



Sécurité publique
Canada

Public Safety
Canada

Sous-ministre

Deputy Minister

Ottawa, Canada
K1A 0P8

Paul Cardegna
Co-greffier du comité
131 rue Queen, 6ième étage
Ottawa (Ontario)
K1A 0A4

Cher Monsieur Cardegna,

En réponse à la motion adoptée par le Comité mixte spécial sur la déclaration d'urgence le 31 mai 2022 concernant la production de documents liés à l'invocation par le gouvernement de la *Loi sur les mesures d'urgence*, veuillez trouver ci-joint des copies bilingues des documents du ministère de la Sécurité publique Canada. Les documents produits sont des évaluations générées au sein du ministère.

Veuillez noter que, lors de la préparation de ces documents, des expurgations ont été faites afin de protéger des renseignements personnels et afin de protéger des renseignements liés aux intérêts provinciaux/fédéraux, aux relations internationales et/ou à la sécurité nationale. Ce dossier de divulgation ne contient aucune confiance du cabinet ni aucune information protégée par le secret professionnel de l'avocat ou le privilège de litige.

Les documents contenus dans ce dossier ont été produits par le ministère de la Sécurité publique entre le 23 janvier 2022 et le 14 février 2022 et ont été assemblés pour le Comité comme suit :

- **Points clés des impacts potentiels sur les infrastructures essentielles:** Le Centre des opérations du gouvernement du ministère a produit plusieurs rapports par jour pendant la période mentionnée ci-dessus. Ces rapports contiennent de l'information consolidée de plusieurs sources, et furent partagés avec des ministères fédéraux pour les informer de la situation.
- **Comptes-rendus des réunions avec le gouvernement fédéral/provincial/territorial :** Sécurité publique Canada a entretenu plusieurs discussions avec les gouvernements provinciaux et territoriaux pour partager l'information. Ces réunions sont mentionnées dans le *Rapport aux Chambres des communes : consultations sur la Loi sur les mesures d'urgence* du 16 février 2022.
- **Demandes d'aide :** demandes pour l'aide fédérale et la correspondance connexe reçue entre le 23 janvier 2022 et 14 février 2022.

Cette trousse de divulgation fournit, au meilleur de ma connaissance, en date du 30 juin 2022, les documents pertinents du ministère de la Sécurité publique Canada en réponse à la motion du 31 mai du Comité.

Sincères salutations,

Rob Stewart

Canada

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Thursday, January 27, 2022 8:38 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 27 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 27 janvier 2022

(le français suit)

Dear Colleagues,

New information in bold

The following relates to a planned peaceful demonstration in Ottawa on 28-29 Jan. The Government Operations Centre (GOC) is monitoring the potential to affect Critical Infrastructure (CI) including Federal assets.

Overview:

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, U.S. DHS began requiring non-U.S. individuals seeking to enter the United States via land ports of entry and ferry terminals at the U.S.- Mexico and U.S.- Canada borders to be fully vaccinated for COVID-19 and provide related proof of vaccination, as COVID-19 cases continue to rise nationwide. These new restrictions will apply to non-U.S. individuals who are traveling for both essential and non-essential reasons. They will not apply to U.S. citizens, Lawful Permanent Residents, or U.S. nationals.” [Link](#)

Key Points:

- A number of Canadian truckers have planned a convoy with hopes of ending the mandatory vaccine mandate for truckers.
- Trucking convoys from across the country are planning to gather in Ottawa on 28-29 Jan to demonstrate against this requirement. The convoys are aiming to arrive in downtown Ottawa by noon on 29 Jan, however some are anticipated to arrive as early as 28 Jan.
- There are three main convoys (East, South and West) heading to Ottawa and additional demonstrations being planned across Canada. Contacts for routes and timelines can be found on the organization’s website: [Link](#)
 - **Eastern Convoy departed PEI on 27 Jan with 76 vehicles crossing the Confederation Bridge heading to Auluc, NB. to meet up with other Eastern convoys.**
 - **Southern convoy: The Windsor and Sarnia Convoys had merged into a single convoy before passing through London and the GTA attracting large groups of supporters roadside on its way to Kingston for the night. Convoy will depart for Ottawa on 28 Jan.**
 - **The 401 was closed due to an accident this morning which is delaying the convoy.**
 - **The Western Convoy originating from BC is traveling between Thunder Bay and Sault Ste. Marie today. [Link](#)**
 - **Northern Ontario has seen the closure of the Trans-Canada Highway due to weather conditions and this may impede a convoy of truckers from BC. [Link](#)**
 - An estimated 1000-2000 demonstrators are meeting at the Alexandra Bridge on the Quebec side and crossing over to Ottawa at 11:15 on Saturday.
 - “Slow roll” convoys at provincial and Canada/U.S. border crossing are being planned over the weekend. [Link](#)

- In PEI, a Convoy plans to begin a slow roll demonstration at 13:00 EST on 29 Jan from the By-Pass and University Ave intersection down University Ave to the Cenotaph before dispersing.
- NB is anticipating the following CI disruptions: Blockade of Woodstock NB and Houlton ME International Port of Entry, Blockade of Highway 2 at NB/NS border, Disruption/Traffic slowdown of Edmundston NB and Madawaska ME International Port of Entry, Disruption/Traffic slowdown of Perth Andover NB and Fort Fairfield ME international port of entry, Disruption/Traffic slowdown of highway 2 at NB/Quebec border.
- On 28 Jan, truckers will be meeting at 3 Ports Of Entries (POE) (Saint-Theophile, Stanstead, and Saint-Bernard-de-Lacolle), and will drive on Highway 40 until Vankleek Hill ,ON, and will move onward to Ottawa on 29 Jan.
- There are 500 trucks confirmed in the state of Maine as participating on the US side of the border and 300 trucks confirmed in NB to be participating on the highway 95, along with several personal vehicles. Commercial trucks are expected to block highway 95 while passenger vehicles are expected to block highway 555 from Beardsley Road. Transport trucks and individuals will arrive in Ottawa between 28-29 Jan.
- OPP has said that it is working with those involved to minimize the impact to the public and ensure public safety. [Link](#)
- Ottawa police now preparing for multiple groups coming to Ottawa with planning underway for a range of risks including counter-demonstrations, blocking of intersections, interfering with critical infrastructure, and unlawful activity.
- A joint communication strategy is being developed by the City of Ottawa to ensure the public is informed of traffic and transit plans throughout the demonstration.
- **Ottawa police are planning for around 1,000 to 2,000 vehicles, while also noting the Freedom Convoy has so far been peaceful and cooperative with police and city officials in other jurisdictions.**
 - **Convoy arriving from the west on the 417 will be directed to Sir John A MacDonald Parkway from the Pinecrest exit. Following this, Kent and Metcalfe exits will be used with vehicles directed to O'Connor as well. Demonstrators heading to 24 Sussex will be directed to take the Montreal exit to George Etienne parkway.**
 - **The convoy arriving from the east on the 417 will have access to the George-Étienne-Cartier parkway via aviation parkway. They will then continue on to King Edward then Rideau to access the downtown core.**
 - **Wellington will be closed between Metcalfe and Lyon with 3 lanes dedicated to the demonstration and the 4th lane for emergency vehicles.**
 - **Near Vanier, old Jetform park will be used to park trucks and passenger vehicles with cabs and LRT available for demonstrators to get downtown.**
 - **The trucks will be parked in the curb lane or at staging areas.**
 - **Currently, no indication of when road closures will commence.**

Assessment: for the 28-29 Jan Demonstration in Ottawa:

- Ottawa Police, the OPP and the RCMP as well as the City of Ottawa, are aware of and are coordinating a response to the progress of the various convoys.
- **Current Ottawa police assessment determines no need for people to stay home or for businesses to close due to the Convoy activities. They noted other elements including counter-protesters are harder to predict. [Link](#)**
- **OPP is advising motorists to avoid travel on Hwy417 and Hwy416 in the Ottawa for Friday afternoon and Saturday due to major delays associated with the truck Convoy. [Link](#)**
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is expected to be minor.
- INTERSECT is indicating that this will be a significant and extremely fluid event that could go on for a prolonged period.
- Organizers of the protest have expressed the intent for a peaceful event, which is consistent with what has been seen in other areas where the convoy has stopped so far.

Bonsoir chers collègues,

Nouvelles informations en gras

Ce qui suit concerne une manifestation pacifique prévue à Ottawa les 28 et 29 janvier. Le Centre des opérations du gouvernement (COG) surveille la possibilité d'affecter les infrastructures essentielles (IE), y compris les biens fédéraux.

Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif pour la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, le DHS a commencé à exiger que les personnes non américaines cherchant à entrer aux États-Unis par les points d'entrée terrestres et les terminaux de traversier aux frontières entre les États-Unis et le Mexique et entre les États-Unis et le Canada soient entièrement vaccinées contre la COVID-19 et fournissent la preuve de leur vaccination, car les cas de COVID-19 continuent d'augmenter dans tout le pays. Ces nouvelles restrictions s'appliqueront aux personnes non américaines qui voyagent pour des raisons essentielles ou non. Elles ne s'appliqueront pas aux citoyens américains, aux résidents permanents légaux ou aux ressortissants américains. [Lien](#)

Points clés

- Un certain nombre de camionneurs canadiens ont prévu un convoi dans l'espoir de mettre fin à l'obligation de vaccination pour les camionneurs.
- Des convois de camionneurs de partout au pays prévoient de se rassembler à Ottawa les 28 et 29 janvier pour manifester contre cette exigence. Les convois ont l'intention d'arriver au centre-ville d'Ottawa à midi le 29 janvier, mais certains devraient arriver dès le 28 janvier.
- Trois convois principaux (Est, Sud et Ouest) se dirigent vers Ottawa et d'autres manifestations sont prévues à travers le Canada. Les contacts pour les itinéraires et les calendriers se trouvent sur le site Web de l'organisation : [Lien](#)
 - **Le convoi de l'Est a quitté l'Î.-P.-É. le 27 janvier avec 76 véhicules qui ont traversé le pont de la Confédération en direction d'Auluc, N.-B., pour rejoindre d'autres convois de l'Est.**
 - **Convoi du sud : les convois de Windsor et de Sarnia ont fusionné en un seul convoi avant de passer par London et la région du Grand Toronto, attirant de nombreux groupes de supporters sur la route en direction de Kingston pour la nuit. Le convoi partira pour Ottawa le 28 janvier.**
 - **La 401 a été fermée en raison d'un accident ce matin, ce qui retarde le convoi.**
 - **Le convoi de l'ouest en provenance de la Colombie-Britannique circule aujourd'hui entre Thunder Bay et Sault Ste. Marie. [Lien](#)**
 - **Le Nord de l'Ontario a vu la fermeture de l'autoroute transcanadienne en raison des conditions météorologiques, ce qui pourrait gêner le convoi de camionneurs de la Colombie-Britannique. [Lien](#)**
 - Un estimations de 1 000 à 2 000 manifestants se réunira au pont Alexandra du côté du Québec et traversera vers Ottawa à 11 h 15 samedi.
 - Des convois lents aux postes frontières provinciaux et canado-américains sont prévus pour la fin de semaine. [Lien](#)
 - **À l'Île-du-Prince-Édouard, un convoi prévoit d'entamer une démonstration de circulation lente à 13 h HNE le 29 janvier, depuis l'intersection de la rocade et de l'avenue University jusqu'au cénotaphe, avant de se disperser.**
 - **Le N.-B. prévoit les perturbations suivantes de circulation : Blocage de Woodstock N.-B. et du point d'entrée international de Houlton, ME, Blocage de l'autoroute 2 à la frontière N.-B./N.-É., Perturbation/ralentissement de la circulation à Edmundston, N.-B., et au point d'entrée international de Madawaska, ME, Perturbation/ralentissement de la circulation à**

Perth-Andover, N.-B. et au point d'entrée international de Fort Fairfield, ME, Perturbation/ralentissement de la circulation sur l'autoroute 2 à la frontière N.-B./Québec.

- Le 28 janvier, les camionneurs se réuniront à trois points d'entrée (PDE) (Saint-Théophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle) et emprunteront l'autoroute 40 jusqu'à Vankleek Hill (Ontario), puis se dirigeront vers Ottawa le 29 janvier.
- Il y a 500 camions dont la participation est confirmée dans l'État du Maine du côté américain de la frontière et 300 camions dont la participation est confirmée au N.-B. sur l'autoroute 95, ainsi que plusieurs véhicules personnels. On s'attend à ce que les camions commerciaux bloquent l'autoroute 95, tandis que les véhicules personnels bloqueront l'autoroute 555 à partir du chemin Beardsley. Les camions de transport et les particuliers arriveront à Ottawa entre le 28 et le 29 janvier.
- La Police provinciale de l'Ontario a déclaré qu'elle travaillait avec les personnes concernées pour minimiser l'impact sur le public et assurer sa sécurité. [Lien](#)
- La police d'Ottawa se prépare actuellement à la venue de plusieurs groupes à Ottawa et planifie en fonction d'une série de risques, notamment des contre-manifestations, le blocage d'intersections, l'interférence avec les infrastructures essentielles et des activités illégales.
- Une stratégie de communication conjointe est en cours d'élaboration par la Ville d'Ottawa afin que le public soit informé des plans de circulation et de transport en commun tout au long de la manifestation.
- **La police d'Ottawa prévoit environ 1 000 à 2 000 véhicules, tout en notant que le Freedom Convoy s'est jusqu'à présent déroulé de manière pacifique et en collaboration avec la police et les responsables municipaux d'autres juridictions.**
 - Le convoi arrivant de l'ouest par la 417 sera dirigé vers la promenade Sir John-A.-MacDonald à partir de la sortie Pinecrest. Ensuite, les sorties Kent et Metcalfe seront utilisées et les véhicules seront également dirigés vers O'Connor. Les manifestants se dirigeant vers le 24 Sussex seront dirigés vers la sortie Montréal de la promenade George-Étienne-Cartier.
 - Le convoi arrivant de l'est par la 417 aura accès à la promenade George-Étienne-Cartier par la promenade Aviation. Ils continueront ensuite sur King-Edward puis Rideau pour accéder au centre-ville.
 - Wellington sera fermée entre Metcalfe et Lyon, avec trois voies consacrées à la manifestation et la 4^e voie pour les véhicules d'urgence.
 - Près de Vanier, l'ancien parc Jetform sera utilisé pour garer des camions et des véhicules de tourisme. Des taxis et la ligne du TLR seront à la disposition des manifestants pour qu'ils puissent se rendre au centre-ville.
 - Les camions seront garés sur la voie de circulation ou sur des aires de rassemblement.
 - À l'heure actuelle, rien n'indique quand les fermetures de routes commenceront.

Évaluation : pour la manifestation des 28 et 29 janvier à Ottawa :

- La police d'Ottawa, l'OPP et la GRC, ainsi que la ville d'Ottawa, sont au courant de la progression des différents convois et coordonnent leurs interventions.
- **Selon l'évaluation actuelle de la police d'Ottawa, il n'est pas nécessaire que les gens restent chez eux ou que les commerces ferment en raison des activités du convoi. Ils ont noté que d'autres éléments, y compris les contre-manifestants, sont plus difficiles à prévoir.** [Lien](#)
- **La Police provinciale de l'Ontario conseille aux automobilistes d'éviter de circuler sur les autoroutes 417 et 416 dans la région d'Ottawa vendredi après-midi et samedi en raison des retards importants causés par le convoi de camions.** [Lien](#)
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales devrait être mineure.
- INTERSECT indique qu'il s'agira d'un événement important et extrêmement fluide qui pourrait se poursuivre pendant une période prolongée.
- Les organisateurs de la manifestation ont exprimé leur intention d'organiser un événement pacifique, ce qui correspond à ce qui a été observé dans d'autres zones où le convoi s'est arrêté jusqu'à présent.

Le prochain Rapsit est prévu pour le 29 janvier 2022.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Saturday, January 29, 2022 9:34 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 29 Jan 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 29 janvier 2022

(le français suit)

Good Evening Colleagues,

For information on planned traffic routes, please refer to the following webmap: [Link to webmap](#)
For near-real time updates on the city of Ottawa road closures and traffic updates, please refer to [Traffic.Ottawa.ca](#) and updates on @Ottawa_Traffic and @Ottawa_Circule.

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, U.S. DHS began requiring non-U.S. individuals seeking to enter the United States via land ports of entry and ferry terminals at the U.S.- Mexico and U.S.- Canada borders to be fully vaccinated for COVID-19 and provide related proof of vaccination, as COVID-19 cases continue to rise nationwide. These new restrictions will apply to non-U.S. individuals who are traveling for both essential and non-essential reasons. They will not apply to U.S. citizens, Lawful Permanent Residents, or U.S. nationals.” [Link](#)

Key Points

Details on Demonstrations

- There were close to 8,000 people on Parliament Hill at its peak.
- The crowd has now started dispersing.
- The demonstration has been mostly peaceful with no major incidents.
- There have not been any reports of impacts on CI or federal buildings.
- A NOTAM has been issued with an airspace restriction over downtown Ottawa extending from Victoria Island to New Edinburgh and including the Byward Market, Lowertown and over the Ottawa River to include a section of downtown Hull/Gatineau.
- Additional demonstrations took place in several cities across Canada.
- Demonstrations took place at several border points of entry, notably Woodstock, NB, Windsor, ON, Carway and Coutts, AB, Emmerson MB.

Preparedness and Response efforts

- NCRCC has confirmed that anyone needing to get to work from Quebec (first responders, police, health care workers) can show their work ID/badge at the Chaudiere Bridge and then access to Ottawa through Booth St.
- Minister Mendicino stated that Ottawa's police officers will be supported by other police and national security forces, who are preparing to deal with any threats that could erupt. [Link](#)
- The Solicitor General of ON has submitted a Request for Federal Support OPS to use the parking lot at the Cartier Square Drill Hall on Queen Elizabeth Drive.
- Convoys are now off of the highways and in the city.
- Highways are open and moving at normal speeds again.

- Traffic in the city core is highly congested.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The event has been peaceful thus far.
- Vehicles are being redirected away from the core to mitigate road safety. OPS are asking that people do not come into the core unless it is necessary.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- Demonstrators using Ottawa roadways are expected to stay throughout the weekend, although there is currently no known end time for the demonstrations.

The next report will be the 30 Jan, 2022.

Bonjour chers collègues,

Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus, veuillez-vous rapporter à la carte Web suivante : [Lien vers la carte en ligne](#)

Pour des mises à jour en temps quasi réel sur les fermetures de routes et les mises à jour de la circulation de la ville d'Ottawa, veuillez consulter le site Circulation.Ottawa.ca et les mises à jour sur [@Ottawa_Traffic](#) et [@Ottawa_Circule](#).

Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, le Département de la sécurité intérieure des États-Unis a commencé à exiger que les ressortissants étrangers cherchant à entrer aux États-Unis par les ports d'entrée terrestres et les terminaux de traversiers aux frontières entre les États-Unis et le Mexique et entre les États-Unis et le Canada soient entièrement vaccinés contre la COVID-19 et fournissent la preuve de leur vaccination, car les cas de COVID-19 continuent d'augmenter dans tout le pays. Ces nouvelles restrictions s'appliqueront aux ressortissants étrangers qui voyagent à la fois pour des raisons essentielles et non essentielles. Elles ne s'appliqueront pas aux citoyens américains, aux résidents permanents légaux ou aux ressortissants américains. [Lien](#)

Principaux points

Détails sur les manifestations

- Il y avait près de 8 000 personnes sur la colline parlementaire à son apogée.
- La foule a maintenant commencé à se disperser.
- La manifestation a été essentiellement pacifique et n'a donné lieu à aucun incident majeur.
- Il n'y a pas eu de rapports d'impacts sur des infrastructures critiques ou des bâtiments fédéraux.
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus du centre-ville d'Ottawa s'étendant de l'île Victoria à New Edinburgh et incluant le marché By, la basse-ville et au-dessus de la rivière des Outaouais pour inclure une section du centre-ville de Gatineau (secteur Hull).
- D'autres manifestations ont eu lieu dans tout le Canada.
- Des démonstrations ont eu lieu à plusieurs points d'entrée frontaliers, notamment Woodstock, N.-B., Windsor, ON, Carway and Coutts, AB, Emmerson MB.

Efforts de préparation et d'intervention

- Le NCRCC a confirmé que toute personne ayant besoin de se rendre au travail à partir du Québec (premiers intervenants, police, travailleurs de la santé) peut montrer sa carte d'identité/insigne de travail au pont Chaudière, puis accéder à Ottawa par la rue Booth.

- Le ministre Mendicino a déclaré que les policiers d'Ottawa seront soutenus par d'autres forces de police et de sécurité nationale, qui se préparent à faire face à toute menace qui pourrait survenir. [Lien](#)
- Le Solliciteur général de l'Ontario a soumis une demande d'assistance fédérale pour que le SPO utilise le stationnement du manège militaire de la place Cartier sur la promenade Reine-Élisabeth.
- Les convois sont maintenant hors des autoroutes et dans la ville.
- Les autoroutes sont ouvertes et circulent à nouveau à une vitesse normale.
- La circulation au cœur de la ville est très encombrée.

Évaluation globale : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Les véhicules sont redirigés loin du centre pour atténuer la sécurité routière. Le SPO demande que les gens ne viennent pas au centre à moins que ce ne soit nécessaire.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- Les manifestants utilisant les routes d'Ottawa devraient rester tout au long de la fin de semaine, bien qu'il n'y ait actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

La prochain rapport sera le 30 janvier, 2022

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Sunday, January 30, 2022 8:26 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 30 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 30 janvier 2022

(le français suit)

Good evening Colleagues,

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points

Details on Demonstrations

- **The crowd on Parliament Hill totaled approximately 1,000-1,100 people. The crowd on Wellington Street was approximately 1,000 people. It is now reduced to 100 people on Parliament Hill and approx. 200 people on Wellington Street.**
- On 29 Jan a NOTAM was issued with an airspace restriction over downtown Ottawa extending from Victoria Island to New Edinburgh, including the Byward Market, Lowertown and over the Ottawa River, to include a section of downtown Hull/Gatineau.
- Additional demonstrations took place in several cities across Canada.
- Demonstrations continue at several border points of entry, notably Windsor, ON, Coutts, AB and Emmerson MB.

Preparedness and Response efforts

- **The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference at 13:00 EST. Next meeting is tentatively schedule for Mon Jan 31st at 13:00.**
- **On 29 Jan, an Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario was approved for access to Cartier Square Drill Hall for parking.**
- **OPS reports the following:**
 - **Priorities continue to include: Management of traffic issues (including gridlock); Keeping peace and order; Protecting monuments; and Addressing threatening and/or high risk behaviour.**
 - **Ottawa Police noted throughout the remainder of the day and into the evening, the focus will shift to traffic approaches that move crowds and vehicles out of the downtown core. This will require a significant number of police and city resources. [Link](#)**
 - **The Chaudiere Bridge is closed but is the point of entry for hospital workers, first responders etc. coming from the QC side.**
- For information on planned traffic routes and road closures as of 11:30 EDT please refer to the following webmap: [Link to webmap](#)
- **The following [Link](#) is an update to all of the road closures in the City of Ottawa as of 15:00 EST, 30 Jan: [Link](#)**

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event has been peaceful thus far.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- **The demonstrators may stay beyond the weekend and there is currently no known end time for the demonstrations.**

The next report will be 1st of February.

Bonjour chers collègues,

Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Principaux points

Détails sur les manifestations

- **La foule sur la Colline du Parlement comptait environ 1 000 à 1 100 personnes. La foule sur la rue Wellington comptait environ 1 000 personnes. Il est maintenant réduit à 100 personnes sur la Colline du Parlement et à env. 200 personnes sur la rue Wellington.**
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus du centre-ville d'Ottawa s'étendant de l'île Victoria à New Edinburgh et incluant le marché By, la basse-ville et au-dessus de la rivière des Outaouais pour inclure une section du centre-ville de Gatineau (secteur Hull).
- D'autres manifestations ont eu lieu dans tout le Canada.
- Des démonstrations continue à plusieurs points d'entrée frontaliers, notamment, Windsor, ON, Coutts, AB, et Emmerson MB.

Efforts de préparation et d'intervention

- **Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIMM) à 13 h (HNE). La prochaine réunion est provisoirement prévue pour le lundi 31 janvier à 13 h.**
- **Le 29 janvier, une demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario a été approuvée pour l'accès à la salle d'exercices de la place Cartier pour le stationnement.**
- **SPO signale ce qui suit :**
 - **Les priorités des autorités comptent toujours notamment: La gestion des problèmes de circulation (dont les embouteillages); Le maintien de la paix et de l'ordre public; La protection des monuments; La prise en charge des comportements menaçants et à risque élevé.**
 - **Au fil du reste de la journée et en soirée, l'accent passera à la mise en œuvre de mesures de sortie et de circulation visant à déplacer les foules et véhicules hors du centre-ville. Cette démarche fera appel à d'importants effectifs policiers et municipaux. [Link](#)**
 - **Le pont Chaudière est fermé, mais il est le point d'entrée pour les travailleurs d'hôpitaux, les premiers intervenants, etc., venant du côté du Québec.**
- Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus, veuillez-vous reporter à la carte Web suivante : [Lien vers la carte en ligne](#)
- **Le lien suivant est une mise à jour de toutes les fermetures de routes dans la ville d'Ottawa à partir de 15 h, HNE, 30 janv. [Lien](#)**

Évaluation globale : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.

- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- **Les manifestants peuvent rester au-delà du week-end et il n’y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.**

La prochaine distribution sera le 1 février.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
ps.goc-coq.sp@canada.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Monday, January 31, 2022 6:15 PM
To: GOC / COG (PS/SP)
Cc: GOC / COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 31 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 31 janvier 2022

(le français suit)

Hello Colleagues,

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points

Details on Demonstrations

- **At 17:30 there were approx. 20 people on Parliament Hill, and 100 on Wellington and surrounding area.**
- Police are working with organizers to facilitate the safe departure of individuals and vehicles and to ensure safety.
- **The crowd of trucks has thinned a bit. OPS is not permitting incoming truckers from filling the open spaces and this is causing some police engagement. Police resources are addressing this and deploying to maintain public safety.**
- **Demonstration in the NCR has scaled down over the past 12 hours.**
- **Demonstration continues the border point of entry, Coutts, AB.**
 - **The Coutts port of entry (POE) remains open however due to the demonstration, trucks cannot access the POE.**

Preparedness and Response efforts

- The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference at 13:00 EDT, with partners at TBS and PCO. Daily meetings will be held for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario was approved for access to Cartier Square Drill Hall parking lot, for staging of Ottawa Police Service (OPS) operations.
- On 29 Jan a NOTAM was issued for airspace restriction.
- OC Transpo service around downtown Ottawa suspended on third day of truck convoy protest. [Link](#)
- **Ottawa's Mayor, Police Chief and other officials held a briefing Monday at 15:30 on the city's response to the protest.**
 - **Public Safety remains the priority.**
 - **Every effort to negotiate and for de-escalation the demonstration will continue.**
 - **Continue to avoid non-essential travel to the down town core.**
- **OPS additionally reports the following:**
 - Downtown Ottawa should largely be back to normal within 24 to 48 hours. [Link](#)
 - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event was peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- **There is currently no known end time for the demonstrations however it has scaled down over the past 12 hours.**

Bonjour chers collègues,

Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Principaux points

Détails sur les manifestations

- **À 17 :30 , la foule sur la Colline du Parlement comptait environ 20 personnes et 100 sur la rue Wellington.**
- La police travaille avec les organisateurs pour faciliter le départ en toute sécurité des personnes et des véhicules et pour assurer la sécurité.
- **La foule de camions s'est un peu éclaircie. Le SPO n'autorise pas les camionneurs entrants à remplir les espaces ouverts, ce qui provoque des points d'engagement policiers. Les ressources policières s'attaquent à ce problème et se déploient pour maintenir la sécurité publique.**
- **La démonstration dans le RCN a diminué au cours des 12 dernières heures.**
- **La manifestation se poursuit au point d'entrée frontalier, Coutts, AB.**
 - **Le point d'entrée de Coutts reste ouvert, mais en raison de la manifestation, les camions ne peuvent pas accéder au point d'entrée.**

Efforts de préparation et d'intervention

- Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIMM) à 13 h (HNE). Des réunions quotidiennes auront lieu le reste de la semaine.
- Le 29 janvier, une demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario a été approuvée pour l'accès à la salle d'exercices de la place Cartier pour le stationnement.
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien.
- **Le maire d'Ottawa, le chef de la police et d'autres responsables ont tenu une séance d'information lundi à 15 h 30 sur la réponse de la ville à la manifestation.**
 - **La sécurité publique demeure la priorité.**
 - **Tous les efforts pour négocier et pour désamorcer la manifestation se poursuivront.**
 - **Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.**
- **OPS signale en outre ce qui suit**
 - Le centre-ville d'Ottawa devrait être en grande partie revenu à la normale d'ici 24 à 48 heures. Lien
 - Aucun violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
- Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus.
- Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et de la circulation de la ville d'Ottawa ou par le biais des réseaux sociaux au @Ottawa_Traffic et @Ottawa_Circule.

Évaluation globale : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- **Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations, cependant, il a diminué au cours des 12 dernières heures.**

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Tuesday, February 1, 2022 7:38 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 01 Feb 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 1er février 2022

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points

Details on Demonstrations

- **As of 01 Feb**
 - **Approximately 20 people are on Parliament Hill and approximately 50-100 people are on Wellington and surrounding streets.**
 - There is one known convoy east of Ottawa but it is expected to remain outside of the City.
 - The crowd of parked trucks has thinned again overnight. **However, the sound of honking has continued in the downtown core throughout the day.**
 - **Possible convoys coming in from Alexandria and Montreal are expected on 05 Feb.**
- Police are working with organizers to facilitate the safe departure of individuals and vehicles and to ensure safety.
- The crowd of trucks has thinned a bit. OPS is not permitting incoming truckers from filling the open spaces and this is causing some police engagement. Police resources are addressing this and deploying to maintain public safety.
- Demonstration in the NCR has scaled down over the past 24 hours.
- **However, organizers of the demonstrations are vowing to stay in Ottawa, despite police calls for a “safe exit” following a weekend of demonstrations. [Link](#)**
 - **Some demonstrators are suggesting they will stay or return to the protest at a later date.**
- **RCMP have begun enforcement activities at the border point of entry in Coutts, AB. [Link](#)**
 - **Negotiations between the RCMP and the truckers are ongoing.**
 - **RCMP stated in a press release this afternoon that anyone who actively blocks a highway may be subject to arrest.**
- **A demonstration (slow roll) was planned for this afternoon in North Bay to support the trucker convoy involved in an ongoing protest in Ottawa. [Link](#)**
- **In the last few days, several invitations have been sent out on social networks to call on the population to go and demonstrate to demand an end to the state of emergency and health measures in QC. [Link](#)**
 - **Convoys of cars and trucks are planning to leave from several locations in QC. The arrival in Québec City of a large part of the demonstrators is scheduled for early afternoon 05 Feb.**

Preparedness and Response efforts

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restriction over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- Health-care workers and patients feeling pressure from the ongoing demonstrations. [Link](#)
 - **As downtown streets remain congested with protesters, there have been challenges for paramedics to reach people who require assistance.**
- Ottawa Police Service (OPS) additionally reports the following:
 - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
 - Continue to avoid non-essential travel to the downtown core.
- OPS and Ontario Provincial Police resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event was peaceful.
 - Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
 - There is currently no known end time for the demonstrations, **however it has scaled down again over the last 24 hours.**
-

Bonjour chers collègues,

Nouvelles informations en gras à partir de 17:00 (HNE)

Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Principaux points

Détails sur les manifestations

- **En date du 1er février**
 - **Environ 20 personnes se trouvent sur la colline du Parlement et environ 50 à 100 personnes se trouvent dans les rues Wellington et environnantes.**
 - Il y a un convoi connu à l'est d'Ottawa, mais on s'attend à ce qu'il reste à l'extérieur de la ville.
 - La foule de camions stationnés à diminuer durant la nuit. **Cependant, le bruit des klaxons a continué dans le centre-ville tout au long de la journée.**
 - **Des convois possibles en provenance d'Alexandrie et de Montréal sont attendus le 5 février.**
- La police travaille avec les organisateurs pour faciliter le départ en toute sécurité des personnes et des véhicules et pour assurer la sécurité.
- La foule de camions s'est un peu éclaircie. Le SPO n'autorise pas les camionneurs entrants à remplir les espaces ouverts, ce qui provoque des points d'engagement policiers. Les ressources policières s'attaquent à ce problème et se déploient pour maintenir la sécurité publique.
- La démonstration dans le RCN a diminué au cours des 24 dernières heures.

- **Cependant, les organisateurs des manifestations promettent de rester à Ottawa, malgré les appels de la police à une "sortie sûre" après une fin de semaine de manifestations. [Lien](#) (En anglais seulement)**
 - Certains manifestants laissent entendre qu'ils resteront ou reviendront à la manifestation à une date ultérieure.
- **La GRC a commencé ses activités d'application de la loi au point d'entrée frontalier de Coutts, en Alberta. [Lien](#) (En anglais seulement)**
 - Les négociations entre la GRC et les camionneurs sont en cours.
 - La GRC a déclaré dans un communiqué de presse cet après-midi que toute personne qui bloque activement une autoroute peut faire l'objet d'une arrestation.
- **Une manifestation (*slow roll*) est prévue cet après-midi à North Bay pour soutenir le convoi de camionneurs impliqué dans une manifestation en cours à Ottawa. [Lien](#) (En anglais seulement)**
- **Dans les derniers jours, plusieurs invitations ont été lancées sur les réseaux sociaux afin d'appeler la population à aller manifester pour demander la fin de l'état d'urgence et des mesures sanitaires. [Lien](#)**
 - Des convois de voitures et de camions prévoient de partir de plusieurs endroits au Québec. L'arrivée à Québec d'une grande partie des manifestants est prévue pour le 5 février en début d'après-midi.

Efforts de préparation et d'intervention

- **Le COG organisera des téléconférences du Protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIIM) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de la semaine.**
- Le 29 janvier, un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et **a été prolongé jusqu'au 07 février.**
- Les travailleurs de la santé et les patients ressentent de la pression causée par les manifestations en cours. [Lien](#) (En anglais seulement)
 - **Les rues du centre-ville étant toujours encombrées de manifestants, les ambulanciers ont eu du mal à atteindre les personnes ayant besoin d'aide.**
- Le Service police d'Ottawa signale en outre ce qui suit :
 - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
 - Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants ainsi d'assurer le maintien de la sécurité publique, qui est la priorité absolue.
- Pour obtenir des informations sur les [itinéraires de circulation prévus](#).
- Pour des mises à jour sur les [fermetures de routes et de la circulation de la ville d'Ottawa](#) ou par le biais des réseaux sociaux au [@Ottawa_Traffic](#) et [@Ottawa_Circule](#).

Évaluation globale : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- La majorité de l'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations, **cependant, elles se sont réduites au cours des 24 dernières heures.**

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Wednesday, February 2, 2022 7:24 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 02 Feb 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 2 février 2022

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 02 Feb

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points

Details on Demonstrations

- **As of 02 Feb:**
 - **Approximately 10 people currently on Parliament Hill, 30 – 40 people are on Wellington and surrounding streets, 30 people in Confederation Park.**
 - **There are approximately 100 to 200 demonstrators in a parking lot near Chaudière Bridge.**
 - **Counter-protest located at Metcalfe and Wellington, currently peaceful.**
 - There is an expectation there will be additional convoys coming to Ottawa this weekend.
- Demonstration in the NCR has scaled down over the past 24 hours.
- Demonstration continues the border port of entry at Coutts, AB.
- Additional protests are planned in Quebec City and Toronto as well as at ports across Canada.

Preparedness and Response efforts

- **The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference with partners at TBS and PCO at 13:00 EST.** Teleconferences will continue on an ad hoc basis for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restriction over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- On 01 Feb, the Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario for access to Cartier Square Drill Hall parking lot in Ottawa for use as a staging area concluded as the space is no longer required.
- Ottawa Police Service (OPS) additionally reports the following:
 - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
 - Continue to avoid nonessential travel to the down town core.
- OPS and Ontario Provincial Police resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event has been peaceful.

- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
 - There is currently no known end time for the demonstrations.
-

Chers collègues,

Nouvelle information en gras en date du 2 février à 17 h (HNE).

Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés

Détails sur les manifestations

- **En date du 2 février :**
 - **Environ 10 personnes se trouvent actuellement sur la colline du Parlement, 30 à 40 personnes se trouvent sur la rue Wellington et les rues avoisinantes, 30 personnes sont dans le parc de la Confédération.**
 - **Il y a environ 100 à 200 manifestants dans un stationnement près du pont Chaudière.**
 - **Il y a une contre-manifestation sur les rues Metcalfe et Wellington. Elle est actuellement pacifique.**
 - On s'attend à ce que d'autres convois viennent à Ottawa cette fin de semaine.
- Les manifestations dans la région de la capitale nationale (RCN) ont diminué au cours des 24 dernières heures.
- La manifestation se poursuit au port d'entrée frontalier de Coutts, en Alberta.
- D'autres manifestations sont prévues à Québec et à Toronto, ainsi que dans les ports du Canada.

Efforts de préparation et d'intervention

- **Le Centre des opérations du gouvernement (COG) a tenu une téléconférence sur le Protocole d'échange d'information sur les événements marquants (PEIEM) avec des partenaires au Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada (SCT) et au Bureau du Conseil privé (BCP) à 13 h (HNE).** Les téléconférences se poursuivront sur une base ponctuelle pour le reste de la semaine.
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour restriction de l'espace aérien au-dessus de la colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
- Le 1er février, la demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario pour l'accès au stationnement du manège militaire de la place Cartier à Ottawa, en vue d'une utilisation comme zone de transit, a été conclue parce que l'espace n'est plus nécessaire.
- Le Service de police d'Ottawa (SPO) signale en outre ce qui suit :
 - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
 - Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Les ressources de la SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de traiter les zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux @Ottawa_Traffic et @Ottawa_Circule.

Évaluation globale : (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes) :

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Saturday, February 5, 2022 6:50 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Cc: GOC / COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 05 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 5 février 2022

(Version française au bas de la page)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 05 Feb.

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **There are an estimated 10,000 people in the downtown core, including 1,500-2,000 on Parliament Hill, and 1,000 on Wellington street and the surrounding area.**
- **Approximately 1,000 people are participating in counter demonstrations.**
- **Demonstrations are also occurring at the Ottawa International Airport.**
 - **Demonstrators descend on Ottawa as protests spread beyond capital. [Link](#)**

Toronto, ON:

- **Trucker protest arrives as city braces with police show of force, barricaded streets. [Link](#)**
- **City braces for COVID-19 mandate protests. [Link](#)**
- **Toronto healthcare workers planning counter protest to protect hospitals against expected convoy. [Link](#)**

Windsor, ON:

- **Truckers once again clog Huron Church Road. [Link](#)**

Quebec City, QC:

- **Demonstrations are expected to take place in the vicinity of the QC National Assembly buildings.**
 - **4-5 Transport trucks and trailers are parked in the area, currently there is no indication of the number of protestors.**
 - **Convoys converge in Quebec City for noisy protest against COVID-19 measures. [Link](#)**

Winnipeg, MB:

- **Police probe hit-and-run at Winnipeg protest against pandemic restrictions. [Link](#)**
- **Convoy protesting pandemic restrictions clogs traffic in downtown Winnipeg. [Link](#)**

Regina, SK:

- **Convoys against COVID-19 mandates, health measures plan to protest at Saskatchewan Legislative Building Saturday.** [Link](#)

Coutts (Port of Entry) AB:

- Two lanes of traffic are open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.
- **'Here for the long-haul': No end in sight to Coutts blockade on Day 7.** [Link](#)
- **Protesters at Coutts move in to block southbound lane to US border.** [Link](#)

Vancouver, BC:

- **The city and its roads are under siege by dueling protests.** [Link](#)

Preparedness and Response efforts

Ottawa ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- OPS has increased uniformed presence over the weekend.
 - Police launching 'surge and contain strategy' effective immediately. [Link](#)
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
 - No violence has taken place in the NCR.
 - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Other Jurisdictions:

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Chers collègues,

Les nouvelles informations à partir de 17 h (HNE), le 5 février 2022 sont présentées en caractère gras.

Aperçu :

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre le COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test COVID-19 négatif avant l'arrivée.
- De même, à compter du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés : (Détails sur les manifestations dans les villes/régions concernées)

Ottawa, Ontario :

- On estime à 10 000 le nombre de personnes présentes dans le centre-ville, dont 1 500 à 2 000 sur la colline du Parlement, et 1 000 sur la rue Wellington et ses environs.
- Environ 1 000 personnes participent à des contre-manifestations.
- Des manifestations ont également lieu à l'Aéroport international d'Ottawa.
 - Les manifestants descendent sur Ottawa alors que les protestations s'étendent au-delà de la capitale. [Lien](#)

Toronto, Ontario :

- La manifestation des camionneurs arrive alors que la ville se prépare avec une démonstration de force de la police et des rues barricadées. [Lien](#)
- La ville se prépare aux protestations liées au mandat COVID-19. [Lien](#)
- Les travailleurs de la santé de Toronto prévoient une contre-manifestation pour protéger les hôpitaux contre le convoi attendu. [Lien](#)

Windsor, Ontario :

- Les camionneurs encombrant à nouveau le chemin Huron Church. [Lien](#)

Ville de Québec, Québec :

- Des manifestations sont attendues à proximité des bâtiments de l'Assemblée nationale de Québec.
 - 4-5 camions et remorques de transport sont stationnés dans le secteur, pour l'instant il n'y a aucune indication du nombre de manifestants.
 - Des convois convergent à Québec pour une manifestation bruyante contre les mesures liées à la COVID-19. [Lien](#)

Winnipeg, Manitoba :

- La police enquête sur un délit de fuite lors d'une manifestation contre les restrictions liées à la pandémie à Winnipeg. [Lien](#)
- Un convoi protestant contre les restrictions liées à la pandémie bloque la circulation dans le centre-ville de Winnipeg. [Lien](#)

Regina, Saskatchewan :

- Des convois contre les mandats relatifs à la COVID-19 et les mesures sanitaires prévoient de manifester samedi devant l'édifice législatif de la Saskatchewan. [Lien](#)

Coutts, (Port d'entrée) Alberta :

- Deux voies de circulation sont ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant ainsi l'accès à la frontière américaine.
- "Ici pour un long moment" : Pas de fin en vue pour le blocus de Coutts au 7e jour. [Lien](#)
- Les manifestants à Coutts s'avancent pour bloquer la voie en direction du sud vers la frontière américaine. [Lien](#)

Vancouver, Colombie-Britannique :

- La ville et ses routes sont assiégées par des protestations opposées. [Lien](#)

Efforts de préparation et d'intervention :

Ottawa, Ontario :

- Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (SEISP) à 13 h (HNE) avec ses partenaires du SCT et du BCP. Les appels du PEIIM se poursuivront sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
 - Le Service de police de la ville d'Ottawa (SPO) a augmenté sa présence en uniforme au cours du week-end.
 - La police d'Ottawa promet une réponse " d'urgence et de contrôle " au convoi de camionneurs.
- Lien
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
 - Les ressources du SPO et de l'OPP continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants, et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
 - Le SPO rapporte également ce qui suit :
 - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN.
 - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
 - Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.
 - Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux @Ottawa_Traffic et @Ottawa_Circule.

Autres juridictions :

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto, Ontario. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Ville de Québec, Québec. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et de Coutts, Alberta, jusqu'au 09 février.

Évaluation globale : (tiré des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement**

GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Sunday, February 6, 2022 6:38 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Cc: GOC / COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 06 Feb 2022

(La version française suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 06 Feb.

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **On the afternoon of 06 Feb, the City of Ottawa declared a State of Local Emergency due to the ongoing demonstration.**
- **Estimated 50 people on Parliament Hill and 800-1000 people in the surrounding area.**
- **Authorities continue to engage with convoy organizers to clear emergency lanes. Limited progress has been made in the downtown core.**
 - **Impasse in Ottawa as protesters settle in, police are strained and politicians search for solutions. [Link](#)**

Toronto, ON:

- **No reports of demonstrations, however, road closures remain in effect for key areas in the downtown core.**
 - **Toronto police to maintain road closures and heavy presence downtown day after large protest. [Link](#)**
 - **Man arrested after feces thrown during anti-mandate protest in Toronto. [Link](#)**

Sarnia, ON:

- **Demonstrations have closed the Blue Water Bridge (Canada-US border crossing).**
- **Alternative routes have been established and latest reports indicate a reduction of vehicles involved in the demonstration.**
 - **Police close westbound Hwy. 402 as anti-restrictions convoy hits Sarnia. [Link](#)**

Quebec City, QC:

- **Demonstrations are occurring in the vicinity of the QC National Assembly buildings.**
- **Reports indicate 20 transport trucks and several hundred demonstrators.**
 - **Police issue warnings to protesting truck drivers in Quebec City, parking tolerance ending. [Link](#)**
 - **A few hundred protesters honk their horns in Quebec City. [Link](#) (French Only)**

Coutts (Port of Entry) AB:

- **Two lanes of traffic remain open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.**
 - Two lanes of traffic are open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.
 - "Here for the long-haul": No end in sight to Coutts blockade on Day 7. [Link](#)

Winnipeg, MB:

- **No new reports of demonstrations.**
 - **Man charged in hit and run during Freedom Convoy protest, injuring four.** [Link](#)

Regina, SK:

- **Reports indicates protesters are preparing to occupy a street close to the Legislative building for a prolonged period.**
 - **Anti-mandate protesters vow to stay on Albert Street as police ticket vehicles.** [Link](#)

Edmonton, Calgary, Lethbridge, AB:

- **No new reports of demonstrations.**
 - **Convoy snarls streets in Edmonton.** [Link](#)
 - **Protests against COVID-19 health measures continue in Alberta cities.** [Link](#)

Vancouver, Victoria, BC:

- **No new reports of demonstrations.**
 - **Convoy against COVID-19 restrictions returns to BC legislature for 2nd weekend.** [Link](#)

Preparedness and Response efforts

Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- OPS has increased uniformed presence over the weekend.
 - Ottawa police hire elite crisis-management firm to handle protest messaging. [Link](#)
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- **Police resources continue to issue tickets.**
- **OPS has announced on social media that "Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway."**
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
 - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Other Jurisdictions:

- Quebec City, QC: Tow trucks ready if convoy poses problems, Legault says. [Link](#)
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Chers collègues,

Les nouvelles informations à partir de 17 h (HNE), le 6 février 2022 sont présentées en caractère gras.

Aperçu :

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre le COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test COVID-19 négatif avant l'arrivée.
- De même, à compter du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés : (Détails sur les manifestations dans les villes/régions concernées)

Ottawa, Ontario :

- **Dans l'après-midi du 6 février, la ville d'Ottawa a déclaré un état d'urgence local en raison de la manifestation en cours.**
- **On estime que 50 personnes se trouvent sur la colline du Parlement et que 800 à 1000 personnes se trouvent dans les environs.**
- **Les autorités continuent de collaborer avec les organisateurs du convoi pour libérer les voies d'urgence. Des progrès limités ont été réalisés dans le centre-ville.**
 - **Impasse à Ottawa alors que les manifestants s'installent, que la police est mise à rude épreuve et que les politiciens cherchent des solutions. [Lien](#)**

Toronto, Ontario :

- **Aucune manifestation n'a été signalée, mais les fermetures de routes restent en vigueur dans les zones clés du centre-ville.**
 - **La police de Toronto maintient les fermetures de routes et une forte présence au centre-ville après une importante manifestation. [Lien](#)**
 - **Un homme est arrêté après avoir jeté des excréments lors d'une manifestation anti-mandat à Toronto. [Lien](#)**

Sarnia, Ontario :

- **Des manifestations ont entraîné la fermeture du pont Blue Water (passage frontalier entre le Canada et les États-Unis).**
- **Des routes alternatives ont été établies et les derniers rapports indiquent une réduction des véhicules impliqués dans la manifestation.**
 - **La police ferme l'autoroute 402 en direction ouest alors qu'un convoi anti-restrictions arrive à Sarnia. [Lien](#)**

Ville de Québec, Québec :

- **Des manifestations ont lieu à proximité des bâtiments de l'Assemblée nationale de Québec.**
- **Les rapports indiquent 20 camions de transport et plusieurs centaines de manifestants.**

- **La police émet des avertissements aux chauffeurs de camions qui manifestent à Québec, la tolérance en matière de stationnement est terminée.** [Lien](#)
- **Quelques centaines de manifestants klaxonnent à Québec.** [Lien](#)

Coutts (Port d'entrée), Alberta :

- **Deux voies de circulation restent ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.**
 - Deux voies de circulation sont ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.
 - "Ici pour un long moment" : Pas de fin en vue pour le blocus de Coutts au 7e jour. [Lien](#)

Winnipeg, Manitoba :

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
 - **Un homme est accusé d'avoir commis un délit de fuite pendant la manifestation du Convoi de la liberté, blessant quatre personnes.** [Lien](#)

Regina, Saskatchewan :

- **Des rapports indiquent que les manifestants se préparent à occuper une rue près du bâtiment législatif pour une période prolongée.**
 - **Les manifestants anti-mandat promettent de rester sur la rue Albert alors que la police verbalise les véhicules.** [Lien](#)

Edmonton, Calgary, Lethbridge, Alberta :

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
 - **Un convoi bloque les rues d'Edmonton.** [Lien](#)
 - **Les protestations contre les mesures sanitaires COVID-19 se poursuivent dans les villes de l'Alberta.** [Lien](#)

Vancouver, Victoria, Colombie-Britannique :

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
 - **Le convoi contre les restrictions COVID-19 retourne à l'assemblée législative de la Colombie-Britannique pour un deuxième week-end.** [Lien](#)

Efforts de préparation et d'intervention :

Ottawa, Ontario :

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- Le Service de police de la ville d'Ottawa (SPO) a augmenté sa présence en uniforme au cours du week-end.
 - La police d'Ottawa promet une réponse " d'urgence et de contrôle " au convoi de camionneurs. [Lien](#)
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
- **Les ressources policières continuent à émettre des contraventions.**
- **Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter des supports matériels (gaz, etc.) aux manifestants pourrait faire l'objet d'une arrestation. L'application de la réglementation est en cours."**
- Les ressources du SPO et de l'OPP continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants, et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO rapporte également ce qui suit :
- Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN.
 - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.

- Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.
- Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux [@Ottawa_Traffic](#) et [@Ottawa_Circule](#).

Autres juridictions :

- Ville de Québec, QC : Les dépanneuses sont prêtes si le convoi pose des problèmes, annonce M. Legault. [Lien](#)
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto, Ontario. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Ville de Québec, Québec. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et de Coutts, Alberta, jusqu'au 09 février.

Évaluation globale : (tiré des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Monday, February 7, 2022 6:48 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 07 Feb.

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **Minimal people (200) on Parliament Hill, Wellington and surrounding streets.**
 - **Court grants injunction to silence honking in downtown Ottawa for 10 days.** [Link](#)
 - **Ministers Blair, LeBlanc, Fortier, Mendicino, Alghabra, and Member of Parliament Yasir Naqvi held a press conference at 12:45 EST on 07 Feb regarding the situation in Ottawa.** [Link](#)
 - **Ottawa declares state of emergency as police boost enforcement, target protest's fuel supply.** [Link](#)

Windsor, ON:

- **Reports indicate a demonstration of 75 vehicles affecting operations at the Port of Entry.**
- **Local police authorities are engaged with the protestors.**

Quebec City, QC:

- **No new reports of demonstrations.**
 - **After three arrested at Quebec City trucker convoy, police say they are ready if more protesters return.** [Link](#)

Winnipeg, MB:

- **Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.**
 - **Anti-restrictions convoy holds steady outside Manitoba Legislative Building.** [Link](#)

Coutts (Port of Entry) AB:

- **Two lanes of traffic remain open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.**
 - **'Not all individuals are following the law': RCMP has open investigations in connection with border blockade.** [Link](#)

Regina, SK:

- **No reports of demonstrations.**
 - **Regina convoy protest departs Albert St. as police step in.** [Link](#)

Preparedness and Response efforts

Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
 - **A SEISP teleconference occurred on 07 Feb at 13:00 EST.**
- On the evening of 06 Feb Police resources:
 - Cleared Confederation Park of all structures and demonstrators.
 - Started clearing Raymond Chabot Grant Thornton Park of fuel.
 - Began to arrest people bringing fuel into the downtown core.
- **On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 14 Feb.**
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
 - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media @Ottawa_Traffic and @Ottawa_Circule.

Other Jurisdictions:

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 07 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Chers collègues,

Nouvelles informations en gras en date du 7 février 17 h (HNE)

Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d’éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l’arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario :

- **Peu de gens (200) sont actuellement présents sur la colline du Parlement, sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.**
 - **La Cour accorde une injonction pour faire taire les klaxons dans le centre-ville d'Ottawa pour une période de 10 jours.** [Lien](#)
 - **Les ministres Blair, Leblanc, Fortier, Mendicino, Alghabra et le député Yasir Naqvi ont tenu une conférence de presse à 12 h 45 HNE le 7 février concernant la situation à Ottawa.** [Lien](#)
 - **Ottawa déclare l'état d'urgence alors que la police renforce la répression et cible l'approvisionnement en carburant de la manifestation.** [Lien](#)

Windsor, Ontario :

- **Des rapports indiquent qu'une manifestation de 75 véhicules affecte les opérations au point d'entrée.**
- **Les autorités policières locales sont engagées avec les manifestants.**

Ville de Québec, Québec:

- **Aucun nouveau rapport de manifestation.**
 - **Après l'arrestation de trois personnes au convoi de camionneurs de Québec, la police se dit prête si d'autres manifestants reviennent.** [Lien](#)

Winnipeg, Manitoba:

- **Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.**
 - **Le convoi anti-restrictions se maintient devant le bâtiment législatif du Manitoba.** [Lien](#)

Coutts (Port d'entrée), Alberta:

- **Deux voies de circulation restent ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.**
 - **"Les individus ne respectent pas tous la loi" : La GRC a ouvert des enquêtes en lien avec le blocage de la frontière.** [Lien](#)

Regina, Saskatchewan:

- **Aucun rapport de manifestation.**
 - **Le convoi de protestation de Regina quitte la rue Albert alors que la police intervient.** [Lien](#)

Efforts de préparation et d'intervention

Ottawa, Ontario:

- **Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.**
 - **Une téléconférence PPIEI a eu lieu le 7 février à 13 h (HNE).**
- **Dans la soirée du 6 février, les ressources policières ont :**
 - **Débarrassé le parc de la Confédération de toutes les structures et manifestants.**
 - **Débuté du nettoyage du carburant dans le parc Raymond Chabot Grant Thornton.**
 - **Commencé à arrêter les personnes qui apportent du carburant dans le centre-ville.**
- **Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.**
- **Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".**

- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
 - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux @Ottawa_Traffic et @Ottawa_Circule.

Autres juridictions:

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la ville de Québec, QC. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 07 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et Coutts en Alberta jusqu'au 09 février.

Évaluation globale: (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Tuesday, February 8, 2022 5:56 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 08 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 8 février 20

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 08 Feb.

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **Approx. 10 people on Parliament Hill, approx. 50-60 people on Wellington and surrounding streets.**
 - **Ottawa police ask for help as judge muffles horns.** [Link](#)
 - **Ottawa declares state of emergency as police boost enforcement, target protest's fuel supply.** [Link](#)

Windsor, ON:

- Reports indicate a demonstration affecting operations at the Ambassador Bridge Port of Entry.
- **Ambassador Bridge open for limited US-bound traffic in a single lane.** [Link](#)

Sarnia, ON:

- **As reported by Transport Canada, a group of protestors is amassing on the Canadian side of the border, with the intention of blocking and halting traffic.**
- **The Blue Water Bridge remains open, however heavy traffic diverted from the Ambassador Bridge is contributing to long wait times of over two hours for commercial vehicles entering the US.**

Winnipeg, MB:

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.
 - Downtown Winnipeg residents losing patience with convoy protest noise. [Link](#)
 - Anti-restrictions convoy holds steady outside Manitoba Legislative Building. [Link](#)

Coutts (Port of Entry) AB:

- Demonstrators blocked all traffic at the Port of Entry overnight, however, traffic flow has since resumed.
 - Traffic moving again at Alberta's Coutts border crossing. [Link](#)
 - 'Not all individuals are following the law': RCMP has open investigations in connection with border blockade. [Link](#)

Preparedness and Response efforts

Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- **Police resources have facilitated the departure of 6-7 trucks on 08 Feb.**
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 14 Feb.
- Council votes to pin extra policing costs on those responsible for incurring them. [Link](#)
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
 - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Other Jurisdictions:

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto. Restrictions are in effect until 13 Feb.
- NOTAM in effect over Milk River, AB until 09 Feb; **the NOTAM over Coutts, AB has been extended to 16 Feb.**

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Chers collègues,

Nouvelles informations en gras en date du 8 février 17 h (HNE)

Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d’éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l’arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario :

- **Environ 10 personnes sur la colline du Parlement, environ 50 à 60 personnes sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.**

- **La police d'Ottawa demande de l'aide alors qu'un juge fait taire les klaxons.** [Lien](#)
- Ottawa déclare l'état d'urgence alors que la police renforce sa répression et cible l'approvisionnement en carburant des manifestations. [Lien](#)

Windsor, Ontario :

- Des rapports indiquent qu'une manifestation affecte les opérations au port d'entrée du pont Ambassador.
- **Le pont Ambassador est ouvert à la circulation limitée en direction des États-Unis sur une seule voie.** [Lien](#)

Sarnia, Ontario :

- **Comme l'a signalé Transports Canada, un groupe de manifestants s'est rassemblé du côté canadien de la frontière dans le but de bloquer et d'interrompre la circulation.**
- **Le pont Blue Water reste ouvert, mais le trafic lourd détourné du pont Ambassador contribue aux longs délais d'attente de plus de deux heures pour les véhicules commerciaux entrant aux États-Unis.**

Winnipeg, Manitoba :

- Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
 - Les résidents du centre-ville de Winnipeg perdent patience avec le bruit des convois de manifestants. [Lien](#)
 - Le convoi anti-restrictions se maintient devant l'édifice législatif du Manitoba. [Lien](#)

Coutts (Port d'entrée), Alberta:

- Des manifestants ont bloqué toute la circulation au port d'entrée pendant la nuit, mais la circulation a repris depuis.
 - La circulation reprend au poste frontalier de Coutts en Alberta. [Lien](#)
 - "Les individus ne respectent pas tous la loi" : La GRC a ouvert des enquêtes en lien avec le blocage de la frontière. [Lien](#)

Efforts de préparation et d'intervention

Ottawa, Ontario:

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- **Les ressources policières ont facilité le départ de 6-7 camions le 8 février.**
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.
- Le Conseil vote pour imputer les coûts supplémentaires des services de police à ceux qui en sont responsables. [Lien](#)
- Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".
- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
 - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux [@Ottawa_Traffic](#) et [@Ottawa_Circule](#).

Autres juridictions:

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 13 février.

- NOTAM en vigueur sur Milk River, en Alberta, jusqu'au 9 février ; **le NOTAM sur Coutts, en Alberta, a été prolongé jusqu'au 16 février.**

Évaluation globale: (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Wednesday, February 9, 2022 6:35 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 09 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 9 février 20

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 09 Feb

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- Minimal people on Parliament Hill and surrounding streets. OPP advising there could be slow roll protests in the suburbs of Ottawa or through small towns outside of the city (as of 10:30 EST, 09 Feb). **The number of trucks outside the hard road closures continues to fluctuate.**
 - **Ottawa police warn protestors they could be charged for blocking downtown streets.** [Link](#)
 - Ottawa police say children on trucks add complication to ending trucker protest. [Link](#)
 - Ottawa can probe foreign funding for efforts 'to undermine public safety': Mendicino. [Link](#)

Windsor, ON:

- As of 09 Feb, the CBSA border wait time site is stating that the Ambassador Bridge is temporarily closed. **The Mayor of Windsor and Chief of the Windsor Police Service held a press conference on 09 Feb, requesting provincial and federal resources.**
 - **Border protest: Windsor requests federal assistance as blockade continues.** [Link](#)
 - **Ambassador Bridge blockade could have 'enormous' impact on Canadian trade.** [Link](#)

Sarnia, ON:

- According to TC reporting and open source information, the OPP have reported that Highway 402 westbound is closed approximately 40km east of Sarnia. A group of protestors entered the Highway and the OPP are now closing westbound exits leading to the Blue Water Bridge. **The Blue Water Bridge remains open; wait times for Canada-bound commercial vehicles exceed four hours.**
 - **Protesters block section of Highway 402 heading to Sarnia, Ont., bridge crossing to U.S.** [Link](#)

Fort Erie, ON:

- Planned demonstration at Peace bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.
 - Niagara bridges monitoring blockade situation in Windsor. [Link](#)

Toronto, ON:

- **In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen’s Park Circle to traffic.**
 - **Toronto police close Queen’s Park Circle in response to possible convoy protest.** [Link](#)

Winnipeg, MB:

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.
 - Winnipeg mayor calls truckers protest an 'unlawful occupation,' looks to police to end it. [Link](#)
 - Demonstration slated for Polo Park on 12 Feb. [Link](#)

Coutts (Port of Entry) AB:

- RCMP reports that north and southbound lanes to the Coutts border crossing are closed due to the protesters’ blockade.
 - **Enforcement to remove Coutts border blockade to begin Wednesday afternoon: RCMP.** [Link](#)
 - **Trucks again lining up at Alberta border crossing after highway blocked by tractors.** [Link](#)
 - Charges will be laid in Alberta border blockade, RCMP deputy commissioner says. [Link](#)

Fredericton, NB:

- **The Mayor of Fredericton and Fredericton Police issued statements over social media on 09 Feb, regarding a protest convoy planned for the city’s downtown and provincial legislature on 11 Feb.**
 - **Planned protest in Fredericton raises concerns about impact on residents, businesses.** [Link](#)

Preparedness and Response efforts

Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- **On 09 Feb, an Ontario Court judge approved a request from city officials to increase several bylaw fines such as noise and idling to a maximum of \$1,000.**
- As of 08 Feb, police resources have made 23 arrests in relation to the demonstration and 1,300 tickets have been issued.
- Police resources have facilitated the departure of 6-7 trucks on 08 Feb.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 14 Feb.
- Council votes to pin extra policing costs on those responsible for incurring them. [Link](#)
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS additionally reports the following:
 - [Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.](#)
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa_Traffic](#) and [@Ottawa_Circule](#).

Other Jurisdictions:

- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto until 13 Feb.
- NOTAM is in effect over Milk River, AB until 09 Feb; the NOTAM over Coutts, AB has been extended to 16 Feb.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.

There is currently no known end time for the demonstrations.

Chers collègues,

Les nouvelles informations sont en gras en date du 9 février 17 h (HNE)

Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario :

- Peu de gens sur la colline du Parlement et dans les rues avoisinantes. Le nombre de camions à l'extérieur des routes fermées continue de fluctuer.
 - **La police d'Ottawa prévient les manifestants qu'ils pourraient être poursuivis pour avoir bloqué les rues du centre-ville** [Lien](#)
 - La Police provinciale de l'Ontario indique qu'il pourrait y avoir des manifestations lentes dans les banlieues d'Ottawa ou dans les petites villes à l'extérieur de la ville (en date de 10 h 30 HNE, 9 février).
 - Le nombre de camions à l'extérieur des routes fermées continue de fluctuer.
 - Ottawa peut enquêter sur le financement étranger pour les efforts " visant à miner la sécurité publique " : Mendicino. [Lien](#)

Windsor, Ontario :

- En date du 9 février, le site de l'ASFC sur les temps d'attente à la frontière indique que le pont Ambassador est temporairement fermé. **Le maire de Windsor et le chef de police de Windsor ont tenu une conférence de presse le 9 février, demandant des ressources provinciales et fédérales.**
 - **Manifestation à la frontière : Windsor demande l'aide du gouvernement fédéral alors que le blocage se poursuit.** [Lien](#)
 - **Le blocage du pont Ambassador pourrait avoir un impact " énorme " sur le commerce canadien.** [Lien](#)

Sarnia, Ontario :

- Selon les rapports de TC et des informations de source ouverte, l'OPP a signalé que l'autoroute 402 en direction de l'ouest est fermée à environ 40 km à l'est de Sarnia. Un groupe de manifestants a pénétré sur l'autoroute et l'OPP ferme maintenant les sorties en direction de l'ouest menant au pont Blue Water. **Le pont Blue Water demeure ouvert ; le temps d'attente pour les véhicules commerciaux en direction du Canada dépasse quatre heures.**
- **Des manifestants bloquent un tronçon de l'autoroute 402 en direction de Sarnia, en Ontario, et le pont qui mène à la liaison avec les États-Unis.** [Lien](#)

Fort Erie, ON:

- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier Fort Erie-Buffalo.
- Les ponts de Niagara surveillent la situation de blocage à Windsor. [Lien](#)

Toronto, ON :

- **En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.**
 - **La police de Toronto ferme Queen's Park Circle en réponse à une possible manifestation de convois.** [Lien](#)

Winnipeg, Manitoba :

- Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
 - Le maire de Winnipeg qualifie la manifestation des camionneurs d'"occupation illégale" et compte sur la police pour y mettre fin. [Lien](#)
 - Manifestation prévue au Polo Park le 12 février. [Lien](#)

Coutts (Port d'entrée), Alberta:

- La GRC signale que les voies en direction nord et sud du poste frontalier de Coutts sont fermées en raison du blocus des manifestants.
 - **L'application de la loi pour lever le blocus à la frontière de Coutts commencera mercredi après-midi : GRC.** [Lien](#)
 - **Les camions font à nouveau la queue au poste frontalier de l'Alberta après que l'autoroute ait été bloquée par des tracteurs.** [Lien](#)
 - Des accusations seront portées dans le cadre du blocage de la frontière albertaine, selon le sous-commissaire de la GRC. [Lien](#)

Fredericton, NB :

- **Le maire de Fredericton et la police de Fredericton ont fait des déclarations sur les médias sociaux le 9 février au sujet d'un convoi de protestation prévu au centre-ville et à l'assemblée législative provinciale le 11 février.**
 - La manifestation prévue à Fredericton suscite des inquiétudes quant à son impact sur les résidents et les entreprises. [Lien](#)

Efforts de préparation et d'intervention

Ottawa, Ontario:

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- **Le 9 février, un juge de la Cour de l'Ontario a approuvé la demande des responsables de la ville de porter à 1 000 dollars au maximum plusieurs amendes prévues par le règlement, notamment pour le bruit et la marche au ralenti.**
- Les ressources policières ont facilité le départ de 6-7 camions le 8 février.
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.
- Le Conseil vote pour imputer les coûts supplémentaires des services de police à ceux qui en sont responsables. [Lien](#)
- Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".

- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
 - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux [@Ottawa_Traffic](#) et [@Ottawa_Circule](#).

Autres juridictions:

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 13 février.
- NOTAM en vigueur sur Milk River, en Alberta, jusqu'au 9 février ; **le NOTAM sur Coutts, en Alberta, a été prolongé jusqu'au 16 février.**

Évaluation globale: (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Thursday, February 10, 2022 7:20 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 10 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 10 février 2

(le français suit)

Colleagues,

New information in bold as of 18:00 EST, 10 Feb

Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.
- **Additional reporting is expected beginning tomorrow from other government departments including RCMP, GAC, PCO, CSIS, ITAC, Canadian Coast Guard, and others.**
- **Financing:**
 - **American donors to trucker convoy may be outnumbering Canadians: CTV News analysis.** [Link](#)
 - **Convoy protest received hundreds of donations that appeared from abroad.** [Link](#)
 - **No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC.** [Link](#)
 - **GoFundMe to appear before parliamentary committee to discuss protest convoy on 03 Mar.** [Link](#)

Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- There are minimal people on Parliament Hill, and approx. 50-60 people on the surrounding streets (as of 17:00 10 Feb). The convoy of approx. 40 trucks that were circling Ottawa International Airport have returned to Jetform Park (Coventry site).
 - There has been a temporary increase to the set fines associated with certain City of Ottawa By-Laws. Fines for open air fires, use and care of roads, and noise by-laws are now \$1000 each.
 - **Trucker convoy: 25 arrests made, 1,775 tickets issued since start of protests; Police say there's a 'concerted effort' to flood 911 line.** [Link](#)

Windsor, ON:

- On 10 Feb, convoy protesters continue to block all the exits from the Ambassador Bridge coming into Canada. In addition, all US-bound entrances onto the bridge are now inaccessible due to blocked feeder streets within Windsor. Additional police resources from the OPP have arrived to assist Windsor Police with traffic control and response.
- **On 10 Feb, Transport Canada advised there is no impact to the Essex Terminal Railway (ETR) and its 4-6 daily train movements, despite being in close proximity to protestors near the**

Ambassador Bridge. ETR remains in close contact with Windsor police personnel who are on site in the event impacts to the railway occur.

- **OPP are assisting with traffic/logistics in the area of the Ambassador Bridge protest to support Windsor Police and more will be arriving as the day moves forward.**
- **The Windsor-Detroit Tunnel remains open with an increase in commercial traffic noted.**
- **On 10 Feb, Mayor Drew Dilkens said the City of Windsor is seeking an injunction to end the blockade at the Ambassador Bridge.**
 - **Auto Groups, City of Windsor seek injunction to end Ambassador Bridge blockade of Ontario-U.S. traffic.** [Link](#)
 - **Ford, Toyota and now GM halt production as trucker blockade chokes off parts.** [Link](#)

Sarnia, ON:

- **As of 10 Feb, CBSA is reporting Hwy 402 remains closed at Nauvoo Rd. The convoy is blocking westbound Hwy 402 at Nauvoo Road; transport trucks are being rerouted off Hwy 402 at Watford Rd by OPP. The Blue Water Bridge remains open, however, there is a two-hour wait time for Canada-bound commercial vehicles.**
- **On 09 Feb, Via Rail Police reported receiving a message that the Sarnia truck convoy is planning to block the CN rail line. CN notified its staff, including CN Police, to monitor level grade crossings and overpasses for activity. Via Rail runs a single train daily in each direction between Sarnia and Toronto, but the greater impact of a blockade would be to CN operations using this line. As of 10 Feb, no further updates have been received at this time.**
 - **Protesters block section of Highway 402 heading to Sarnia, Ont., bridge crossing to U.S.** [Link](#)

Fort Erie, ON:

- **Planned demonstration at Peace bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.**
- **As of 1400 EST, a lone protester has been seen within the vicinity of the Peace Bridge. Vehicle is displaying several Canadian Flags and is being honked at by passersby.**
 - **Fort Erie's Peace Bridge to face truckers' protest this weekend.** [Link](#)

Toronto, ON:

- **In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.**
 - **Toronto police close Queen's Park Circle in response to possible convoy protest.** [Link](#)

Winnipeg, MB:

- **Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.**
 - **Winnipeg's top civil servant to explore injunction against Broadway protest.** [Link](#)
 - **Winnipeg exploring possibility of court action to deal with trucker protest.** [Link](#)

Emerson, MB:

- **Report of slow moving convoy near Emerson POE on 10 Feb. RCMP in Manitoba issued a statement over Twitter on 10 Feb, that a large number of vehicles including farm equipment is blocking the Emerson POE, with no traffic getting through north or southbound.**
- **As of 1100 EST, the blockade remains in place. All commercial traffic is being re-routed back to the US and directed to alternate POEs. RCMP were successfully able to negotiate with the protestors to allow stranded trucks on the northbound side of Hwy 75 to be let through. Border wait times are not affected.**
 - **RCMP say main U.S. border crossing in Manitoba closed by convoy protest.** [Link](#)
 - **Protesters block major Canada-U.S. border crossing in Manitoba.** [Link](#)

Coutts (Port of Entry), AB:

- **As of 09 Feb, RCMP enforcement activities are underway at Milk River and Coutts. CBSA confirmed that the blockage of the highway north of the Coutts POE continues.**

- The Canadian Cattlemen’s Association (CCA) has requested the temporary addition of a veterinarian as a backup for cattle exports to cross, as live cattle cannot remain in trucks for long periods of time. CFIA National Veterinary Program Manager has made the request to APHIS.
 - Protesters at Alberta border crossing decline to move to new site as RCMP issue tickets. [Link](#)
 - Police, protesters remain at Milk River, Coutts blockades. [Link](#)

Montreal, QC:

- On 10 Feb, Transport Canada reported three vehicles were observed near Montreal-Pierre Elliott International Airport. The vehicles were intercepted and redirected away by airport authorities. There were no impacts to airport operations.

Fredericton, NB:

- The Mayor of Fredericton and Fredericton Police issued statements regarding a protest convoy planned for the city’s downtown and provincial legislature on 11-13 Feb. The Provincial Government amending its Emergency Act, adding prohibitions for a number of disruptive activities such as blocking the normal flow of traffic on any road or highway.
 - Fredericton police ready for protest this weekend. [Link](#)
 - N.B. makes change to Emergency Act to address protests. [Link](#)

Surrey, BC:

- As of 10 Feb, a demonstration continues near Pacific Highway Port of Entry. Approximately 20-30 participants have remained between 2nd and 4th Avenues on 176 Street. Protestors have remained and there is no indication they will attempt to impede and/or blockade traffic. There have been no operational impacts to commercial.

Preparedness and Response efforts

Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- On 09 Feb, Ontario and Quebec police resources confiscated approximately 20 fuel containers (jerry cans) and issued 14 tickets for fire infractions.
- On 09 Feb, an Ontario Court judge approved a request from city officials to increase several bylaw fines such as noise and idling to a maximum of \$1,000.
- As of 08 Feb, police resources have made 23 arrests in relation to the demonstration and 1,300 tickets have been issued.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 14 Feb.
- **For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.**
- **For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media @Ottawa_Traffic and @Ottawa_Circule.**

Other Jurisdictions:

- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto until 13 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

Overall Assessment: (derived from information available on open sources)

- **The majority of the events have been peaceful.**
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

***Information above has been populated from reporting from departments including TC and CBSA*

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date du 10 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.

Aperçu :

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.
- **D'autres rapports sont attendus à partir de demain de la part d'autres ministères, notamment la GRC, AMC, le BCP, le SCRS, le CIET et la Garde côtière canadienne.**
- **Financement :**
 - **Les donateurs américains au convoi de camionneurs pourraient être plus nombreux que les Canadiens : Analyse de CTV News. [Lien](#)**
 - **La manifestation du convoi a reçu des centaines de dons qui semblaient provenir de l'étranger. [Lien](#)**
 - **Aucune hausse du nombre de déclarations d'opérations douteuses dans le cadre des manifestations contre le convoi de camionneurs : CANAFE. [Lien](#)**
 - **GoFundMe se présentera devant une commission parlementaire pour discuter du convoi de protestation le 3 mars. [Lien](#)**

Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario :

- **Il y a très peu de personnes sur la colline du Parlement et environ 50 à 60 personnes dans les rues avoisinantes (à 17 h, le 10 février). Le convoi d'environ 40 camions qui tournait autour de l'Aéroport international d'Ottawa est retourné au parc Jetform (site de Coventry).**
 - **Il y a eu une augmentation temporaire des amendes associées à certains règlements de la Ville d'Ottawa. Les amendes pour les feux en plein air, l'utilisation et l'entretien des routes et les règlements sur le bruit sont maintenant de 1000 \$ chacune.**
 - **Convoi de camionneurs : 25 arrestations et 1 775 contraventions émises depuis le début des protestations ; la police affirme qu'il y a un " effort concerté " pour inonder la ligne 911. [Lien](#)**

Windsor, Ontario :

- **Le 10 février, les manifestants des convois continuent de bloquer toutes les sorties du pont Ambassador en direction du Canada. De plus, toutes les entrées du pont en direction des États-Unis sont maintenant inaccessibles en raison du blocage des rues secondaires de Windsor. Des ressources policières supplémentaires de l'OPP sont arrivées pour aider la police de Windsor à contrôler la circulation et à intervenir.**
- **Le 10 février, Transports Canada a indiqué qu'il n'y avait aucun impact sur l'Essex Terminal Railway (ETR) et ses 4 à 6 mouvements de train quotidiens, malgré la proximité des manifestants près du pont Ambassador. L'ETR reste en contact étroit avec le personnel de la police de Windsor qui est sur place au cas où des impacts sur le chemin de fer se produiraient.**

- **La Police provinciale de l'Ontario (OPP) participe à la circulation et à la logistique dans le secteur de la manifestation du pont Ambassador afin de soutenir la police de Windsor et d'autres arriveront au fur et à mesure que la journée avancera.**
- **Le tunnel Windsor-Detroit reste ouvert et on note une augmentation du trafic commercial.**
- **Le 10 février, le maire Drew Dilkens a déclaré que la ville de Windsor demandait une injonction pour mettre fin au blocus du pont Ambassador.**
 - **Les groupes automobiles et la ville de Windsor demandent une injonction pour mettre fin au blocage du trafic Ontario-américain sur le pont Ambassador.** [Lien](#)
 - Ford, Toyota et maintenant GM arrêtent la production alors que le blocus des camionneurs bloque les pièces. [Lien](#)

Sarnia, Ontario :

- En date du 10 février, l'ASFC signale que l'autoroute 402 demeure fermée à la hauteur de Nauvoo Road. Le convoi bloque l'autoroute 402 en direction ouest à la hauteur de Nauvoo Road ; la Police provinciale de l'Ontario redirige les camions de transport vers l'autoroute 402 à la hauteur de Watford Rd. **Le pont Blue Water reste ouvert, mais il y a un temps d'attente de deux heures pour les véhicules commerciaux en direction du Canada.**
- Le 9 février, la police de Via Rail a déclaré avoir reçu un message indiquant que le convoi de camions de Sarnia prévoyait de bloquer la voie ferrée du CN. Le CN a avisé son personnel, y compris la Police du CN, de surveiller les passages à niveau et les viaducs pour déceler toute activité. Via Rail fait circuler un seul train par jour dans chaque direction entre Sarnia et Toronto, mais l'impact le plus important d'un blocage serait pour les opérations du CN utilisant cette ligne. En date du 10 février, aucune autre mise à jour n'a été reçue pour le moment.
 - Des manifestants bloquent un tronçon de l'autoroute 402 en direction de Sarnia, en Ontario, ainsi que la traversée du pont vers les États-Unis [Lien](#)

Fort Erie, Ontario :

- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier entre Fort Erie et Buffalo.
- **À 14 h (HNE), un manifestant solitaire a été vu à proximité du pont Peace. Le véhicule arbore plusieurs drapeaux canadiens et les passants le klaxonnent.**
 - **Le pont Peace de Fort Erie fera l'objet d'une manifestation de camionneurs ce week-end.** [Lien](#)

Toronto, Ontario :

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- La police de Toronto ferme Queen's Park Circle en réponse à une possible manifestation de convois. [Lien](#)

Winnipeg, Manitoba :

- Des rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
- **Le plus haut fonctionnaire de Winnipeg va étudier une injonction contre la manifestation de Broadway.** [Lien](#)
- **Winnipeg étudie la possibilité d'une action en justice pour faire face à la manifestation des camionneurs.** [Lien](#)

Emerson, Manitoba :

- Rapport d'un convoi se déplaçant lentement près du point d'entrée d'Emerson le 10 février. **La GRC au Manitoba a publié un communiqué sur Twitter le 10 février, indiquant qu'un grand nombre de véhicules, y compris de l'équipement agricole, bloquent le point d'entrée d'Emerson et qu'aucune circulation n'est possible en direction nord ou sud.**
- **À 11 h (HNE), le blocus est toujours en place. Tout le trafic commercial est réacheminé vers les États-Unis et dirigé vers d'autres points d'entrée. La GRC a réussi à négocier avec les**

manifestants pour permettre aux camions bloqués en direction du nord sur l'autoroute 75 de passer. Les temps d'attente à la frontière ne sont pas affectés.

- **La GRC déclare que le principal poste frontalier américain au Manitoba est fermé en raison de la manifestation d'un convoi.** [Lien](#)
- **Des manifestants bloquent le poste frontalier canado-américain principal au Manitoba.** [Lien](#)

Coutts (Point d'entrée), Alberta :

- En date du 9 février, des activités d'application de la loi de la GRC sont en cours à Milk River et à Coutts. **L'ASFC a confirmé que le blocage de l'autoroute au nord du PDE de Coutts se poursuit.**
- **La *Canadian Cattlemen's Association* (CCA) a demandé l'ajout temporaire d'un vétérinaire en renfort pour les exportations de bétail vers la frontière, car les animaux vivants ne peuvent pas rester dans les camions pendant de longues périodes. Le gestionnaire du programme vétérinaire national de l'ACIA a fait la demande à l'APHIS.**
- **Les manifestants au poste frontalier de l'Alberta refusent de se déplacer vers un nouveau site alors que la GRC émet des contraventions.** [Lien](#)
- **La police et les manifestants demeurent aux barrages de Milk River et de Coutts.** [Lien](#)

Montréal, Québec :

- **Le 10 février, Transports Canada a signalé que trois véhicules ont été observés près de l'aéroport international Pierre-Elliott de Montréal. Les véhicules ont été interceptés et redirigés par les autorités aéroportuaires. Il n'y a eu aucun impact sur les opérations aéroportuaires.**

Fredericton, Nouveau-Brunswick :

- Le maire de Fredericton et la police de Fredericton ont émis des déclarations concernant un convoi de protestation prévu au centre-ville et à l'Assemblée législative provinciale du 11 au 13 février. Le gouvernement provincial a modifié sa Loi sur les urgences, ajoutant des interdictions pour un certain nombre d'activités perturbatrices comme le blocage de la circulation normale sur une route ou une autoroute.
 - **La police de Fredericton est prête pour la manifestation de ce week-end.** [Lien](#)
 - Le Nouveau-Brunswick modifie la Loi sur l'état d'urgence pour répondre aux protestations. [Lien](#)

Surrey, Colombie-Britannique :

- **En date du 10 février, une manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute Pacific. Environ 20 à 30 participants sont restés entre les 2e et 4e avenues sur la rue 176. Les manifestants sont restés et rien n'indique qu'ils tenteront d'entraver et/ou de bloquer la circulation. Il n'y a pas eu d'impact opérationnel sur les commerces.**

Efforts de préparation et d'intervention :

Ottawa, Ontario :

- Le COG organisera des téléconférences dans le cadre du protocole de partage de l'information sur les événements importants (SEISP) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- Le 9 février, les ressources policières de l'Ontario et du Québec ont confisqué environ 20 contenants de carburant (jerrycans) et émis 14 contraventions pour des infractions liées aux incendies.
- Le 9 février, un juge de la Cour de l'Ontario a approuvé une demande des responsables de la ville visant à augmenter plusieurs amendes liées à des règlements municipaux, comme le bruit et la marche au ralenti, pour les porter à un maximum de 1 000 \$.
- En date du 8 février, les ressources policières ont procédé à 23 arrestations en relation avec la manifestation et 1 300 contraventions ont été émises.
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; il est prolongé jusqu'au 14 février.
- **Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.**

- **Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux @Ottawa_Traffic et @Ottawa_Circule.**

Autres juridictions :

- Des NOTAM sont en vigueur pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

Évaluation globale : (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- **La majorité des événements ont été pacifiques.**
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

***Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont TC et l'ASFC.*

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Friday, February 11, 2022 8:22 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Cc: GOC / COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 11 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 11 février

(le français suit)

Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 11 Feb

BLUF

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- **On 11 Feb, the Ontario Superior Court has granted an injunction to the City of Windsor giving protestors until 7pm on 11 Feb to clear the blockade near the Ambassador Bridge.** [Link](#)
- **On 11 Feb, Ontario Premier Doug Ford declares a state of emergency in effort to end truck convoy blockade. Cabinet will be convened to urgently enact orders to protect critical infrastructure, such as border crossings, 400 series highways, airports, bridges, and railways.** [Link](#)
- **On 11 Feb, PM says that “everything is on the table” to see protests and blockades end. The PM said border closures “cannot and will not” be allowed to continue, as discussed in a call with President Biden earlier today.**
- **For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)**
- Additional reporting is expected from other government departments and will be integrated as it becomes available.

IMPACTED AREAS: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **There are 20-30 people on Parliament Hill, and approx. 100-150 people on the surrounding streets. Police resources are aware of several convoys, protests and counter protests that are possible over the weekend; public is advised to stay out of downtown (as of 14:30 11 Feb).**
- **On 11 Feb, the City of Ottawa announced it was pursuing an injunction in Ontario Superior Court to stop those violating the City’s By-Laws.** [Link](#)
- **Situation remains stable and planning is ongoing; there are a significant number of RCMP officers in Ottawa.**
 - **Concerns in Ottawa about protests near school protests and more weekend crowds.** [Link](#)
- **Police response as of 09 Feb: 23 arrests made and 1300 tickets issued. 14 tickets issued for fire infractions. Several Ottawa bylaw fines have been increased to \$1000.**
- **NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; **extended until 28 Feb.****

Windsor, ON:

- **On 11 Feb, the Ontario Superior Court has granted an injunction to the City of Windsor giving protestors until 7pm on 11 Feb to clear the blockade near the Ambassador Bridge.** [Link](#)

- As of 11 Feb, protesters have moved some vehicles to open a single northbound and southbound lane on Huron Church Rd. Police still have the roadway blocked to prevent additional protest vehicles from entering the area. There are over 350 protesters in the area with 35 vehicles blocking roadways.
- The Ambassador Bridge remains effectively closed; convoy protesters had agreed to open one lane for Canada-bound traffic, however, police do not consider this to be safe. Wyandotte St is still blocked, therefore US-bound traffic cannot access the bridge via Wyandotte ramp.
- The Windsor-Detroit tunnel remains open with no wait times reported. The Windsor Truck Ferry has expanded its hours through the weekend to accommodate requests from the auto industry to enable entry of critical production components.

Sarnia, ON:

- As of 11 Feb, CBSA reports an emergency detour route around the blockade on Hwy 402 has been implemented by the OPP. The Blue Water Bridge is open to commercial vehicle traffic entering Canada, with continued delays.

Fort Erie, ON:

- Planned demonstration at Peace Bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace Bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.
 - Niagara region braces for planned protest at Fort Erie Peace Bridge. [Link](#)

Toronto, ON:

- In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.
 - **Toronto police prepared to move convoy protest vehicles this weekend, says chief.** [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto until 13 Feb.

Winnipeg, MB:

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.

Emerson, MB:

- As of 11 Feb, CBSA reports the Emerson POE continues to be impacted by protest activity just north of the POE, as protesters continue to block the highway.
- RCMP reports that they intend to continue allowing CBSA staff, local residents and livestock to proceed through the blockade as needed.
- All commercial traffic is being re-routed back to the US and directed to alternate POEs.

Coutts (Port of Entry) and Edmonton, AB:

- As of 11 Feb, negotiations are ongoing with protesters at the Coutts POE to end the blockade.
- As of 11 Feb, the highway north of Coutts continues to be impeded by protesters blocking the provincial highway. All traffic at Coutts POE is being redirected to nearby POEs. CBSA Prairie region is awaiting a formal request by the RCMP to temporarily suspend CBSA services at Coutts POE.
- The Provincial Operations Centre has remained at Level 1 but escalating to level 2 on weekends since the convoys have departed for Ottawa to support the City Of Edmonton where some protestors have staged demonstrations on weekends. Another demonstration is planned in Edmonton this weekend but they have been almost entirely incident-free to date.
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

Fredericton, NB:

- Fredericton's EOC is at level 3 – Full Activation, in advance of demonstrations planned for 11-13 Feb. NB PEOC is activated to level 1 – Enhanced Monitoring.

- According to NB EMO, the *Freedom Convoy* protest movement appears to be well coordinated and has the possibility of becoming very large. Additional smaller protests throughout NB are anticipated.
- Provincial government amending its Emergency Act, adding prohibitions such as blocking the normal flow of traffic on any road or highway.
 - Crowd of protesters grows in front of New Brunswick legislature. [Link](#)

Vancouver, BC and Metro area:

- The Vancouver Airport Authority is aware of possible demonstrations planned for this weekend and has been briefed by RCMP; YVR airport EOC will be activated 12 Feb, due to a truck convoy passing the airport on its way to the Pacific Highway POE.
- As of 11 Feb, the demonstration continues near the Pacific Highway POE, and has remained peaceful. Approx. 20-30 participants remain between 2nd and 4th Avenues on 176 St.

Montreal, QC:

- On 10 Feb, Transport Canada reported three vehicles were observed near Montreal-Pierre Elliott International Airport. The vehicles were intercepted and redirected away by airport authorities. There were no impacts to airport operations.
- A protest and march are planned at Jarry Park in Montreal on 12 Feb.
 - Montreal will be prepared for any protests, Mayor Plante vows. [Link](#)

WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:

International:

- Minister of Public Safety met his US counterpart on 11 Feb. DHS presented key challenges which overlap with our challenges, POE and economic impacts are most important. There is good collaboration amongst border personnel on both sides of the border. DHS is monitoring protests in Europe, including in France, and have established contact with those partners.
- Truckers convoy in US could disrupt Super Bowl, State of the Union Address, DHS memo says. [Link](#)
- French 'Freedom Convoys' head towards Paris police checkpoints. [Link](#)
- There is currently no significant evidence of US participation on the ground.

Maritime/Canadian Coast Guard:

- Protest activity at sea ports by *Mariners for Freedom* is planned for 12 Feb across Nova Scotia including Sydney, and western areas of the province. Halifax Regional Police are monitoring a land-based slow moving convoy, which is expected to converge at Peace and Friendship Park near Halifax Port Authority lands.
- CCG Marine Security Operations Centres (MSOCs) will continue to monitor for vessel traffic anomalies and other reports and information on maritime activities.

Foreign Interference:

- GAC's Rapid Response Mechanism team (RRM Canada) has been monitoring the online information ecosystem for indications of foreign state sponsored information manipulation related to the Ottawa truckers' convoy, and has observed overt efforts by pro-Indian government media to highlight events in Ottawa, criticizing both the Government of Canada's response and PM Trudeau's condemnation of the Indian government's handling of farmer protests in 2021. Pro-Indian government troll and bot networks are amplifying these narratives.
- RRM Canada has observed an increasing number of articles about the truckers' convoy on grey websites with suspected ties to hostile state actors. In addition, there has been interplay between transnational conspiracy/IMVE spaces and grey websites, rendering it difficult to distinguish between foreign/domestic, and state/non-state.
- RRM Canada has discussed its findings with G7 RRM partners, who may well begin to track the rapid spread of the protests.

Financing:

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the *Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA)*. However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- Ontario court freezes access to funds raised for protest convoy on GiveSendGo platform. [Link](#)
- **No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC.** [Link](#)

Policing Issues of Note:

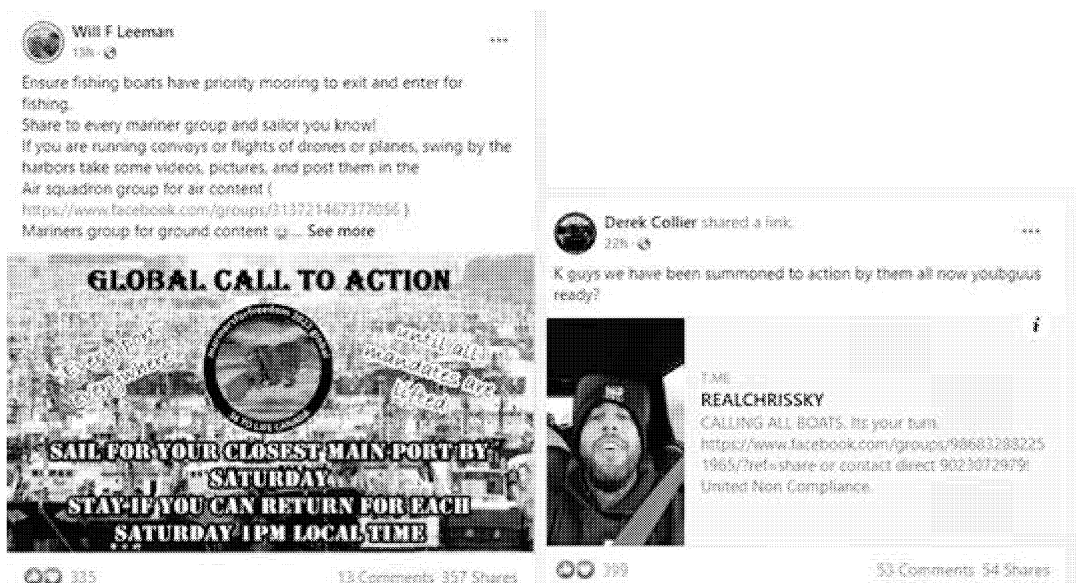
- RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute.
- RCMP does not have the authority to compel tow companies to assist in removing vehicles from protest sites.
 - RCMP does not hold contracts with tow companies and has exhausted all inquiries with more than 40 Canadian tow companies.

CSIS/CSE:

- No concerns at this time.

Social Media Analysis:

- Military investigating after officer appears in anti-vaccine video. [Link](#)
- Social media posts have circulated calls for airport protests at various cities.
- **On 10 Feb, one of the Ottawa convoy leaders put out an address over social media, saying they will remain in Ottawa “as long as the public wants them to” and calls for the PM to resolve the issue peacefully, reiterating the point about the need to end all mandates.**
- **A social media post is asking mariners to participate in protest activity around ports across Canada on 12 Feb, see *image below*.**



OVERALL ASSESSMENT: (Derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.

- There is currently no known end time for the demonstrations.

***Information above has been populated from reporting from departments including: CBSA, TC, ITAC, GAC, Canadian Coast Guard, FINTRAC, PS ROs and provincial EMOs*

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date du 11 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.

Aperçu:

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- **Le 11 février, la Cour supérieure de l'Ontario a accordé une injonction à la ville de Windsor, donnant aux manifestants jusqu'à 19 h (HNE) le 11 février pour lever le blocus près du pont Ambassador.** [Lien](#)
- **Le 11 février, le premier ministre de l'Ontario Doug Ford déclare l'état d'urgence afin de mettre fin au blocage des convois de camions. Le Cabinet sera convoqué pour promulguer d'urgence des décrets visant à protéger les infrastructures essentielles, comme les postes frontaliers, les autoroutes de la série 400, les aéroports, les ponts et les chemins de fer.** [Lien](#)
- **Le 11 février, le Premier ministre déclare que " tout est sur la table " pour que les manifestations et les blocus cessent. Le Premier ministre a déclaré que la fermeture des frontières " ne peut pas et ne va pas " être autorisée à se poursuivre, comme il a été discuté lors d'un appel avec le Président Biden plus tôt dans la journée.**
- **Pour des informations** [sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.](#)
- D'autres rapports sont attendus de la part d'autres ministères et seront intégrés dès qu'ils seront disponible

Régions impactées: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario:

- **Il y a 20 à 30 personnes sur la colline du Parlement et environ 100 à 150 personnes dans les rues avoisinantes. Les ressources policières sont avisés de plusieurs convois, manifestations et contre-manifestations qui sont possibles au cours de la fin de semaine ; on conseille au public de ne pas se rendre au centre-ville (en date du 11 février à 14 h 30).**
- **Le 11 février, la ville d'Ottawa a annoncé qu'elle demandait une injonction à la Cour supérieure de l'Ontario afin d'arrêter les personnes qui violent les règlements de la ville.** [Lien](#)
- **La situation reste stable et la planification est en cours; il y a la présence d'un nombre important d'agents de la GRC à Ottawa.**
 - **Des inquiétudes à Ottawa concernant les manifestations à proximité des écoles et l'augmentation des foules prévue cette fin de semaine.** [Lien](#)
- Réponse de la police en date du 9 février : 23 arrestations effectuées et 1300 contraventions émises. 14 contraventions émises pour des infractions liées aux incendies. Plusieurs amendes pour des règlements d'Ottawa ont été augmentées à 1000\$.
- Le NOTAM en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; **prolongé jusqu'au 28 février.**

Windsor, Ontario:

- **Depuis le 11 février, les manifestants ont déplacé certains véhicules afin d'ouvrir une seule voie en direction du nord et du sud sur la rue Huron Church. La police bloque toujours la route afin d'empêcher d'autres véhicules provenant de la manifestation d'entrer dans la zone. Il y a plus de 350 manifestants dans le secteur et 35 véhicules bloquent les routes.**

- **Le pont Ambassador demeure fermé ; les manifestants du convoi avaient accepté d'ouvrir une voie pour la circulation en direction du Canada, mais la police considère que cela n'est pas sécuritaire. La rue Wyandotte est toujours bloquée, le trafic en direction des États-Unis ne peut donc pas accéder au pont par la rampe Wyandotte.**
- **Le tunnel Windsor-Detroit reste ouvert et aucun temps d'attente n'est signalé. Le traversier pour camions de Windsor a prolongé ses heures d'ouverture pendant le week-end afin de répondre aux demandes de l'industrie automobile et permettre l'entrée de composants de production essentiels.**
- Une audience d'injonction devant la Cour supérieure de l'Ontario est prévue pour le vendredi 11 février.

Sarnia, Ontario :

- **En date du 11 février, l'ASFC signale que la Police provinciale de l'Ontario a mis en place une déviation d'urgence pour contourner le blocus de l'autoroute 402. Le pont Blue Water est ouvert à la circulation des véhicules commerciaux entrant au Canada, mais les retards se poursuivent.**

Fort Erie, Ontario:

- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier entre Fort Erie et Buffalo.
 - La région du Niagara se prépare à une manifestation prévue au Peace Bridge de Fort Erie. [Lien](#)

Toronto, Ontario:

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
 - **La police de Toronto est prête à déplacer un convoi de véhicules de protestation ce week-end, selon le chef.** [Lien](#)
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

Winnipeg, Manitoba:

- Des rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.

Emerson, Manitoba :

- **En date du 11 février, l'ASFC rapporte que le point d'entrée d'Emerson continue d'être affecté par des activités de protestation juste au nord du point d'entrée, les manifestants continuant de bloquer l'autoroute.**
- **La GRC signale qu'elle a l'intention de continuer à permettre au personnel de l'ASFC, aux résidents locaux et au bétail de traverser le blocus au besoin.**
- Tout le trafic commercial est réacheminé vers les États-Unis et dirigé vers d'autres points d'entrée.

Coutts (point d'entrée) et Edmonton, Alberta :

- **En date du 11 février, des négociations sont en cours avec les manifestants au point d'entrée de Coutts pour mettre fin au blocus.**
- **En date du 11 février, l'autoroute au nord de Coutts continue d'être entravée par les manifestants qui bloquent l'autoroute provinciale. Toute la circulation au point d'entrée de Coutts est redirigée vers les points d'entrées avoisinants. L'ASFC de la région des Prairies attend une demande officielle de la GRC pour suspendre temporairement les services de l'ASFC au point d'entrée de Coutts.**
- **Le Centre des opérations provinciales est demeuré au niveau 1, mais est passé au niveau 2 les fins de semaine depuis que les convois sont partis pour Ottawa afin d'appuyer la ville d'Edmonton où des manifestants ont organisé des manifestations les fins de semaine. Une autre manifestation est prévue à Edmonton cette fin de semaine, mais elles ont été presque entièrement exemptes d'incidents jusqu'à présent.**
- Des NOTAM sont en vigueur sur Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

Fredericton, Nouveau-Brunswick:

- Le COU de Fredericton est au niveau 3 - activation complète, en prévision des manifestations prévues du 11 au 13 février. Le CPOU du Nouveau-Brunswick est activé au niveau 1 - surveillance accrue.
- Selon l'OMU du N.-B., le mouvement de protestation du convoi de la liberté semble être bien coordonné et pourrait devenir très important. D'autres manifestations de moindre envergure sont prévues dans tout le Nouveau-Brunswick.
- Le gouvernement provincial modifie sa loi sur les situations d'urgence, ajoutant des interdictions telles que le blocage de la circulation normale sur une route ou une autoroute.
 - Une foule de manifestants grossit devant l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick.

[Lien](#)

Vancouver, Colombie-Britannique and région métropolitaine:

- L'administration de l'aéroport de Vancouver est informée des manifestations possibles prévues pour cette fin de semaine et a été informée par la GRC ; le COU de l'aéroport YVR sera activé le 12 février, en raison d'un convoi de camions passant devant l'aéroport en route vers le point d'entrée de l'autoroute Pacific.
- Le 11 février, la manifestation se poursuit près du point d'entrée de l'autoroute Pacific et est demeurée pacifique. Il reste environ 20 à 30 participants entre la 2e et la 4e avenue sur la 176e rue.

Montréal, Québec:

- Le 10 février, Transports Canada a signalé que trois véhicules ont été observés près de l'aéroport international Pierre-Elliott de Montréal. Les véhicules ont été interceptés et redirigés par les autorités aéroportuaires. Il n'y a eu aucun impact sur les opérations aéroportuaires.
- Une manifestation et une marche sont prévues au parc Jarry à Montréal le 12 février.
 - La ville de Montréal sera prête à faire face à toute manifestation, assure la mairesse Plante. [Lien](#)

RÉPONSE PANGOUVERNEMENTALE

International:

- Le ministre de la Sécurité publique a rencontré son homologue américain le 11 février. Le Département de la Sécurité intérieure des États-Unis (DHS) a présenté les principaux défis qui recoupent les nôtres, les points d'entrée et les impacts économiques étant les plus importants. Il existe une bonne collaboration entre le personnel frontalier des deux côtés de la frontière. DHS surveille les manifestations en Europe, y compris en France, et a établi des contacts avec ces partenaires.
- Un convoi de camionneurs aux États-Unis pourrait perturber le Super Bowl et le discours sur l'état de l'Union, selon un mémo du DHS. [Lien](#)
- Les "convois de la liberté" français se dirigent vers les postes de contrôle de la police à Paris. [Lien](#)
- Il n'y a actuellement aucune preuve significative de la participation américaine sur le terrain.

Maritimes/ Garde côtière canadienne:

- Des manifestations dans les ports maritimes par "Mariners for Freedom" sont prévues le 12 février dans toute la Nouvelle-Écosse, y compris à Sydney et dans les régions occidentales de la province. La police régionale de Halifax surveille un convoi terrestre qui se déplace lentement et qui devrait converger vers le parc de la Paix et de l'Amitié, près des terrains de l'Administration portuaire de Halifax.
- Les centres des opérations de la sûreté maritime (COSM) de la GCC continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et d'autres rapports et renseignements sur les activités maritimes.

Interférence étrangère :

- L'équipe du mécanisme de réponse rapide de AMC (MRR Canada) a surveillé l'écosystème de l'information en ligne pour trouver des indications de manipulation de l'information par un État étranger en rapport avec le convoi de camionneurs d'Ottawa, et a observé des efforts manifestes de la part des médias du gouvernement pro-indien pour mettre en évidence les événements à Ottawa, critiquant à la fois la réponse du gouvernement du Canada et la condamnation par le PM Trudeau de la gestion par le gouvernement indien des protestations des agriculteurs en 2021. Les réseaux de "trolls" et de bots favorables au gouvernement indien amplifient ces récits.
- MRR Canada a observé un nombre croissant d'articles sur le convoi de camionneurs sur des sites Web gris ayant des liens présumés avec des acteurs étatiques hostiles. En outre, il y a eu une interaction entre les espaces de conspiration transnationale et d'extrémisme violent idéologiquement motivé (EVIM) et les sites Web gris, ce qui rend difficile la distinction entre étranger/domestique et État/non-étatique.
- MRR Canada a discuté de ses conclusions avec ses partenaires MRR du G7, qui pourraient bien commencer à suivre la propagation rapide des protestations.

Financement :

- Les sites de crowdfunding ne sont pas un secteur commercial réglementé par la Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Un tribunal ontarien gèle l'accès aux fonds recueillis pour un convoi de protestation sur la plateforme GiveSendGo. [Lien](#)
- **Aucun pic de déclaration d'opérations suspectes dans le contexte des protestations liées au convoi de camionneurs : CAODFC** [Lien](#)

Questions policières à noter :

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où l'application de la loi ou le risque d'escalade est le plus aigu.
- La GRC n'a pas le pouvoir d'obliger les entreprises de remorquage à aider à retirer les véhicules des sites de protestation.
 - La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et a épuisé toutes les demandes de renseignements auprès de plus de 40 entreprises de remorquage canadiennes.

SCRS/CST:

- Aucune préoccupation pour le moment

Analyse des médias sociaux:

- L'armée enquête après l'apparition d'un officier dans une vidéo anti-vaccins. [Lien](#)
- Des messages sur les médias sociaux ont fait circuler des appels à des protestations dans les aéroports de différentes villes.
- **Le 10 février, l'un des chefs du convoi d'Ottawa a diffusé une adresse sur les médias sociaux, affirmant qu'ils resteront à Ottawa " aussi longtemps que le public le souhaite " et appelant le PM à résoudre la question de manière pacifique, réitérant le point sur la nécessité de mettre fin à tous les mandats.**
- Un message sur les médias sociaux demande aux marins de participer à des activités de protestation autour des ports du Canada le 12 février, voir l'image ci-dessous.

Will F Leeman
13h · 🌐


Ensure fishing boats have priority mooring to exit and enter for fishing.
Share to every mariner group and sailor you know!
If you are running convoys or flights of drones or planes, swing by the harbors take some videos, pictures, and post them in the Air squadron group for air content (<https://www.facebook.com/groups/313721467377056>)
Mariners group for ground content 📍... See more



🗨️ 335 · 📍 13 Comments · 357 Shares

Derek Collier shared a link...
22h · 🌐

K guys we have been summoned to action by them all now you guys ready?



#SAIL
REALCHRISKY
CALLING ALL BOATS. Its your turn.
<https://www.facebook.com/groups/906032082251805/?ref=share> or contact direct 902.307.2979!
United! Non Compliance.

🗨️ 399 · 📍 53 Comments · 34 Shares

Évaluation globale: (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- **La majorité des événements ont été pacifiques.**
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

***Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont ASFC, TC, CIET, AMC, GCC, CANAFE, Bureaux régionaux de la Sécurité Publique et les OMUs.*

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Saturday, February 12, 2022 6:56 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 12 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 12 février 2022

(le français suit)

Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 12 Feb

BLUF

- On 12 Feb, Ontario Provincial Police (OPP) have taken back most of the blockaded area near the Ambassador Bridge.
- On 11 Feb, Ontario declared a state of emergency (SoE). The initial SoE will last for 42 hours; Cabinet is meeting 12 Feb to ratify the order, which will then be in effect for 14 days to protect critical infrastructure such as border crossings, 400-series highways, airports, bridges, and railways.
- As per ITAC: Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally](#).

IMPACTED AREAS: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- Crowds have grown to approx. 500-550 people on Parliament Hill, and approx. 1,000-1,500 on Wellington and another approx. 500-1,000 on the surrounding streets. Police resources are currently monitoring protesters and counter-protesters in the downtown core, including the War Memorial, and are staying separate from each other (as of 15:00 12 Feb).
 - Police say protesters overwhelmed officers on Friday night. [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 28 Feb.

Windsor, ON:

- As of 12 Feb, OPP has taken back most of the blockaded area and continues to push the line of protesters away from the Ambassador Bridge. The Ambassador Bridge remains closed at this time. The situation is fluid and ongoing.
 - Police in Windsor work to clear Ambassador Bridge protest. [Link](#)

Sarnia, ON:

- As of 12 Feb, the Blue Water Bridge remains open; Canada-bound commercial traffic is delayed 35 minutes as of 15:50 EST. No impacts reported at the Sarnia POE. Westbound Hwy 402 remains closed at Nauvoo Rd.

Fort Erie, ON:

- As of 12 Feb, protest vehicles are parked along both sides of Niagara Parkway and underneath the Peace Bridge, which remains open. OPP has closed QEW ramps in the area, but operations at Fort Erie POE continue, with only minimal delays reported by CBSA.

Cornwall, ON:

- **A demonstration and blockade of approx. 100-150 people and 75 vehicles continue in proximity to the Cornwall POE, which is not impacted at this time. Cornwall Police, OPP, and Akwesasne Police are on site, and traffic is being allowed through in a single lane.**

Toronto, ON:

- In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto until 13 Feb.

Winnipeg, MB:

- **Protests at MB legislative building continue including a counter protest, with no major incidents reported.**
- NOTAM is in effect restricting airspace over the protest in Winnipeg until 14 Feb.

Emerson, MB:

- **As of 12 Feb, RCMP reports the blockade with approx. 50 continues near Emerson POE. [Link](#)**

Regina, SK and Regway POE:

- A convoy is expected to take place on 12 Feb, with a truck convoy departing Regina and travelling down Hwy 6 to the Regway POE.

Coutts (Port of Entry) and Edmonton, AB:

- **All services have been temporarily suspended at Coutts POE as of 14:00 EST 12 Feb, as protesters continue to block the highway leading to the POE.**
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

Fredericton, NB:

- **As of 12 Feb, protest activity is occurring in Fredericton outside the NB legislature, with an estimated 150-200 protesters. Enforcement activity has been successful in mitigating intended gridlock.**

Halifax, NS:

- **Halifax police have erected barricades to prevent convoy access to port facilities. CCG assesses risk as low for protests on the water and disruption to marine traffic and port activities.**
 - **Dozens gather at vaccine mandate rallies in Halifax. [Link](#)**

Vancouver, BC and Metro area:

- **As of 13:00 EST, a demonstration continues near the Pacific Hwy POE, with approx. 150-200 participants. There is currently no impact to CBSA operations. RCMP has set up multiple checkpoints to control access to and from the POE.**

Montreal, QC:

- **Montreal police report the protest and march at Jarry Park was peaceful with no incidents of violence reported.**

WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:

International:

- **Sen. Rand Paul (R-KY) urges truckers to disrupt Super Bowl and come to DC 'I hope they clog up cities'. [Link](#)**
- **French COVID protest convoy defies Paris stay-away order. [Link](#)**

Maritime/CCG:

- Regarding protest activity at sea ports on 12 Feb in NS, CCG assessed risk of disruption as low; Marine Security Operations Centres (MSOCs) will continue to monitor for vessel traffic anomalies and other reports and information on maritime activities.

Foreign Interference:

- GAC's Rapid Response Mechanism team (RRM Canada) has not observed any significant indicators of foreign state-linked interference as it relates to the "Truckers Convoy" and notes that much of the content and engagement online has been driven by organic activity by average users and citizens.
- There has been a notable increase in activity across the American far right, the IMVE space, conspiracy-driven communities, and anti-vaccine/COVID-disinformation groups – all of which are coalescing around the Ottawa protests, and convoy-related themes/messaging.
 - This is not particularly unique as groups in these communities often shift focus to take advantage of the "issues of the day".
 - There is currently no evidence of state affiliation with regards to the fake engagements, groups and pages.

Financing:

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA). However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC. [Link](#)

Policing Issues of Note:

- RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute. RCMP does not hold contracts with towing companies nor can they be compelled to assist in removing vehicles at protest sites.

CSIS/CSE:

- No concerns at this time.

SOCIAL MEDIA ANALYSIS:

- On 12 Feb, CTV News political correspondent Glen McGregor tweeted a photo of a fake "arrest warrant" that has been circulating among protester social media channels including Telegram. The "warrant" calls for the arrest of the PM and GG, "for tyranny and complicity in crimes against humanity". [Link](#)

OVERALL ASSESSMENT: (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Information above has been populated from reporting from departments including: CBSA, TC, ITAC, GAC, Canadian Coast Guard, FINTRAC, PS ROs and provincial EMOs

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date du 12 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.

Aperçu

- Le 12 février, la Police provinciale de l'Ontario (PPO) a repris en main la majeure partie de la zone bloquée près du pont Ambassador.

- Le 11 février, l'Ontario a déclaré l'état d'urgence. L'état d'urgence initial durera 42 heures; le Cabinet se réunira le 12 février pour approuver l'ordonnance, qui sera ensuite en vigueur pendant 14 jours visant à protéger les infrastructures essentielles telles que les postes frontaliers, les autoroutes de la série 400, les aéroports, les ponts et les chemins de fer.
- Selon le CIET: les personnes qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distinctes des acteurs qui espèrent l'extrémisme violent.
- Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.

Régions impactées: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa (Ontario) :

- La foule a atteint environ 500 à 550 personnes sur la colline du Parlement, environ 1 000 à 1 500 personnes sur la rue Wellington et environ 500 à 1 000 dans les rues avoisinantes. Les ressources policières surveillent actuellement les manifestants et les contre-manifestants dans le centre-ville, y compris au Monument commémoratif de guerre du Canada, et restent séparées les uns des autres (en date du 12 février 15 h (HNE)).
 - Selon la police, les manifestants ont submergé les agents dans la nuit de vendredi à samedi. [Lien](#)
- Le NOTAM en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; prolongé jusqu'au 28 février.

Windsor (Ontario) :

- En date du 12 février, la Police provinciale de l'Ontario a repris en main la majeure partie de la zone bloquée et continue de repousser la ligne de manifestants loin du pont Ambassador. Le pont Ambassador demeure fermé pour le moment. La situation est fluide et continue.
 - La police de Windsor s'efforce de faire cesser la manifestation sur le pont Ambassador. [Lien](#)

Sarnia (Ontario) :

- En date du 12 février, le pont Blue Water demeure ouvert à la circulation; le trafic commercial à destination du Canada est retardé de 35 minutes à 15 h 50 (HNE). Aucun impact n'a été signalé au point d'entrée de Sarnia. L'autoroute 402 en direction ouest demeure fermée à la hauteur de la route Nauvoo.

Fort Erie (Ontario) :

- En date du 12 février, des véhicules de manifestants sont garés des deux côtés de la promenade Niagara et sous le pont Peace, qui demeure ouvert. La Police provinciale de l'Ontario a fermé les rampes de l'autoroute vers le chemin Queen Elizabeth (QEW) dans la région, mais les opérations au point d'entrée de Fort Erie se poursuivent, l'ASFC n'ayant signalé que des retards minimes.

Cornwall (Ontario) :

- Une manifestation et un blocus d'environ 100 à 150 personnes et 75 véhicules se poursuivent à proximité du point d'entrée de Cornwall, qui n'est pas touché pour le moment. La police de Cornwall, la Police provinciale de l'Ontario et la police d'Akwesasne sont sur place et la circulation est autorisée sur une seule voie.

Toronto (Ontario) :

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

Winnipeg (Manitoba) :

- Les protestations au Palais législatif du Manitoba se poursuivent, y compris une contre-manifestation, sans qu'aucun incident majeur ne soit signalé.

- Un NOTAM restreint l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Winnipeg jusqu'au 14 février.

Emerson (Manitoba) :

- En date du 12 février, la GRC signale que le blocus contenant environ 50 personnes se poursuit près du point d'entrée d'Emerson. [Lien](#)

Regina (Saskatchewan) et le point d'entrée de Regway:

- Un convoi devrait avoir lieu le 12 février. Un convoi de camions partira de Regina et empruntera l'autoroute 6 jusqu'au point d'entrée de Regway.

Coutts (point d'entrée) et Edmonton (Alberta) :

- Tous les services ont été temporairement suspendus au point d'entrée de Coutts à partir de 14 h (HNE) le 12 février, car les manifestants continuent de bloquer l'autoroute y menant.
- Des NOTAM sont en vigueur sur Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

Fredericton (Nouveau-Brunswick) :

- En date du 12 février, des activités de manifestation ont lieu à Fredericton devant l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick, avec environ 150 à 200 manifestants. L'activité d'application de la loi a réussi à atténuer l'embouteillage prévu.

Halifax (Nouvelle-Écosse) :

- La police de Halifax a érigé des barricades pour empêcher le convoi d'accéder aux installations portuaires. La GCC évalue le risque comme étant faible en ce qui concerne les protestations sur l'eau et la perturbation du trafic maritime et des activités portuaires.
 - Des dizaines de personnes se rassemblent lors des rassemblements sur le mandat de vaccination à Halifax. [Lien](#)

Vancouver (Colombie-Britannique) et région métropolitaine:

- En date du 12 février, 13 h (HNE), une manifestation se poursuit près du point d'entrée de l'autoroute Pacific, impliquant environ 150 à 200 participants. Il n'y a actuellement aucun impact sur les opérations de l'ASFC. La GRC a mis en place plusieurs points de contrôle pour contrôler l'accès au point d'entrée.

Montréal (Québec) :

- La police de Montréal rapporte que la manifestation et la marche au parc Jarry ont été pacifiques et qu'aucun incident violent n'a été signalé.

RÉPONSE PANGOUVERNEMENTALE:

International:

- Le sénateur Rand Paul (R-KY) exhorte les camionneurs à perturber le Super Bowl et à venir à Washington : " J'espère qu'ils encombreront les villes ". [Lien](#)
- Le convoi de protestation français COVID-19 défie l'ordre de rester à l'écart de Paris. [Lien](#)

Maritimes/ Garde côtière canadienne:

- En ce qui concerne les activités de manifestation dans les ports maritimes le 12 février en Nouvelle-Écosse, la GCC a évalué le risque de perturbation comme étant faible ; les centres des opérations de sécurité maritime (COSM) continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et d'autres rapports et informations sur les activités maritimes.

Interférence étrangère :

- L'équipe du mécanisme de réponse rapide de AMC (MRR Canada) n'a pas observé d'indicateurs significatifs d'ingérence liée à un État étranger en ce qui concerne le "convoi de camionneurs" et note qu'une grande partie du contenu et de l'engagement en ligne a été alimentée par l'activité organique des utilisateurs et des citoyens.

- On a constaté une augmentation notable de l'activité dans l'extrême droite américaine, dans l'espace EVMI, dans les communautés axées sur la conspiration et dans les groupes de désinformation anti-vaccins/COVID, qui se regroupent tous autour des manifestations d'Ottawa et des thèmes/messages liés au convoi.
 - Il ne s'agit pas d'un cas unique, car les groupes de ces communautés changent souvent d'orientation pour tirer parti des "enjeux du jour".
 - Il n'existe actuellement aucune preuve de l'affiliation de l'État aux faux engagements, groupes et pages.

Financement:

- Les plateformes de sociofinancement ne sont pas un secteur commercial réglementé par la Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Aucun pic de déclaration d'opérations suspectes dans le contexte des protestations liées au convoi de camionneurs : CANAFE [Lien](#)

Enjeux policiers à noter :

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où l'application de la loi ou le risque d'escalade est le plus aigu. La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et ne peut être contrainte d'aider à enlever les véhicules sur les sites de protestation.

SCRS/CST:

- Aucune préoccupation pour le moment

Analyse des médias sociaux:

- Le correspondant politique de CTV News, Glen McGregor, a tweeté une photo d'un faux "mandat d'arrêt" qui a circulé sur les plateformes de médias sociaux des manifestants, dont Telegram. Le "mandat" demande l'arrestation du PM et du GG, "pour tyrannie et complicité de crimes contre l'humanité". [Lien](#)

Évaluation globale: (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

***Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont ASFC, TC, CIET, AMC, GCC, CANAFE, Bureaux régionaux de la sécurité Publique et les OMUs.*

Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Benn, Krystal

From: GOC / COG (PS/SP)
Sent: Monday, February 14, 2022 7:04 PM
To: GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)
Cc: GOC / COG (PS/SP)
Subject: 00009-22 | Key Points on Impacts to Critical Infrastructure, Demonstrations Across Canada - 17:00 EST 14 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles, manifestations à travers le Canada - 17h (HNE) 12 février
Attachments: Geomatics_-_00009-22_Convoy_2022-02-14.pdf

(le français suit)

Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 14 Feb. Please ensure proper distribution of the KPs to officials with need-to-know.

BLUF

- On 14 Feb, the PM has invoked the ***Emergencies Act*** to address ongoing blockades at Ports of Entry and in Ottawa. [Link](#)
- On 14 Feb, RCMP in Alberta (K Division) issued a tweet regarding the execution of a search warrant on 14 Feb of three trailers associated with the Coutts blockade, resulting in multiple arrests and the seizure of weapons and equipment.
- The Ambassador Bridge and POE reopened to commercial and traveller traffic on 13 Feb in the evening.
- As per ITAC: **Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.**
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally](#).

IMPACTED AREAS: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

Ottawa, ON:

- **Approx. 10 people on Parliament Hill and approx. 100 on the surrounding streets. Police liaison teams continue to negotiate with the demonstrators to determine who will be moving their vehicles; there has been some movement today (as of 12:00 EST 14 Feb).**
- On 14 Feb, Mayor Jim Watson issued a [tweet](#) stating that convoy leaders have started to move trucks from residential areas, adding this will be a “complex multi-day operation”.
 - **Judge grants injunction against noise, idling, fireworks in Ottawa.** [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill until 28 Feb.

Windsor, ON:

- The Ambassador Bridge and POE has reopened to commercial and traveller traffic. As of 14 Feb, no delays are reported by CBSA.

Sarnia, ON:

- As of 14 Feb, the Blue Water Bridge remains open in both directions. Sarnia POE remains open with no delays reported.

Fort Erie, ON:

- As of 14 Feb, Fort Erie POE remains open for commercial and traveller flow, with no delays reported by CBSA.

Emerson Port of Entry, MB:

- As of 14 Feb, the blockade remains north of the POE. Some traveller traffic is able to enter Canada but commercial and other traffic is rerouted to adjacent POEs. RCMP will continue letting livestock vehicles through.
- **NOTAM over Emerson has been extended until 21 Feb.**

Coutts Port of Entry, AB:

- All services have been temporarily suspended at Coutts POE as of 14:00 EST 12 Feb, as protesters continue to block the highway leading to the POE. Commercial and traveler traffic is crossing at nearby POEs.
- **On 14 Feb, RCMP in Alberta (K Division) issued a tweet regarding the execution of a search warrant on 14 Feb of three trailers associated with the Coutts blockade, resulting in multiple arrests and the seizure of weapons and equipment.**
- **Mounties seize guns and arrest 11 protesters at border blockade in Alberta.** [Link](#)
NOTAMs over Coutts and Milk River have been modified and extended until 23 Feb.

Pacific Highway Port of Entry, BC:

- **Open source reporting reports the Pacific Hwy border crossing has re-opened. As of 15:30 EST 14 Feb, no delays are reported by CBSA at the POE. A convoy from Chilliwack, BC is expected to join protesters at the demonstration site on 15 Feb.**
 - **Pacific Highway border crossing opens, Surrey RCMP diverting traffic.** [Link](#)
 - **RCMP arrest 4 people for mischief at border protests in Surrey, BC.** [Link](#)

WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:

IMVE:

- **As per ITAC:**
 - **Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.**
 - **The most likely IMVE-related scenario involves an individual or small group using readily available weapons and resources such as knives, firearms, homemade explosives and vehicles in public areas against soft targets, including opposition groups or members of the general public.**
 - **The increase in violent online rhetoric targeting uniformed personnel is likely not indicative of increased intent by IMVE actors to conduct planned, directed attacks against members of law enforcement. Uniformed personnel are more likely to be targeted because of their accessibility in the course of their duties. The terrorism threat to uniformed personnel remains MEDIUM.**
IMVE adherents may feel empowered by the level of disorder resulting from the protests. This could lead to individuals vulnerable to extremist messaging to commit isolated acts of violence.

International:

- **'Freedom Convoy' fails to make a splash in Brussels as police thwart demonstration.** [Link](#)
- **US 'freedom convoy' inspired by Canada bids for Washington trip.** [Link](#)
- **Anti-vax 'Freedom Convoy' protest jams up Jerusalem.** [Link](#)

Maritime/CCG:

- **As of 14 Feb, there is nothing of significance to report and risk levels continue to be assessed as very low for protests on the water and disruption to marine traffic and port activities. No protests were identified over the weekend.**

Foreign Interference:

- RRM Canada has not observed any significant indicators of foreign state involvement related to the "Truckers Convoy".
- Media reports indicate that US-based online funding site GiveSendGo was hacked and donor info was exposed. According to civil society organisation and external experts, indications are that a significant proportion of funders originate from outside of Canada and principally from the US. We cannot verify this information independently, but will monitor the discourse around this issue for potential exploitation and amplification. Given the salience and saturation in the information space around the protests in Ottawa, many international media outlets (including state media linked to hostile state actors) have continued to report on the issue in recent days. There continues to be significant engagement on the issue from American alternative media as well.
- RRM Canada notes that a significant proportion of content and engagement online is still being driven by organic activity by average users.

Financing:

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA). However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC. [Link](#)
- **Foreign money funding extremism in Canada, says hacker.** [Link](#)

Policing Issues of Note:

- **RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute. RCMP does not hold contracts with tow companies nor can they be compelled to assist in removing vehicles at protest sites.**

CSIS/CSE:

- No concerns at this time.

SOCIAL MEDIA ANALYSIS:

- **On 14 Feb, CTV News Ottawa anchor Graham Richardson tweeted a before and after photo of trucks moving from Albert St in Ottawa.** [Link](#)
- **Some leaders of the Ottawa truck convoy held a press conference on 14 Feb with some mainstream media present. Referring to the weapons seized in Coutts, CTV News correspondent Glen McGregor asked if any of the Ottawa protesters have weapons or such equipment in their trailers, which was then followed by shouts of 'Lies' by protesters in attendance, abruptly ending the press conference.** [Link](#)

OVERALL ASSESSMENT: (Derived from information available on open sources)

- **The majority of the events have been peaceful.**
- **Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.**
- **There is currently no known end time for the demonstrations.**

**Government Operations Centre
Centre des opérations du gouvernement**

GOC-COG@ps-sp.gc.ca

Envoyé au nom de Deryck Trehearne, DG COG

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date de 17 h (HNE) le 14 février sont en caractère gras. Veuillez assurer une distribution appropriée des points-clés aux fonctionnaires ayant besoin d'être informés.

APERÇU :

- **Le 14 février, le Premier ministre a invoqué la Loi sur les mesures d'urgence pour faire face aux blocages en cours aux points d'entrée et à Ottawa.** [Lien](#)
- **Le 14 février, la GRC en Alberta (Division K) a publié un tweet concernant l'exécution d'un mandat de perquisition le 14 février dans trois remorques associées au blocus de Coutts, ce qui a entraîné plusieurs arrestations et la saisie d'armes et d'équipement.**
- **Le pont Ambassador et le PDE ont rouvert à la circulation commerciale et aux voyageurs le 13 février en soirée.**
- **Selon le CIET: les personnes qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distinctes des acteurs qui espèrent l'extrémisme violent.**
- Pour des informations [sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.](#)

RÉGIONS IMPACTÉES : (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

Ottawa, Ontario :

- **Environ 10 personnes sur la colline du Parlement et environ 100 dans les rues avoisinantes. Les équipes de liaison avec la police continuent de négocier avec les manifestants pour déterminer qui va déplacer ses véhicules ; il y a eu quelques mouvements aujourd'hui (à partir de 12 h (HNE) le 14 février).**
- **Le 14 février, le maire Jim Watson a publié un [tweet](#) indiquant que les chefs de convoi ont commencé à déplacer les camions des zones résidentielles, ajoutant qu'il s'agira d'une "opération complexe de plusieurs jours".**
 - **Un juge accorde une injonction contre le bruit, la marche au ralenti et les feux d'artifice à Ottawa.** [Lien](#)
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement jusqu'au 28 février.

Windsor, Ontario :

- Le pont Ambassador et le point d'entrée ont été rouverts au trafic commercial et aux voyageurs. En date du 14 février, aucun retard n'a été signalé par l'ASFC.

Sarnia, Ontario :

- En date du 14 février, le pont Blue Water reste ouvert dans les deux sens. Le POE de Sarnia reste ouvert et aucun retard n'a été signalé.

Fort Érié, Ontario :

- En date du 14 février, le PDE de Fort Érié demeure ouvert pour le trafic commercial et les voyageurs, et l'ASFC n'a signalé aucun retard.

Port d'entrée d'Emerson, Manitoba :

- En date du 14 février, le blocus demeure au nord du PDE. Certains voyageurs peuvent entrer au Canada, mais le trafic commercial et autre est redirigé vers les points d'entrée adjacents. La GRC continuera de laisser passer les véhicules transportant du bétail.
- **Le NOTAM sur Emerson a été prolongé jusqu'au 21 février.**

Point d'entrée de Coutts, Alberta :

- Tous les services ont été temporairement suspendus au PDE de Coutts à partir de 14 h (HNE) le 12 février, car les manifestants continuent de bloquer l'autoroute menant au PDE. Le trafic commercial et les voyageurs traversent aux points d'entrée voisins.
- **Le 14 février, la GRC en Alberta (Division K) a publié un tweet concernant l'exécution d'un mandat de perquisition le 14 février de trois remorques associées au blocus de Coutts, résultant en plusieurs arrestations et la saisie d'armes et d'équipement.**
 - **La police montée saisit des armes et arrête 11 manifestants lors d'un blocus frontalier en Alberta. [Lien](#)**
- Les NOTAM au-dessus de Coutts et Milk River ont été modifiés et prolongés jusqu'au 23 février.

Port d'entrée de Pacific Highway, Colombie-Britannique :

- **Des sources ouvertes rapportent que le passage frontalier de Pacific Highway a été rouvert. À 15 h 30 (HNE) le 14 février, aucun retard n'est signalé par l'ASFC au PDE. Un convoi de Chilliwack, en Colombie-Britannique, devrait rejoindre les manifestants sur le site de la manifestation le 15 février.**
- **Le poste frontalier de Pacific Highway est ouvert, la GRC de Surrey détourne la circulation. [Lien](#)**
- **La GRC arrête 4 personnes pour méfaits lors de manifestations à la frontière à Surrey, en Colombie-Britannique. [Lien](#)**

RÉPONSE DE L'ENSEMBLE DU GOUVERNEMENT :

EVCI :

- **Conformément au CIET :**
 - **Les individus qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distincts des acteurs qui épousent l'extrémisme violent.**
 - **Le scénario le plus probable lié aux EVCI est celui d'un individu ou d'un petit groupe qui utilise des armes et des ressources facilement disponibles, telles que des couteaux, des armes à feu, des explosifs artisanaux et des véhicules dans des lieux publics contre des cibles faciles, notamment des groupes d'opposition ou des membres du grand public.**
 - **L'augmentation de la rhétorique violente en ligne visant le personnel en uniforme n'indique probablement pas une intention accrue des acteurs EVCI de mener des attaques planifiées et dirigées contre des membres des forces de l'ordre. Les personnels en uniforme sont plus susceptibles d'être ciblés en raison de leur accessibilité dans le cadre de leurs fonctions. La menace terroriste pour le personnel en uniforme reste MOYENNE.**
 - **Les adhérents d'EVCI peuvent se sentir renforcés par le niveau de désordre résultant des manifestations. Cela pourrait amener des individus vulnérables aux messages extrémistes à commettre des actes de violence isolés.**

International :

- **Le "convoi de la liberté" n'a pas réussi à faire parler de lui à Bruxelles, la police ayant empêché la manifestation. [Lien](#)**
- **Le "convoi de la liberté" américain inspiré par le Canada fait une offre pour un voyage à Washington. [Lien](#)**
- **Le "convoi de la liberté" anti-vax bloque Jérusalem. [Lien](#)**

Maritime/CCG :

- **En date du 14 février, il n'y a rien d'important à signaler et les niveaux de risque continuent d'être évalués comme très faibles pour les manifestations sur l'eau et les perturbations du trafic maritime et des activités portuaires. Aucune protestation n'a été identifiée au cours du week-end.**

Ingérence étrangère :

- **RRM Canada n'a pas observé d'indicateurs significatifs de l'implication d'un État étranger en rapport avec le "Truckers Convoy".**

- Les médias indiquent que le site de financement en ligne GiveSendGo, basé aux États-Unis, a été piraté et que les informations sur les donateurs ont été exposées. Selon des organisations de la société civile et des experts externes, il semblerait qu'une proportion importante des donateurs proviennent de l'extérieur du Canada et principalement des États-Unis. Nous ne pouvons pas vérifier cette information de manière indépendante, mais nous surveillerons le discours autour de cette question pour une exploitation et une amplification potentielles. Compte tenu de l'importance et de la saturation de l'espace d'information autour des manifestations d'Ottawa, de nombreux médias internationaux (y compris des médias d'État liés à des acteurs étatiques hostiles) ont continué à rendre compte de la question ces derniers jours. Les médias alternatifs américains continuent également de s'intéresser de près à la question.
- RRM Canada note qu'une proportion importante du contenu et de l'engagement en ligne est encore déterminée par l'activité organique des utilisateurs moyens.

Financement :

- Les sites de crowdfunding ne constituent pas un secteur d'activité réglementé par la Loi sur le blanchiment d'argent et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Pas de pic dans les déclarations d'opérations suspectes au milieu des protestations des convois de camionneurs : CANAFE. [Lien](#)
- Des fonds étrangers financent l'extrémisme au Canada, selon un pirate informatique. [Lien](#)

Questions policières à noter :

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où la répression ou le risque d'escalade est le plus aigu. La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et ne peut être contrainte d'aider à retirer les véhicules sur les sites de protestation.

SCRS/CST:

- Aucune préoccupation pour le moment.
-

ANALYSE DES MÉDIAS SOCIAUX :

- Le 14 février, le présentateur de CTV News Ottawa, Graham Richardson, a tweeté une photo avant et après le déplacement des camions de la rue Albert à Ottawa. [Lien](#)
- Certains responsables du convoi de camions d'Ottawa ont tenu une conférence de presse le 14 février en présence de certains médias grand public. Faisant référence aux armes saisies à Coutts, le correspondant de CTV News, Glen McGregor, a demandé si l'un des manifestants d'Ottawa avait des armes ou du matériel de ce type dans sa remorque, ce qui a été suivi par des cris de " mensonge " de la part des manifestants présents, mettant ainsi fin à la conférence de presse. [Lien](#)

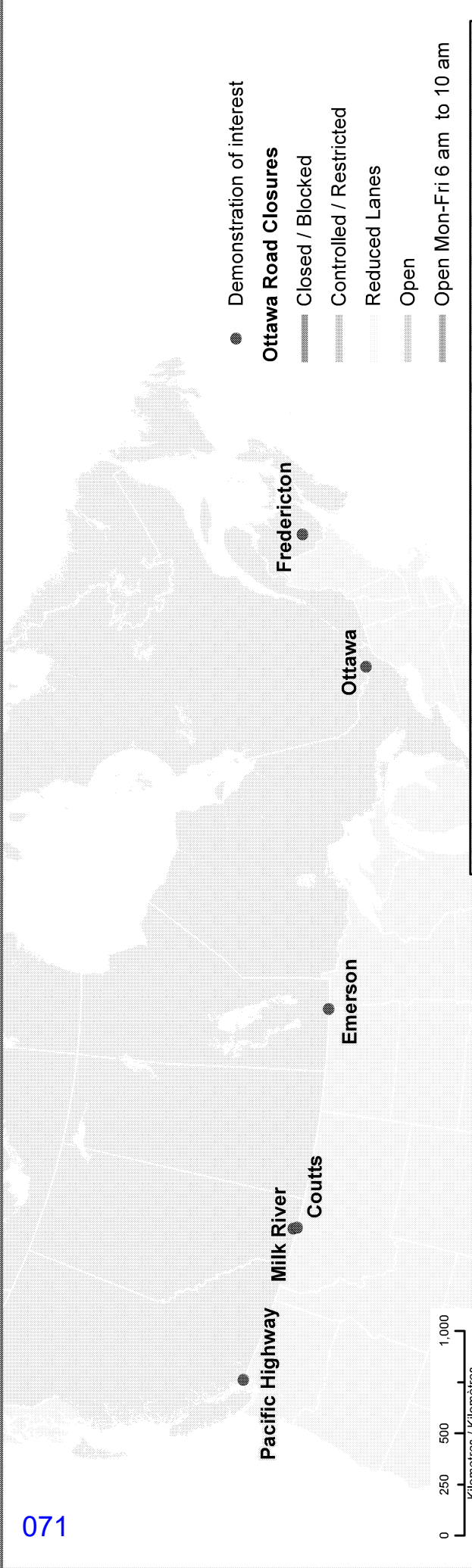
ÉVALUATION GLOBALE : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

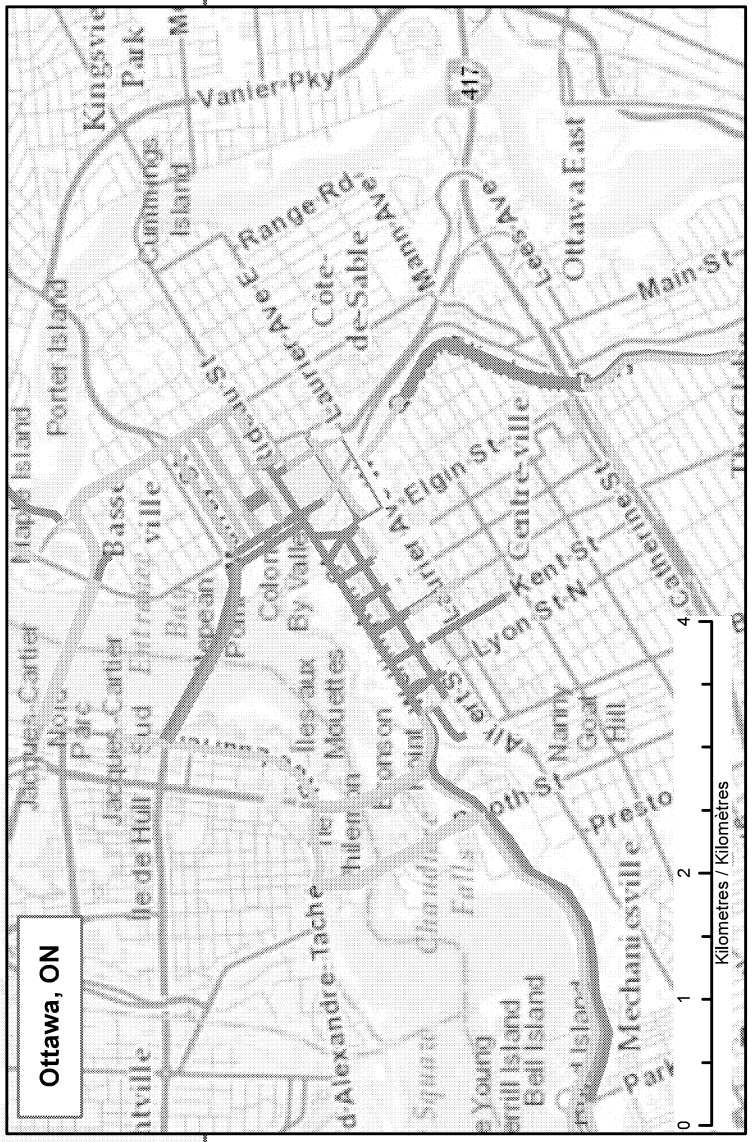
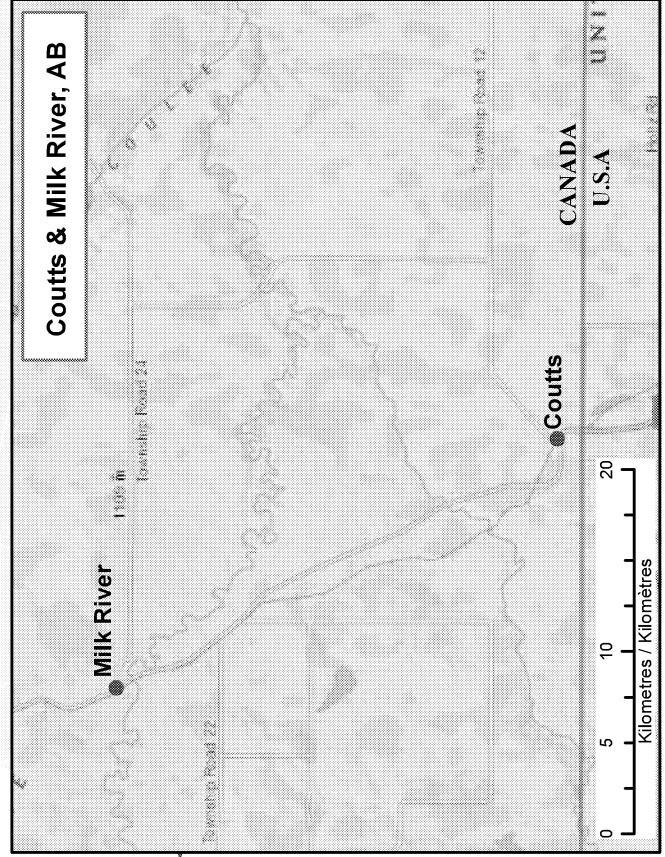
Government Operations Centre
 Centre des opérations du gouvernement
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

**Impacts to Critical Infrastructure, Demonstrations Across Canada
Impacts sur les infrastructures essentielles, manifestations à travers le Canada**

071



- Demonstration of interest
- Ottawa Road Closures**
- Closed / Blocked
 - Controlled / Restricted
 - Reduced Lanes
 - Open
 - Open Mon-Fri 6 am to 10 am



000165

Le 1^{er} février!
DS

Dauida Schachter
dauida.schachter@ps-sp.gc.ca tél.: 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>
Envoyé le : mardi 1^{er} février 2022 18 h 38
À : Wherrett, Jill <Jill.Wherrett@ps-sp.gc.ca>; Koops, Randall <Randall.Koops@PS-SP.GC.CA>
Cc : PS.F DMO / BSM F.SP <ps.dmobsm.sp@ps-sp.gc.ca>; Schachter, Dauida <Dauida.Schachter@ps-sp.gc.ca>; Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>
Objet : Lecture : Réunion du CPCP FPT ad hoc : *Loi sur la mise en quarantaine* – 1^{er} février 2022.

Aujourd'hui, j'ai présidé une réunion du Comité ad hoc des SMA FPT pour la prévention du crime et la police, dans le cadre de la poursuite des mesures de la *Loi sur la mise en quarantaine*. Voici un résumé des principaux points de la réunion :

Démonstration de convoi

- Depuis le 15 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules commerciaux entrant au Canada en provenance des États-Unis doivent être vaccinés. Ceux qui ne sont pas vaccinés sont soumis à la même réglementation que tout voyageur non vacciné entrant au Canada.
- Depuis le 22 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules commerciaux entrant aux États-Unis depuis le Canada doivent être vaccinés, conformément à la réglementation américaine.
- Un taux de conformité de plus de 90 % a été observé pour toutes les mesures, y compris la vaccination, parmi les opérateurs transfrontaliers.

Vol Sunwing (30 déc. 2021 de Montréal à Cancún)

- L'ASPC a reçu un haut niveau de collaboration de la part de plusieurs organisations policières; plusieurs enquêtes sont toujours en cours.

Réunion du 23 décembre 2021 (avec les services de police compétents : GRC, Sûreté du Québec et OPP)

- Il a été question de la manière de traiter les problèmes liés aux forces de police qui signalent des interventions en ce qui concerne les renvois pour non-conformité.
- Nous travaillons à la mise en œuvre de solutions à court (axées sur les processus), moyen et long terme (technologiques); nous ferons rapport à la commission ad hoc du CPCP sur la marche à suivre une fois les travaux terminés.

Agence de la santé publique du Canada – Décret en vigueur le 31 janvier 2022

- Suppression des exigences supplémentaires pour les voyageurs se rendant au Canada en provenance de l'Inde et du Maroc; les voyageurs entrant au Canada en provenance de ces deux pays sont désormais soumis aux mêmes exigences que tout autre voyageur entrant au Canada.
- Clarifie les obligations des véhicules commerciaux transportant des marchandises par voie terrestre; une exemption est accordée au trafic commercial entrant au Canada pour effectuer des livraisons de biens et d'équipements médicaux, afin de ne pas perturber la chaîne d'approvisionnement de ces biens.

- Il y a un intérêt général de la part du gouvernement du Canada à réduire le nombre d'exemptions et à s'assurer qu'il y a le plus haut niveau de vaccination pour les voyageurs entrant au Canada par voie aérienne et terrestre; les exemptions sont revues régulièrement.
- Des exemptions demeurent pour les voyageurs habituels qui entrent au Canada pour se rendre en Alaska et pour les voyageurs qui vivent dans des communautés intégrées (Canada/États-Unis).
- L'exemption des tests PCR négatifs pour les voyageurs quittant le Canada pour 72 heures ou moins a été annulée.

Aucune question n'a été soulevée par les participants fédéraux ou PT.

BSM : N'hésitez pas à partager avec Rob si vous le jugez utile.

Talal

Talal
(he/him/il/lui)
613-852-1167

Comité fédéral/provincial/territorial sur la prévention du crime et la police (CPCP)

Réunion ad hoc : *Loi sur la mise en quarantaine*

Le 1^{er} février 2022 – 14 h 30 à 15 h 30 HNE

POINTS SAILLANTS DE LA RÉUNION

De : Giguère, Tina <Tina.Giguere@ps-sp.gc.ca>

Envoyé le : mardi 1^{er} février 2022 16 h 15

À : Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>

Cc : Guitard, Nathalie <Nathalie.Guitard@PS-SP.GC.CA>; Zynger, Clara <Clara.Zynger@PS-SP.GC.CA>; Wawrzynczak, Joanna <Joanna.Wawrzynczak@ps-sp.gc.ca>

Objet : Lecture : Réunion ad hoc du CPCP FPT : *Loi sur la mise en quarantaine* – 1^{er} février 2022

Melanie – Pour le BSMA – lecture de la réunion ad hoc du CPCP d'aujourd'hui.

Merci à Clara d'avoir organisé tout ça.

//

Monsieur le Sous-Ministre,

Aujourd'hui, j'ai présidé une réunion du Comité ad hoc des SMA FPT pour la prévention du crime et la police, dans le prolongement des mesures de la *Loi sur la mise en quarantaine*. Voici un résumé des principaux points de la réunion :

Démonstration de convoi

- Depuis le 15 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules commerciaux entrant au Canada en provenance des États-Unis doivent être vaccinés. Ceux qui ne sont pas vaccinés sont soumis à la même réglementation que tout voyageur non vacciné entrant au Canada.
- Depuis le 22 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules commerciaux entrant aux États-Unis depuis le Canada doivent être vaccinés, conformément à la réglementation américaine.
- Un taux de conformité de plus de 90 % a été observé pour toutes les mesures, y compris la vaccination, parmi les opérateurs transfrontaliers.

Vol Sunwing (30 déc. 2021 de Montréal à Cancún)

- L'ASPC a reçu un haut niveau de collaboration de la part de plusieurs organisations policières; plusieurs enquêtes sont toujours en cours.

Réunion du 23 décembre 2021 (avec les services de police compétents : GRC, Sûreté du Québec et OPP)

- Il a été question de la manière de traiter les problèmes liés aux forces de police qui signalent des interventions en ce qui concerne les renvois pour non-conformité.
- Nous travaillons à la mise en œuvre de solutions à court (axées sur les processus), moyen et long terme (technologiques); nous ferons rapport à la commission ad hoc du CPCP sur la marche à suivre une fois cette tâche accomplie.

Agence de la santé publique du Canada – Décret en vigueur le 31 janvier 2022

- Suppression des exigences supplémentaires pour les voyageurs se rendant au Canada en provenance de l'Inde et du Maroc; les voyageurs entrant au Canada en provenance de ces deux pays sont désormais soumis aux mêmes exigences que tout autre voyageur entrant au Canada.

- Clarifie les obligations des véhicules commerciaux transportant des marchandises par voie terrestre; une exemption est accordée au trafic commercial entrant au Canada pour effectuer des livraisons de biens et d'équipements médicaux, afin de ne pas perturber la chaîne d'approvisionnement de ces biens.
- Il y a un intérêt général de la part du gouvernement du Canada à réduire le nombre d'exemptions et à s'assurer qu'il y a le plus haut niveau de vaccination pour les voyageurs entrant au Canada par voie aérienne et terrestre; les exemptions sont revues régulièrement.
- Des exemptions demeurent pour les voyageurs habituels qui entrent au Canada pour se rendre en Alaska et pour les voyageurs qui vivent dans des communautés intégrées (Canada/États-Unis).
- L'exemption des tests PCR négatifs pour les voyageurs quittant le Canada pour 72 heures ou moins a été annulée.

Aucune question n'a été soulevée par les participants fédéraux ou PT.

Le 7 février!

David Schachter

davida.schachter@ps-sp.gc.ca tél.: 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>

Envoyé le : mardi 8 février 2022 12 h 59

À : PS.F DMO / BSM F.SP <ps.dmobsm.sp@ps-sp.gc.ca>

Cc : Schachter, Davida <David.Schachter@ps-sp.gc.ca>; Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>

Objet : Points saillants de la réunion ad hoc des SM FPT – 7 février 2022

Quelques points de la réunion FPT des SM d’hier, au cas où vous ou un SM en auriez besoin :

SM Stewart :

- Les différentes juridictions du Canada connaissent des problèmes différents en ce qui concerne les manifestations qui ont lieu. La police fait respecter les lois, mais les manifestations initiales sont maintenant jointes à d’autres formes de griefs, ce qui a donné lieu à des manifestations toxiques.
- Nous n’avons pas encore vu d’éléments d’extrémisme violent – cependant, une autre réunion avec le SCRS peut être organisée pour discuter de la façon dont les menaces à la démocratie sont surveillées.
- On demande aux ministres fédéraux de faire quelque chose. La situation actuelle exige que la police fasse respecter la loi – la GRC et d’autres forces de police soutiennent les efforts et la couche politique est engagée.
- Préoccupations concernant une nouvelle norme de comportement – des blocages ont lieu et il est nécessaire de se préparer à traiter les questions transfrontalières.

Johan Ossowski ASFC :

- En Alberta, il y a toujours des manifestants, mais ils autorisent la circulation sur une seule voie, mais la zone du pont Ambassador, qui est un point d’entrée important, est bloquée. L’ASFC travaille avec la police provinciale, mais il s’agit d’un problème d’application de la loi.

Mike Keenan Transport :

- Les camionneurs d’Ottawa devront répondre de leurs actes par des amendes et des contraventions. Le ministère des Transports tente de s’assurer que les gens sont conscients des conséquences qui vont au-delà du renouvellement des permis et de l’enregistrement.
- À Ottawa, de nombreuses personnes ne pensent pas enfreindre la loi et sont surprises lorsque la police applique la loi. Si les participants savent qu’ils sont passibles d’amendes importantes et qu’ils risquent d’affecter les revenus de leurs activités commerciales, ils reconsidéreront leur décision et partiront probablement.
- En ce qui concerne les routes provinciales, il est question de faire intervenir les autorités fédérales pour faire respecter le Code criminel et les infractions aux lois provinciales sur les routes. L’Alberta applique des sanctions graves, tout comme la Nouvelle-Écosse.

- L'utilisation de plusieurs autorités et l'application de la loi d'une manière cohérente apporterait de la clarté aux transporteurs commerciaux.
- L'alignement des gouvernements permettra une stratégie d'application maximale qui inclura l'industrie des dépanneuses qui présente des défis – l'alignement est essentiel pour aider les SPC à mettre fin à ces blocages.

Points de vue généraux :

- En Alberta, il existe des outils juridiques et la police est en train de déterminer comment les appliquer et il y a eu des communications claires à la frontière. Cependant, il y a un sentiment d'incertitude et il est donc souhaitable de travailler à maximiser la stratégie d'application de la loi. Actuellement, les conséquences significatives du non-respect de la *Loi sur les infrastructures essentielles* ne sont pas appliquées. Les fonctionnaires ont tenté de permettre à la GRC de prendre des décisions opérationnelles, mais cela a créé des frustrations.
- En Colombie-Britannique, il est essentiel de garder les lignes de communication ouvertes – en faisant savoir aux manifestants qu'ils sont dans l'illégalité. Le droit pour les SPC d'empêcher les infractions criminelles (comme on l'a vu à Ottawa) sera probablement soumis à l'Assemblée législative.
- Québec a observé Ottawa et s'est donc préparé avec la police. Le travail a été effectué principalement au niveau municipal.

Principales questions soulevées et suivi :

- **Accord sur le fait que l'alignement des gouvernements sur l'application est essentiel – nécessité d'élaborer une stratégie maximale d'application.**
- **La communication entre les gouvernements ET avec les manifestants est essentielle.**

Une autre réunion avec le SCRS est recommandée pour discuter de la façon dont les menaces à la démocratie sont surveillées.

Appel – Comité ad hoc FPT de prévention du crime et de la police – 11 février 2022

LECTURE

Alb. – Marlin Degrand

- Les deux voies de circulation continuent de bloquer deux sites : (1) Coutts et (2) le point de contrôle de la GRC à 10 km de là, à Milk River (qui était utilisé pour contrôler la circulation) est maintenant une autre zone de manifestation.
- Diverses tactiques de manifestation sont utilisées, p. ex. des convois en rangs lents, une manifestation à pied à la Législature, des véhicules à Edmonton et à Calgary, et des manifestations sporadiques à travers la province, le rythme augmentant les fins de semaine.
- La police tente d'éviter que des situations comme celle d'Ottawa ne se produisent en Alberta.
- Le principal obstacle à une gestion efficace de la situation est le fait que la police ne dispose pas de moyens de transport lourds pour enlever les véhicules.
- On a demandé l'aide des forces armées de la BFC Edmonton du gouvernement fédéral pour aider l'Alberta, car elles disposent d'une capacité de transport lourd – la demande a été faite à la BFC Edmonton et le gouvernement fédéral a refusé – le premier ministre fera le suivi avec le gouvernement fédéral (Sécurité publique Canada est au courant).
- La situation est difficile, car l'industrie du camionnage a désavoué la manifestation et l'industrie du remorquage ne soutiendra pas l'activité de la police.
- À l'heure actuelle, nous recherchons d'autres capacités de remorquage lourdes pour soutenir la police.
- On prévoit plus de 1 000 véhicules à Coutts; les responsables du renseignement affirment que les rassemblements spontanés sont inspirés par la mentalité de ruche et sont motivés par les récits des médias.

SP Talal Dakalbab

- Trevor Bhup Singh SP SMA du SGUP travaille sur la demande; plusieurs raisons pour lesquelles elle n'a pas encore été approuvée (c.-à-d. opérationnelles et techniques).

Ont. Rick Stubbings

- N'a pas d'autorité sur l'OPP ou la police, mais a des relations appropriées.
- Le premier ministre a annoncé l'arrivée des autorités d'urgence; le Cabinet sera probablement saisi aujourd'hui ou samedi (12 février).
- Examiner ce qui peut être promulgué pour aider la police et les autorités (p. ex., en cohérence avec les amendes liées à la COVID-19, des amendes importantes pouvant aller jusqu'à 100 000 \$).
- Les points délicats incluent l'impact des enfants lors des manifestations.
- On a établi des liens avec le ministère des Services à l'enfance et à la famille, avec les aides locales à l'enfance et avec les commandants des opérations.
- L'objectif n'est pas de saisir les enfants; le premier ministre a dit : prenez les enfants et rentrez chez vous.
- Les principales préoccupations des enfants sont la qualité de l'air, l'essence (p. ex. Ottawa) et les activités de manifestation; ils ne sont pas très au courant de ces questions à Windsor.

- La police est organisée; elle examine ce que seront les autorités avec la déclaration d'urgence provinciale – elle examine les options renouvelables par tranches de 42 heures pour faire face à une situation fluide.
- Les Services juridiques s'efforcent de donner un sens à la situation et de mettre des mots sur les décisions juridiques.
- La frustration monte, mais la GRC, la police provinciale et la police municipale ont préparé des documents pour assermenter leurs homologues fédéraux afin de les aider en Ontario.
- On a vu la police couper la circulation dans et autour de l'Assemblée législative en prévision d'une limitation des activités dans et autour de l'Assemblée législative.
- En ce qui concerne l'application de la loi, ils sont fatigués
- Le premier ministre reconnaît dans les médias que les gens sont fatigués et qu'il fera tout ce qui est en son pouvoir pour les soutenir, mais il sera difficile de concrétiser ces paroles sur papier.
- Possible manifestation au Rainbow Bridge à Niagara Falls cette fin de semaine

SP Dominic Rochon, Sécurité nationale et cybersécurité

- La situation n'a pas changé depuis la réunion des SM lundi
- La GRC, le SCRS et les forces de l'ordre continuent de suivre les activités idéologiques, antigouvernementales, anti-mandat et anti-vaccins.
- Ces activités sont lâches et amorphes, sans leader spécifique ni entité centrale.
- Les activités prennent la forme d'une désobéissance civile et non d'une sédition ou d'une activité terroriste, et n'ont pas franchi le seuil d'incitation à la violence et n'ont donc pas déclenché de réaction/outils.
- L'examen d'un ou deux manifestants ayant d'anciens liens avec la police ou l'armée, mais il n'est pas vrai que ces personnes ont de l'intelligence ou sont « branchées »; ces personnes sont intelligentes et confondues dans les médias – très habiles pour attirer l'attention.
- Finances – CANAFE (Barry McKillop) s'est présenté hier au Parlement pour dissiper toute crainte que les manifestations aient un aspect idéologique/terroriste ou que les membres financent ces manifestations.
- Examiner stratégiquement les infrastructures essentielles qui pourraient être la prochaine cible.
- Explorer les moyens d'optimiser l'application stratégique de la loi – difficile; essayer d'évaluer la situation en utilisant les autorités, les contraventions et les arrestations – 25 arrestations à Ottawa; explorer ce qui peut être utilisé comme moyens de dissuasion, par exemple, les conducteurs de dépanneuse qui ne veulent pas aider.
- Appel téléphonique avec la sécurité intérieure des États-Unis – nombreux liens, car ils rencontrent des problèmes de juridiction avec la police/les gouverneurs, des problèmes financiers; actions punitives; mêmes défis rencontrés, y compris les problèmes de chaîne d'approvisionnement, la capacité de transport lourd et la capacité de traverser la frontière – toutes les idées sont prises en compte; nécessité de maintenir des lignes de communication ouvertes sur les renseignements.

TC Aaron McCrorie

- Actuellement en train de traduire le document qui sera partagé avec le groupe au début de la semaine prochaine.

- Le SM a présenté lundi; il s'agit de réduire la mise en œuvre stratégique axée sur la communication – reconnaître le droit légitime de manifester, mais si cela a un impact sur la sécurité nationale et l'économie, ce n'est plus tolérable et cela peut devenir illégal.
- [REDACTED]
- Encourager la police à porter des accusations en vertu des autorités pénales et de transport
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Messagerie : Rentrez chez vous ou faites face aux conséquences
- Nous publierons les chefs d'accusation et les amendes imposées aux manifestants, et nous informerons les gens, dans le cadre d'une stratégie d'application, des conséquences que leurs actions peuvent avoir six mois plus tard.
- Camions de remorquage – recherche d'une stratégie économique (p. ex. outils contractuels) pour optimiser l'application de la loi.
- Je partagerai avec mes collègues de Transports la semaine prochaine
- [REDACTED]
- On envisage de faire appel à des dépanneuses de l'extérieur de la province (Ontario).
- Je vais m'efforcer de mettre ces idées sur papier et de les distribuer dès qu'elles seront traduites.

SP Talal Dakalbab

- Ce n'est une situation facile pour personne. Le partage des relations et des informations est essentiel et il faut encourager les lignes de communication ouvertes.
- La réunion du SM a eu lieu lundi; il y a une volonté de participer à d'autres réunions.
- Les coprésidents du CPCP organiseront une autre réunion – mercredi ou jeudi prochain.

N.-É. Hayley Crichton

– par CLAVARDAGE – sachant que le temps est limité – nous avons déplacé tous les policiers à la frontière avec des permis de classe 1 pour déplacer les camions si les conducteurs sont arrêtés.

– par CLAVARDAGE

Q Rob Cameron - Est-ce que le document contenant les « options » contiendra également un examen ou une évaluation des impacts ou des problèmes constitutionnels et statutaires avec les questions inter juridictionnelles.

R Aaron McCrorie – Rob – non. De la façon dont c'est formulé, il s'agit d'utiliser l'autorité que vous avez dans votre juridiction.

Michael Koppang – Suggère de se réunir à nouveau lundi.

Le 13 février!

David Schachter

davida.schachter@ps-sp.gc.ca tél. : 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>

Envoyé le : lundi 14 février 2022 18 h 59

À : Schachter, Davida <David.Schachter@ps-sp.gc.ca>

Objet : TR : Résumé de la discussion FPT du 13 février 2022

Talal

(he/him/il/lui)

613-852-1167

De : Dakalbab, Talal

Envoyé le : dimanche 13 février 2022 19 h

À : Stewart, Rob <Rob.Stewart@PS-SP.GC.CA>

Cc : Bhupsingh, Trevor <Trevor.Bhupsingh@PS-SP.GC.CA>; Rochon, Dominic <Dominic.Rochon@PS-SP.GC.CA>; May, Bronwyn <Bronwyn.May@PS-SP.GC.CA>; Payer, Alexina <Alexina.Payer@PS-SP.GC.CA>; Julie Thompson (Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA) <Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA>

Objet : Résumé de la discussion FPT du 13 février 2022

Bonjour Rob,

Vous trouverez ci-dessous un bref compte rendu d'une réunion que Kevin Brosseau et moi-même avons eue aujourd'hui avec des collègues PT de l'AB-MB-ON et de la GRC pour discuter en petit groupe (au niveau fédéral et dans les trois provinces les plus touchées par les blocages) du travail que nous faisons pour assurer la mise en place d'un protocole d'escalade clair pour retirer les camions qui bloquent les routes et les ponts.

Trevor : faites-moi part de vos réflexions sur le point souligné.

- TC et SP ont discuté de l'évolution de la situation des convois de camionneurs.
- L'objectif fédéral est d'aider les opérations locales en s'assurant que les outils/leviers fédéraux sont disponibles pour les forces de l'ordre et les juridictions locales.
- Les provinces ont été invitées à donner leur avis sur les possibilités de soutien fédéral, y compris un plan de remorquage progressif – en commençant par demander aux plongeurs d'enlever le camion, en trouvant des conducteurs commerciaux ou qualifiés par le gouvernement pour déplacer les véhicules, en incitant ou en obligeant le remorquage commercial à déplacer les véhicules, en proposant des options d'entreposage, et enfin en démontant les camions et en enlevant les débris.
- **L'Ontario** fait part de son récent décret d'urgence qui interdit toute interférence avec les infrastructures essentielles (autoroutes, aéroports, ports/infrastructures d'entrée, cliniques de vaccination, services publics, chemins de fer, etc.) qui ont un impact sur la sécurité publique et l'économie. Les sanctions comprennent des amendes et des peines d'emprisonnement. Par

ailleurs, le ministère des Transports a mis en place un processus de suspension et de révocation des licences, sans droit d'être entendu avant la révocation ni procédure d'appel.

- À ce jour, l'Ontario a constaté que ces mesures sont très efficaces.
- **L'Alberta** examine l'approche de l'Ontario. Le plus grand défi opérationnel à ce jour est l'acquisition d'équipement de remorquage/démolition et de travailleurs qualifiés pour faire fonctionner l'équipement (p. ex. les raccordements).
- Les demandes de l'Alberta pour le soutien des FAC ont été refusées, mais ils sont surpris que leur demande d'accès à des réservistes possédant les compétences opérationnelles nécessaires pour conduire des camions de remorquage n'ait pas été acceptée (cette partie de la demande est nouvelle pour nous et nous nous sommes engagés à faire un suivi sur ce point précis).
- Le premier ministre de l'Alberta a discuté des manifestations avec le gouverneur et d'un éventuel soutien, mais à ce jour, aucun soutien.
- **Le Manitoba** note que les manifestants sont arrivés sans organisation et sans direction identifiable, mais qu'une direction est apparue quelques jours plus tard. La police semble avoir la situation en main et a géré efficacement le flux de circulation pour éviter les campements et les blocages de routes.
- L'état d'urgence ne pourrait être envisagé que si les outils/autorités actuels de la police devenaient inefficaces.
- La rhétorique des médias sociaux en provenance de l'Est semble alimenter les manifestants au Manitoba. Les mesures frontalières semblent être les points clés du mécontentement. Il est intéressant de savoir si ces mesures seront un sujet de conversation avec les États-Unis.

Il est intéressant de souligner que la réalité du Manitoba est très différente de celle de Coutts ou d'Ottawa. Il est important de garder à l'esprit que les manifestations à travers le pays ne sont pas toutes identiques et qu'une solution unique n'est pas nécessairement la meilleure façon de résoudre cette situation.

Je vais partager cette information avec les SMA du BCP pour les sensibiliser.

Talal

Le 11 février! Je vais devoir vérifier si celui-ci a été officiellement envoyé quelque part 😊.

David Schachter

davida.schachter@ps-sp.gc.ca tél. : 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>

Envoyé le : lundi 14 février 2022 17 h 30

À : Schachter, Davida <David.Schachter@ps-sp.gc.ca>

Objet : Points saillants de l'appel du Comité FPT ad hoc sur la prévention du crime et la police (CPCP) – 11 février 2022

Veillez avoir un dossier avec tous les appels FPT sur le convoi depuis le début, y compris celui que j'ai fait et envoyé à Rob cette fin de semaine.

Collègues du BSM,

Quelques points de la réunion du CPCP de vendredi, au cas où on y ferait appel.

Merci,

Talal

Appel du Comité ad hoc FPT de prévention du crime et de la police (CPCP) – 11 février 2022

Alberta – Marlin Degrand

- Le trafic continue de bloquer deux sites : (1) Coutts et (2) le point de contrôle de la GRC à 10 km de là, à Milk River, qui est maintenant une autre zone de manifestation. On s'attend à ce que plus de 1 000 véhicules se rendent à Coutts; les responsables du renseignement affirment que les rassemblements spontanés sont inspirés par la mentalité de ruche et sont motivés par les récits des médias.
- Le principal obstacle à une gestion efficace de la situation est que la police n'a pas la capacité d'enlever les véhicules. Nous recherchons actuellement d'autres capacités de remorquage lourd pour soutenir la police.
- L'Alberta demande une aide fédérale à la BFC Edmonton
 - o Les demandes faites à la BFC Edmonton et au gouvernement fédéral ont toutes deux été refusées – le premier ministre fera un suivi auprès du gouvernement fédéral.
 - o Le SMA de la Sécurité publique (SP), Talal Dakalbab, indique que Trevor Bhupsingh, SMA du SGUP de SP, travaille sur la demande.

Ontario – Rick Stubbings

- Le premier ministre et le Cabinet examinent ce qui peut être promulgué pour aider la police et les autorités (p. ex., en accord avec les amendes COVID-19, des amendes importantes pouvant aller jusqu'à 100 000 \$).
- Préoccupations concernant les enfants assistant aux manifestations, notamment en ce qui concerne la qualité de l'air et l'essence.
- La police provinciale examine les pouvoirs qui seront promulgués avec la déclaration d'urgence provinciale. Travail en cours avec le service juridique sur cette question particulière. Possibilité d'examiner des options renouvelables par tranches de 42 heures pour faire face à une situation fluide.

Sécurité publique Canada – Dominic Rochon

- La GRC, le SCRS et les organismes d'application de la loi continuent de suivre l'évolution de la situation du point de vue de l'idéologie, des activités antigouvernementales, des mandats et des vaccins. Les activités prennent la forme de désobéissance civile plutôt que de sédition ou d'activité terroriste, et n'ont pas franchi le seuil d'incitation à la violence, donc n'ont pas déclenché ces réponses.
- Le CANAFE (Barry McKillop) a comparu devant le Parlement le jeudi 9 février, pour répondre aux préoccupations concernant l'aspect idéologique/terroriste des manifestations et/ou le financement de celles-ci par ces groupes.
- Le gouvernement fédéral cherche à savoir quelles infrastructures critiques pourraient être la prochaine cible, tout en explorant les moyens de maximiser les stratégies de répression.
 - o En communication avec la sécurité intérieure des États-Unis. On a souligné la nécessité de maintenir des lignes de communication ouvertes sur le renseignement, en raison de problèmes/expériences communs.

Transports Canada – Aaron McCrorie

- Transports Canada (TC) est en train de traduire un document qui sera partagé avec le CPCP au début de la semaine prochaine. Le document est basé sur la présentation du SM de TC, qui réduit l'application stratégique et se concentre sur la communication au public. [REDACTED]
[REDACTED] s.
- En ce qui concerne les dépanneuses et le manque de conformité constaté, TC étudie une stratégie économique (p. ex., des outils contractuels) pour optimiser l'application de la loi. Cette stratégie sera partagée avec les collègues des transports la semaine prochaine. [REDACTED]
[REDACTED]

Prochaines étapes

Les co-présidents du CPCP organiseront une autre réunion en début de semaine prochaine; actuellement prévue pour le mardi 15 février.

14 février!

David Schachter

davida.schachter@ps-sp.gc.ca tél. : 613-761-8906

De : Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>

Envoyé le : lundi 14 février 2022 21 h 08

À : Thompson, Julie <Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA>

Cc : Schachter, Davida <David.Schachter@ps-sp.gc.ca>

Objet : Re : Résumé des discussions FPT du 14 février 2022

Merci.

Talal

Le 14 février 2022, à 21 h 04, Thompson, Julie <Julie.Thompson@ps-sp.gc.ca> a écrit :

Bonjour Talal et Kevin,

En guise de résumé rapide, vous trouverez ci-dessous les points forts de la discussion d'aujourd'hui.

Heureuse d'ajuster selon les besoins

Julie

Discussion FPT avec TC/SP/GRC, et les SMA du Manitoba et de l'Ontario Justice/SP (l'Alberta est absente de l'appel)

- SP et TC ont partagé, de manière générale, les mesures qui sont envisagées pour donner effet à l'invocation de la *Loi sur les mesures d'urgence* aujourd'hui, y compris le pouvoir de contraindre les services essentiels et la protection des infrastructures essentielles.
- Le Manitoba note que l'annonce a été faite au même moment que les progrès réalisés avec les manifestants. Il s'attend à ce que les tendances positives se poursuivent au cours des prochains jours.
- L'Ontario s'est surtout concentré sur la mise en œuvre de ses propres mesures d'urgence, mais a généralement accueilli favorablement l'annonce d'aujourd'hui et est curieux d'en savoir plus lorsqu'elle sera disponible.
- Au cours de la discussion, on a pu préciser que l'invocation de la *Loi sur les mesures d'urgence* ne vise pas à prendre le contrôle de la compétence provinciale en matière de maintien de l'ordre. Les provinces ont noté que des guides en langage clair pour la police sur la façon d'interpréter les mesures en vertu de la *Loi sur les mesures d'urgence* seraient appréciés.
- TC indique qu'il se mettrait en rapport avec les opérateurs d'infrastructures critiques demain pour discuter également des mesures à prendre.

Tous attendent avec impatience la réunion du CPCP FPT de demain, au cours de laquelle cette question sera discutée.

Solicitor General

Office of the Solicitor General

25 Grosvenor Street, 18th Floor
Toronto ON M7A 1Y6
Tel: 416 326-5000
Toll Free: 1-866-517-0571
SOLGEN.Correspondence@ontario.ca

Solliciteur général

Bureau du solliciteur général

25, rue Grosvenor, 18^e étage
Toronto ON M7A 1Y6
Tél. : 416-326-5000
Sans frais : 1-866-517-0571
SOLGEN.Correspondence@ontario.ca

**Par courriel**

Le 28 janvier 2022

L'honorable Bill Blair
Président du Conseil privé de la Reine pour le Canada et
ministre de la Protection civile
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6
Bill.blair@parl.gc.ca

L'honorable Marco Mendicino
Ministre de la Sécurité publique
Sécurité publique Canada
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 1L1
marco.mendicino@parl.gc.ca

OBJET : Demande d'aide visant l'utilisation du manège militaire de la place Cartier

Messieurs les ministres Blair et Mendicino,

Le Service de police d'Ottawa se prépare à intervenir à la manifestation de la liberté qui devrait avoir lieu durant deux jours à Ottawa les samedi 29 et dimanche 30 janvier 2022.

À cette fin, le Service de police d'Ottawa demande l'autorisation d'utiliser le stationnement du manège militaire de la place Cartier qui se trouve au 2, promenade Queen Elizabeth à Ottawa. Cet espace servirait à l'aménagement des unités de maintien de l'ordre public du Service durant la manifestation de la liberté. On prévoit que l'espace sera requis durant deux jours, soit les samedi 29 et dimanche 30 janvier 2022. Les besoins continus en matière de soutien opérationnel seront réévalués par le Service de police d'Ottawa à mesure que les opérations se déroulent et les demandes de soutien supplémentaire seront acheminées en conséquence.

L'Ontario apprécie le soutien fourni par le gouvernement fédéral dans cet effort qui est déployé dans l'intérêt de la sécurité publique.

... /2

L'honorable Bill Blair
L'honorable Marco Mendicino
Page 2

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Jones', written in a cursive style.

Sylvia Jones
Solliciteure générale

c. c. : Mario Di Tommaso, O.O.M.
Sous-solliciteur général, Sécurité des collectivités
Ministère du Solliciteur général



ALBERTA

AFFAIRES

MUNICIPALES

Bureau du ministre

Député provincial,

Calgary-Hays

Le 5 février 2022

L'honorable Marco Mendicino
Ministre de la Sécurité publique
Gouvernement du Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0A8

L'honorable Bill Blair
Ministre de la Protection civile
Gouvernement du Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0P8

Messieurs les ministres Mendicino et Blair,

Comme vous le savez, à l'heure actuelle, l'Alberta connaît des difficultés importantes sur le plan de la libre circulation des véhicules et des approvisionnements dans le sud de l'Alberta et cela entraîne des conséquences directes sur notre passage frontalier le plus important vers les États-Unis. Malgré tous les efforts que nous déployons sur cet enjeu continu, la Gendarmerie royale du Canada (GRC) a épuisé toutes les options locales et régionales permettant d'atténuer les interruptions de service qui ont duré toute la semaine à cette frontière internationale importante.

La GRC, ainsi que les responsables locaux et provinciaux, ont collaboré étroitement dans le but de convaincre les manifestants de retirer les véhicules, mais en vain. De plus, compte tenu des préoccupations du secteur privé quant aux compétences négatives, la GRC n'a pas été en mesure d'obtenir l'équipement lourd approprié requis pour enlever les véhicules du secteur, et d'autres éléments comme des remorques et des tracteurs. Nos tentatives d'obtenir ces services auprès de fournisseurs des provinces de l'Ouest et des États-Unis ont échoué.

Dans le but de veiller au retour de la liberté de déplacement des personnes, des véhicules et des services par ce lieu pivot, nous demandons l'aide du gouvernement fédéral pour enlever tous les obstacles qui entravent la route. La GRC et d'autres organismes d'application de la loi partenaires, veilleront à ce que les lieux soient sécurisés et feront sortir les manifestants et les passants du secteur avant le retrait des véhicules et de l'équipement afin d'atténuer les risques de conflit.

À l'appui de cette approche, je demande l'aide du gouvernement fédéral, soit la fourniture d'équipement et de personnel pour retirer environ 70 semi-remorques et environ 75 véhicules personnels et récréatifs du secteur.

Alors que cette situation complexe et dynamique continue de nuire au déplacement libre et sécuritaire des Albertains ainsi que des produits et services qui sont essentiels pour l'économie canadienne et celle des États-Unis, nous demandons l'aide du gouvernement du Canada. Mon collègue, le ministre de la Justice et procureur général du Canada et moi ou les membres de notre personnel respectif sommes disposés à discuter de ces exigences, mais j'ose espérer que la demande de l'Alberta recevra une réponse favorable et rapide.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

L'honorable Ric McIver
Ministre des Affaires municipales

c. c. : L'honorable Sonya Savage, ministre de la Justice et procureure générale intérimaire

320, Legislature Building, 10800, 97^e avenue, Edmonton (Alberta) T5K 2B6 Canada Téléphone : 780-427-3744 Télécopieur : 780-422-9550

Classification : Protégé A

Brian Masse
Député
(Windsor-Ouest)



Ottawa
1000, Édifice Valour
Chambres des communes
Ottawa (Ont.) K1A 0A6
brian.masse@parl.gc.ca

Le 9 février 2022

Le très hon. Justin Trudeau
Premier ministre du Canada
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Chrystia Freeland
Vice-première ministre et ministre des Finances
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Omar Alghabra
Ministre des Transports
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Bill Blair
Ministre de la Protection civile
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

L'honorable Marco Mendicino
Ministre de la Sécurité
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Madame et Messieurs les ministres,

Je vous écris d'urgence aujourd'hui en ce qui concerne l'état des affaires dans le corridor commercial de la région de Windsor. Comme vous le savez, ce secteur est le corridor le plus utilisé de tous pour le transport terrestre vers les États-Unis qui passe par le pont Ambassador, le tunnel Windsor-Detroit et le traversier pour camions Windsor-Detroit.

Il n'est pas rare que la circulation soit perturbée le long du corridor routier qui mène au pont Ambassador. Ces perturbations faisaient partie des raisons de mon arrivée en tant que conseiller municipal à Windsor, en 1998, qui visait à promouvoir le développement d'un nouveau passage frontalier. Après des décennies de réunions, de planification et d'investissements, nous avons obtenu le nouveau passage qu'on appelle le pont Gordie-Howe. De plus, des améliorations ont été apportées à l'infrastructure au-delà d'EC Roy, étant donné l'interconnexion de l'autoroute qui était requise en raison de la mauvaise planification, ainsi que de la querelle de compétence entre les

gouvernements fédéral et provincial qui a fait en sorte que l'autoroute 401 a été achevée sans branchement vers un passage. Cependant, les événements récents rendent la situation encore plus précaire, car les manifestations à Ottawa ont pris de l'ampleur et dorénavant, les activités des manifestants comprennent le blocage de la circulation dans ce corridor, ce qui va au-delà d'une simple activité de manifestation.

Évidemment, cette situation a des répercussions importantes sur les économies locales, provinciale et fédérale, en plus de donner lieu à des problèmes significatifs qui, maintenant, causent préjudice aux résidents de ma collectivité en raison des perturbations, du bruit et, surtout, de l'absence de réponse des services d'urgence.

De plus, de nombreuses industries ne sont pas prêtes à composer avec une telle perturbation et des élus américains ont communiqué directement avec moi pour connaître l'état de la situation dans ce secteur et à Ottawa.

Je tiens à souligner que je suis reconnaissant de la communication immédiate à laquelle j'ai pris part avec des dirigeants locaux, y compris le maire Dilkens. Cependant, je dois insister sur l'importance d'écouter la Ville de Windsor et de lui fournir des ressources, y compris des ressources fédérales supplémentaires. Il importe :

1. que le premier ministre se réunisse dès que possible avec le maire Dilkens;
2. de fournir des ressources pour répondre aux besoins immédiats du service de police, étant donné que la situation problématique se produit à un passage de ressort fédéral;
3. de fournir des services fédéraux de soutien à la Gendarmerie royale du Canada et à d'autres services complémentaires afin d'assurer l'ordre public et la sécurité;
4. d'avoir recours au traversier de camions Windsor-Detroit pour assurer la circulation redondante des camions;
5. de commencer à investir dans un véritable plan de protection civile en vue de perturbations à venir;
6. d'aide à faciliter les projets d'investissement fédéraux pour veiller à ce que les citoyens respectueux des lois sachent et comprennent que le gouvernement fédéral joue un rôle de premier plan lorsqu'il s'agit d'apporter des améliorations positives dans leur vie, étant donné que la frontière entraîne des coûts, des complications, du stress et des conséquences sur leur qualité de vie.

Le temps presse et si n'est rien fait, les conséquences seront désastreuses. J'attends avec impatience le moment de travailler avec vous afin de résoudre ce problème et n'hésitez pas à communiquer avec moi au moment qui vous conviendra pour que nous puissions travailler ensemble dans le but de protéger nos résidents et de veiller à ce que le déroulement des activités commerciales entre le Canada et les États-Unis ne nuise pas à la circulation des produits et ne cause des dommages accrus à notre économie.

Cordialement,



Brian Masse Député Windsor-Ouest

c. c. : Maire Drew Dilkens, Ville de Windsor
Jagmeet Singh, député, chef du NDP
Irek Kusmierczyk, député MP (Windsor-Tecumseh)
Chris Lewis, député (Essex)



SERVICE DE POLICE DE WINDSOR

C.P. 60
WINDSOR (ONTARIO) N9A 6J5
TÉL. 519-255-6700

PAMELA MIZUNO
Chef de police

FRANK PROVIDENTI
Chef adjoint

JASON BELLAIRE
Chef adjoint

info@windsorpolice.ca
www.windsorpolice.ca

Le 9 février 2022

Bill Blair
Ministre de la Protection civile
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6
Par courriel à l'adresse bill.blair@parl.gc.ca

Objet : Demande de ressources – manifestation au pont Ambassador

Monsieur le Ministre,

Comme vous le savez, la Ville de Windsor gère une manifestation organisée durant laquelle des manifestants ont bloqué le pont Ambassador. Bien que la circulation des véhicules se fasse parfois de façon intermittente, la situation demeure fluide et potentiellement volatile. Compte tenu de la nature de cette situation et de l'engagement durable des ressources requises pour assurer la sécurité publique dans le but de négocier le règlement du conflit, le service de police de Windsor demande qu'au moins 100 policiers soient affectés à la Ville de Windsor pour combler les exigences actuelles et potentielles. Ces policiers seront envoyés sur les lieux de l'événement au pont Ambassador et s'ajouteront à la rotation des agents à l'appui des stratégies sur le terrain et pour aider à veiller à ce que nos agents de police soient en mesure de se reposer pour se remettre sur pied.

De plus, le service de police de Windsor demande respectueusement que des véhicules de police identifiés et des remorqueuses (y compris des camions-remorques lourds pouvant transporter de gros véhicules) soient accessibles, dans la mesure du possible, afin de renforcer notre capacité opérationnelle, advenant qu'un déploiement d'intervention rapide soit nécessaire tant au pont Ambassador qu'au tunnel international Windsor-Detroit. Bien que ce ne soit pas le cas actuellement, il est raisonnable de penser que les manifestants pourraient changer de stratégie et tenter de bloquer le passage international.

Je tiens à vous remercier du soutien que vous offrez aux organismes d'application de la loi et aux membres de notre service et des collectivités que nous desservons.

Cordialement,

Pamela Mizuno
Chef de police
Service de police de Windsor