aliments, ainsi que sur les fournisseurs intermédiaires. Les entreprises de transformation d'aliments commencent à refuser les livraisons d'étain et d'aluminium (destinés à la mise en conserve), car la production est arrêtée.
- Les importateurs/fabricants de désinfectants ont mentionné que le délai d'arrivage des produits désinfectants destinés aux établissements (y compris pour les soins de santé) est d'au moins deux semaines. Les hôpitaux et les établissements de soins de longue durée font état de stocks limités de ces produits désinfectants, vu que les importateurs/fabricants ne sont pas en mesure d'honorer les commandes.
- Les fabricants/importateurs de désinfectants ménagers signalent que la production américaine a complètement cessé pour les produits destinés au Canada, car il n'y a pas de camions disponibles pour le transport.
- La dernière évaluation indique que 50 à 75 % des désinfectants ne se rendent pas jusqu'aux clients canadiens auxquels ils sont destinés, en raison des retards aux frontières. On estime que des scénarios de rupture de stock sont prévus dans les 7 à 14 jours. Chaque jour de fermeture de la frontière entraîne un retard de réseau de 2 à 4 jours par chauffeur.
- D'autres gammes de produits, notamment les produits de santé et d'hygiène, sont également touchées par les blocages au pont Ambassador et au poste de Sarnia, blocages qui ont un impact sur 40 % du total des produits entrants. En raison de la capacité réduite des camions, on s'attend à ce que l'arriéré d'expéditions dure au moins une semaine à ce stade.

Situation à 9 h 6 le 2022-02-12

Résumé de l'événement :

- À l'heure actuelle, **il n'y a pas de manifestants** sur la **Colline du Parlement** ou sur la rue **Wellington**.
- Le SPO compte environ **505 camions au centre-ville**.
- Aucun changement à signaler dans la situation des ponts interprovinciaux.

Manifestations/convois possibles ce week-end dans la **RCN** :

- 12 février – 11 convois possibles depuis le Québec, environ 575 camions
- 12 février – heure inconnue – possibles autocars remplis de manifestants à destination d'Ottawa
- 12 février – heure inconnue – possible convoi provenant de Regina, en Saskatchewan
- 12 février de 11 h à 13 h – possible contre-manifestation sur la grande pelouse du parc Lansdowne
- 12 février à 12 h – possible contre-manifestation devant le 474 de la rue Elgin (poste de police du SPO)
- 12 février après 12 h – possibilité qu'un convoi de Montréal arrive à Ottawa; en ligne, on fait état de plus de 4400 intéressés, mais on en saura davantage plus tard sur les nombres et les itinéraires
- 13 février à partir de 9 h – départ prévu d'un convoi entre le parc Jetform et la Colline du Parlement
- 13 février à partir de 9 h – départ prévu d'un convoi entre le Centre Canadian Tire et la Colline du Parlement

Autres événements ailleurs au pays :

- **Ontario :**
 - Convoi lent – Windsor, Ontario : Le 12 février à 7 h 47 HE, de nouvelles informations ont été reçues. On signalait à 3 h HE une importante réduction du nombre de manifestants à pied à l'intersection de Huron Church et de l'avenue College. Un certain nombre de véhicules de manifestants ont aussi quitté les lieux. Les véhicules de manifestants en direction nord sur Huron Church se sont repositionnés et bloquent uniquement la voie de gauche à l'heure actuelle. À 3 h HE, seuls les services de police locaux bloquent la rue Wyandotte W.; il n'y a plus de véhicules de manifestants à cet endroit. (Source : Transports Canada)
 - Pont Ambassador – Windsor, Ontario : Le 11 février à 20 h 14 HE, de nouvelles informations ont été reçues. Des informations de source ouverte indiquent que la Cour supérieure de l'Ontario a accordé une injonction à la Ville de Windsor qui donne aux manifestants jusqu'à 19 h le jour même pour lever le blocus à proximité du pont Ambassador. La police de Windsor a diffusé un communiqué de presse pour demander aux manifestants de libérer les lieux. Peu de temps après la diffusion du communiqué, la police de Windsor a avisé les manifestants que toute personne qui participe au blocus routier doit cesser cette activité illégale sur-le-champ sous peine d'arrestation et que les véhicules et autres

biens liés à cette infraction pourraient être saisis. On estime que 250-300 manifestants demeurent sur les lieux avec 30 véhicules, mais aucun semi-remorque. (Source : Transports Canada)

- Essex Terminal Railway – Windsor, Ontario : Le 11 février à 12 h 38 19 h 3 HE, de nouvelles informations ont été reçues. La Police provinciale de l'Ontario et le service de police de Windsor ont communiqué avec Essex Terminal Railway (ETR) aujourd'hui pour lui demander d'interrompre son service ferroviaire durant le weekend et, éventuellement, jusqu'à nouvel ordre. ETR a un passage à niveau au pied du pont Ambassador et a maintenu ses activités dans le secteur sans entrave depuis le début des manifestations à cet endroit. Les rails d'ETR longent l'avenue College, à Windsor, et se trouvent près d'où les manifestants ont convergé à partir du passage à niveau (à 40 mètres environ). Signalons que les manifestants n'ont pas empêché l'exploitation des trains ni bloqué le chemin de fer récemment. Cette demande des forces de l'ordre (présentes dans le secteur des manifestations) est nouvelle et fait l'objet de discussions parmi les échelons supérieurs de la police. ETR entend continuer de traverser le secteur dans le courant du weekend; au moins quatre trains (2 vers l'est, 2 vers l'ouest) traverseront le passage à niveau. Les activités ferroviaires se poursuivront jusqu'à nouvel ordre, mais elles pourraient être interrompues ou perturbées par des décisions des autorités. Le DGRO a été informé de cette question. (Source : Transports Canada – région de l'AC – OSSI)
 - Pont Blue Water, Sarnia, Ontario : Le 12 février à 7 h 47 HE, de nouvelles informations ont été reçues. À 5 h HE, on signale une attente de 120 minutes au poste frontalier du pont Blue Water. La circulation à destination des É.-U. n'est pas ralentie. (Source : Agence des services frontaliers du Canada)
- **Colombie-Britannique :**
- Poste frontalier de Pacific Highway (Surrey) : Renseignements reçus à 3 h 45. 50 manifestants sur place dans les terrains de stationnement de commerces environnants, qui sont comblés. Toutes les voies de circulation sont ouvertes.
 - Manifestations prévues : Des manifestations sont prévues dans plusieurs municipalités de la Colombie-Britannique le samedi 12 février, notamment :
 - De Chilliwack au poste frontalier Pacific Highway : début vers 10 h ou 11 h; pas d'heure de fin communiquée
 - De Vernon au poste frontalier d'Osoyoos : début à 9 h 30
 - Kelowna : début à 12 h
 - Invermere : début à 14 h
 - De Port McNeil à Port Hardy : de 8 h 45 à 12 h
 - Salmon Arm : de 11 h à 12 h
 - Kamloops : de 10 h 30 à 13 h 30
 - Cranbrook : début à 11 h; 25 personnes confirmées et 34 intéressées
 - Grand Forks :
 - Smithers :
 - De Roosville à la frontière : début à 12 h
 - Winlaw : début à 12 h

- De Campbell River au Parlement de Victoria : de 6 h 45 à 11 h 30, conférenciers invités à 16 h
- De Chilliwack à YVR à Vancouver : début à 10 h
- Chilliwack : de 14 h à 16 h
- Langley : début à 10 h
- Coquitlam : début à 6 h
- Sunshine Coast : début à 11 h
- Delta : de 12 h à 18 h

○ **Québec :**

- Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau, 2022-02-11 : Participation minimale, la manifestation ayant suscité très peu d'intérêt. Seuls deux véhicules formaient le convoi lent d'hier.
- Convois prévus le 2022-02-12 :
 - Convoi de la liberté vers Ottawa : D'après la page Facebook, il y aurait 4500 abonnés et environ 5500 personnes intéressées. Le convoi doit partir du parc Jarry, à Montréal, et s'arrêter en route à l'intersection de l'autoroute 50 et de la route 125 (canton de Brownsburg) entre 11 h et 13 h 30 (rive nord de Montréal).
 - Convoi de la Beauce : Une vidéo publiée sur la page Québec pro-choix compte 631 « J'aime » et 459 partages correspondant à des personnes qui prendront part au convoi ci-dessus vers Ottawa. Le premier rassemblement prévu doit avoir lieu à 9 h au 2000a, boul. Pierre-Laporte, à Bromont (Québec), et le deuxième à 11 h dans le canton de Brownsburg (route 125).
 - Convoi des citoyens de Trois-Rivières : 43 participants – 129 personnes intéressées; ce convoi doit rejoindre le groupe en direction d'Ottawa.

○ **Manitoba :**

- Incident du 10 février à l'école secondaire régionale de Steinbach :
 - Des agents de la GRC étaient à l'extérieur de l'école secondaire régionale de Steinbach, au Manitoba, pour assurer la sécurité du public et surveiller une manifestation.
 - On estime que 100-200 manifestants étaient sur les lieux.
 - À 11 h, l'école a été mise en confinement de sécurité parce que des manifestants ont tenté d'y pénétrer sans autorisation.
 - Une des personnes concernées était un jeune qui a essayé d'entrer à plusieurs reprises. Le personnel de l'école et les agents de la GRC lui ont demandé de quitter les lieux.
 - Il a fait fi de cette demande et tenté d'entrer dans l'école une cinquième fois. Un agent de la GRC en civil a dû intervenir physiquement pour l'arrêter. L'agent l'a averti qu'il pourrait être mis en

état d'arrestation pour entrave et pour avoir résisté à l'arrestation. Le jeune a continué d'essayer d'entrer dans l'école.

- L'interaction a été filmée et la vidéo se diffuse abondamment dans les médias sociaux.
- Des membres bien en vue du mouvement antivaccin, dont Randy Hillier, font circuler le nom et la photo de l'agent en question.
- CTV et Steinbach Online ont présenté des demandes d'information à ce sujet.
- La GRC du Manitoba a répondu aux médias.

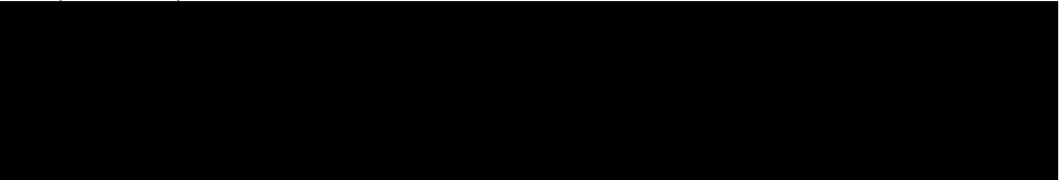
○ **Territoires du Nord-Ouest :**

- Pas de nouvelle manifestation.
- La GRC surveille le risque de manifestations à la frontière entre les Territoires du Nord-Ouest et l'Alberta, [REDACTED]

○ **Nouveau-Brunswick :**

- « Convoi de la liberté », Parlement du Nouveau-Brunswick – Les organisateurs de quatre événements Facebook prévoient d'organiser ensemble des événements qui auront lieu au centre-ville de Fredericton pendant plusieurs jours.
- Service de police de Fredericton : Le chef de la police de Fredericton, Roger Brown, a fait savoir aux médias que son plan des opérations consistera à empêcher les gros camions d'entrer à Fredericton sauf si leur conducteur peut présenter un manifeste prouvant la nécessité d'aller en ville. Le chef Brown a aussi informé les médias qu'il se servira des nouvelles dispositions de la *Loi sur la gestion des urgences* pour maintenir la paix, mais que les manifestations seront tolérées dans des zones désignées. Vu cette stratégie, il est probable que les camionneurs et les manifestants se réunissent ou s'installent dans des zones relevant de la GRC.
 - Manifestations prévues à Fredericton le 2022-02-12 :
 - Résidence du ministre provincial Dominic Cardy : La police de Fredericton est informée, car cet endroit est sous sa responsabilité.
 - Des manifestations indépendantes ont lieu dans certaines écoles secondaires. Elles concernent le port du masque à l'école.
 - La police de Fredericton se tient prête à intervenir dans tous les événements prévus et coordonne ses activités avec la GRC, au besoin, pour garantir la mise en commun des informations.

- La surveillance des sources ouvertes continue de fournir des renseignements sur les manifestations, et elle a orienté l'intervention de la GRC.
- Plusieurs convois sont arrivés dans la région de Fredericton. À l'heure actuelle, de 200 à 300 manifestants se trouvent à l'extérieur du Parlement. Celui-ci est resté fermé pour la journée.
- Le premier ministre Higgs s'est rendu au travail aujourd'hui et il prévoit de s'adresser aux médias à 18 h. [REDACTED]
[REDACTED] Aucune menace n'a été reçue jusqu'ici.
- Rien à signaler dans les secteurs dont la GRC est responsable. Toutes les manifestations ont été pacifiques et aucun blocus n'est à déplorer dans la province, pas même à Fredericton.



- On continue de tenir informées des parties prenantes internes et externes.

Communications :

- La veille médias de ce matin comprend 310 nouvelles liées aux manifestations.
- Les actualités sont surtout centrées sur l'injonction qui a été accordée à la police hier en soirée pour l'autoriser à lever les blocus sur le pont Ambassador et le délai donné aux manifestants pour libérer le pont, qui est arrivé à échéance hier soir.
- La police de Windsor a annoncé sur Twitter, il y a peu de temps, qu'elle commençait à intervenir.
- Les médias continuent aussi de suivre le récit de la déclaration de l'état d'urgence en Ontario par le premier ministre Ford et ce que cela signifie pour la province. Ils traitent aussi du rapport présenté hier par le chef de la police d'Ottawa, M. Sloly, à la Commission des services policiers d'Ottawa, rapport dans lequel il demande encore de nouvelles ressources policières.
- On s'attend à voir les manifestants en plus grand nombre aujourd'hui dans d'autres provinces comme le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse.

Dans la RCN, la GRC a répondu à deux demandes d'information des médias hier en soirée; les deux demandaient combien d'agents de la GRC étaient actuellement en déploiement à Ottawa. Des réponses aux médias préapprouvées ont été envoyées comme réponse.

DOCUMENT D'INFORMATION SUR LES RÉPERCUSSIONS DU BLOCAGE SUR LE PONT AMBASSADOR

Messages clés

- Le pont Ambassador est le **passage frontalier le plus fréquenté** de la frontière canado-américaine; les échanges commerciaux quotidiens s'y élèvent à 390 millions de dollars, ce qui représente 26 % des exportations et 33 % des importations du pays dans le mode terrestre. Il y a plus de 7 000 véhicules commerciaux par jour qui franchissent le pont.
- On estime que la fermeture complète du pont entraînerait pour **l'économie canadienne des coûts** d'environ 45 millions de dollars par jour au cours de la première semaine, en fonction des mesures d'atténuation actuellement mises en place par les expéditeurs et des options de rechange disponibles. Cependant, ces coûts pourraient atteindre de **86 à 161 millions de dollars par jour** (cas extrême) si les autres points d'entrée sont inaccessibles et que la situation perdure.
- Les répercussions se feront particulièrement sentir chez les **fabricants**, surtout dans le secteur de l'automobile, étant donné leur nombre élevé dans le Sud de l'Ontario, l'ampleur de l'intégration de ce secteur avec celui des États-Unis et la nature juste à temps de son modèle d'affaires. Les fabricants d'automobiles au Canada et aux États-Unis, notamment Ford, Toyota et Honda, ont déjà commencé à réduire ou à stopper la production.
- Du lundi 7 février au jeudi 10 février, la **circulation a été détournée** vers les points d'entrée avoisinants en raison du blocage sur le pont Ambassador, Sarnia recevant la majorité des véhicules (augmentation de 100 %), mais Fort Erie et Queenston en recevant aussi (augmentation de 30 %). Les répercussions cumulatives hebdomadaires nettes actuelles (-7 %) demeurent relativement faibles. Le détournement de la circulation a cependant pour effet de **gruger le nombre d'heures** que les camionneurs peuvent conduire sans pause établi dans les règlements sur la sécurité et d'accroître considérablement les coûts pour l'industrie.
- Cette perturbation s'ajoute aux **perturbations de la chaîne d'approvisionnement liées à la pandémie**, comme la pénurie de semi-conducteurs, le manque de camionneurs et les récentes inondations en C.-B..

Contexte

Les manifestants du « Convoi de la liberté » ont mis en place des blocages à quelques points d'entrée principaux au cours des derniers jours, ce qui a entraîné des retards de production et des fermetures, un engorgement à la frontière, des retards de livraison et une augmentation des coûts de transport.

En date du 11 février, **trois points d'entrée sont touchés**, et les manifestants

planifient en perturber sept autres (voir la carte à l'**annexe A**) :

- Le blocage à **Coutts, en Alberta**, mis en place à la fin de janvier, permet de circuler dans une voie seulement dans chaque direction, ce qui limite les répercussions.
- Le point d'entrée d'**Emerson, au Manitoba**, est complètement bloqué depuis le mercredi 9 février en soirée.
- Le **pont Ambassador, en Ontario**, est bloqué depuis le 7 février. La situation demeure changeante, mais les manifestants ont accepté d'ouvrir une voie vers le Canada le 11 février.

PROTÉGÉ B

Le présent document d'information **s'attarde** aux répercussions économiques du blocage sur le **pont Ambassador**.

Importance du pont Ambassador

Le pont Ambassador relie Windsor, en Ontario, à Detroit, au Michigan. Il s'agit du **point d'entrée le plus achalandé** de la frontière canado-américaine en ce qui concerne la valeur des échanges commerciaux et le nombre de véhicules commerciaux qui le franchissent.

En 2021, des échanges commerciaux de plus de **140 milliards de dollars** y ont été traités (environ 390 millions de dollars par jour), ce qui représente 26 % (63 milliards de dollars) des exportations et 33 % (80 milliards de dollars) des importations du pays dans le mode terrestre.

Au point d'entrée sont traitées diverses expéditions de grande valeur fortement liées au **secteur de l'automobile et aux fabricants connexes**. Près de la moitié des importations et des exportations par camions qui franchissent le pont Ambassador étaient composées de véhicules et de pièces automobiles, de machinerie et d'équipement, de plastiques et de produits électroniques. De plus, au pont Ambassador, le Canada a importé des **produits pharmaceutiques** d'une valeur de 4 milliards de dollars et de l'**équipement médical** d'une valeur de 2,4 milliards de dollars et a exporté plus de 2 milliards de dollars en produits pharmaceutiques et en **aliments transformés** en 2021 (voir l'**annexe B** pour plus de détails).

Le pont Ambassador est particulièrement important pour l'**Ontario et le Québec**, qui sont à l'origine de près de 98 % des exportations qui y transitent, de même que pour les États bordant les Grands Lacs comme le Michigan, l'Ohio, l'Indiana et l'Illinois (voir l'**annexe C** pour plus de détails sur l'origine/la destination des expéditions).

En 2020, il y a eu 2,7 millions de **véhicules commerciaux** (plus de 7 000 par jour) qui ont franchi le pont, ce qui représente 28 % du total national et près de deux fois plus de véhicules que le nombre traité au deuxième point d'entrée en importance, à

Sarnia.

Analyse des répercussions économiques

Les estimations économiques préliminaires de Transports Canada laissent entendre que la fermeture du pont Ambassador entraînerait pour le PIB canadien des pertes nettes de **45 à 161 millions de dollars par jour**. Ces résultats sont calculés pour une perturbation d'environ une semaine, en fonction d'un nombre variable de mesures d'atténuation prises, et d'arrêts partiels à complets de la production. Ces estimations sont aussi fondées sur l'hypothèse que le **secteur automobile** du Canada est vulnérable face à cette perturbation, étant donné l'approche juste à temps adoptée pour sa chaîne d'approvisionnement.

Étant donné les mesures d'atténuation et le détournement de la circulation qui ont cours actuellement, les répercussions devraient être **plus près de la limite inférieure** (45 millions de dollars par jour) que de la limite supérieure (161 millions de dollars par jour). Les répercussions pourraient cependant être plus importantes si la situation se poursuit pour une autre semaine ou si d'autres points d'entrée sont bloqués.

Scénarios macro-économiques

Transports Canada a élaboré trois scénarios dans le cadre de son analyse des répercussions de la fermeture du pont au moyen d'un modèle intrants-extrants, en tenant compte qu'une gamme d'industries canadiennes dépendent fortement d'intrants importés via le pont :

Scénario 1 : Arrêt de la production du secteur de l'automobile (45 millions de dollars par jour). Ce scénario est fondé sur l'hypothèse que le secteur de l'automobile stoppe la production tandis que les autres industries sont en mesure de maintenir la leur, grâce aux **mesures d'atténuation** et au détournement de la circulation vers d'autres points d'entrée.

Ces autres industries subissent cependant des pertes en fonction du caractère périssable des intrants et de leurs exportations. Par exemple, on suppose que les marchandises périssables comme les fleurs ou les légumes frais perdent une grande partie de leur valeur chaque jour, ce qui n'est pas le cas pour des marchandises comme l'acier.

Scénario 2 : Arrêt de la production du secteur manufacturier (86 millions de dollars par jour). Ce scénario est fondé sur l'hypothèse que non seulement il y a arrêt de la production et impossibilité d'exporter dans le secteur automobile, mais aussi dans d'autres industries du secteur manufacturier, comme celui des machineries et de la première transformation des métaux, en raison du manque d'intrants.

Scénario 3 : Arrêt généralisé de la production dans l'ensemble de l'économie (161 millions de dollars par jour). Ce scénario repose sur l'hypothèse que la perturbation des importations et des exportations au pont Ambassador est telle qu'elle entraîne des fermetures et arrêts de production

généralisés dans l'ensemble de l'économie canadienne. Ce scénario tient pour acquis que la circulation ne peut pas être redirigée vers d'autres points d'entrée.

Voir l'**annexe D** pour plus d'informations sur les répercussions économiques du blocage.

Impact sur les principales chaînes d'approvisionnement

Certaines industries seront plus touchées que d'autres, car elles dépendent fortement des échanges commerciaux au pont Ambassador pour maintenir leurs chaînes d'approvisionnement.

Le **secteur de l'automobile** du Canada, concentré dans le Sud de l'Ontario, est le plus touché par la fermeture du pont. Le secteur est composé d'un réseau de fabricants spécialisés qui dépendent grandement d'intrants importés des États-Unis. Il s'agit d'une des chaînes d'approvisionnement où l'intégration entre les États-Unis et le Canada est la plus marquée, des composantes franchissant la frontière à bord de camions à plusieurs reprises au cours du processus de production. Les véhicules motorisés et pièces exportés du Canada vers les États-Unis comportent une grande part de composantes américaines.

Plusieurs usines de montage ont adopté un **modèle organisationnel juste à temps**, qui prévoient que les pièces et composantes de véhicules sont produites et expédiées sur demande. Ainsi, les usines ne gardent en réserve qu'une faible quantité de pièces (pour un ou deux jours de production). Les constructeurs d'automobiles au Canada et aux États-Unis ont déjà commencé à réduire ou à stopper la production en raison du manque de pièces :

- Les usines de **Ford Canada** à Oakville, en Ontario, et à Windsor fonctionnent à capacité réduite.
- Les installations de **Toyota Canada** à Cambridge et à Woodstock, en Ontario demeureront probablement inactives pour le reste de la semaine au minimum.
- **Honda Canada** a brièvement suspendu mercredi et jeudi la production à ses installations d'Alliston, en Ontario, et prévoit suspendre temporairement une chaîne de production vendredi.
- L'usine de **Stellantis** à Windsor (qui fabrique des minifourgonnettes Chrysler), a stoppé la production pour deux quarts mardi avant de les réactiver le mercredi.

L'industrie des **aliments et des boissons** du Canada dépend fortement des fournisseurs américains (fruits et légumes), particulièrement pendant l'hiver, et les retards causés par le blocage auront des répercussions sur la fraîcheur des produits. Certains fabricants pourraient devoir stopper la production si la situation perdure, ce qui entraînerait une baisse de l'offre dans les marchés d'alimentation et une hausse subséquente des prix.

Pour plusieurs entreprises canadiennes, les blocages s'ajoutent aux **perturbations des chaînes d'approvisionnement liées à la pandémie**, comme la pénurie de

semi-conducteurs, qui frappe déjà le secteur automobile. De même, le secteur alimentaire était déjà éprouvé par deux ans de pandémie, un manque de personnel et les inondations récentes en C.-B..

Options pour le détournement de la circulation

Points d'entrée de rechange

Selon les plus récentes statistiques de l'Agence des services frontaliers du Canada sur l'achalandage, à la suite du blocage du pont Ambassador, la circulation a été détournée vers les points d'entrée avoisinants (Sarnia, Fort Erie et Queenston).

La semaine du 7 février (du lundi au jeudi), le nombre de véhicules commerciaux au point d'entrée de Sarnia (pont Blue Water) était presque le double de celui de la semaine précédente, tandis qu'aux points d'entrée de Fort Erie et de Queenston, une hausse de 30 % a été constatée, ce qui indique une redistribution considérable de la circulation vers ces points d'entrée en raison de la fermeture du pont Ambassador.

Les répercussions cumulatives hebdomadaires nettes actuelles dues au blocage du pont Ambassador de lundi à jeudi demeurent relativement faibles (-7 % comparativement à la semaine précédente).

Le détournement de la circulation pose cependant des défis pour les fabricants de même que pour l'industrie du camionnage. Il ajoute inutilement des heures de voyage pour les camionneurs. Comme au Canada le nombre d'heures qu'un conducteur de camion commercial peut rouler sans pause est réglementé, cela aura une répercussion sur la capacité de l'industrie du transport.

Le nombre de passages (voyageurs et secteur commercial) aux PDE du pont Ambassador, de Sarnia, de Fort Erie et de Queenston est présenté à l'**annexe E**.

Possibilité limitée d'opter pour un autre mode de transport

Il existe peu de recoupements entre les divers produits transportés dans le mode terrestre et le mode ferroviaire. Dans ce dernier, on transporte surtout des marchandises lourdes, en gros, sur de longues distances, tandis que dans le mode terrestre, on transporte davantage des marchandises fabriquées, finies, aux délais de livraison serrés, sur des distances relativement courtes. Par conséquent, **la possibilité d'adopter un mode de transport différent**, surtout à court préavis dans une situation urgente, est **très limitée**.

L'**annexe F** présente les principaux produits transportés dans les modes ferroviaire et terrestre en provenance ou à destination d'États voisins, intermédiaires et éloignés.

En ce qui a trait aux **autres modes de transport possibles**, les fabricants d'automobiles et de produits pharmaceutiques envisagent de recourir au mode **aérien** pour le transport de leurs produits.

BROUILLON

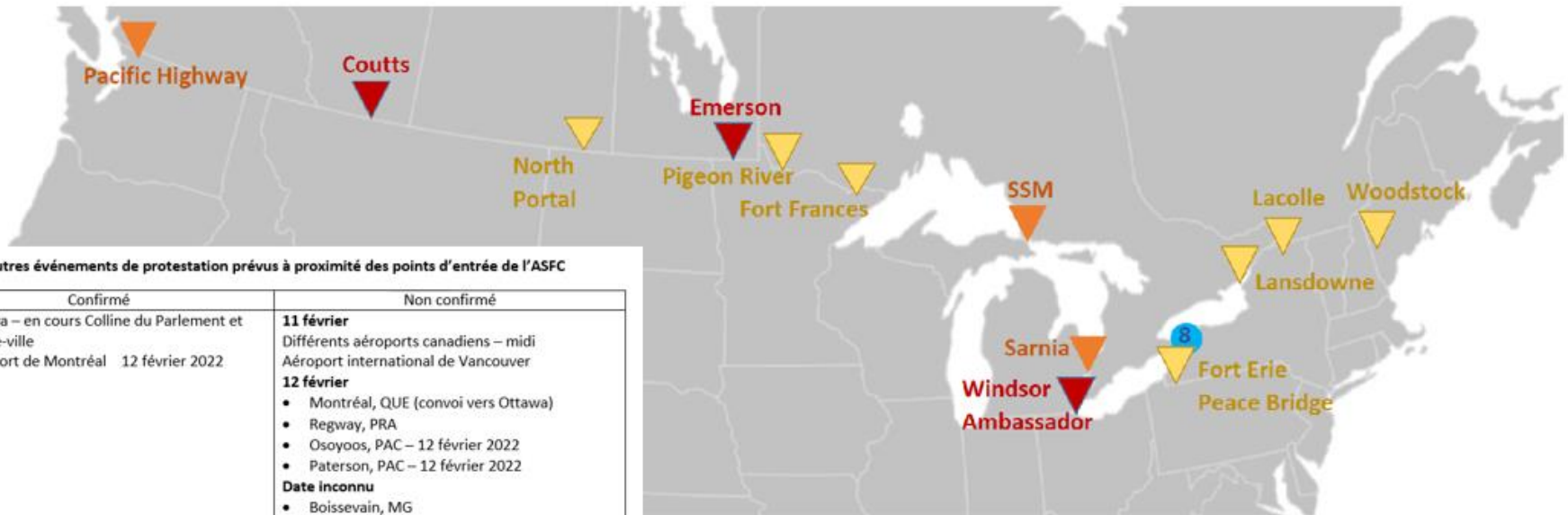
ANNEXE A



- Blocage en cours du port d'entrée de l'ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d'entrée de l'ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d'un port d'entrée de l'ASFC
- Point d'entrée de l'ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

Bureaux commerciaux désignés par l'ASFC (terrains)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Pacific Highway Commercial | 7. Fort Erie (Pont Peace) |
| 2. Coutts | 8. Queenston |
| 3. North Portal | 9. Lansdowne |
| 4. Emerson | 10. St-Bernard-de-Lacolle |
| 5. Sarnia (Blue Water) | 11. Woodstock |
| 6. Windsor (Ambassador) | |

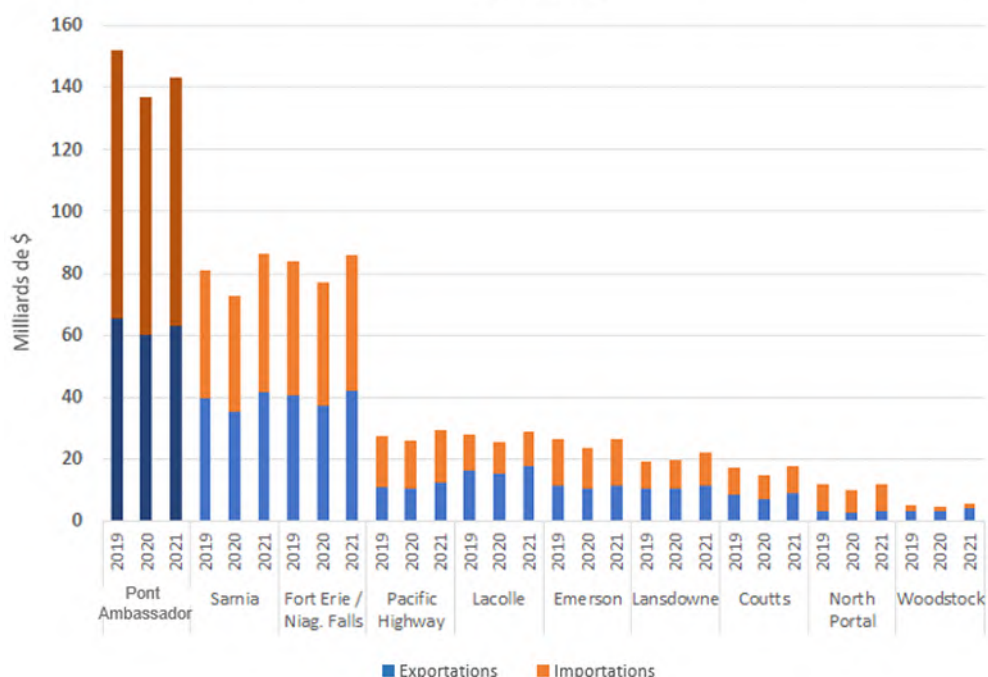


Autres événements de protestation prévus à proximité des points d'entrée de l'ASFC

Confirmé	Non confirmé
1. Ottawa – en cours Colline du Parlement et centre-ville 2. Aéroport de Montréal 12 février 2022	11 février Différents aéroports canadiens – midi Aéroport international de Vancouver 12 février <ul style="list-style-type: none"> • Montréal, QUE (convoi vers Ottawa) • Regway, PRA • Osoyoos, PAC – 12 février 2022 • Paterson, PAC – 12 février 2022 Date inconnu <ul style="list-style-type: none"> • Boissevain, MG États-Unis <ul style="list-style-type: none"> • Buffalo – 11 février 2022 • Pont Peace, NY – 12 février 2022 • Port Huron / Sarnia – 12 février 2022

ANNEXE B

Valeur totale des exportations et des importations, 10 principaux passages, 2019-2021



Importations (Source : Statistique Canada, statistiques sur le commerce de marchandises)

Type de produits SH2	2019		2020			2021		
	Valeur (\$)	Part (%)	Valeur (\$)	Part (%)	Variation a/a	Valeur (\$)	Part (%)	Variation a/a
Automobile	23,50 \$	27,20 %	17,70 \$	23,10 %	-24,70 %	17,40 \$	21,70 %	-1,70 %
Machinerie	15,40 \$	17,80 %	13,50 \$	17,60 %	-11,90 %	13,60 \$	17,00 %	0,70 %
Électronique	9,20 \$	10,60 %	7,60 \$	10,00 %	-16,70 %	7,40 \$	9,30 %	-3,00 %
Produits pharmaceutiques	1,80 \$	2,00 %	1,90 \$	2,50 %	10,30 %	4,00 \$	5,00 %	106,20 %
Plastiques	3,40 \$	3,90 %	3,40 \$	4,40 %	-0,60 %	3,70 \$	4,60 %	8,90 %
Équipement médical ou chirurgical	2,40 \$	2,80 %	2,20 \$	2,80 %	-8,70 %	2,40 \$	2,90 %	8,80 %
Meubles	2,50 \$	2,90 %	2,20 \$	2,90 %	-11,50 %	2,20 \$	2,70 %	-3,20 %
Fer et acier	2,10 \$	2,40 %	1,70 \$	2,20 %	-20,80 %	2,10 \$	2,60 %	25,00 %
Articles en fer ou en acier	2,00 \$	2,30 %	1,80 \$	2,40 %	-7,60 %	2,10 \$	2,60 %	13,10 %
Aliments transformés	1,30 \$	1,50 %	1,50 \$	2,00 %	16,30 %	1,40 \$	1,80 %	-5,40 %
Tous les autres produits	22,90 \$	26,50 %	23,20 \$	30,20 %	1,00 %	23,90 \$	29,80 %	3,20 %
Total	86,40	100,00 %	76,80 \$	100,00 %	-11,20 %	80,10 \$	100,00 %	4,30 %

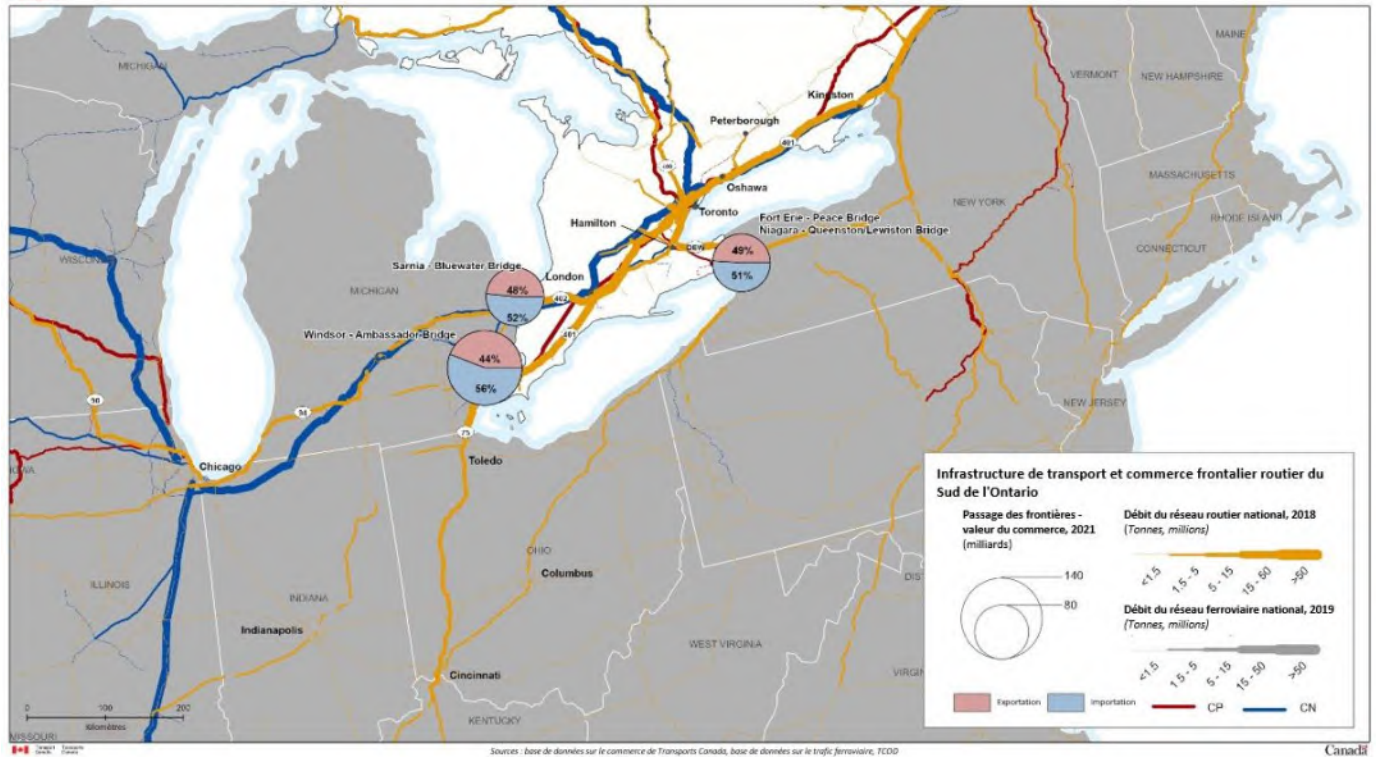
Exportation (Source : Statistique Canada, statistiques sur le commerce de marchandises)

Type de produits SH2	2019		2020			2021		
	Valeur (\$)	Part (%)	Valeur (\$)	Part (%)	Variation a/a	Valeur (\$)	Part (%)	Variation a/a
Automobile	18,10 \$	27,70 %	14,30 \$	23,80 %	-21,20 %	13,30 \$	21,10 %	-6,50 %
Machinerie	10,40 \$	15,90 %	8,70 \$	14,40 %	-17,00 %	8,50 \$	13,50 %	-1,20 %
Plastique	2,90 \$	4,50 %	3,10 \$	5,10 %	4,20 %	3,40 \$	5,40 %	11,50 %
Électronique	2,80 \$	4,30 %	2,70 \$	4,40 %	-6,30 %	2,90 \$	4,60 %	10,20 %
Produits pharmaceutiques	2,40 \$	3,60 %	2,30 \$	3,90 %	-2,00 %	2,40 \$	3,70 %	1,10 %
Fer et acier	1,60 \$	2,40 %	1,50 \$	2,40 %	-5,50 %	2,30 \$	3,70 %	58,30 %
Aliments transformés	1,80 \$	2,80 %	2,10 \$	3,50 %	12,70 %	2,20 \$	3,50 %	6,40 %
Meubles	2,30 \$	3,50 %	2,00 \$	3,30 %	-13,50 %	2,00 \$	3,10 %	0,30 %
Articles en fer ou en acier	1,50 \$	2,30 %	1,40 \$	2,40 %	-3,70 %	2,00 \$	3,10 %	39,70 %
Aluminium et articles en aluminium	1,20 \$	1,90 %	1,40 \$	2,30 %	12,10 %	1,70 \$	2,80 %	28,20 %
Tous les autres produits	20,40 \$	31,20 %	20,70 \$	34,50 %	1,30 %	22,40 \$	35,40 %	8,20 %
Total	65,50	100,00 %	59,90 \$	100,00 %	-8,40 %	63,20 \$	100,00 %	5,40 %

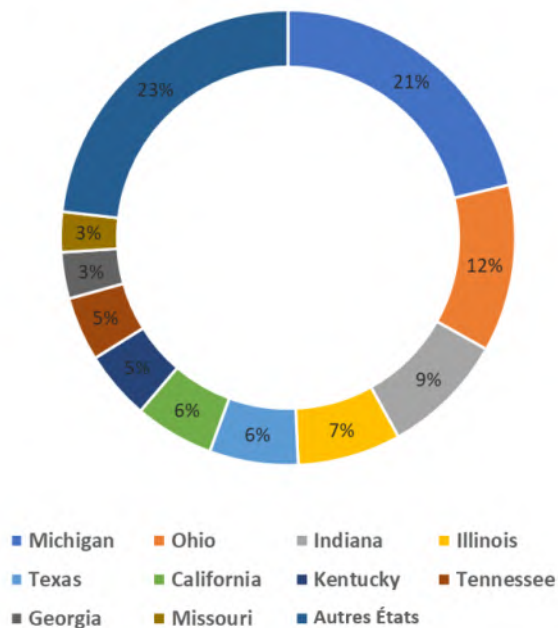
BROUILLÉ

ANNEXE C : Valeur des échanges commerciaux aux points d'entrée de la région du Sud de l'Ontario, et itinéraires dans les modes routier et ferroviaire

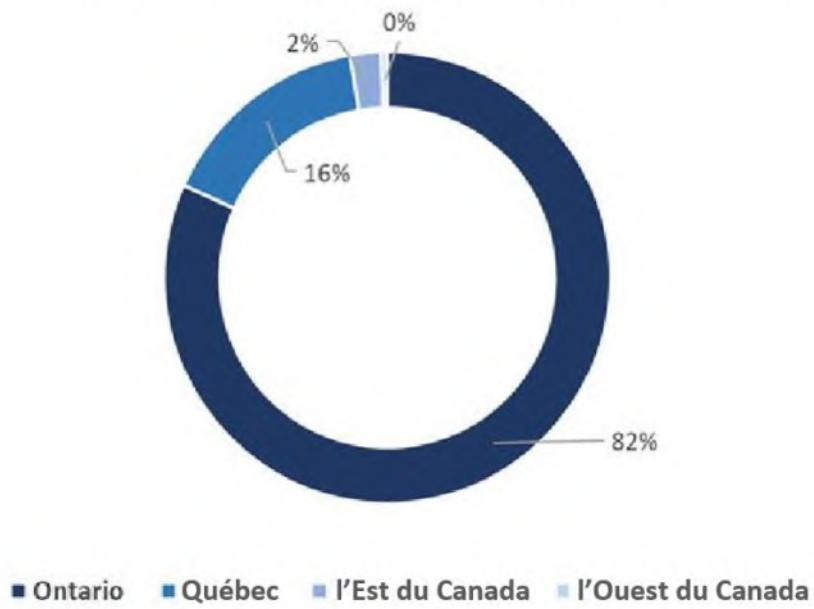
Protégé A



Part du commerce routier à destination/en provenance des principaux États de sortie/dédouanement au pont Ambassador selon la valeur, 2021



Part de la valeur des exportations par province d'origine, 2021



BROUILLÉ

ANNEXE D : Fermeture du pont Ambassador – Répercussions économiques

(Répercussion quotidienne sur le PIB du Canada pendant la première semaine, en millions de dollars)

Industrie	Scénario 1 « Faibles »	Scénario 2 « Modérées »	Scénario 3 « Élevées »
Toutes les industries	45,2	85,5	160,6
Fabrication d'équipement de transport	14,8	15,1	15,9
Fabrication de produits alimentaires et de boissons	1,0	1,3	11,6
Fabrication de machinerie	0,4	7,9	8,4
Fabrication de produits chimiques	0,5	1,0	8,1
Première transformation des métaux	1,5	6,3	6,7
Autres types de fabrication	1,5	2,5	14,7
Vente en gros et vente au détail	4,5	8,2	14,6
Transport et entreposage	2,2	4,1	8,0
Agriculture et foresterie	0,8	1,0	7,9
Autres industries	18,1	38,1	64,7

Source : Transports Canada

ANNEXE E : Nombre de passages (voyageurs et secteur commercial) au pont Ambassador, à Sarnia, à Fort Erie et à Queenston

Secteur commercial dans la RSO

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	1728	5	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2663	4845	5119	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1362	2009	2241	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1213	1372	1914	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	6966	8231	9274	9384
Écart					-14%	-24%	-6%	23%
					-1131	-2609	-545	1785

Voyageurs dans la RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	611	15	21	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	4029	4462	4823	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	578	394	380	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1140	998	969	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	491	445	452	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	334	301	381	465
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	7183	6615	7026	7244
Écart					0%	-9%	49%	88%
					35%	-645	2316	3386

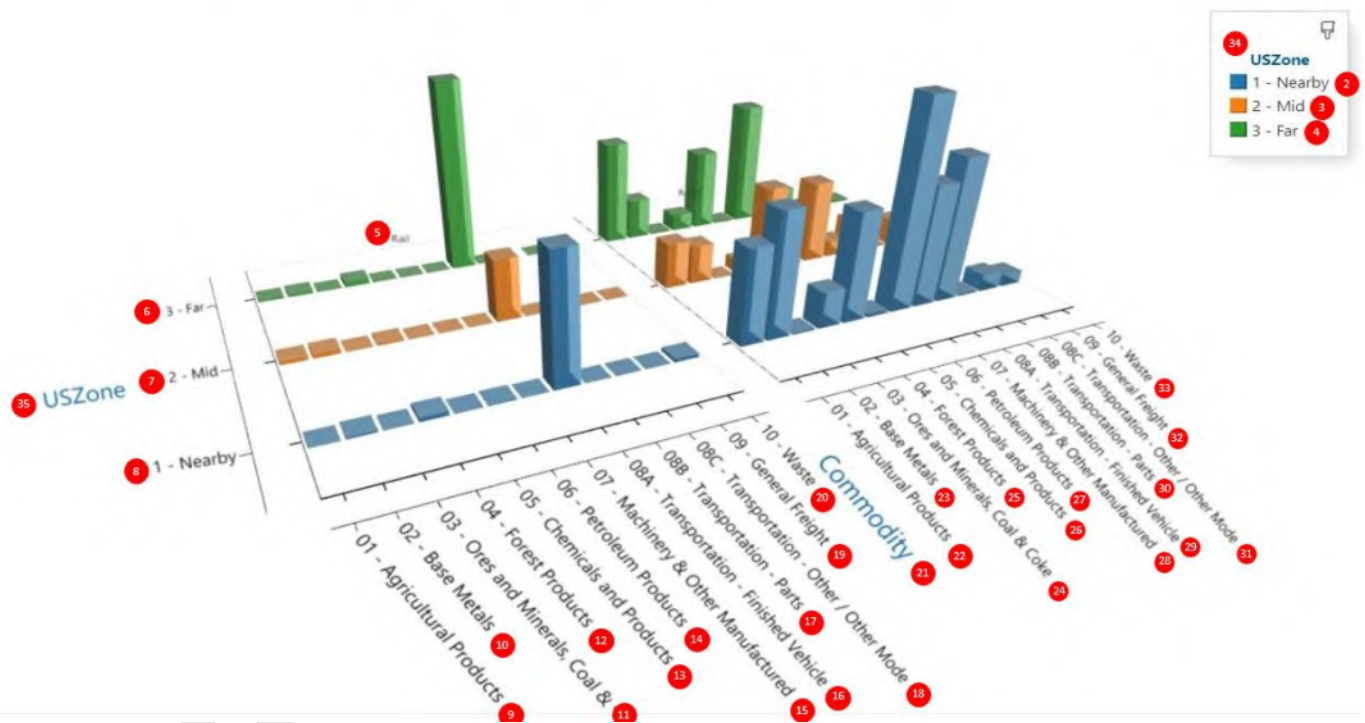
ANNEXE F : Principaux produits transportés par train ou par camion en provenance ou à destination des États voisins, intermédiaires et éloignés.

L'étendue de la spécialisation par mode peut être observée dans les données sur le commerce de marchandises du pays à partir des valeurs par produit et par tranches de distance. Les États « voisins » de Windsor sont le Michigan, l'Ohio, le Wisconsin, l'Illinois et l'Indiana, tandis que les États « intermédiaires » font partie d'une bande d'États adjacents aux États voisins. Il s'agit du Minnesota, de l'Iowa, du Kentucky, de la Virginie, de la Pennsylvanie et de New York. Les autres États plus loin seraient classés dans la catégorie « États éloignés ».

Très peu des principaux produits transportés par camion pourraient être transportés par train. Le mode ferroviaire transporte environ la moitié des véhicules finis, mais à part cela, il n'y a pratiquement aucune marchandise en provenance des États adjacents au pont Ambassador ou situés dans un rayon de moins de 500 km pour laquelle le transport par train serait envisagé.

Valeur des échanges commerciaux - produits transportés par camion et par train, qui passent par Windsor

Trade Value by Proximity of US State and Commodity for Rail/Truck for Windsor, ON



Traduction de l'image

1. Valeur commerciale selon le produit et la proximité de l'État des États-Unis pour le transport ferroviaire/routier à Windsor, ON	2. Voisins	3. Intermédiaires	4. Éloignés	5. Ferroviaire
6. Éloignés	7. Intermédiaires	8. Voisins	9. Produits agricoles	10. Métaux communs
11. Minerai et	12. Produits	13. Chimiques est	14. Produits	15. Machines et

minéraux, charbon et	forestiers	produits	pétroliers	autres produits manufacturés
16. Transport - véhicule fini	17. Transport - pièces	18. Transport - autre / autre mode	19. Marchandises générales	20. Déchet
21. Marchandise	22. Produits agricoles	23. Métaux communs	24. Minerais et minéraux, charbon et coke	25. Produits forestiers
26. Chimiques est produits	27. Produits pétroliers	28. Machines et autres produits manufacturés	29. Transport - véhicule fini	30. Transport - pièces
31. Transport - autre / autre mode	32. Marchandises générales	33. Déchet	34. ÉUZone	35. ÉUZone

Répercussions économiques des barrages du pont Ambassador et à la frontière

Résumé : L'industrie automobile continue d'être le secteur le plus gravement touché. Presque tous les producteurs d'automobiles et de pièces pour automobiles ont été touchés, ce qui a entraîné la fermeture d'usines et l'adoption de quarts de travail réduits. Les répercussions sur le secteur de l'automobile sont susceptibles d'avoir des effets sur les secteurs en amont et en aval dans le sud-ouest de l'Ontario et les états frontaliers aux États-Unis. Tandis que d'autres secteurs composent actuellement avec les perturbations, on s'attend à ce que les défis prennent de l'ampleur au fur et à mesure que la situation se prolonge.

Automobile

L'industrie dispose d'un modèle de livraison « juste à temps » et compte sur les chaînes d'approvisionnement transfrontalières continues pour maintenir la production. Le barrage actuel exacerbe les défis relatifs à la chaîne d'approvisionnement dans l'industrie observés depuis la pandémie de COVID-19 (comme la pénurie de semi-conducteurs).

La plupart des fabricants d'équipement d'origine (FEO) ont suspendu leur production (Toyota et Honda) ou ont mis en application des quarts de travail réduits (GM, Ford, Stellantis) afin de gérer le rythme de production. Les producteurs de pièces automobiles sont également touchés, alors que Martinrea envisage une fermeture complète de ses installations et que Magna adopte des quarts de travail réduits.

L'ASFC et la Garde côtière fournissent un soutien à [REDACTED] pour offrir d'autres options d'acheminement/de passage temporaire. Il y a notamment le port de traversier de Windsor, les aéroports de Hamilton ou de York, ainsi que le droit de passage sous le tunnel Detroit-Windsor. Les bureaux régionaux de l'ASFC continuent de collaborer avec [REDACTED] même s'il n'y a pas de messages proactifs et publics.

Voir l'annexe pour obtenir des bilans propres aux entreprises.

Aérospatiale

Les répercussions n'ont pas été aussi graves, puisque le secteur accorde moins d'importance à la livraison « juste à temps », contrairement au secteur de l'automobile, et qu'il est moins concentré en Ontario. Cela dit, les fournisseurs préviennent que les expéditions pourraient être retardées (actuellement de moins d'une semaine) et qu'il pourrait y avoir des surcoûts supérieurs.

Acier et aluminium

Le secteur de l'acier commence à trier les expéditions et à devoir composer avec des surcoûts. Certaines expéditions n'ont pas été acheminées. Les perturbations continues des chaînes d'approvisionnement canado-américaines dans le secteur de l'automobile pourraient avoir des répercussions considérables.

Jusqu'à maintenant, le secteur de l'aluminium a dû composer avec de légères répercussions, car la majorité des expéditions sont acheminées par voie ferrée et par navire. En outre, l'environnement caractérisé par une demande élevée permet aux entreprises de trouver facilement d'autres acheteurs.

Agriculture et agroalimentaire

Selon les détaillants, les produits continuent d'atteindre le marché. Cependant, la fraîcheur et la qualité peuvent être compromises, ce qui pourrait entraîner des coûts additionnels pour distribuer les aliments. Les consommateurs seraient touchés, car la durée de conservation des aliments périssables sera réduite.

Les livraisons de bétail et de porc aux usines de transformation américaines sont retardées ou annulées s'il est impossible de respecter l'heure de livraison prévue. En plus des pertes économiques, cela pose un

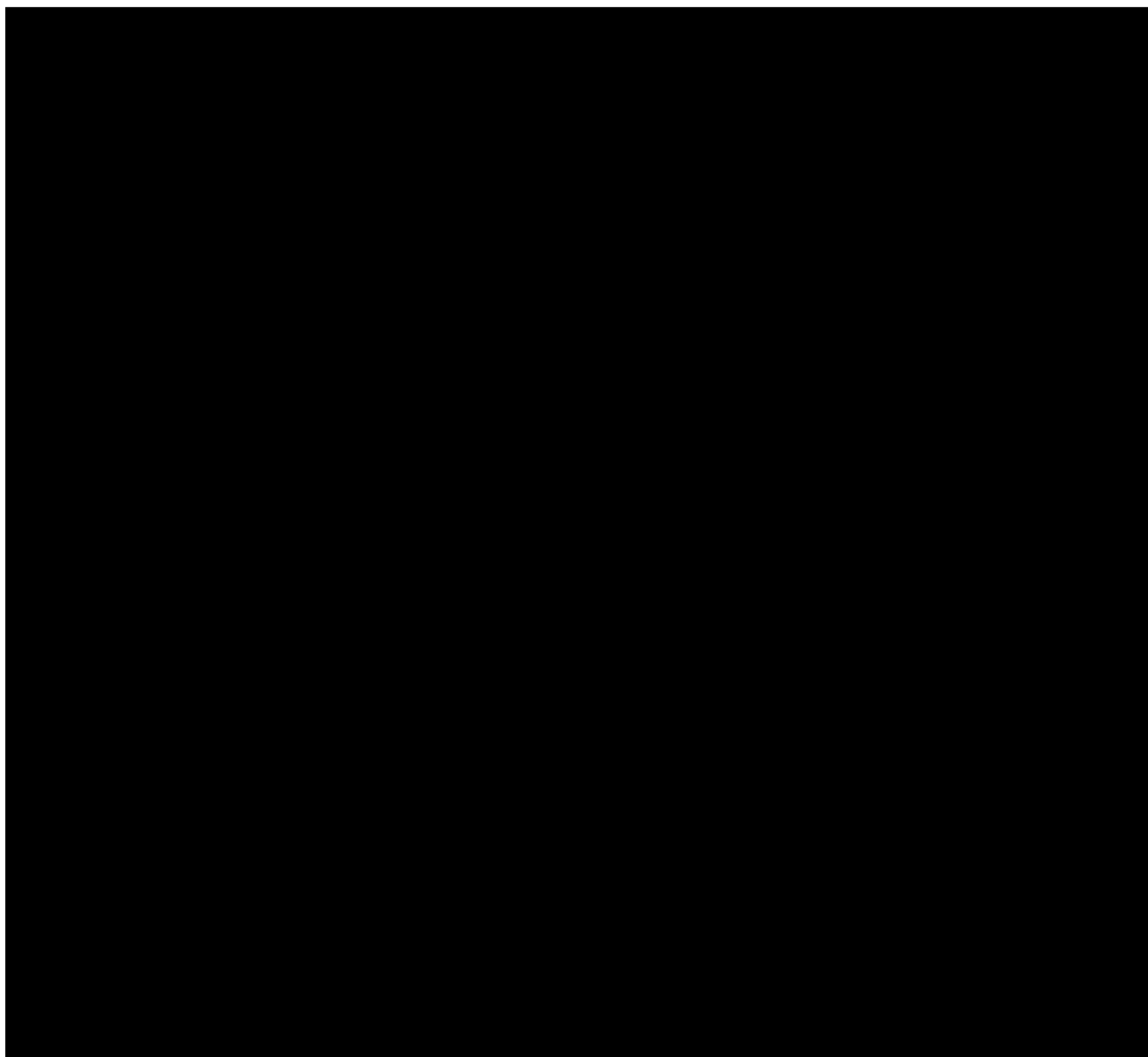
risque pour le bien-être animal, en raison du temps passé dans les camions ou du surpeuplement dans les granges des fermes, attribuable au retour imprévu des animaux.

Foresterie

Des retards considérables pouvant atteindre 11 heures sont signalés, alors que les camions patientent à la frontière et dans les cours des transporteurs, ou doivent emprunter d'autres itinéraires plus longs, ce qui a d'importantes répercussions sur les coûts. Le barrage exacerbe les défis présents depuis longtemps dans l'industrie, comme la pénurie de chauffeurs et le service de transport ferroviaire et maritime insuffisant.

Annexe

Répercussions sur les FEO d'automobiles et les producteurs de pièces d'automobiles



11 février 2022



Discussions avec les provinces et les territoires – Aperçu

1. **Accent mis sur l'échange d'information par l'entremise des responsables opérationnels :**
 - Table FPT sur l'application de la loi de SP, coprésidée par la Nouvelle-Écosse, avec la participation de TC (les SM se sont réunis le 7 février, les SMA le 11 février et la prochaine réunion est le 16 février)
 - Forum principal pour la mobilisation FPT multilatérale; les discussions sont dirigées vers cette table; la participation peut être élargie, au besoin
 - Permet aux provinces de communiquer leurs pratiques exemplaires (la réunion du 11 février comportait des présentations de l'Ontario et de l'Alberta) et au gouvernement fédéral de transmettre de l'information
 - Observateur du BCP- AIG
 - Réseau FPT BCP-AIG – faire connaître les efforts opérationnels et les travaux de la table FPT SP; canaux de communication ouverts

2. **Discussions bilatérales continues visant à favoriser la collaboration, la planification et l'intervention :**
 - Stratégie d'application de la loi stratégique de TC (également à la table FPT SP)
 - Discussions à l'échelle locale de l'ASFC avec les partenaires provinciaux
Promotion ministérielle (SP, TC, AIG)

3. **État de préparation de la réunion des premiers ministres :**
 - Prêt à soutenir une discussion sur le volet 1 ou le volet 2, au besoin

Points de discussion à l'intention du CSNR : Cabinet

Le 8 février 2022

LE POINT POUR OTTAWA

- Le Service de police d'Ottawa (SPO) est le service de police compétent, responsable en dernier ressort du maintien de l'ordre public (y compris le retrait des véhicules et des manifestants) et de la décision de demander des ressources supplémentaires au besoin.
- Dimanche 6 février : Le maire d'Ottawa, Jim Watson, a déclaré « l'état d'urgence » qui, en réalité, est un mécanisme qui donne à la ville la flexibilité nécessaire pour se procurer plus rapidement des fournitures et des ressources.
- En outre, le SPO a annoncé récemment l'intensification des mesures d'application de la loi (saisie de plus de 3 000 litres de carburant, interruption de l'approvisionnement du convoi dans le centre-ville d'Ottawa, démantèlement de la base logistique, délivrance de plus de 1 000 contraventions et ouverture de près de 100 enquêtes criminelles).
 - Certains médias ont critiqué cette réponse. Ils ont souligné qu'au moment où le chef annonçait l'arrêt des livraisons de carburant dans la zone rouge, des vidéos montraient que l'activité se poursuivait.
- Le chef continue d'affirmer publiquement qu'à son avis le SPO manque de ressources pour gérer efficacement la situation. C'est peut-être un peu vrai, mais c'est peut-être aussi une tactique stratégique.
- Au cours des dernières semaines et des deux week-ends, le SPO a fait appel à des ressources policières supplémentaires provenant d'un certain nombre de municipalités ontariennes et de la Police provinciale de l'Ontario, en fonction du nombre estimé et réel de manifestants.
 - 275 membres de la GRC ont reçu le mandat d'enquêter sur des actes criminels, des actes d'intimidation et d'autres questions liées à la manifestation.
- Le maire d'Ottawa a demandé par écrit au premier ministre et au ministre Mendicino de consentir à ce que les gouvernements fédéral et provincial lui envoient 1 800 agents.
 - Le maire d'Ottawa a également demandé publiquement au premier ministre de nommer un médiateur pour agir en tant qu'« intermédiaire honnête » auprès des manifestants.

- 

- [REDACTED]


GRC

- La GRC a affecté 275 agents aux activités d'application de la loi à Ottawa.
- Le commissaire et d'autres personnes sont en communication constante avec le SPO et d'autres services de police pour coordonner les activités et le soutien, recevoir des mises à jour, fournir des conseils et aider à façonner les approches stratégiques et tactiques des opérations policières.
- La GRC a deux principaux axes de travail pour ce qui est de la sécurité nationale : 1) l'extrémisme violent à caractère idéologique (EVCI) et 2) l'ingérence étrangère.
- La GRC dispose d'équipes de sécurité nationale qui examinent les activités liées au mandat de sécurité nationale, y compris tout élément financier associé aux enquêtes de sécurité nationale. Cela inclut les sources ouvertes.
- La GRC ne s'intéresse pas au financement des manifestations légales.

SITUATION AU CANADA

- Différentes formes de manifestations de solidarité se déroulent à travers le Canada. Jusqu'à présent, des manifestations ont eu lieu dans les grandes villes canadiennes (Vancouver, Edmonton, Regina, Winnipeg, Toronto et Québec) au cours du dernier week-end, ainsi que dans un certain nombre de petites villes de l'Ouest canadien.
- Largement pacifiques, les événements se sont bien terminés – les leçons apprises de la situation à Ottawa y sont peut-être pour quelque chose.
 - Les forces de l'ordre ont délivré un certain nombre de contraventions pour des infractions aux règlements de la Ville et aux règlements de la circulation.
- Une manifestation est en cours au port d'entrée de Coutts, en Alberta.
 - Deux voies de circulation sont parfois ouvertes ou fermées, et la circulation reste très imprévisible.
 - Un deuxième blocage sur une route menant au même poste frontalier américain est également en cours à environ 18 km au nord de Coutts (Milk River, Alberta), ralentissant l'accès à la frontière américaine. Ce blocage est plus fragile et parfois dangereux du point de vue du maintien de l'ordre.
 - Des avis aux navigants ont été délivrés pour Coutts et Milk River et devraient rester en vigueur jusqu'à demain.
- Hier, une manifestation à Windsor (Ontario) a bloqué la circulation en direction du Canada sur le pont Ambassador reliant Détroit à Windsor. La circulation a été réduite à une seule voie et a subi des retards importants. La circulation en direction des États-Unis n'a pas été ralentie. L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) a conseillé aux automobilistes d'emprunter le tunnel, qui n'était pas bloqué, et aux camions commerciaux de se diriger vers le pont Bluewater de Sarnia.
- D'autres points d'entrée ont été bloqués ou congestionnés par des convois roulant lentement aux points d'entrée du sud de l'Ontario.

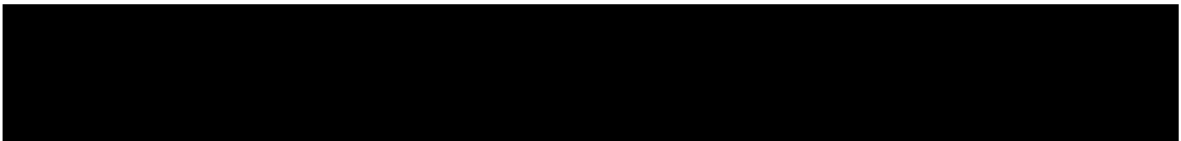
MOBILISATION FPT

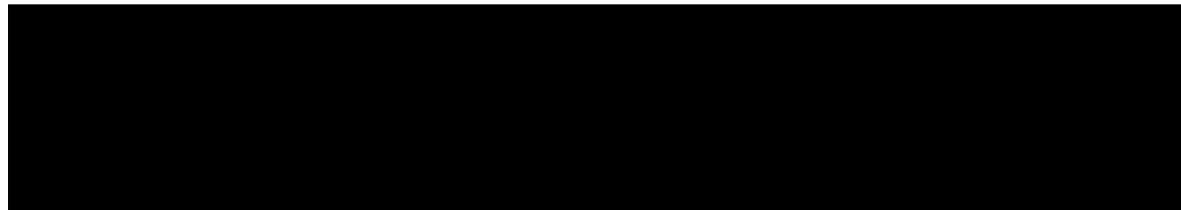
- 
- Les ministres des Transports, de la Sécurité publique et de la Protection civile ont collaboré de près avec leurs homologues provinciaux et municipaux. Ils ont échangé de l'information, déterminé et encouragé des possibilités d'intervention. Au cours des dix derniers jours, on a mis l'accent sur la collaboration avec la Ville d'Ottawa.

- Les hauts fonctionnaires (les SM Stewart, Keenan et moi-même) continuent de demander à la Ville d'Ottawa de **favoriser le dialogue** avec les manifestants, les consultations avec les organismes provinciaux de réglementation, la transmission des plans opérationnels et une approche cohérente en matière de communications.
- Hier, les ministres ont participé à une conférence de presse décrivant les mesures prises à ce jour par le gouvernement fédéral pour appuyer la résolution pacifique de cette manifestation.
 - On a annoncé la création d'une table tripartite entre les représentants fédéraux, provinciaux et municipaux afin de répondre rapidement aux besoins de la Ville d'Ottawa et de communiquer l'information pertinente.
 - La collaboration ministérielle avec les homologues provinciaux et ceux qui ont des intérêts en jeu pourrait aider à **accélérer** la fin de la manifestation et à **éviter** une escalade à l'échelle nationale.
- Hier, une table FPT composée des SM de la Sécurité publique et des Transports s'est réunie pour discuter d'une stratégie nationale et coordonnée fondée sur « l'application maximale et stratégique de la loi » à l'aide de tous les outils disponibles aux trois ordres de gouvernement et de la nécessité d'aligner toutes les communications aux manifestants sur « l'application maximale de la loi » et les conséquences du non-respect de la loi. Soutien général pour l'approche – plus à venir.

Mouvement vers l'avant


- Les ministres continuent de communiquer avec leurs homologues dans tout le pays et de faire progresser l'adhésion à l'approche de « l'application maximale de la loi ».
- Le ministre Alghabra rencontre ses homologues provinciaux afin de maximiser l'utilisation des règles et règlements provinciaux et de voir avec les compagnies d'assurance les conséquences pour les camionneurs participants.

- 

- 

- INTERSECT, organisme conjoint de coordination policière dans la région de la capitale nationale, continue de se réunir quotidiennement et de coordonner les efforts d'application de la loi.
- Transports Canada collabore avec des organismes de réglementation de l'industrie.
- Les Institutions démocratiques du BCP collaborent avec des entreprises de médias sociaux à propos de l'application de la loi et des mesures visant à retirer le contenu nuisible des plateformes de médias sociaux.
- Il y a une possibilité de collaboration internationale avec les représentants des États-Unis sur des messages communs concernant les mandats de vaccination.

AU BESOIN, SI ON INSISTE

- 
- Le BCP travaille en étroite collaboration avec le Service de protection parlementaire (SPP) et le sergent d'armes afin d'assurer la coordination des efforts visant à informer et à protéger les députés à Ottawa.
 - La GRC, le SPP et le sergent d'armes offrent une variété de services de protection aux députés et aux ministres lorsqu'ils se déplacent dans le centre-ville d'Ottawa et sur la Colline.
- Hier, la Cour supérieure de justice de l'Ontario a accordé une injonction de 10 jours pour empêcher les camionneurs stationnés dans les rues du centre-ville d'Ottawa de klaxonner.
- Les ministères ont répertorié des « solutions de rechange créatives » à envisager pour régler la question.
- Le conseil aux employés de la fonction publique reste le même : évitez le centre-ville et travaillez de chez vous, à moins que vos tâches soient essentielles et doivent être effectuées dans votre bureau du centre-ville.

**Remarques du conseiller à la sécurité nationale et au renseignement (CSNR) – Cabinet plénier
le 13 février 2022**

- Plusieurs points d'entrée connaissent encore des blocages, [REDACTED]
- Dans l'ensemble, les médias sociaux continuent de jouer un rôle actif dans la communication et l'organisation des manifestants dans l'ensemble du pays.
- L'activité de véhicules lents semble également être une tactique efficace maintenant et est imprévisible.
- Le tableau de la menace en ce qui concerne l'extrémisme violent à caractère idéologique (EVCI) reste stable et inchangé.

Ottawa (Ontario)

- L'humeur des organisateurs à Ottawa semble enhardie.
- La ville d'Ottawa a annoncé un accord avec le chef de la manifestation (Tamara Lich) qui pourrait conduire au départ d'environ 70 % des camions et des voitures des quartiers résidentiels du centre-ville au cours des 24 prochaines heures et à leur possible déplacement autour de la Colline du Parlement ou de la promenade Sir John A. Macdonald, lors d'une réunion avec le groupe demain.
- Compte tenu du sentiment antigouvernemental du groupe d'Ottawa, ainsi que de la nature décentralisée de son leadership, il n'est pas clair, à l'heure actuelle, si l'Accord recevra l'assentiment des autres dirigeants du groupe.
- Il y a environ 50 à 100 personnes sur la Colline du Parlement et 1 000 personnes dans les rues environnantes.
 - Des contre-manifestants bloquent les véhicules du convoi dans les rues d'Ottawa (« Bataille pour Billings Bridge » au coin de Riverside et Bank; Bronson et Fifth ; Argyle au coin de Metcalfe et d'Elgin)
- Le NOTAM (avis aux navigants) demeure en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement jusqu'au 28 février.

Windsor (ONTARIO) (pont Ambassador)

- Le pont est bloqué depuis le 7 février.
- En date du 13 février, les mesures d'application de la loi par la police se poursuivent et on signale des arrestations et des remorquages de véhicules. La police de Windsor espérait rouvrir le pont Ambassador et la route qui y menait plus tard aujourd'hui, mais les derniers rapports indiquent que celui-ci reste fermé.
- Le NOTAM a été prolongé jusqu'au 14 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la zone de protestation.

RÉPONSE DE L'ONTARIO AUX BARRAGES ROUTIERS

- Le gouvernement de l'Ontario a déclaré l'état d'urgence à l'échelle de la province en réponse au barrage routier en cours au pont Ambassador et aux manifestations d'Ottawa.
- Les mesures sont des amendes et un possible emprisonnement pour les manifestants refusant de partir, avec des peines de 100 000 \$ et jusqu'à un an d'emprisonnement pour défaut d'obtempérer.
- La Cour supérieure de l'Ontario a accordé une injonction pour mettre fin au barrage routier au pont Ambassador. Elle entrera en vigueur le 11 février à 19 h.
- Le gouvernement de l'Ontario prévoit d'adopter une loi qui rend illégal et punissable le fait de bloquer et d'entraver la circulation des biens, des personnes et des services le long des infrastructures essentielles.
- Les autorités policières, les services frontaliers et les autorités municipales de Fort Erie surveillent l'évolution de la situation relativement à une manifestation prévue au pont Peace, qui figure au troisième rang des postes frontaliers commerciaux les plus achalandés entre l'Ontario et les États-Unis, pour la fin de semaine des 11 et 12 février.

Emerson (Manitoba)

- En date du 13 février, le blocus est encore en place au nord du point d'entrée. Certains voyageurs peuvent entrer au Canada, mais le trafic commercial et les autres véhicules sont redirigés vers des points d'entrée adjacents. La GRC continuera de laisser passer les véhicules de bétail.

Coutts (point d'entrée)

- Tous les services ont été temporairement suspendus au bureau d'entrée de Coutts à partir de 14 h HNE le 12 février étant donné que les manifestants continuent de bloquer l'autoroute menant au point d'entrée. La circulation commerciale et des voyageurs traversent à des points d'entrée voisins.
- Des NOTAM sont en vigueur pour Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

Vancouver (C.-B.) et région métropolitaine

- En date du 13 février, aucun retard n'est signalé par l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) au point d'entrée du Pacifique.
- Le 12 février, plusieurs véhicules, dont un véhicule de style militaire, ont traversé une barricade de la GRC dans le sud de Surrey, en Colombie-Britannique, en route vers le point d'entrée de Pacific Highway.

- Les manifestants forcent la fermeture de l'autoroute à la frontière canado-américaine de Surrey au moment où les rassemblements se poursuivent pour une troisième fin de semaine.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Sarnia (Ontario)

- En date du 13 février, le pont Blue Water reste ouvert dans les deux sens. Le point d'entrée de Sarnia reste ouvert et aucun retard n'est signalé.

Fort Erie (Ontario)

- En date du 13 février, le point d'entrée de Fort Erie est ouvert au trafic commercial et aux voyageurs, et l'ASFC signale seulement des retards mineurs.

Toronto (Ontario)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Le NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Winnipeg (Manitoba)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Le NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Winnipeg jusqu'au 14 février.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Fredericton (N.-B.)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
 - Une foule plus petite se réunit pour la troisième journée de la manifestation de Fredericton, une journée encore plus froide. [Lien \(en anglais seulement\)](#)
- Le NOTAM a été prolongé jusqu'au 14 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la zone de manifestations.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Cornwall (Ontario)

- En date du 13 février, le point d'entrée de Cornwall reste ouvert.

Regina (Saskatchewan) et point d'entrée de Regway

- On ne signale aucune répercussion majeure.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Halifax (N.-É.)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

Montréal (Québec)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Aucun autre rapport à moins que la situation évolue.

INTERVENTION PANGOUVERNEMENTALE

EVCI

- Selon le Centre d'évaluation intégrée des menaces (CIEM) :
 - Il faut faire la distinction entre les personnes qui cherchent à participer à une manifestation légitime et les acteurs qui soutiennent l'extrémisme violent.
 - Le scénario le plus probable lié à l'EVCI implique un individu ou un petit groupe utilisant des armes et des ressources facilement disponibles comme des couteaux, des armes à feu, des explosifs artisanaux et des véhicules dans des aires publiques contre des cibles vulnérables, y compris des groupes d'opposition ou des membres du grand public.
 - L'augmentation des discours violents en ligne visant le personnel en uniforme n'est probablement pas indicative d'une intention accrue des auteurs d'actes d'EVCI de mener des attaques planifiées et dirigées contre les membres des forces de l'ordre. Le personnel en uniforme est plus susceptible d'être ciblé en raison de son accessibilité dans l'exercice de ses fonctions. La menace terroriste pour le personnel en uniforme reste MOYENNE.
 - Les adhérents à l'EVCI peuvent sentir qu'ils ont davantage de moyens d'action en raison du niveau de désordre résultant des manifestations, ce qui pourrait amener des personnes vulnérables aux messages extrémistes à commettre des actes de violence isolés.

À l'échelle internationale

- Bruxelles se prépare pour le « convoi de la liberté », qui exprime son opposition aux restrictions imposées en raison du coronavirus. [Lien](#) (en anglais seulement)
- Le département de la sécurité intérieure (DHS) des États-Unis a augmenté sa présence à Los Angeles avant le 56^e Super Bowl, avec plus de 500 employés du DHS fournissant un soutien terrestre, aérien et maritime. Un responsable de la coordination sur le terrain et un centre de coordination d'urgences sont en place.

Maritime/Garde côtière canadienne

- En date du 13 février, il n'y a rien d'important à signaler et les niveaux de risque continuent d'être faibles pour les manifestations sur l'eau et les perturbations de la circulation maritime et des activités portuaires.
- Dans le Canada atlantique, les Centres des opérations de la sûreté maritime (COSM) de Transports Canada ont confirmé qu'il n'y a pas de renseignements indiquant une activité prévue aux fins de manifestation dans un avenir proche.

- De plus, il ne semble pas que la perturbation autour du pont Peace à Fort Erie ait un impact sur les retards de circulation, ni ne crée de débordement vers le point d'entrée de Queenston-Lewiston.
- Les perturbations sur le pont Ambassador n'ont aucune incidence sur les opérations du traversier pour camions Detroit-Windsor (DWTF) à proximité pour le moment.
- Les trois COSM continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et d'autres rapports et informations sur les activités maritimes.

Ingérence étrangère

- MRR Canada n'a pas observé d'indicateurs importants d'ingérence liée à un État étranger en ce qui concerne le « convoi de camionneurs ».
- Des manifestations similaires inspirées par les manifestations d'Ottawa ont vu le jour dans divers États démocratiques et, selon les indications, d'autres manifestations sont prévues dans des endroits comme les États-Unis, aujourd'hui (Super Bowl) et dans les semaines à venir.
- Une fausse image de tireurs d'élite au pont Ambassador a circulé sur Twitter pendant un court moment avant d'être discréditée. L'image provenait d'un contexte de 2013 sans lien avec celui-ci. Dans l'ensemble, cette discussion a généré une mobilisation limitée sur Twitter.
- MRR Canada note qu'une proportion importante du contenu et de la mobilisation en ligne a été générée par l'activité organique des utilisateurs et des citoyens moyens.

Financement

- Les sites de financement participatif ne constituent pas un secteur d'activité réglementé en vertu de la *Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes* (LRPCFAT). Toutefois, les opérations douteuses peuvent être signalées, si ces sites effectuent des transactions avec des entreprises, comme des institutions financières, qui sont assujetties à la *Loi*, ou par l'intermédiaire de celles-ci.
- Il n'y a pas eu de hausse de déclarations d'opérations douteuses dans le contexte des manifestations du convoi de camionneurs : CANAFE. [Lien](#)
- La Banque TD gèle les comptes pour lesquels des paiements ont été versés au profit des manifestations au Canada. [Lien](#)

Enjeux policiers importants

- La GRC apporte son aide dans diverses régions touchées partout au pays et se concentre sur les régions où l'application de la loi ou le risque d'escalade est le plus sensible. La GRC n'a pas conclu de contrats avec des entreprises de remorquage et ne peut être tenue d'aider à l'enlèvement des véhicules se trouvant sur les lieux de manifestations.

SCRS/CST

- Aucune préoccupation pour le moment.

Analyse des médias sociaux

- Une vidéo qui circule dans les médias sociaux montre une interaction en bordure de la route entre un agent de la PPO et les occupants d'un véhicule de passagers qui ont été arrêtés alors qu'ils se rendaient à une manifestation à Ottawa. [Lien](#)
- Des messages qui circulent dans les médias sociaux comprennent des photos d'une contre-manifestation tenue le 13 février à l'intersection des rues Bank et Riverside à Ottawa. On y voit des contre-manifestants bloquer des véhicules de manifestants. [Lien](#)

ÉVALUATION GLOBALE : (Découle de l'information disponible dans des sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Étant donné que la plupart des fonctionnaires travaillent à distance, l'interruption des activités gouvernementales est minime jusqu'à présent.
- Actuellement, il n'y a pas d'heure de fin connue pour les manifestations.

Ottawa (Ontario)

- Il y a environ 50 à 100 personnes sur la Colline du Parlement et 1 000 personnes dans les rues avoisinantes. Quand une intervention ne présente pas de risque, les ressources policières continuent d'intervenir lorsque des manifestants sont vus en train d'apporter un soutien matériel dans la zone rouge (au 13 février, 14 h 20).
 - Des contre-manifestants bloquent les véhicules du convoi dans les rues d'Ottawa. [Lien](#)
- Un NOTAM touchant les restrictions de l'espace aérien est en vigueur au-dessus de la Colline du Parlement jusqu'au 28 février.
- Des manifestants ont enlevé la clôture entourant le Monument commémoratif de guerre du Canada le 12 février. Des discussions sont en cours concernant la remise en place de la clôture lorsque les conditions le permettront.
- Le 12 février, le Service de police d'Ottawa a annoncé la création d'un Centre de commandement intégré (CCI) avec la GRC et la PPO. [Lien](#)
 - Selon la police, les agents ont été débordés face aux manifestants dans la nuit de vendredi à samedi. [Lien](#)

Windsor (Ontario)

- Au 13 février, les mesures d'application de la loi prises par la police se poursuivent et s'accompagnent de rapports d'arrestations et de remorquage de véhicules. Selon des sources ouvertes, le Service de police de Windsor espère rouvrir le pont Ambassador et la route qui y mène plus tard dans la journée si les conditions le permettent. [Lien](#)
 - La police met fin à la dernière manifestation au pont Ambassador de Windsor et procède à 12 arrestations. [Lien](#)
- Le NOTAM touchant les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la zone de manifestation est prolongé jusqu'au 14 février.
- Le pont Ambassador demeure fermé pour le moment; la situation générale reste fluide et se poursuit.

- La police intervient pour disperser les derniers manifestants sur le pont Ambassador de Windsor. [Lien](#)
- Au 12 février, la PPO a repris la majeure partie de la zone bloquée et continue d'éloigner les manifestants du pont Ambassador. Le pont Ambassador demeure fermé pour le moment. La situation est fluide et se poursuit.

Sarnia (Ontario)

- Au 13 février, le pont Blue Water reste ouvert dans les deux sens. Le point d'entrée de Sarnia demeure ouvert, et aucun retard n'est signalé.

Fort Erie (Ontario)

- Au 13 février, le point d'entrée de Fort Erie est ouvert au trafic commercial et à la circulation des voyageurs, et seuls des retards mineurs ont été signalés par l'ASFC.
- Au 12 février, des véhicules de manifestants sont garés des deux côtés de la promenade Niagara et sous le pont Peace, qui demeure ouvert. La PPO a fermé les bretelles de l'autoroute QEW dans le secteur, mais les opérations au point d'entrée de Fort Erie se poursuivent, l'ASFC n'ayant signalé que des retards minimes.

Cornwall (Ontario)

- Au 13 février, le point d'entrée de Cornwall demeure ouvert.
- Au 13 février, le point d'entrée de Cornwall reste ouvert, à la suite d'une manifestation tenue le 12 février. La police de Cornwall, la PPO et la police d'Akwesasne étaient sur place face à quelque 75 véhicules et 100 à 150 personnes.
- Une manifestation d'environ 100 à 150 personnes et de 75 véhicules ainsi qu'un blocage se poursuivent à proximité du point d'entrée de Cornwall, qui n'est pas touché pour le moment. La police de Cornwall, la PPO et la police d'Akwesasne sont sur place, et la circulation est permise dans une seule voie.

Toronto (Ontario)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations, le 12 février. L'avenue University, y compris Queen's Park Circle, est encore fermée à la circulation entre la rue Bloor Ouest et la rue College. L'autoroute Gardiner et la promenade Don Valley ont été rouvertes.
- En réaction à des messages sur les réseaux sociaux qui annonçaient la tenue possible d'une manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- Un NOTAM est en vigueur avec des restrictions pour l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto, jusqu'au 13 février.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.

Winnipeg (Manitoba)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Les manifestations devant l'édifice de l'Assemblée législative du Manitoba se poursuivent et comprennent une contre-manifestation. On ne fait état d'aucun incident majeur.
- Un NOTAM est en vigueur avec des restrictions pour l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Winnipeg, jusqu'au 14 février.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.

Emerson (Manitoba)

- Au 13 février, la barricade se trouve encore au nord du point d'entrée. Certains voyageurs sont en mesure d'entrer au Canada, mais les véhicules commerciaux et autres sont dirigés vers les points d'entrée voisins. La GRC continuera de permettre l'entrée des véhicules transportant des animaux vivants.
- Au 12 février, la GRC indique que la barricade regroupant environ 50 participants est toujours en place près du point d'entrée d'Emerson. [Lien](#)

Regina (Saskatchewan) et point d'entrée de Regway

- On ne signale aucune répercussion majeure.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.

(Point d'entrée de) Coutts et Edmonton (Alberta)

- Tous les services ont été temporairement suspendus au point d'entrée de Coutts, au 12 février à 14 h (HNE), puisque les manifestants continuent de bloquer l'autoroute qui mène au point d'entrée. Les véhicules commerciaux et les voyageurs utilisent les points d'entrée des environs.
- Un NOTAM est en vigueur au-dessus de Milk River et de Coutts, jusqu'au 16 février.

Fredericton (Nouveau-Brunswick)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
 - Des foules moins grandes se sont réunies dans le froid en ce troisième jour des manifestations à Fredericton. [Lien](#)
- Un NOTAM est prolongé jusqu'au 14 février et prévoit des restrictions dans l'espace aérien au-dessus des zones de manifestations.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.
- Au 12 février, les manifestations ont lieu à Fredericton à l'extérieur de l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick et comptent approximativement 250 à 200 manifestants. Les responsables du maintien de l'ordre ont réussi à limiter la saturation du réseau routier visée.

Halifax (Nouvelle-Écosse)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.

- Le service de police de Halifax a érigé des barricades pour empêcher qu'un convoi accède aux installations portuaires. La Garde côtière canadienne évalue qu'il y a un faible risque de manifestations sur l'eau ou de perturbations de la circulation maritime et des activités portuaires.
 - Des dizaines de personnes se réunissent lors de rassemblements contre la vaccination obligatoire à Halifax. [Lien](#)

Vancouver (Colombie-Britannique) et la région métropolitaine

- Au 13 février, l'ASFC ne fait état d'aucun retard au point d'entrée Pacific Highway. Le 12 février, plusieurs véhicules y compris un véhicule de style militaire ont réussi à franchir la barricade érigée par la GRC au sud de Surrey (C.-B.), en route vers le point d'entrée Pacific Highway.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.
- En date du 13 février à 7 h (HNE), la circulation sur l'autoroute et les routes locales menant au point d'entrée Pacific Highway est encore restreinte puisque la GRC a sécurisé le secteur. Deux véhicules et quatre ou six manifestants se trouvent encore tout juste à l'extérieur du terrain du point d'entrée et bloquent toutes les voies en direction sud. Environ 50 ou 60 manifestants se trouvent toujours à la 4^e Avenue, environ 1 km au nord du point d'entrée.
- Le point d'entrée Pacific Highway a suspendu ses services et la circulation est redirigée vers d'autres points d'entrée.
 - Des manifestants forcent la fermeture de l'autoroute à la frontière entre le Canada et les États-Unis à Surrey, au début de la troisième semaine des rassemblements.
[Lien](#)
- À 13 h (HNE), une manifestation se poursuit près du point d'entrée Pacific Highway et réunit environ 150 à 200 participants. Il n'y a pour le moment aucune répercussion sur les activités de l'ASFC. La GRC a établi des points de vérification pour contrôler l'accès en direction et en provenance du point d'entrée.

Montréal (Québec)

- On ne signale aucune répercussion majeure découlant des manifestations.
- Pas d'autre point à signaler à moins que la situation évolue.
- Le service de police de Montréal indique que la manifestation et la marche tenue au parc Jarry ont été paisibles et qu'aucun incident violent n'a été signalé.

-

a. Points d'entrée :



- A. Windsor : Vous pouvez demander aux ministres Mendicino et Alghabra de faire le point sur les activités d'application stratégiques qui ont eu lieu aujourd'hui.



- la commissaire Brenda Lucki de la GRC de faire le point sur la situation de l'application de la loi à la ville d'Ottawa et sur l'état du plan opérationnel.



- [redacted] sous-ministre Stewart de fournir les derniers renseignements en provenance d'un organisateur de la manifestation au sujet de la possibilité de déplacer les camions hors d'une section du cœur du centre-ville.

**Remarques du conseiller à la sécurité nationale et au renseignement –
Cabinet plénier, le 13 février 2022**

- De multiples points d'entrée sont toujours barricadés, [REDACTED]
- Dans l'ensemble, les médias sociaux jouent encore un rôle actif dans les communications des manifestants et l'organisation des manifestations partout au Canada.
- Le recours aux convois lents semble être une tactique efficace en plus d'être imprévisible.
- Le degré de menace d'extrémisme violent à caractère idéologique (EVCI) est stable et inchangé. Le SCRS continue de surveiller des personnes d'intérêt.

- La GRC prête main-forte aux autorités dans divers secteurs touchés du pays en se concentrant sur les endroits où l'intervention est la plus délicate et où la situation risque le plus de s'envenimer. Elle n'a pas de contrat avec des entreprises de remorquage et ne peut pas les obliger à les aider à retirer des véhicules des lieux des manifestations.

Ottawa (Ontario) :

- Les organisateurs des manifestations d'Ottawa semblent encouragés par la tournure des événements.
- La Ville d'Ottawa a annoncé un accord avec la dirigeante des manifestations (Tamara Lich) qui pourrait aboutir au retrait dans les 24 heures d'environ 70 % des camions et des voitures situés dans des secteurs résidentiels du centre-ville, après une rencontre avec le groupe prévue demain. Ces véhicules seraient éventuellement déplacés dans les environs de la Colline du Parlement et/ou de la promenade Sir -John-A.-Macdonald.
- Vu le sentiment antigouvernemental et la nature décentralisée du groupe d'Ottawa, nous ignorons pour le moment si les autres dirigeants du mouvement adhéreront à cet accord.
- Des contre-manifestants font obstacle aux véhicules du convoi dans les rues d'Ottawa (« la bataille pour le pont Billings » aux intersections Riverside et Bank, Bronson et Cinquième, Argyle et Metcalfe et Elgin).
- Un avis aux navigants (NOTAM) est toujours en vigueur jusqu'au 28 février pour réglementer l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement.

Windsor (Ontario), pont Ambassador :

- Le pont est barricadé depuis le 7 février.
- En date du 13 février, la police continue d'intervenir et on signale qu'elle procède à des arrestations et fait remorquer des véhicules. La police de Windsor espérait rouvrir le

pont Ambassador et la route qui y mène dans la journée, mais on nous signale qu'ils sont toujours fermés.

- Le NOTAM restreignant l'usage de l'espace aérien au-dessus du secteur des manifestations a été prolongé jusqu'au 14 février.

RÉACTION DU GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO AUX BLOCUS

- Le gouvernement de l'Ontario a déclaré l'état d'urgence dans toute la province en réaction au blocus du pont Ambassador et aux manifestations d'Ottawa.
- Cela lui permet d'imposer des amendes pouvant atteindre 100 000 \$ et d'emprisonner jusqu'à 1 an les manifestants qui refusent de quitter les lieux.
- La Cour supérieure de l'Ontario a prononcé une injonction ordonnant la levée du blocus du pont Ambassador.
- Le gouvernement de l'Ontario prévoit de voter une loi interdisant sous peine de sanctions de bloquer et d'entraver la circulation des biens et des services sur des infrastructures essentielles.

Emerson (Manitoba) :

- En date du 13 février, le blocus demeure au nord du point d'entrée. Certains voyageurs arrivent à entrer au Canada, mais les véhicules commerciaux et d'autres sont réacheminés vers des points d'entrée adjacents. La GRC continuera de laisser passer les véhicules transportant du bétail.

Coutts (point d'entrée) :

- Tous les services ont été suspendus temporairement au point d'entrée de Coutts, car les manifestants continuent de barricader l'autoroute qui y mène. Les véhicules commerciaux et les voyageurs traversent la frontière à des points d'entrée environnants.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et de Coutts jusqu'au 16 février.

Vancouver et sa région métropolitaine (Colombie-Britannique) :

- En date du 13 février, l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) ne déplore aucun retard au point d'entrée de Pacific Highway.
- Le 12 février, plusieurs véhicules, dont un de type militaire, ont franchi une barricade de la GRC à Surrey-Sud (Colombie-Britannique) pour se rendre au point d'entrée de Pacific Highway.
 - Des manifestants ont entraîné la fermeture de l'autoroute à la frontière canado-américaine au début du troisième weekend de manifestations.

Sarnia (Ontario) :

- En date du 13 février, le pont Blue Water est ouvert dans les deux directions. Le point d'entrée de Sarnia reste ouvert et on n'y signale aucun retard.

Fort Erie (Ontario) :

- En date du 13 février, le point d'entrée de Fort Erie est ouvert aux véhicules commerciaux et aux voyageurs. L'ASFC ne signale que de légers retards.

Toronto (Ontario) :

- Les manifestations n'ont pas de répercussions importantes à cet endroit.
- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 13 février pour l'espace aérien au-dessus de Queen's Park.

Winnipeg (Manitoba) :

- Les manifestations n'ont pas de répercussions importantes à cet endroit.
- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 14 février pour l'espace aérien au-dessus du lieu des manifestations à Winnipeg.

Fredericton (Nouveau-Brunswick) :

- Les manifestations n'ont pas de répercussions importantes à cet endroit.
 - En raison du temps froid, la foule a été plus clairsemée la troisième journée des manifestations. [Lien](#) (en anglais seulement)
- Le NOTAM restreignant l'usage de l'espace aérien au-dessus du secteur des manifestations a été prolongé jusqu'au 14 février.

Cornwall (Ontario) :

- En date du 13 février, le point d'entrée de Cornwall demeure ouvert.

Regina et point d'entrée de Regway (Saskatchewan) :

- Aucune répercussion importante n'est à signaler.
- Il n'y aura plus d'autres informations, sauf si la situation se détériore.

Halifax (Nouvelle-Écosse) :

- Les manifestations n'ont pas de répercussions importantes à cet endroit.
- Il n'y aura plus d'autres informations, sauf si la situation se détériore.

Montréal (Québec) :

- Les manifestations n'ont pas de répercussions importantes à cet endroit.
- Il n'y aura plus d'autres informations, sauf si la situation se détériore.

Zones maritimes / Garde côtière canadienne :

- En date du 13 février, il n’y a rien d’important à signaler. Le risque de manifestation sur l’eau et de perturbation de la navigation maritime et des activités portuaires demeure faible.
- Dans les provinces de l’Atlantique, les Centres des opérations de la sûreté maritime (COSM) et Transports Canada ont confirmé n’avoir recueilli aucun renseignement révélant la possibilité de manifestations planifiées à brève échéance.
- Les trois COSM continueront de surveiller les anomalies touchant la navigation maritime et les autres rapports et informations sur les activités maritimes.

EVCI :

- Les personnes qui souhaitent participer à des manifestations légitimes ne sont pas à confondre avec les partisans de l’extrémisme violent.
- Le scénario le plus probable d’EVCI est le fait d’une personne ou d’un petit groupe de personnes utilisant des armes et des ressources facilement accessibles, comme des couteaux, des armes à feu, des explosifs artisanaux et des véhicules, dans des lieux publics contre des cibles non protégées telles que des groupes d’opposition ou le grand public.
- La multiplication des propos violents formulés en ligne visant les policiers n’est sans doute pas un indice de l’intention réelle des partisans de l’EVCI à lancer des attaques planifiées contre des membres des forces de l’ordre. Les policiers sont plus à risque d’être visés en raison de leur visibilité dans l’exercice de leurs fonctions. La menace de terrorisme contre les policiers reste MOYENNE.
- Les partisans de l’EVCI pourraient se sentir encouragés par le niveau de désordre résultant des manifestations. Cela pourrait inciter des personnes vulnérables à la rhétorique des extrémistes à commettre des actes de violence isolés.

À l’étranger :

- Bruxelles se prépare à un « convoi de la liberté » formé de manifestants contre les restrictions liées au coronavirus.
- Le Département de la Sécurité intérieure des États-Unis a accru sa présence à Los Angeles en prévision du Super Bowl LVI. Il y compte 500 employés fournissant du soutien terrestre, aérien et maritime. Un coordonnateur principal et un centre des opérations d’urgence sont sur place.

Ingérence étrangère :

- Le Mécanisme de réponse rapide (MRR) du Canada n’a pas relevé d’indicateurs sûrs révélant de l’ingérence étatique dans le dossier des convois de camionneurs.
- Des manifestations inspirées de celles d’Ottawa ont eu lieu dans divers États démocratiques et tout indique que d’autres sont en planification dans des endroits comme les États-Unis (Super Bowl) pour les semaines à venir.
- Le MRR juge qu’une importante part du contenu et des échanges en ligne sont attribuables à l’activité d’utilisateurs et de citoyens ordinaires.

Financement :

- Les sites de sociofinancement ne sont pas réglementés par la *Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes*. Cependant, s'ils font des affaires avec des entreprises visées par la *Loi*, comme des institutions financières, ou par l'intermédiaire de telles entreprises, les transactions suspectes peuvent être déclarées.
- Le Centre d'analyse des opérations et déclarations financières du Canada ne signale aucune augmentation du nombre de transactions suspectes déclarées dans le contexte des manifestations de camionneurs.
- La Banque TD a gelé des comptes qui avaient reçu de l'argent destiné à soutenir les manifestations au Canada.

Service canadien du renseignement de sécurité / Centre de la sécurité des télécommunications :

- Aucun motif de préoccupation pour le moment.