



Public Safety    Sécurité publique  
Canada            Canada

Deputy Minister    Sous-ministre

Ottawa, Canada  
K1A 0P8

Paul Cardegna  
Joint clerk of the committee  
131 Queen Street, 6<sup>th</sup> Floor  
Ottawa ON K1A 0A6

Dear Mr. Cardegna,

In response to the motion adopted by the Special Joint Committee on the Declaration of Emergency on May 31, 2022 concerning the production of documents related to the government's invocation of the *Emergencies Act*, please find enclosed bilingual copies of Public Safety Canada records. Documents produced were assessments generated within this Department.

Please note that, in the preparation of these materials, redactions have been made in order to protect personal information and information related to federal/provincial interests, international relations, and/or national security. This disclosure package contains no Cabinet confidences or information protected under solicitor-client and/or litigation privilege.

The materials in this package were created by the Department of Public Safety between January 23, 2022 and February 14, 2022 and have been assembled for the Committee as follows:

- **Key points critical infrastructure:** The Government Operations Centre within Public Safety Canada produced multiple reports per day throughout the period of time noted above. These reports consolidated information from multiple sources, and were shared broadly with federal departments to raise situation awareness.
- **Summaries of Federal/Provincial/Territorial meetings:** Public Safety Canada held several discussions with provincial and territorial governments to share information. These meetings are referenced in the *Report to the Houses of Parliament: Emergencies Act Consultations*, on February 16, 2022.
- **Requests for Assistance** – Requests for federal assistance and associated correspondence received between January 23, 2022 and February 14, 2022.

This disclosure package provides, to the best of my knowledge, as of June 30, 2022, the Department of Public Safety Canada's relevant documents in response to the Committee's May 31 motion.

Sincerely,

For Rob Stewart

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Thursday, January 27, 2022 8:38 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 27 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 27 janvier 2022

*(le français suit)*

Dear Colleagues,

### New information in bold

The following relates to a planned peaceful demonstration in Ottawa on 28-29 Jan. The Government Operations Centre (GOC) is monitoring the potential to affect Critical Infrastructure (CI) including Federal assets.

#### Overview:

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, U.S. DHS began requiring non-U.S. individuals seeking to enter the United States via land ports of entry and ferry terminals at the U.S.- Mexico and U.S.- Canada borders to be fully vaccinated for COVID-19 and provide related proof of vaccination, as COVID-19 cases continue to rise nationwide. These new restrictions will apply to non-U.S. individuals who are traveling for both essential and non-essential reasons. They will not apply to U.S. citizens, Lawful Permanent Residents, or U.S. nationals.” [Link](#)

#### Key Points:

- A number of Canadian truckers have planned a convoy with hopes of ending the mandatory vaccine mandate for truckers.
- Trucking convoys from across the country are planning to gather in Ottawa on 28-29 Jan to demonstrate against this requirement. The convoys are aiming to arrive in downtown Ottawa by noon on 29 Jan, however some are anticipated to arrive as early as 28 Jan.
- There are three main convoys (East, South and West) heading to Ottawa and additional demonstrations being planned across Canada. Contacts for routes and timelines can be found on the organization’s website: [Link](#)
  - **Eastern Convoy departed PEI on 27 Jan with 76 vehicles crossing the Confederation Bridge heading to Auluc, NB. to meet up with other Eastern convoys.**
  - **Southern convoy: The Windsor and Sarnia Convoys had merged into a single convoy before passing through London and the GTA attracting large groups of supporters roadside on its way to Kingston for the night. Convoy will depart for Ottawa on 28 Jan.**
    - **The 401 was closed due to an accident this morning which is delaying the convoy.**
  - **The Western Convoy originating from BC is traveling between Thunder Bay and Sault Ste. Marie today. [Link](#)**
    - **Northern Ontario has seen the closure of the Trans-Canada Highway due to weather conditions and this may impede a convoy of truckers from BC. [Link](#)**
  - An estimated 1000-2000 demonstrators are meeting at the Alexandra Bridge on the Quebec side and crossing over to Ottawa at 11:15 on Saturday.
  - “Slow roll” convoys at provincial and Canada/U.S. border crossing are being planned over the weekend. [Link](#)

- In PEI, a Convoy plans to begin a slow roll demonstration at 13:00 EST on 29 Jan from the By-Pass and University Ave intersection down University Ave to the Cenotaph before dispersing.
- NB is anticipating the following CI disruptions: Blockade of Woodstock NB and Houlton ME International Port of Entry, Blockade of Highway 2 at NB/NS border, Disruption/Traffic slowdown of Edmundston NB and Madawaska ME International Port of Entry, Disruption/Traffic slowdown of Perth Andover NB and Fort Fairfield ME international port of entry, Disruption/Traffic slowdown of highway 2 at NB/Quebec border.
- On 28 Jan, truckers will be meeting at 3 Ports Of Entries (POE) (Saint-Theophile, Stanstead, and Saint-Bernard-de-Lacolle), and will drive on Highway 40 until Vankleek Hill ,ON, and will move onward to Ottawa on 29 Jan.
- There are 500 trucks confirmed in the state of Maine as participating on the US side of the border and 300 trucks confirmed in NB to be participating on the highway 95, along with several personal vehicles. Commercial trucks are expected to block highway 95 while passenger vehicles are expected to block highway 555 from Beardsley Road. Transport trucks and individuals will arrive in Ottawa between 28-29 Jan.
- OPP has said that it is working with those involved to minimize the impact to the public and ensure public safety. [Link](#)
- Ottawa police now preparing for multiple groups coming to Ottawa with planning underway for a range of risks including counter-demonstrations, blocking of intersections, interfering with critical infrastructure, and unlawful activity.
- A joint communication strategy is being developed by the City of Ottawa to ensure the public is informed of traffic and transit plans throughout the demonstration.
- **Ottawa police are planning for around 1,000 to 2,000 vehicles, while also noting the Freedom Convoy has so far been peaceful and cooperative with police and city officials in other jurisdictions.**
  - **Convoy arriving from the west on the 417 will be directed to Sir John A MacDonald Parkway from the Pinecrest exit. Following this, Kent and Metcalfe exits will be used with vehicles directed to O'Connor as well. Demonstrators heading to 24 Sussex will be directed to take the Montreal exit to George Etienne parkway.**
  - **The convoy arriving from the east on the 417 will have access to the George-Étienne-Cartier parkway via aviation parkway. They will then continue on to King Edward then Rideau to access the downtown core.**
  - **Wellington will be closed between Metcalfe and Lyon with 3 lanes dedicated to the demonstration and the 4<sup>th</sup> lane for emergency vehicles.**
  - **Near Vanier, old Jetform park will be used to park trucks and passenger vehicles with cabs and LRT available for demonstrators to get downtown.**
  - **The trucks will be parked in the curb lane or at staging areas.**
  - **Currently, no indication of when road closures will commence.**

**Assessment:** for the 28-29 Jan Demonstration in Ottawa:

- Ottawa Police, the OPP and the RCMP as well as the City of Ottawa, are aware of and are coordinating a response to the progress of the various convoys.
- **Current Ottawa police assessment determines no need for people to stay home or for businesses to close due to the Convoy activities. They noted other elements including counter-protesters are harder to predict. [Link](#)**
- **OPP is advising motorists to avoid travel on Hwy417 and Hwy416 in the Ottawa for Friday afternoon and Saturday due to major delays associated with the truck Convoy. [Link](#)**
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is expected to be minor.
- INTERSECT is indicating that this will be a significant and extremely fluid event that could go on for a prolonged period.
- Organizers of the protest have expressed the intent for a peaceful event, which is consistent with what has been seen in other areas where the convoy has stopped so far.

**Bonsoir chers collègues,**

### **Nouvelles informations en gras**

Ce qui suit concerne une manifestation pacifique prévue à Ottawa les 28 et 29 janvier. Le Centre des opérations du gouvernement (COG) surveille la possibilité d'affecter les infrastructures essentielles (IE), y compris les biens fédéraux.

#### **Aperçu**

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif pour la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, le DHS a commencé à exiger que les personnes non américaines cherchant à entrer aux États-Unis par les points d'entrée terrestres et les terminaux de traversier aux frontières entre les États-Unis et le Mexique et entre les États-Unis et le Canada soient entièrement vaccinées contre la COVID-19 et fournissent la preuve de leur vaccination, car les cas de COVID-19 continuent d'augmenter dans tout le pays. Ces nouvelles restrictions s'appliqueront aux personnes non américaines qui voyagent pour des raisons essentielles ou non. Elles ne s'appliqueront pas aux citoyens américains, aux résidents permanents légaux ou aux ressortissants américains. [Lien](#)

#### **Points clés**

- Un certain nombre de camionneurs canadiens ont prévu un convoi dans l'espoir de mettre fin à l'obligation de vaccination pour les camionneurs.
- Des convois de camionneurs de partout au pays prévoient de se rassembler à Ottawa les 28 et 29 janvier pour manifester contre cette exigence. Les convois ont l'intention d'arriver au centre-ville d'Ottawa à midi le 29 janvier, mais certains devraient arriver dès le 28 janvier.
- Trois convois principaux (Est, Sud et Ouest) se dirigent vers Ottawa et d'autres manifestations sont prévues à travers le Canada. Les contacts pour les itinéraires et les calendriers se trouvent sur le site Web de l'organisation : [Lien](#)
  - **Le convoi de l'Est a quitté l'Î.-P.-É. le 27 janvier avec 76 véhicules qui ont traversé le pont de la Confédération en direction d'Auluc, N.-B., pour rejoindre d'autres convois de l'Est.**
  - **Convoi du sud : les convois de Windsor et de Sarnia ont fusionné en un seul convoi avant de passer par London et la région du Grand Toronto, attirant de nombreux groupes de supporters sur la route en direction de Kingston pour la nuit. Le convoi partira pour Ottawa le 28 janvier.**
    - **La 401 a été fermée en raison d'un accident ce matin, ce qui retarde le convoi.**
  - **Le convoi de l'ouest en provenance de la Colombie-Britannique circule aujourd'hui entre Thunder Bay et Sault Ste. Marie. [Lien](#)**
    - **Le Nord de l'Ontario a vu la fermeture de l'autoroute transcanadienne en raison des conditions météorologiques, ce qui pourrait gêner le convoi de camionneurs de la Colombie-Britannique. [Lien](#)**
  - Un estimations de 1 000 à 2 000 manifestants se réunira au pont Alexandra du côté du Québec et traversera vers Ottawa à 11 h 15 samedi.
  - Des convois lents aux postes frontières provinciaux et canado-américains sont prévus pour la fin de semaine. [Lien](#)
  - **À l'Île-du-Prince-Édouard, un convoi prévoit d'entamer une démonstration de circulation lente à 13 h HNE le 29 janvier, depuis l'intersection de la rocade et de l'avenue University jusqu'au cénotaphe, avant de se disperser.**
  - **Le N.-B. prévoit les perturbations suivantes de circulation : Blocage de Woodstock N.-B. et du point d'entrée international de Houlton, ME, Blocage de l'autoroute 2 à la frontière N.-B./N.-É., Perturbation/ralentissement de la circulation à Edmundston, N.-B., et au point d'entrée international de Madawaska, ME, Perturbation/ralentissement de la circulation à**

Perth-Andover, N.-B. et au point d'entrée international de Fort Fairfield, ME, Perturbation/ralentissement de la circulation sur l'autoroute 2 à la frontière N.-B./Québec.

- Le 28 janvier, les camionneurs se réuniront à trois points d'entrée (PDE) (Saint-Théophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle) et emprunteront l'autoroute 40 jusqu'à Vankleek Hill (Ontario), puis se dirigeront vers Ottawa le 29 janvier.
- Il y a 500 camions dont la participation est confirmée dans l'État du Maine du côté américain de la frontière et 300 camions dont la participation est confirmée au N.-B. sur l'autoroute 95, ainsi que plusieurs véhicules personnels. On s'attend à ce que les camions commerciaux bloquent l'autoroute 95, tandis que les véhicules personnels bloqueront l'autoroute 555 à partir du chemin Beardsley. Les camions de transport et les particuliers arriveront à Ottawa entre le 28 et le 29 janvier.
- La Police provinciale de l'Ontario a déclaré qu'elle travaillait avec les personnes concernées pour minimiser l'impact sur le public et assurer sa sécurité. [Lien](#)
- La police d'Ottawa se prépare actuellement à la venue de plusieurs groupes à Ottawa et planifie en fonction d'une série de risques, notamment des contre-manifestations, le blocage d'intersections, l'interférence avec les infrastructures essentielles et des activités illégales.
- Une stratégie de communication conjointe est en cours d'élaboration par la Ville d'Ottawa afin que le public soit informé des plans de circulation et de transport en commun tout au long de la manifestation.
- **La police d'Ottawa prévoit environ 1 000 à 2 000 véhicules, tout en notant que le Freedom Convoy s'est jusqu'à présent déroulé de manière pacifique et en collaboration avec la police et les responsables municipaux d'autres juridictions.**
  - Le convoi arrivant de l'ouest par la 417 sera dirigé vers la promenade Sir John-A.-MacDonald à partir de la sortie Pinecrest. Ensuite, les sorties Kent et Metcalfe seront utilisées et les véhicules seront également dirigés vers O'Connor. Les manifestants se dirigeant vers le 24 Sussex seront dirigés vers la sortie Montréal de la promenade George-Étienne-Cartier.
  - Le convoi arrivant de l'est par la 417 aura accès à la promenade George-Étienne-Cartier par la promenade Aviation. Ils continueront ensuite sur King-Edward puis Rideau pour accéder au centre-ville.
  - Wellington sera fermée entre Metcalfe et Lyon, avec trois voies consacrées à la manifestation et la 4<sup>e</sup> voie pour les véhicules d'urgence.
  - Près de Vanier, l'ancien parc Jetform sera utilisé pour garer des camions et des véhicules de tourisme. Des taxis et la ligne du TLR seront à la disposition des manifestants pour qu'ils puissent se rendre au centre-ville.
  - Les camions seront garés sur la voie de circulation ou sur des aires de rassemblement.
  - À l'heure actuelle, rien n'indique quand les fermetures de routes commenceront.

**Évaluation :** pour la manifestation des 28 et 29 janvier à Ottawa :

- La police d'Ottawa, l'OPP et la GRC, ainsi que la ville d'Ottawa, sont au courant de la progression des différents convois et coordonnent leurs interventions.
- **Selon l'évaluation actuelle de la police d'Ottawa, il n'est pas nécessaire que les gens restent chez eux ou que les commerces ferment en raison des activités du convoi. Ils ont noté que d'autres éléments, y compris les contre-manifestants, sont plus difficiles à prévoir.** [Lien](#)
- **La Police provinciale de l'Ontario conseille aux automobilistes d'éviter de circuler sur les autoroutes 417 et 416 dans la région d'Ottawa vendredi après-midi et samedi en raison des retards importants causés par le convoi de camions.** [Lien](#)
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales devrait être mineure.
- INTERSECT indique qu'il s'agira d'un événement important et extrêmement fluide qui pourrait se poursuivre pendant une période prolongée.
- Les organisateurs de la manifestation ont exprimé leur intention d'organiser un événement pacifique, ce qui correspond à ce qui a été observé dans d'autres zones où le convoi s'est arrêté jusqu'à présent.

Le prochain Rapsit est prévu pour le 29 janvier 2022.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Saturday, January 29, 2022 9:34 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 29 Jan 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 29 janvier 2022

*(le français suit)*

### Good Evening Colleagues,

For information on planned traffic routes, please refer to the following webmap: [Link to webmap](#)  
For near-real time updates on the city of Ottawa road closures and traffic updates, please refer to [Traffic.Ottawa.ca](#) and updates on @Ottawa\_Traffic and @Ottawa\_Circule.

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, U.S. DHS began requiring non-U.S. individuals seeking to enter the United States via land ports of entry and ferry terminals at the U.S.- Mexico and U.S.- Canada borders to be fully vaccinated for COVID-19 and provide related proof of vaccination, as COVID-19 cases continue to rise nationwide. These new restrictions will apply to non-U.S. individuals who are traveling for both essential and non-essential reasons. They will not apply to U.S. citizens, Lawful Permanent Residents, or U.S. nationals.” [Link](#)

### Key Points

#### Details on Demonstrations

- There were close to 8,000 people on Parliament Hill at its peak.
- The crowd has now started dispersing.
- The demonstration has been mostly peaceful with no major incidents.
- There have not been any reports of impacts on CI or federal buildings.
- A NOTAM has been issued with an airspace restriction over downtown Ottawa extending from Victoria Island to New Edinburgh and including the Byward Market, Lowertown and over the Ottawa River to include a section of downtown Hull/Gatineau.
- Additional demonstrations took place in several cities across Canada.
- Demonstrations took place at several border points of entry, notably Woodstock, NB, Windsor, ON, Carway and Coutts, AB, Emmerson MB.

#### Preparedness and Response efforts

- NCRCC has confirmed that anyone needing to get to work from Quebec (first responders, police, health care workers) can show their work ID/badge at the Chaudiere Bridge and then access to Ottawa through Booth St.
- Minister Mendicino stated that Ottawa's police officers will be supported by other police and national security forces, who are preparing to deal with any threats that could erupt. [Link](#)
- The Solicitor General of ON has submitted a Request for Federal Support OPS to use the parking lot at the Cartier Square Drill Hall on Queen Elizabeth Drive.
- Convoys are now off of the highways and in the city.
- Highways are open and moving at normal speeds again.

- Traffic in the city core is highly congested.

**Overall Assessment:** (derived from information available on open sources):

- The event has been peaceful thus far.
- Vehicles are being redirected away from the core to mitigate road safety. OPS are asking that people do not come into the core unless it is necessary.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- Demonstrators using Ottawa roadways are expected to stay throughout the weekend, although there is currently no known end time for the demonstrations.

The next report will be the 30 Jan, 2022.

---

**Bonjour chers collègues,**

Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus, veuillez-vous rapporter à la carte Web suivante : [Lien vers la carte en ligne](#)

Pour des mises à jour en temps quasi réel sur les fermetures de routes et les mises à jour de la circulation de la ville d'Ottawa, veuillez consulter le site [Circulation.Ottawa.ca](http://Circulation.Ottawa.ca) et les mises à jour sur [@Ottawa\\_Traffic](#) et [@Ottawa\\_Circule](#).

**Aperçu**

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, le Département de la sécurité intérieure des États-Unis a commencé à exiger que les ressortissants étrangers cherchant à entrer aux États-Unis par les ports d'entrée terrestres et les terminaux de traversiers aux frontières entre les États-Unis et le Mexique et entre les États-Unis et le Canada soient entièrement vaccinés contre la COVID-19 et fournissent la preuve de leur vaccination, car les cas de COVID-19 continuent d'augmenter dans tout le pays. Ces nouvelles restrictions s'appliqueront aux ressortissants étrangers qui voyagent à la fois pour des raisons essentielles et non essentielles. Elles ne s'appliqueront pas aux citoyens américains, aux résidents permanents légaux ou aux ressortissants américains. [Lien](#)

**Principaux points**

**Détails sur les manifestations**

- Il y avait près de 8 000 personnes sur la colline parlementaire à son apogée.
- La foule a maintenant commencé à se disperser.
- La manifestation a été essentiellement pacifique et n'a donné lieu à aucun incident majeur.
- Il n'y a pas eu de rapports d'impacts sur des infrastructures critiques ou des bâtiments fédéraux.
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus du centre-ville d'Ottawa s'étendant de l'île Victoria à New Edinburgh et incluant le marché By, la basse-ville et au-dessus de la rivière des Outaouais pour inclure une section du centre-ville de Gatineau (secteur Hull).
- D'autres manifestations ont eu lieu dans tout le Canada.
- Des démonstrations ont eu lieu à plusieurs points d'entrée frontaliers, notamment Woodstock, N.-B., Windsor, ON, Carway and Coutts, AB, Emmerson MB.

**Efforts de préparation et d'intervention**

- Le NCRCC a confirmé que toute personne ayant besoin de se rendre au travail à partir du Québec (premiers intervenants, police, travailleurs de la santé) peut montrer sa carte d'identité/insigne de travail au pont Chaudière, puis accéder à Ottawa par la rue Booth.



- Le ministre Mendicino a déclaré que les policiers d'Ottawa seront soutenus par d'autres forces de police et de sécurité nationale, qui se préparent à faire face à toute menace qui pourrait survenir. [Lien](#)
- Le Solliciteur général de l'Ontario a soumis une demande d'assistance fédérale pour que le SPO utilise le stationnement du manège militaire de la place Cartier sur la promenade Reine-Élisabeth.
- Les convois sont maintenant hors des autoroutes et dans la ville.
- Les autoroutes sont ouvertes et circulent à nouveau à une vitesse normale.
- La circulation au cœur de la ville est très encombrée.

**Évaluation globale** : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Les véhicules sont redirigés loin du centre pour atténuer la sécurité routière. Le SPO demande que les gens ne viennent pas au centre à moins que ce ne soit nécessaire.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- Les manifestants utilisant les routes d'Ottawa devraient rester tout au long de la fin de semaine, bien qu'il n'y ait actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

La prochain rapport sera le 30 janvier, 2022

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Sunday, January 30, 2022 8:26 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 30 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 30 janvier 2022

*(le français suit)*

**Good evening Colleagues,**

### **Overview**

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### **Key Points**

#### **Details on Demonstrations**

- **The crowd on Parliament Hill totaled approximately 1,000-1,100 people. The crowd on Wellington Street was approximately 1,000 people. It is now reduced to 100 people on Parliament Hill and approx. 200 people on Wellington Street.**
- On 29 Jan a NOTAM was issued with an airspace restriction over downtown Ottawa extending from Victoria Island to New Edinburgh, including the Byward Market, Lowertown and over the Ottawa River, to include a section of downtown Hull/Gatineau.
- Additional demonstrations took place in several cities across Canada.
- Demonstrations continue at several border points of entry, notably Windsor, ON, Coutts, AB and Emmerson MB.

#### **Preparedness and Response efforts**

- **The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference at 13:00 EST. Next meeting is tentatively schedule for Mon Jan 31<sup>st</sup> at 13:00.**
- **On 29 Jan, an Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario was approved for access to Cartier Square Drill Hall for parking.**
- **OPS reports the following:**
  - **Priorities continue to include: Management of traffic issues (including gridlock); Keeping peace and order; Protecting monuments; and Addressing threatening and/or high risk behaviour.**
  - **Ottawa Police noted throughout the remainder of the day and into the evening, the focus will shift to traffic approaches that move crowds and vehicles out of the downtown core. This will require a significant number of police and city resources. [Link](#)**
  - **The Chaudiere Bridge is closed but is the point of entry for hospital workers, first responders etc. coming from the QC side.**
- For information on planned traffic routes and road closures as of 11:30 EDT please refer to the following webmap: [Link to webmap](#)
- **The following Link is an update to all of the road closures in the City of Ottawa as of 15:00 EST, 30 Jan: [Link](#)**

**Overall Assessment:** (derived from information available on open sources):

- The majority of the event has been peaceful thus far.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- **The demonstrators may stay beyond the weekend and there is currently no known end time for the demonstrations.**

The next report will be 1<sup>st</sup> of February.

---

Bonjour chers collègues,

### Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

### Principaux points

#### Détails sur les manifestations

- **La foule sur la Colline du Parlement comptait environ 1 000 à 1 100 personnes. La foule sur la rue Wellington comptait environ 1 000 personnes. Il est maintenant réduit à 100 personnes sur la Colline du Parlement et à env. 200 personnes sur la rue Wellington.**
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus du centre-ville d'Ottawa s'étendant de l'île Victoria à New Edinburgh et incluant le marché By, la basse-ville et au-dessus de la rivière des Outaouais pour inclure une section du centre-ville de Gatineau (secteur Hull).
- D'autres manifestations ont eu lieu dans tout le Canada.
- Des démonstrations continue à plusieurs points d'entrée frontaliers, notamment, Windsor, ON, Coutts, AB, et Emmerson MB.

#### Efforts de préparation et d'intervention

- **Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIMM) à 13 h (HNE). La prochaine réunion est provisoirement prévue pour le lundi 31 janvier à 13 h.**
- **Le 29 janvier, une demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario a été approuvée pour l'accès à la salle d'exercices de la place Cartier pour le stationnement.**
- **SPO signale ce qui suit :**
  - **Les priorités des autorités comptent toujours notamment: La gestion des problèmes de circulation (dont les embouteillages); Le maintien de la paix et de l'ordre public; La protection des monuments; La prise en charge des comportements menaçants et à risque élevé.**
  - **Au fil du reste de la journée et en soirée, l'accent passera à la mise en œuvre de mesures de sortie et de circulation visant à déplacer les foules et véhicules hors du centre-ville. Cette démarche fera appel à d'importants effectifs policiers et municipaux. [Link](#)**
  - **Le pont Chaudière est fermé, mais il est le point d'entrée pour les travailleurs d'hôpitaux, les premiers intervenants, etc., venant du côté du Québec.**
- Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus, veuillez-vous reporter à la carte Web suivante : [Lien vers la carte en ligne](#)
- **Le lien suivant est une mise à jour de toutes les fermetures de routes dans la ville d'Ottawa à partir de 15 h, HNE, 30 janv. [Lien](#)**

**Évaluation globale :** (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.

- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- **Les manifestants peuvent rester au-delà du week-end et il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.**

**La prochaine distribution sera le 1 février.**

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[ps.goc-cog.sp@canada.ca](mailto:ps.goc-cog.sp@canada.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Monday, January 31, 2022 6:15 PM  
**To:** GOC / COG (PS/SP)  
**Cc:** GOC / COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - Jan 31 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 31 janvier 2022

*(le français suit)*

Hello Colleagues,

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points

#### Details on Demonstrations

- **At 17:30 there were approx. 20 people on Parliament Hill, and 100 on Wellington and surrounding area.**
- Police are working with organizers to facilitate the safe departure of individuals and vehicles and to ensure safety.
- **The crowd of trucks has thinned a bit. OPS is not permitting incoming truckers from filling the open spaces and this is causing some police engagement. Police resources are addressing this and deploying to maintain public safety.**
- **Demonstration in the NCR has scaled down over the past 12 hours.**
- **Demonstration continues the border point of entry, Coutts, AB.**
  - **The Coutts port of entry (POE) remains open however due to the demonstration, trucks cannot access the POE.**

#### Preparedness and Response efforts

- The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference at 13:00 EDT, with partners at TBS and PCO. Daily meetings will be held for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario was approved for access to Cartier Square Drill Hall parking lot, for staging of Ottawa Police Service (OPS) operations.
- On 29 Jan a NOTAM was issued for airspace restriction.
- OC Transpo service around downtown Ottawa suspended on third day of truck convoy protest. [Link](#)
- **Ottawa's Mayor, Police Chief and other officials held a briefing Monday at 15:30 on the city's response to the protest.**
  - **Public Safety remains the priority.**
  - **Every effort to negotiate and for de-escalation the demonstration will continue.**
  - **Continue to avoid non-essential travel to the down town core.**
- **OPS additionally reports the following:**
  - Downtown Ottawa should largely be back to normal within 24 to 48 hours. [Link](#)
  - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

#### Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event was peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- **There is currently no known end time for the demonstrations however it has scaled down over the past 12 hours.**

Bonjour chers collègues,

## Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

## Principaux points

### Détails sur les manifestations

- **À 17 :30 , la foule sur la Colline du Parlement comptait environ 20 personnes et 100 sur la rue Wellington.**
- La police travaille avec les organisateurs pour faciliter le départ en toute sécurité des personnes et des véhicules et pour assurer la sécurité.
- **La foule de camions s'est un peu éclaircie. Le SPO n'autorise pas les camionneurs entrants à remplir les espaces ouverts, ce qui provoque des points d'engagement policiers. Les ressources policières s'attaquent à ce problème et se déploient pour maintenir la sécurité publique.**
- **La démonstration dans le RCN a diminué au cours des 12 dernières heures.**
- **La manifestation se poursuit au point d'entrée frontalier, Coutts, AB.**
  - **Le point d'entrée de Coutts reste ouvert, mais en raison de la manifestation, les camions ne peuvent pas accéder au point d'entrée.**

### Efforts de préparation et d'intervention

- Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIMM) à 13 h (HNE). Des réunions quotidiennes auront lieu le reste de la semaine.
- Le 29 janvier, une demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario a été approuvée pour l'accès à la salle d'exercices de la place Cartier pour le stationnement.
- Un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien.
- **Le maire d'Ottawa, le chef de la police et d'autres responsables ont tenu une séance d'information lundi à 15 h 30 sur la réponse de la ville à la manifestation.**
  - **La sécurité publique demeure la priorité.**
  - **Tous les efforts pour négocier et pour désamorcer la manifestation se poursuivront.**
  - **Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.**
- **OPS signale en outre ce qui suit**
  - Le centre-ville d'Ottawa devrait être en grande partie revenu à la normale d'ici 24 à 48 heures. Lien
  - Aucun violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
- Pour obtenir des informations sur les itinéraires de circulation prévus.
- Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et de la circulation de la ville d'Ottawa ou par le biais des réseaux sociaux au @Ottawa\_Traffic et @Ottawa\_Circule.

### Évaluation globale : (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- L'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- **Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations, cependant, il a diminué au cours des 12 dernières heures.**

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
GOC-COG@ps-sp.gc.ca

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Tuesday, February 1, 2022 7:38 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 01 Feb 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 1er février 2022

*(le français suit)*

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the United States to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-U.S. essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points

#### Details on Demonstrations

- **As of 01 Feb**
  - **Approximately 20 people are on Parliament Hill and approximately 50-100 people are on Wellington and surrounding streets.**
  - There is one known convoy east of Ottawa but it is expected to remain outside of the City.
  - The crowd of parked trucks has thinned again overnight. **However, the sound of honking has continued in the downtown core throughout the day.**
  - **Possible convoys coming in from Alexandria and Montreal are expected on 05 Feb.**
- Police are working with organizers to facilitate the safe departure of individuals and vehicles and to ensure safety.
- The crowd of trucks has thinned a bit. OPS is not permitting incoming truckers from filling the open spaces and this is causing some police engagement. Police resources are addressing this and deploying to maintain public safety.
- Demonstration in the NCR has scaled down over the past 24 hours.
- **However, organizers of the demonstrations are vowing to stay in Ottawa, despite police calls for a “safe exit” following a weekend of demonstrations. [Link](#)**
  - **Some demonstrators are suggesting they will stay or return to the protest at a later date.**
- **RCMP have begun enforcement activities at the border point of entry in Coutts, AB. [Link](#)**
  - **Negotiations between the RCMP and the truckers are ongoing.**
  - **RCMP stated in a press release this afternoon that anyone who actively blocks a highway may be subject to arrest.**
- **A demonstration (slow roll) was planned for this afternoon in North Bay to support the trucker convoy involved in an ongoing protest in Ottawa. [Link](#)**
- **In the last few days, several invitations have been sent out on social networks to call on the population to go and demonstrate to demand an end to the state of emergency and health measures in QC. [Link](#)**
  - **Convoys of cars and trucks are planning to leave from several locations in QC. The arrival in Québec City of a large part of the demonstrators is scheduled for early afternoon 05 Feb.**

## Preparedness and Response efforts

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restriction over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- Health-care workers and patients feeling pressure from the ongoing demonstrations. [Link](#)
  - **As downtown streets remain congested with protesters, there have been challenges for paramedics to reach people who require assistance.**
- Ottawa Police Service (OPS) additionally reports the following:
  - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
  - Continue to avoid non-essential travel to the down town core.
- OPS and Ontario Provincial Police resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

## **Overall Assessment:** (derived from information available on open sources):

- The majority of the event was peaceful.
  - Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
  - There is currently no known end time for the demonstrations, **however it has scaled down again over the last 24 hours.**
- 

Bonjour chers collègues,

**Nouvelles informations en gras à partir de 17:00 (HNE)**

## Aperçu

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test négatif de dépistage de la COVID-19 avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

## Principaux points

### Détails sur les manifestations

- **En date du 1er février**
  - **Environ 20 personnes se trouvent sur la colline du Parlement et environ 50 à 100 personnes se trouvent dans les rues Wellington et environnantes.**
  - Il y a un convoi connu à l'est d'Ottawa, mais on s'attend à ce qu'il reste à l'extérieur de la ville.
  - La foule de camions stationnés à diminuer durant la nuit. **Cependant, le bruit des klaxons a continué dans le centre-ville tout au long de la journée.**
  - **Des convois possibles en provenance d'Alexandrie et de Montréal sont attendus le 5 février.**
- La police travaille avec les organisateurs pour faciliter le départ en toute sécurité des personnes et des véhicules et pour assurer la sécurité.
- La foule de camions s'est un peu éclaircie. Le SPO n'autorise pas les camionneurs entrants à remplir les espaces ouverts, ce qui provoque des points d'engagement policiers. Les ressources policières s'attaquent à ce problème et se déploient pour maintenir la sécurité publique.
- La démonstration dans le RCN a diminué au cours des 24 dernières heures.



- **Cependant, les organisateurs des manifestations promettent de rester à Ottawa, malgré les appels de la police à une "sortie sûre" après une fin de semaine de manifestations. [Lien](#) (En anglais seulement)**
  - Certains manifestants laissent entendre qu'ils resteront ou reviendront à la manifestation à une date ultérieure.
- **La GRC a commencé ses activités d'application de la loi au point d'entrée frontalier de Coutts, en Alberta. [Lien](#) (En anglais seulement)**
  - Les négociations entre la GRC et les camionneurs sont en cours.
  - La GRC a déclaré dans un communiqué de presse cet après-midi que toute personne qui bloque activement une autoroute peut faire l'objet d'une arrestation.
- **Une manifestation (*slow roll*) est prévue cet après-midi à North Bay pour soutenir le convoi de camionneurs impliqué dans une manifestation en cours à Ottawa. [Lien](#) (En anglais seulement)**
- **Dans les derniers jours, plusieurs invitations ont été lancées sur les réseaux sociaux afin d'appeler la population à aller manifester pour demander la fin de l'état d'urgence et des mesures sanitaires. [Lien](#)**
  - Des convois de voitures et de camions prévoient de partir de plusieurs endroits au Québec. L'arrivée à Québec d'une grande partie des manifestants est prévue pour le 5 février en début d'après-midi.

#### **Efforts de préparation et d'intervention**

- **Le COG organisera des téléconférences du Protocole d'échange d'information sur les incidents marquants (PEIIM) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de la semaine.**
- Le 29 janvier, un avis aux navigants (NOTAM) a été délivré avec une restriction de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et **a été prolongé jusqu'au 07 février.**
- Les travailleurs de la santé et les patients ressentent de la pression causée par les manifestations en cours. [Lien](#) (En anglais seulement)
  - **Les rues du centre-ville étant toujours encombrées de manifestants, les ambulanciers ont eu du mal à atteindre les personnes ayant besoin d'aide.**
- Le Service police d'Ottawa signale en outre ce qui suit :
  - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
  - Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants ainsi d'assurer le maintien de la sécurité publique, qui est la priorité absolue.
- Pour obtenir des informations sur les [itinéraires de circulation prévus](#).
- Pour des mises à jour sur les [fermetures de routes et de la circulation de la ville d'Ottawa](#) ou par le biais des réseaux sociaux au [@Ottawa\\_Traffic](#) et [@Ottawa\\_Circule](#).

#### **Évaluation globale :** (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes) :

- La majorité de l'événement a été pacifique jusqu'à présent.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est, à date, mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations, **cependant, elles se sont réduites au cours des 24 dernières heures.**

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Wednesday, February 2, 2022 7:24 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 02 Feb 2022 / Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 2 février 2022

*(le français suit)*

Colleagues,

**New information in bold as of 17:00 EST, 02 Feb**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points

#### Details on Demonstrations

- **As of 02 Feb:**
  - **Approximately 10 people currently on Parliament Hill, 30 – 40 people are on Wellington and surrounding streets, 30 people in Confederation Park.**
  - **There are approximately 100 to 200 demonstrators in a parking lot near Chaudière Bridge.**
  - **Counter-protest located at Metcalfe and Wellington, currently peaceful.**
  - There is an expectation there will be additional convoys coming to Ottawa this weekend.
- Demonstration in the NCR has scaled down over the past 24 hours.
- Demonstration continues the border port of entry at Coutts, AB.
- Additional protests are planned in Quebec City and Toronto as well as at ports across Canada.

#### Preparedness and Response efforts

- **The GOC hosted a Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconference with partners at TBS and PCO at 13:00 EST.** Teleconferences will continue on an ad hoc basis for the remainder of the week.
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restriction over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- On 01 Feb, the Request for Federal Assistance (RFA) from Ontario for access to Cartier Square Drill Hall parking lot in Ottawa for use as a staging area concluded as the space is no longer required.
- Ottawa Police Service (OPS) additionally reports the following:
  - No violence took place in the NCR despite national protest for a wide variety of causes.
  - Continue to avoid nonessential travel to the down town core.
- OPS and Ontario Provincial Police resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- For information on [planned traffic routes and road closures](#).
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

#### Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the event has been peaceful.

- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
  - There is currently no known end time for the demonstrations.
- 

Chers collègues,

**Nouvelle information en gras en date du 2 février à 17 h (HNE).**

#### Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

#### Points clés

##### Détails sur les manifestations

- **En date du 2 février :**
  - **Environ 10 personnes se trouvent actuellement sur la colline du Parlement, 30 à 40 personnes se trouvent sur la rue Wellington et les rues avoisinantes, 30 personnes sont dans le parc de la Confédération.**
  - **Il y a environ 100 à 200 manifestants dans un stationnement près du pont Chaudière.**
  - **Il y a une contre-manifestation sur les rues Metcalfe et Wellington. Elle est actuellement pacifique.**
  - On s'attend à ce que d'autres convois viennent à Ottawa cette fin de semaine.
- Les manifestations dans la région de la capitale nationale (RCN) ont diminué au cours des 24 dernières heures.
- La manifestation se poursuit au port d'entrée frontalier de Coutts, en Alberta.
- D'autres manifestations sont prévues à Québec et à Toronto, ainsi que dans les ports du Canada.

##### Efforts de préparation et d'intervention

- **Le Centre des opérations du gouvernement (COG) a tenu une téléconférence sur le Protocole d'échange d'information sur les événements marquants (PEIEM) avec des partenaires au Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada (SCT) et au Bureau du Conseil privé (BCP) à 13 h (HNE).** Les téléconférences se poursuivront sur une base ponctuelle pour le reste de la semaine.
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour restriction de l'espace aérien au-dessus de la colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
- Le 1er février, la demande d'aide fédérale (DAF) de l'Ontario pour l'accès au stationnement du manège militaire de la place Cartier à Ottawa, en vue d'une utilisation comme zone de transit, a été conclue parce que l'espace n'est plus nécessaire.
- Le Service de police d'Ottawa (SPO) signale en outre ce qui suit :
  - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN malgré les protestations nationales pour une grande variété de causes.
  - Continuer d'éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Les ressources de la SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de traiter les zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux @Ottawa\_Traffic et @Ottawa\_Circule.

**Évaluation globale** : (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes) :

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Saturday, February 5, 2022 6:50 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Cc:** GOC / COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Convoy in Ottawa - 05 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - Convoi à Ottawa - 5 février 2022

*(Version française au bas de la page)*

**Colleagues,**

**New information in bold as of 17:00 EST, 05 Feb.**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- There are an estimated 10,000 people in the downtown core, including 1,500-2,000 on Parliament Hill, and 1,000 on Wellington street and the surrounding area.
- Approximately 1,000 people are participating in counter demonstrations.
- Demonstrations are also occurring at the Ottawa International Airport.
  - Demonstrators descend on Ottawa as protests spread beyond capital. [Link](#)

#### Toronto, ON:

- Trucker protest arrives as city braces with police show of force, barricaded streets. [Link](#)
- City braces for COVID-19 mandate protests. [Link](#)
- Toronto healthcare workers planning counter protest to protect hospitals against expected convoy. [Link](#)

#### Windsor, ON:

- Truckers once again clog Huron Church Road. [Link](#)

#### Quebec City, QC:

- Demonstrations are expected to take place in the vicinity of the QC National Assembly buildings.
  - 4-5 Transport trucks and trailers are parked in the area, currently there is no indication of the number of protestors.
  - **Convoys converge in Quebec City for noisy protest against COVID-19 measures.** [Link](#)

#### Winnipeg, MB:

- **Police probe hit-and-run at Winnipeg protest against pandemic restrictions.** [Link](#)
- Convoy protesting pandemic restrictions clogs traffic in downtown Winnipeg. [Link](#)

#### Regina, SK:

- **Convoys against COVID-19 mandates, health measures plan to protest at Saskatchewan Legislative Building Saturday.** [Link](#)

**Coutts (Port of Entry) AB:**

- Two lanes of traffic are open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.
- **'Here for the long-haul': No end in sight to Coutts blockade on Day 7.** [Link](#)
- **Protesters at Coutts move in to block southbound lane to US border.** [Link](#)

**Vancouver, BC:**

- **The city and its roads are under siege by dueling protests.** [Link](#)

**Preparedness and Response efforts**

**Ottawa ON :**

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- OPS has increased uniformed presence over the weekend.
  - Police launching 'surge and contain strategy' effective immediately. [Link](#)
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
  - No violence has taken place in the NCR.
  - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

**Other Jurisdictions:**

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

**Overall Assessment:** (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

**Chers collègues,**

**Les nouvelles informations à partir de 17 h (HNE), le 5 février 2022 sont présentées en caractère gras.**

## **Aperçu :**

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre le COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test COVID-19 négatif avant l'arrivée.
- De même, à compter du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

## **Points clés :** (Détails sur les manifestations dans les villes/régions concernées)

### **Ottawa, Ontario :**

- On estime à 10 000 le nombre de personnes présentes dans le centre-ville, dont 1 500 à 2 000 sur la colline du Parlement, et 1 000 sur la rue Wellington et ses environs.
- Environ 1 000 personnes participent à des contre-manifestations.
- Des manifestations ont également lieu à l'Aéroport international d'Ottawa.
  - Les manifestants descendent sur Ottawa alors que les protestations s'étendent au-delà de la capitale. [Lien](#)

### **Toronto, Ontario :**

- La manifestation des camionneurs arrive alors que la ville se prépare avec une démonstration de force de la police et des rues barricadées. [Lien](#)
- La ville se prépare aux protestations liées au mandat COVID-19. [Lien](#)
- Les travailleurs de la santé de Toronto prévoient une contre-manifestation pour protéger les hôpitaux contre le convoi attendu. [Lien](#)

### **Windsor, Ontario :**

- Les camionneurs encombrant à nouveau le chemin Huron Church. [Lien](#)

### **Ville de Québec, Québec :**

- Des manifestations sont attendues à proximité des bâtiments de l'Assemblée nationale de Québec.
  - 4-5 camions et remorques de transport sont stationnés dans le secteur, pour l'instant il n'y a aucune indication du nombre de manifestants.
  - Des convois convergent à Québec pour une manifestation bruyante contre les mesures liées à la COVID-19. [Lien](#)

### **Winnipeg, Manitoba :**

- La police enquête sur un délit de fuite lors d'une manifestation contre les restrictions liées à la pandémie à Winnipeg. [Lien](#)
- Un convoi protestant contre les restrictions liées à la pandémie bloque la circulation dans le centre-ville de Winnipeg. [Lien](#)

### **Regina, Saskatchewan :**

- Des convois contre les mandats relatifs à la COVID-19 et les mesures sanitaires prévoient de manifester samedi devant l'édifice législatif de la Saskatchewan. [Lien](#)

### **Coutts, (Port d'entrée) Alberta :**

- Deux voies de circulation sont ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant ainsi l'accès à la frontière américaine.
- "Ici pour un long moment" : Pas de fin en vue pour le blocus de Coutts au 7e jour. [Lien](#)
- Les manifestants à Coutts s'avancent pour bloquer la voie en direction du sud vers la frontière américaine. [Lien](#)

### **Vancouver, Colombie-Britannique :**

- La ville et ses routes sont assiégées par des protestations opposées. [Lien](#)

## **Efforts de préparation et d'intervention :**

### **Ottawa, Ontario :**

- Le COG a organisé une téléconférence sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (SEISP) à 13 h (HNE) avec ses partenaires du SCT et du BCP. Les appels du PEIIM se poursuivront sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
  - Le Service de police de la ville d'Ottawa (SPO) a augmenté sa présence en uniforme au cours du week-end.
    - La police d'Ottawa promet une réponse " d'urgence et de contrôle " au convoi de camionneurs.
- Lien**
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
  - Les ressources du SPO et de l'OPP continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants, et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
  - Le SPO rapporte également ce qui suit :
    - Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN.
    - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
  - Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.
  - Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux @Ottawa\_Traffic et @Ottawa\_Circule.

### **Autres juridictions :**

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto, Ontario. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Ville de Québec, Québec. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et de Coumts, Alberta, jusqu'au 09 février.

### **Évaluation globale :** (tiré des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)



## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Sunday, February 6, 2022 6:38 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Cc:** GOC / COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 06 Feb 2022

*(La version française suit)*

**Colleagues,**

**New information in bold as of 17:00 EST, 06 Feb.**

### **Overview**

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### **Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)**

#### **Ottawa, ON:**

- **On the afternoon of 06 Feb, the City of Ottawa declared a State of Local Emergency due to the ongoing demonstration.**
- **Estimated 50 people on Parliament Hill and 800-1000 people in the surrounding area.**
- **Authorities continue to engage with convoy organizers to clear emergency lanes. Limited progress has been made in the downtown core.**
  - **Impasse in Ottawa as protesters settle in, police are strained and politicians search for solutions. [Link](#)**

#### **Toronto, ON:**

- **No reports of demonstrations, however, road closures remain in effect for key areas in the downtown core.**
  - **Toronto police to maintain road closures and heavy presence downtown day after large protest. [Link](#)**
  - **Man arrested after feces thrown during anti-mandate protest in Toronto. [Link](#)**

#### **Sarnia, ON:**

- **Demonstrations have closed the Blue Water Bridge (Canada-US border crossing).**
- **Alternative routes have been established and latest reports indicate a reduction of vehicles involved in the demonstration.**
  - **Police close westbound Hwy. 402 as anti-restrictions convoy hits Sarnia. [Link](#)**

#### **Quebec City, QC:**

- **Demonstrations are occurring in the vicinity of the QC National Assembly buildings.**
- **Reports indicate 20 transport trucks and several hundred demonstrators.**
  - **Police issue warnings to protesting truck drivers in Quebec City, parking tolerance ending. [Link](#)**
  - **A few hundred protesters honk their horns in Quebec City. [Link](#) (French Only)**

### **Coutts (Port of Entry) AB:**

- **Two lanes of traffic remain open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.**
  - Two lanes of traffic are open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.
  - "Here for the long-haul": No end in sight to Coutts blockade on Day 7. [Link](#)

### **Winnipeg, MB:**

- **No new reports of demonstrations.**
  - **Man charged in hit and run during Freedom Convoy protest, injuring four.** [Link](#)

### **Regina, SK:**

- **Reports indicates protesters are preparing to occupy a street close to the Legislative building for a prolonged period.**
  - **Anti-mandate protesters vow to stay on Albert Street as police ticket vehicles.** [Link](#)

### **Edmonton, Calgary, Lethbridge, AB:**

- **No new reports of demonstrations.**
  - **Convoy snarls streets in Edmonton.** [Link](#)
  - **Protests against COVID-19 health measures continue in Alberta cities.** [Link](#)

### **Vancouver, Victoria, BC:**

- **No new reports of demonstrations.**
  - **Convoy against COVID-19 restrictions returns to BC legislature for 2<sup>nd</sup> weekend.** [Link](#)

### **Preparedness and Response efforts**

#### **Ottawa, ON :**

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- OPS has increased uniformed presence over the weekend.
  - Ottawa police hire elite crisis-management firm to handle protest messaging. [Link](#)
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 07 Feb.
- **Police resources continue to issue tickets.**
- **OPS has announced on social media that "Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway."**
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
  - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

#### **Other Jurisdictions:**

- Quebec City, QC: Tow trucks ready if convoy poses problems, Legault says. [Link](#)
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

**Overall Assessment:** (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

**Chers collègues,**

**Les nouvelles informations à partir de 17 h (HNE), le 6 février 2022 sont présentées en caractère gras.**

**Aperçu :**

- Depuis le 15 janvier, la vaccination contre le COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs entrant au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test COVID-19 négatif avant l'arrivée.
- De même, à compter du 22 janvier, les travailleurs essentiels non américains qui traversent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

**Points clés : (Détails sur les manifestations dans les villes/régions concernées)**

**Ottawa, Ontario :**

- **Dans l'après-midi du 6 février, la ville d'Ottawa a déclaré un état d'urgence local en raison de la manifestation en cours.**
- **On estime que 50 personnes se trouvent sur la colline du Parlement et que 800 à 1000 personnes se trouvent dans les environs.**
- **Les autorités continuent de collaborer avec les organisateurs du convoi pour libérer les voies d'urgence. Des progrès limités ont été réalisés dans le centre-ville.**
  - **Impasse à Ottawa alors que les manifestants s'installent, que la police est mise à rude épreuve et que les politiciens cherchent des solutions. [Lien](#)**

**Toronto, Ontario :**

- **Aucune manifestation n'a été signalée, mais les fermetures de routes restent en vigueur dans les zones clés du centre-ville.**
  - **La police de Toronto maintient les fermetures de routes et une forte présence au centre-ville après une importante manifestation. [Lien](#)**
  - **Un homme est arrêté après avoir jeté des excréments lors d'une manifestation anti-mandat à Toronto. [Lien](#)**

**Sarnia, Ontario :**

- **Des manifestations ont entraîné la fermeture du pont Blue Water (passage frontalier entre le Canada et les États-Unis).**
- **Des routes alternatives ont été établies et les derniers rapports indiquent une réduction des véhicules impliqués dans la manifestation.**
  - **La police ferme l'autoroute 402 en direction ouest alors qu'un convoi anti-restrictions arrive à Sarnia. [Lien](#)**

**Ville de Québec, Québec :**

- **Des manifestations ont lieu à proximité des bâtiments de l'Assemblée nationale de Québec.**
- **Les rapports indiquent 20 camions de transport et plusieurs centaines de manifestants.**

- **La police émet des avertissements aux chauffeurs de camions qui manifestent à Québec, la tolérance en matière de stationnement est terminée.** [Lien](#)
- **Quelques centaines de manifestants klaxonnent à Québec.** [Lien](#)

#### **Coutts (Port d'entrée), Alberta :**

- **Deux voies de circulation restent ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.**
  - Deux voies de circulation sont ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.
  - "Ici pour un long moment" : Pas de fin en vue pour le blocus de Coutts au 7e jour. [Lien](#)

#### **Winnipeg, Manitoba :**

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
  - **Un homme est accusé d'avoir commis un délit de fuite pendant la manifestation du Convoi de la liberté, blessant quatre personnes.** [Lien](#)

#### **Regina, Saskatchewan :**

- **Des rapports indiquent que les manifestants se préparent à occuper une rue près du bâtiment législatif pour une période prolongée.**
  - **Les manifestants anti-mandat promettent de rester sur la rue Albert alors que la police verbalise les véhicules.** [Lien](#)

#### **Edmonton, Calgary, Lethbridge, Alberta :**

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
  - **Un convoi bloque les rues d'Edmonton.** [Lien](#)
  - **Les protestations contre les mesures sanitaires COVID-19 se poursuivent dans les villes de l'Alberta.** [Lien](#)

#### **Vancouver, Victoria, Colombie-Britannique :**

- **Aucun nouveau rapport sur les manifestations.**
  - **Le convoi contre les restrictions COVID-19 retourne à l'assemblée législative de la Colombie-Britannique pour un deuxième week-end.** [Lien](#)

#### **Efforts de préparation et d'intervention :**

##### **Ottawa, Ontario :**

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- Le Service de police de la ville d'Ottawa (SPO) a augmenté sa présence en uniforme au cours du week-end.
  - La police d'Ottawa promet une réponse " d'urgence et de contrôle " au convoi de camionneurs. [Lien](#)
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 7 février.
- **Les ressources policières continuent à émettre des contraventions.**
- **Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter des supports matériels (gaz, etc.) aux manifestants pourrait faire l'objet d'une arrestation. L'application de la réglementation est en cours."**
- Les ressources du SPO et de l'OPP continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants, et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO rapporte également ce qui suit :
- Aucune violence n'a eu lieu dans la RCN.
  - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.

- Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.
- Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux [@Ottawa\\_Traffic](#) et [@Ottawa\\_Circule](#).

**Autres juridictions :**

- Ville de Québec, QC : Les dépanneuses sont prêtes si le convoi pose des problèmes, annonce M. Legault. [Lien](#)
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto, Ontario. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Ville de Québec, Québec. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et de Coutts, Alberta, jusqu'au 09 février.

**Évaluation globale :** (tiré des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Monday, February 7, 2022 6:48 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure

*(le français suit)*

**Colleagues,**

**New information in bold as of 17:00 EST, 07 Feb.**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- **Minimal people (200) on Parliament Hill, Wellington and surrounding streets.**
  - **Court grants injunction to silence honking in downtown Ottawa for 10 days.** [Link](#)
  - **Ministers Blair, LeBlanc, Fortier, Mendicino, Alghabra, and Member of Parliament Yasir Naqvi held a press conference at 12:45 EST on 07 Feb regarding the situation in Ottawa.** [Link](#)
  - **Ottawa declares state of emergency as police boost enforcement, target protest's fuel supply.** [Link](#)

#### Windsor, ON:

- **Reports indicate a demonstration of 75 vehicles affecting operations at the Port of Entry.**
- **Local police authorities are engaged with the protestors.**

#### Quebec City, QC:

- **No new reports of demonstrations.**
  - **After three arrested at Quebec City trucker convoy, police say they are ready if more protesters return.** [Link](#)

#### Winnipeg, MB:

- **Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.**
  - **Anti-restrictions convoy holds steady outside Manitoba Legislative Building.** [Link](#)

#### Coutts (Port of Entry) AB:

- **Two lanes of traffic remain open on the highway in the vicinity of Coutts, allowing access to the US border.**
  - **'Not all individuals are following the law': RCMP has open investigations in connection with border blockade.** [Link](#)

#### Regina, SK:

- **No reports of demonstrations.**
  - **Regina convoy protest departs Albert St. as police step in.** [Link](#)

## **Preparedness and Response efforts**

### **Ottawa, ON :**

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
  - **A SEISP teleconference occurred on 07 Feb at 13:00 EST.**
- On the evening of 06 Feb Police resources:
  - Cleared Confederation Park of all structures and demonstrators.
  - Started clearing Raymond Chabot Grant Thornton Park of fuel.
  - Began to arrest people bringing fuel into the downtown core.
- **On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 14 Feb.**
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
  - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.
- For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media @Ottawa\_Traffic and @Ottawa\_Circule.

### **Other Jurisdictions:**

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto. Restrictions are in effect until 09 Feb.
- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Quebec City, QC. Restrictions are in effect until 07 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River, AB in addition to Coutts, AB until 09 Feb.

### **Overall Assessment:** (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

---

**Chers collègues,**

**Nouvelles informations en gras en date du 7 février 17 h (HNE)**

### **Aperçu**

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d’éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l’arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

## Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

### **Ottawa, Ontario :**

- **Peu de gens (200) sont actuellement présents sur la colline du Parlement, sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.**
  - **La Cour accorde une injonction pour faire taire les klaxons dans le centre-ville d'Ottawa pour une période de 10 jours.** [Lien](#)
  - **Les ministres Blair, Leblanc, Fortier, Mendicino, Alghabra et le député Yasir Naqvi ont tenu une conférence de presse à 12 h 45 HNE le 7 février concernant la situation à Ottawa.** [Lien](#)
  - **Ottawa déclare l'état d'urgence alors que la police renforce la répression et cible l'approvisionnement en carburant de la manifestation.** [Lien](#)

### **Windsor, Ontario :**

- **Des rapports indiquent qu'une manifestation de 75 véhicules affecte les opérations au point d'entrée.**
- **Les autorités policières locales sont engagées avec les manifestants.**

### **Ville de Québec, Québec:**

- **Aucun nouveau rapport de manifestation.**
  - **Après l'arrestation de trois personnes au convoi de camionneurs de Québec, la police se dit prête si d'autres manifestants reviennent.** [Lien](#)

### **Winnipeg, Manitoba:**

- **Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.**
  - **Le convoi anti-restrictions se maintient devant le bâtiment législatif du Manitoba.** [Lien](#)

### **Coutts (Port d'entrée), Alberta:**

- **Deux voies de circulation restent ouvertes sur l'autoroute à proximité de Coutts, permettant l'accès à la frontière américaine.**
  - **"Les individus ne respectent pas tous la loi" : La GRC a ouvert des enquêtes en lien avec le blocage de la frontière.** [Lien](#)

### **Regina, Saskatchewan:**

- **Aucun rapport de manifestation.**
  - **Le convoi de protestation de Regina quitte la rue Albert alors que la police intervient.** [Lien](#)

## Efforts de préparation et d'intervention

### **Ottawa, Ontario:**

- **Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.**
  - **Une téléconférence PPIEI a eu lieu le 7 février à 13 h (HNE).**
- **Dans la soirée du 6 février, les ressources policières ont :**
  - **Débarrassé le parc de la Confédération de toutes les structures et manifestants.**
  - **Débuté du nettoyage du carburant dans le parc Raymond Chabot Grant Thornton.**
  - **Commencé à arrêter les personnes qui apportent du carburant dans le centre-ville.**
- **Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.**
- **Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".**



- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
  - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux @Ottawa\_Traffic et @Ottawa\_Circule.

**Autres juridictions:**

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 9 février.
- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la ville de Québec, QC. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 07 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et Coutts en Alberta jusqu'au 09 février.

**Évaluation globale:** (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Tuesday, February 8, 2022 5:56 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 08 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 8 février 20

*(le français suit)*

Colleagues,

**New information in bold as of 17:00 EST, 08 Feb.**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- **Approx. 10 people on Parliament Hill, approx. 50-60 people on Wellington and surrounding streets.**
  - **Ottawa police ask for help as judge muffles horns.** [Link](#)
  - **Ottawa declares state of emergency as police boost enforcement, target protest's fuel supply.** [Link](#)

#### Windsor, ON:

- Reports indicate a demonstration affecting operations at the Ambassador Bridge Port of Entry.
- **Ambassador Bridge open for limited US-bound traffic in a single lane.** [Link](#)

#### Sarnia, ON:

- **As reported by Transport Canada, a group of protestors is amassing on the Canadian side of the border, with the intention of blocking and halting traffic.**
- **The Blue Water Bridge remains open, however heavy traffic diverted from the Ambassador Bridge is contributing to long wait times of over two hours for commercial vehicles entering the US.**

#### Winnipeg, MB:

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.
  - Downtown Winnipeg residents losing patience with convoy protest noise. [Link](#)
  - Anti-restrictions convoy holds steady outside Manitoba Legislative Building. [Link](#)

#### Coutts (Port of Entry) AB:

- Demonstrators blocked all traffic at the Port of Entry overnight, however, traffic flow has since resumed.
  - Traffic moving again at Alberta's Coutts border crossing. [Link](#)
  - 'Not all individuals are following the law': RCMP has open investigations in connection with border blockade. [Link](#)

## Preparedness and Response efforts

### Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- **Police resources have facilitated the departure of 6-7 trucks on 08 Feb.**
- On 29 Jan, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Parliament Hill and has been extended until 14 Feb.
- Council votes to pin extra policing costs on those responsible for incurring them. [Link](#)
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS and OPP resources continue to address areas of tension with truckers/demonstrators and maintaining public safety is the number one priority.
- OPS additionally reports the following:
  - Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

### Other Jurisdictions:

- On 03 Feb, a NOTAM was issued for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto. Restrictions are in effect until 13 Feb.
- NOTAM in effect over Milk River, AB until 09 Feb; **the NOTAM over Coutts, AB has been extended to 16 Feb.**

### Overall Assessment: (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Chers collègues,

**Nouvelles informations en gras en date du 8 février 17 h (HNE)**

### Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d’éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l’arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

### Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

#### Ottawa, Ontario :

- **Environ 10 personnes sur la colline du Parlement, environ 50 à 60 personnes sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.**

- **La police d'Ottawa demande de l'aide alors qu'un juge fait taire les klaxons.** [Lien](#)
- Ottawa déclare l'état d'urgence alors que la police renforce sa répression et cible l'approvisionnement en carburant des manifestations. [Lien](#)

#### **Windsor, Ontario :**

- Des rapports indiquent qu'une manifestation affecte les opérations au port d'entrée du pont Ambassador.
- **Le pont Ambassador est ouvert à la circulation limitée en direction des États-Unis sur une seule voie.** [Lien](#)

#### **Sarnia, Ontario :**

- **Comme l'a signalé Transports Canada, un groupe de manifestants s'est rassemblé du côté canadien de la frontière dans le but de bloquer et d'interrompre la circulation.**
- **Le pont Blue Water reste ouvert, mais le trafic lourd détourné du pont Ambassador contribue aux longs délais d'attente de plus de deux heures pour les véhicules commerciaux entrant aux États-Unis.**

#### **Winnipeg, Manitoba :**

- Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
  - Les résidents du centre-ville de Winnipeg perdent patience avec le bruit des convois de manifestants. [Lien](#)
  - Le convoi anti-restrictions se maintient devant l'édifice législatif du Manitoba. [Lien](#)

#### **Coutts (Port d'entrée), Alberta:**

- Des manifestants ont bloqué toute la circulation au port d'entrée pendant la nuit, mais la circulation a repris depuis.
  - La circulation reprend au poste frontalier de Coutts en Alberta. [Lien](#)
  - "Les individus ne respectent pas tous la loi" : La GRC a ouvert des enquêtes en lien avec le blocage de la frontière. [Lien](#)

### **Efforts de préparation et d'intervention**

#### **Ottawa, Ontario:**

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- **Les ressources policières ont facilité le départ de 6-7 camions le 8 février.**
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.
- Le Conseil vote pour imputer les coûts supplémentaires des services de police à ceux qui en sont responsables. [Lien](#)
- Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".
- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
  - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux [@Ottawa\\_Traffic](#) et [@Ottawa\\_Circule](#).

#### **Autres juridictions:**

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 13 février.

- NOTAM en vigueur sur Milk River, en Alberta, jusqu'au 9 février ; **le NOTAM sur Coutts, en Alberta, a été prolongé jusqu'au 16 février.**

**Évaluation globale:** (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Wednesday, February 9, 2022 6:35 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 09 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 9 février 20

*(le français suit)*

Colleagues,

**New information in bold as of 17:00 EST, 09 Feb**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.

### Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### **Ottawa, ON:**

- Minimal people on Parliament Hill and surrounding streets. OPP advising there could be slow roll protests in the suburbs of Ottawa or through small towns outside of the city (as of 10:30 EST, 09 Feb). **The number of trucks outside the hard road closures continues to fluctuate.**
  - **Ottawa police warn protestors they could be charged for blocking downtown streets.** [Link](#)
  - Ottawa police say children on trucks add complication to ending trucker protest. [Link](#)
  - Ottawa can probe foreign funding for efforts 'to undermine public safety': Mendicino. [Link](#)

#### **Windsor, ON:**

- As of 09 Feb, the CBSA border wait time site is stating that the Ambassador Bridge is temporarily closed. **The Mayor of Windsor and Chief of the Windsor Police Service held a press conference on 09 Feb, requesting provincial and federal resources.**
  - **Border protest: Windsor requests federal assistance as blockade continues.** [Link](#)
  - **Ambassador Bridge blockade could have 'enormous' impact on Canadian trade.** [Link](#)

#### **Sarnia, ON:**

- According to TC reporting and open source information, the OPP have reported that Highway 402 westbound is closed approximately 40km east of Sarnia. A group of protestors entered the Highway and the OPP are now closing westbound exits leading to the Blue Water Bridge. **The Blue Water Bridge remains open; wait times for Canada-bound commercial vehicles exceed four hours.**
  - **Protesters block section of Highway 402 heading to Sarnia, Ont., bridge crossing to U.S.** [Link](#)

#### **Fort Erie, ON:**

- Planned demonstration at Peace bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.
  - Niagara bridges monitoring blockade situation in Windsor. [Link](#)

#### **Toronto, ON:**

- **In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen’s Park Circle to traffic.**
  - **Toronto police close Queen’s Park Circle in response to possible convoy protest.** [Link](#)

#### **Winnipeg, MB:**

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.
  - Winnipeg mayor calls truckers protest an 'unlawful occupation,' looks to police to end it. [Link](#)
  - Demonstration slated for Polo Park on 12 Feb. [Link](#)

#### **Coutts (Port of Entry) AB:**

- RCMP reports that north and southbound lanes to the Coutts border crossing are closed due to the protesters’ blockade.
  - **Enforcement to remove Coutts border blockade to begin Wednesday afternoon: RCMP.** [Link](#)
  - **Trucks again lining up at Alberta border crossing after highway blocked by tractors.** [Link](#)
  - Charges will be laid in Alberta border blockade, RCMP deputy commissioner says. [Link](#)

#### **Fredericton, NB:**

- **The Mayor of Fredericton and Fredericton Police issued statements over social media on 09 Feb, regarding a protest convoy planned for the city’s downtown and provincial legislature on 11 Feb.**
  - **Planned protest in Fredericton raises concerns about impact on residents, businesses.** [Link](#)

#### **Preparedness and Response efforts**

#### **Ottawa, ON :**

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- **On 09 Feb, an Ontario Court judge approved a request from city officials to increase several bylaw fines such as noise and idling to a maximum of \$1,000.**
- As of 08 Feb, police resources have made 23 arrests in relation to the demonstration and 1,300 tickets have been issued.
- Police resources have facilitated the departure of 6-7 trucks on 08 Feb.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 14 Feb.
- Council votes to pin extra policing costs on those responsible for incurring them. [Link](#)
- OPS has announced on social media that “Anyone attempting to bring material supports (gas, etc.) to the demonstrators could be subject to arrest. Enforcement is underway.”
- OPS additionally reports the following:
  - [Continue to avoid nonessential travel to the downtown core.](#)
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)
- For updates on the [City of Ottawa road closures and traffic](#) or via social media [@Ottawa\\_Traffic](#) and [@Ottawa\\_Circule](#).

#### **Other Jurisdictions:**

- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto until 13 Feb.
- NOTAM is in effect over Milk River, AB until 09 Feb; the NOTAM over Coutts, AB has been extended to 16 Feb.

#### **Overall Assessment:** (derived from information available on open sources):

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.

There is currently no known end time for the demonstrations.

Chers collègues,

Les nouvelles informations sont en gras en date du 9 février 17 h (HNE)

### Aperçu

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.

### Points clés: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

#### **Ottawa, Ontario :**

- Peu de gens sur la colline du Parlement et dans les rues avoisinantes. Le nombre de camions à l'extérieur des routes fermées continue de fluctuer.
  - **La police d'Ottawa prévient les manifestants qu'ils pourraient être poursuivis pour avoir bloqué les rues du centre-ville** [Lien](#)
  - La Police provinciale de l'Ontario indique qu'il pourrait y avoir des manifestations lentes dans les banlieues d'Ottawa ou dans les petites villes à l'extérieur de la ville (en date de 10 h 30 HNE, 9 février).
  - Le nombre de camions à l'extérieur des routes fermées continue de fluctuer.
  - Ottawa peut enquêter sur le financement étranger pour les efforts " visant à miner la sécurité publique " : Mendicino. [Lien](#)

#### **Windsor, Ontario :**

- En date du 9 février, le site de l'ASFC sur les temps d'attente à la frontière indique que le pont Ambassador est temporairement fermé. **Le maire de Windsor et le chef de police de Windsor ont tenu une conférence de presse le 9 février, demandant des ressources provinciales et fédérales.**
  - **Manifestation à la frontière : Windsor demande l'aide du gouvernement fédéral alors que le blocage se poursuit.** [Lien](#)
  - **Le blocage du pont Ambassador pourrait avoir un impact " énorme " sur le commerce canadien.** [Lien](#)

#### **Sarnia, Ontario :**

- Selon les rapports de TC et des informations de source ouverte, l'OPP a signalé que l'autoroute 402 en direction de l'ouest est fermée à environ 40 km à l'est de Sarnia. Un groupe de manifestants a pénétré sur l'autoroute et l'OPP ferme maintenant les sorties en direction de l'ouest menant au pont Blue Water. **Le pont Blue Water demeure ouvert ; le temps d'attente pour les véhicules commerciaux en direction du Canada dépasse quatre heures.**
- **Des manifestants bloquent un tronçon de l'autoroute 402 en direction de Sarnia, en Ontario, et le pont qui mène à la liaison avec les États-Unis.** [Lien](#)

#### **Fort Erie, ON:**



- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier Fort Erie-Buffalo.
- Les ponts de Niagara surveillent la situation de blocage à Windsor. [Lien](#)

#### Toronto, ON :

- **En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.**
  - **La police de Toronto ferme Queen's Park Circle en réponse à une possible manifestation de convois.** [Lien](#)

#### Winnipeg, Manitoba :

- Les rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
  - Le maire de Winnipeg qualifie la manifestation des camionneurs d'"occupation illégale" et compte sur la police pour y mettre fin. [Lien](#)
  - Manifestation prévue au Polo Park le 12 février. [Lien](#)

#### Coutts (Port d'entrée), Alberta:

- La GRC signale que les voies en direction nord et sud du poste frontalier de Coutts sont fermées en raison du blocus des manifestants.
  - **L'application de la loi pour lever le blocus à la frontière de Coutts commencera mercredi après-midi : GRC.** [Lien](#)
  - **Les camions font à nouveau la queue au poste frontalier de l'Alberta après que l'autoroute ait été bloquée par des tracteurs.** [Lien](#)
  - Des accusations seront portées dans le cadre du blocage de la frontière albertaine, selon le sous-commissaire de la GRC. [Lien](#)

#### Fredericton, NB :

- **Le maire de Fredericton et la police de Fredericton ont fait des déclarations sur les médias sociaux le 9 février au sujet d'un convoi de protestation prévu au centre-ville et à l'assemblée législative provinciale le 11 février.**
  - La manifestation prévue à Fredericton suscite des inquiétudes quant à son impact sur les résidents et les entreprises. [Lien](#)

### Efforts de préparation et d'intervention

#### Ottawa, Ontario:

- Le COG organisera des téléconférences sur le protocole de partage de l'information sur les événements importants (PPIEI) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- **Le 9 février, un juge de la Cour de l'Ontario a approuvé la demande des responsables de la ville de porter à 1 000 dollars au maximum plusieurs amendes prévues par le règlement, notamment pour le bruit et la marche au ralenti.**
- Les ressources policières ont facilité le départ de 6-7 camions le 8 février.
- Le 29 janvier, un NOTAM a été émis pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement et a été prolongé jusqu'au 14 février.
- Le Conseil vote pour imputer les coûts supplémentaires des services de police à ceux qui en sont responsables. [Lien](#)
- Le SPO a annoncé sur les médias sociaux que "toute personne tentant d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. L'application de la loi est en cours".

- Les ressources du SPO et de la Police provinciale de l'Ontario continuent de s'occuper des zones de tension avec les camionneurs et les manifestants et le maintien de la sécurité publique est la priorité numéro un.
- Le SPO signale également ce qui suit :
  - Continuez à éviter les déplacements non essentiels vers le centre-ville.
- Pour obtenir des renseignements sur les routes de circulation prévues et les fermetures de routes.
- Pour obtenir des mises à jour sur les fermetures et la circulation routières de la Ville d'Ottawa, ou sur les médias sociaux [@Ottawa\\_Traffic](#) et [@Ottawa\\_Circule](#).

**Autres juridictions:**

- Le 3 février, un NOTAM a été émis pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto. Les restrictions sont en vigueur jusqu'au 13 février.
- NOTAM en vigueur sur Milk River, en Alberta, jusqu'au 9 février ; **le NOTAM sur Coutts, en Alberta, a été prolongé jusqu'au 16 février.**

**Évaluation globale:** (d'après les informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité de l'événement a été pacifique.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités du gouvernement est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Thursday, February 10, 2022 7:20 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 10 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 10 février 2

*(le français suit)*

Colleagues,

**New information in bold as of 18:00 EST, 10 Feb**

### Overview

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- Similarly, beginning on 22 Jan, non-US essential workers who are crossing land borders must be fully vaccinated.
- **Additional reporting is expected beginning tomorrow from other government departments including RCMP, GAC, PCO, CSIS, ITAC, Canadian Coast Guard, and others.**
- **Financing:**
  - **American donors to trucker convoy may be outnumbering Canadians: CTV News analysis.** [Link](#)
  - **Convoy protest received hundreds of donations that appeared from abroad.** [Link](#)
  - **No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC.** [Link](#)
  - **GoFundMe to appear before parliamentary committee to discuss protest convoy on 03 Mar.** [Link](#)

### Key Points: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- There are minimal people on Parliament Hill, and approx. 50-60 people on the surrounding streets (as of 17:00 10 Feb). The convoy of approx. 40 trucks that were circling Ottawa International Airport have returned to Jetform Park (Coventry site).
  - There has been a temporary increase to the set fines associated with certain City of Ottawa By-Laws. Fines for open air fires, use and care of roads, and noise by-laws are now \$1000 each.
  - **Trucker convoy: 25 arrests made, 1,775 tickets issued since start of protests; Police say there's a 'concerted effort' to flood 911 line.** [Link](#)

#### Windsor, ON:

- On 10 Feb, convoy protesters continue to block all the exits from the Ambassador Bridge coming into Canada. In addition, all US-bound entrances onto the bridge are now inaccessible due to blocked feeder streets within Windsor. Additional police resources from the OPP have arrived to assist Windsor Police with traffic control and response.
- **On 10 Feb, Transport Canada advised there is no impact to the Essex Terminal Railway (ETR) and its 4-6 daily train movements, despite being in close proximity to protestors near the**

**Ambassador Bridge. ETR remains in close contact with Windsor police personnel who are on site in the event impacts to the railway occur.**

- **OPP are assisting with traffic/logistics in the area of the Ambassador Bridge protest to support Windsor Police and more will be arriving as the day moves forward.**
- **The Windsor-Detroit Tunnel remains open with an increase in commercial traffic noted.**
- **On 10 Feb, Mayor Drew Dilkens said the City of Windsor is seeking an injunction to end the blockade at the Ambassador Bridge.**
  - **Auto Groups, City of Windsor seek injunction to end Ambassador Bridge blockade of Ontario-U.S. traffic.** [Link](#)
  - **Ford, Toyota and now GM halt production as trucker blockade chokes off parts.** [Link](#)

#### **Sarnia, ON:**

- **As of 10 Feb, CBSA is reporting Hwy 402 remains closed at Nauvoo Rd. The convoy is blocking westbound Hwy 402 at Nauvoo Road; transport trucks are being rerouted off Hwy 402 at Watford Rd by OPP. The Blue Water Bridge remains open, however, there is a two-hour wait time for Canada-bound commercial vehicles.**
- **On 09 Feb, Via Rail Police reported receiving a message that the Sarnia truck convoy is planning to block the CN rail line. CN notified its staff, including CN Police, to monitor level grade crossings and overpasses for activity. Via Rail runs a single train daily in each direction between Sarnia and Toronto, but the greater impact of a blockade would be to CN operations using this line. As of 10 Feb, no further updates have been received at this time.**
  - **Protesters block section of Highway 402 heading to Sarnia, Ont., bridge crossing to U.S.** [Link](#)

#### **Fort Erie, ON:**

- **Planned demonstration at Peace bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.**
- **As of 1400 EST, a lone protester has been seen within the vicinity of the Peace Bridge. Vehicle is displaying several Canadian Flags and is being honked at by passersby.**
  - **Fort Erie's Peace Bridge to face truckers' protest this weekend.** [Link](#)

#### **Toronto, ON:**

- **In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.**
  - **Toronto police close Queen's Park Circle in response to possible convoy protest.** [Link](#)

#### **Winnipeg, MB:**

- **Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.**
  - **Winnipeg's top civil servant to explore injunction against Broadway protest.** [Link](#)
  - **Winnipeg exploring possibility of court action to deal with trucker protest.** [Link](#)

#### **Emerson, MB:**

- **Report of slow moving convoy near Emerson POE on 10 Feb. RCMP in Manitoba issued a statement over Twitter on 10 Feb, that a large number of vehicles including farm equipment is blocking the Emerson POE, with no traffic getting through north or southbound.**
- **As of 1100 EST, the blockade remains in place. All commercial traffic is being re-routed back to the US and directed to alternate POEs. RCMP were successfully able to negotiate with the protestors to allow stranded trucks on the northbound side of Hwy 75 to be let through. Border wait times are not affected.**
  - **RCMP say main U.S. border crossing in Manitoba closed by convoy protest.** [Link](#)
  - **Protesters block major Canada-U.S. border crossing in Manitoba.** [Link](#)

#### **Coutts (Port of Entry), AB:**

- **As of 09 Feb, RCMP enforcement activities are underway at Milk River and Coutts. CBSA confirmed that the blockage of the highway north of the Coutts POE continues.**

- The Canadian Cattlemen’s Association (CCA) has requested the temporary addition of a veterinarian as a backup for cattle exports to cross, as live cattle cannot remain in trucks for long periods of time. CFIA National Veterinary Program Manager has made the request to APHIS.
  - Protesters at Alberta border crossing decline to move to new site as RCMP issue tickets. [Link](#)
  - Police, protesters remain at Milk River, Coutts blockades. [Link](#)

#### Montreal, QC:

- On 10 Feb, Transport Canada reported three vehicles were observed near Montreal-Pierre Elliott International Airport. The vehicles were intercepted and redirected away by airport authorities. There were no impacts to airport operations.

#### Fredericton, NB:

- The Mayor of Fredericton and Fredericton Police issued statements regarding a protest convoy planned for the city’s downtown and provincial legislature on 11-13 Feb. The Provincial Government amending its Emergency Act, adding prohibitions for a number of disruptive activities such as blocking the normal flow of traffic on any road or highway.
  - Fredericton police ready for protest this weekend. [Link](#)
  - N.B. makes change to Emergency Act to address protests. [Link](#)

#### Surrey, BC:

- As of 10 Feb, a demonstration continues near Pacific Highway Port of Entry. Approximately 20-30 participants have remained between 2nd and 4th Avenues on 176 Street. Protestors have remained and there is no indication they will attempt to impede and/or blockade traffic. There have been no operational impacts to commercial.

### Preparedness and Response efforts

#### Ottawa, ON :

- The GOC will host Significant Event Information Sharing Protocol (SEISP) teleconferences with partners at TBS and PCO on an ad hoc basis for the remainder of the event.
- On 09 Feb, Ontario and Quebec police resources confiscated approximately 20 fuel containers (jerry cans) and issued 14 tickets for fire infractions.
- On 09 Feb, an Ontario Court judge approved a request from city officials to increase several bylaw fines such as noise and idling to a maximum of \$1,000.
- As of 08 Feb, police resources have made 23 arrests in relation to the demonstration and 1,300 tickets have been issued.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 14 Feb.
- **For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.**
- **For updates on the City of Ottawa road closures and traffic or via social media @Ottawa\_Traffic and @Ottawa\_Circule.**

#### Other Jurisdictions:

- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen’s Park in Toronto until 13 Feb.
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

#### Overall Assessment: (derived from information available on open sources)

- **The majority of the events have been peaceful.**
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

*\*\*Information above has been populated from reporting from departments including TC and CBSA*

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date du 10 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.

**Aperçu :**

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- De même, à partir du 22 janvier, les travailleurs non américains essentiels qui franchissent les frontières terrestres doivent être entièrement vaccinés.
- **D'autres rapports sont attendus à partir de demain de la part d'autres ministères, notamment la GRC, AMC, le BCP, le SCRS, le CIET et la Garde côtière canadienne.**
- **Financement :**
  - **Les donateurs américains au convoi de camionneurs pourraient être plus nombreux que les Canadiens : Analyse de CTV News.** [Lien](#)
  - **La manifestation du convoi a reçu des centaines de dons qui semblaient provenir de l'étranger.** [Lien](#)
  - **Aucune hausse du nombre de déclarations d'opérations douteuses dans le cadre des manifestations contre le convoi de camionneurs : CANAFE.** [Lien](#)
  - **GoFundMe se présentera devant une commission parlementaire pour discuter du convoi de protestation le 3 mars.** [Lien](#)

**Points clés:** (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

**Ottawa, Ontario :**

- **Il y a très peu de personnes sur la colline du Parlement et environ 50 à 60 personnes dans les rues avoisinantes (à 17 h, le 10 février). Le convoi d'environ 40 camions qui tournait autour de l'Aéroport international d'Ottawa est retourné au parc Jetform (site de Coventry).**
  - **Il y a eu une augmentation temporaire des amendes associées à certains règlements de la Ville d'Ottawa. Les amendes pour les feux en plein air, l'utilisation et l'entretien des routes et les règlements sur le bruit sont maintenant de 1000 \$ chacune.**
  - **Convoi de camionneurs : 25 arrestations et 1 775 contraventions émises depuis le début des protestations ; la police affirme qu'il y a un " effort concerté " pour inonder la ligne 911.** [Lien](#)

**Windsor, Ontario :**

- **Le 10 février, les manifestants des convois continuent de bloquer toutes les sorties du pont Ambassador en direction du Canada. De plus, toutes les entrées du pont en direction des États-Unis sont maintenant inaccessibles en raison du blocage des rues secondaires de Windsor. Des ressources policières supplémentaires de l'OPP sont arrivées pour aider la police de Windsor à contrôler la circulation et à intervenir.**
- **Le 10 février, Transports Canada a indiqué qu'il n'y avait aucun impact sur l'Essex Terminal Railway (ETR) et ses 4 à 6 mouvements de train quotidiens, malgré la proximité des manifestants près du pont Ambassador. L'ETR reste en contact étroit avec le personnel de la police de Windsor qui est sur place au cas où des impacts sur le chemin de fer se produiraient.**

- **La Police provinciale de l'Ontario (OPP) participe à la circulation et à la logistique dans le secteur de la manifestation du pont Ambassador afin de soutenir la police de Windsor et d'autres arriveront au fur et à mesure que la journée avancera.**
- **Le tunnel Windsor-Detroit reste ouvert et on note une augmentation du trafic commercial.**
- **Le 10 février, le maire Drew Dilkens a déclaré que la ville de Windsor demandait une injonction pour mettre fin au blocus du pont Ambassador.**
  - **Les groupes automobiles et la ville de Windsor demandent une injonction pour mettre fin au blocage du trafic Ontario-américain sur le pont Ambassador.** [Lien](#)
  - Ford, Toyota et maintenant GM arrêtent la production alors que le blocus des camionneurs bloque les pièces. [Lien](#)

#### **Sarnia, Ontario :**

- En date du 10 février, l'ASFC signale que l'autoroute 402 demeure fermée à la hauteur de Nauvoo Road. Le convoi bloque l'autoroute 402 en direction ouest à la hauteur de Nauvoo Road ; la Police provinciale de l'Ontario redirige les camions de transport vers l'autoroute 402 à la hauteur de Watford Rd. **Le pont Blue Water reste ouvert, mais il y a un temps d'attente de deux heures pour les véhicules commerciaux en direction du Canada.**
- Le 9 février, la police de Via Rail a déclaré avoir reçu un message indiquant que le convoi de camions de Sarnia prévoyait de bloquer la voie ferrée du CN. Le CN a avisé son personnel, y compris la Police du CN, de surveiller les passages à niveau et les viaducs pour déceler toute activité. Via Rail fait circuler un seul train par jour dans chaque direction entre Sarnia et Toronto, mais l'impact le plus important d'un blocage serait pour les opérations du CN utilisant cette ligne. En date du 10 février, aucune autre mise à jour n'a été reçue pour le moment.
  - Des manifestants bloquent un tronçon de l'autoroute 402 en direction de Sarnia, en Ontario, ainsi que la traversée du pont vers les États-Unis [Lien](#)

#### **Fort Erie, Ontario :**

- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier entre Fort Erie et Buffalo.
- **À 14 h (HNE), un manifestant solitaire a été vu à proximité du pont Peace. Le véhicule arbore plusieurs drapeaux canadiens et les passants le klaxonnent.**
  - **Le pont Peace de Fort Erie fera l'objet d'une manifestation de camionneurs ce week-end.** [Lien](#)

#### **Toronto, Ontario :**

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- La police de Toronto ferme Queen's Park Circle en réponse à une possible manifestation de convois. [Lien](#)

#### **Winnipeg, Manitoba :**

- Des rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.
- **Le plus haut fonctionnaire de Winnipeg va étudier une injonction contre la manifestation de Broadway.** [Lien](#)
- **Winnipeg étudie la possibilité d'une action en justice pour faire face à la manifestation des camionneurs.** [Lien](#)

#### **Emerson, Manitoba :**

- Rapport d'un convoi se déplaçant lentement près du point d'entrée d'Emerson le 10 février. **La GRC au Manitoba a publié un communiqué sur Twitter le 10 février, indiquant qu'un grand nombre de véhicules, y compris de l'équipement agricole, bloquent le point d'entrée d'Emerson et qu'aucune circulation n'est possible en direction nord ou sud.**
- **À 11 h (HNE), le blocus est toujours en place. Tout le trafic commercial est réacheminé vers les États-Unis et dirigé vers d'autres points d'entrée. La GRC a réussi à négocier avec les**

**manifestants pour permettre aux camions bloqués en direction du nord sur l'autoroute 75 de passer. Les temps d'attente à la frontière ne sont pas affectés.**

- **La GRC déclare que le principal poste frontalier américain au Manitoba est fermé en raison de la manifestation d'un convoi.** [Lien](#)
- **Des manifestants bloquent le poste frontalier canado-américain principal au Manitoba.** [Lien](#)

#### **Coutts (Point d'entrée), Alberta :**

- En date du 9 février, des activités d'application de la loi de la GRC sont en cours à Milk River et à Coutts. **L'ASFC a confirmé que le blocage de l'autoroute au nord du PDE de Coutts se poursuit.**
- **La *Canadian Cattlemen's Association* (CCA) a demandé l'ajout temporaire d'un vétérinaire en renfort pour les exportations de bétail vers la frontière, car les animaux vivants ne peuvent pas rester dans les camions pendant de longues périodes. Le gestionnaire du programme vétérinaire national de l'ACIA a fait la demande à l'APHIS.**
- **Les manifestants au poste frontalier de l'Alberta refusent de se déplacer vers un nouveau site alors que la GRC émet des contraventions.** [Lien](#)
- **La police et les manifestants demeurent aux barrages de Milk River et de Coutts.** [Lien](#)

#### **Montréal, Québec :**

- **Le 10 février, Transports Canada a signalé que trois véhicules ont été observés près de l'aéroport international Pierre-Elliott de Montréal. Les véhicules ont été interceptés et redirigés par les autorités aéroportuaires. Il n'y a eu aucun impact sur les opérations aéroportuaires.**

#### **Fredericton, Nouveau-Brunswick :**

- Le maire de Fredericton et la police de Fredericton ont émis des déclarations concernant un convoi de protestation prévu au centre-ville et à l'Assemblée législative provinciale du 11 au 13 février. Le gouvernement provincial a modifié sa Loi sur les urgences, ajoutant des interdictions pour un certain nombre d'activités perturbatrices comme le blocage de la circulation normale sur une route ou une autoroute.
  - **La police de Fredericton est prête pour la manifestation de ce week-end.** [Lien](#)
  - Le Nouveau-Brunswick modifie la Loi sur l'état d'urgence pour répondre aux protestations. [Lien](#)

#### **Surrey, Colombie-Britannique :**

- **En date du 10 février, une manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute Pacific. Environ 20 à 30 participants sont restés entre les 2e et 4e avenues sur la rue 176. Les manifestants sont restés et rien n'indique qu'ils tenteront d'entraver et/ou de bloquer la circulation. Il n'y a pas eu d'impact opérationnel sur les commerces.**

#### **Efforts de préparation et d'intervention :**

##### **Ottawa, Ontario :**

- Le COG organisera des téléconférences dans le cadre du protocole de partage de l'information sur les événements importants (SEISP) avec ses partenaires du SCT et du BCP sur une base ad hoc pour le reste de l'événement.
- Le 9 février, les ressources policières de l'Ontario et du Québec ont confisqué environ 20 contenants de carburant (jerrycans) et émis 14 contraventions pour des infractions liées aux incendies.
- Le 9 février, un juge de la Cour de l'Ontario a approuvé une demande des responsables de la ville visant à augmenter plusieurs amendes liées à des règlements municipaux, comme le bruit et la marche au ralenti, pour les porter à un maximum de 1 000 \$.
- En date du 8 février, les ressources policières ont procédé à 23 arrestations en relation avec la manifestation et 1 300 contraventions ont été émises.
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; il est prolongé jusqu'au 14 février.
- **Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.**



- **Pour des mises à jour sur les fermetures de routes et la circulation de la Ville d'Ottawa ou via les médias sociaux @Ottawa\_Traffic et @Ottawa\_Circule.**

**Autres juridictions :**

- Des NOTAM sont en vigueur pour des restrictions d'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.
- Des NOTAM sont en vigueur au-dessus de Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

**Évaluation globale :** (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- **La majorité des événements ont été pacifiques.**
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

*\*\*Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont TC et l'ASFC.*

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Friday, February 11, 2022 8:22 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Cc:** GOC / COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 11 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 11 février

*(le français suit)*

Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC

Colleagues,

New information in bold as of 17:00 EST, 11 Feb

### BLUF

- Effective 15 Jan, COVID-19 vaccination became mandatory for all truckers entering Canada from the US to avoid a two-week quarantine and a negative COVID-19 test before arrival.
- **On 11 Feb, the Ontario Superior Court has granted an injunction to the City of Windsor giving protestors until 7pm on 11 Feb to clear the blockade near the Ambassador Bridge.** [Link](#)
- **On 11 Feb, Ontario Premier Doug Ford declares a state of emergency in effort to end truck convoy blockade. Cabinet will be convened to urgently enact orders to protect critical infrastructure, such as border crossings, 400 series highways, airports, bridges, and railways.** [Link](#)
- **On 11 Feb, PM says that “everything is on the table” to see protests and blockades end. The PM said border closures “cannot and will not” be allowed to continue, as discussed in a call with President Biden earlier today.**
- **For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.](#)**
- Additional reporting is expected from other government departments and will be integrated as it becomes available.

### IMPACTED AREAS: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- There are 20-30 people on Parliament Hill, and approx. 100-150 people on the surrounding streets. Police resources are aware of several convoys, protests and counter protests that are possible over the weekend; public is advised to stay out of downtown (as of 14:30 11 Feb).
- **On 11 Feb, the City of Ottawa announced it was pursuing an injunction in Ontario Superior Court to stop those violating the City’s By-Laws.** [Link](#)
- **Situation remains stable and planning is ongoing; there are a significant number of RCMP officers in Ottawa.**
  - **Concerns in Ottawa about protests near school protests and more weekend crowds.** [Link](#)
- Police response as of 09 Feb: 23 arrests made and 1300 tickets issued. 14 tickets issued for fire infractions. Several Ottawa bylaw fines have been increased to \$1000.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; **extended until 28 Feb.**

#### Windsor, ON:

- **On 11 Feb, the Ontario Superior Court has granted an injunction to the City of Windsor giving protestors until 7pm on 11 Feb to clear the blockade near the Ambassador Bridge.** [Link](#)

- As of 11 Feb, protesters have moved some vehicles to open a single northbound and southbound lane on Huron Church Rd. Police still have the roadway blocked to prevent additional protest vehicles from entering the area. There are over 350 protesters in the area with 35 vehicles blocking roadways.
- The Ambassador Bridge remains effectively closed; convoy protesters had agreed to open one lane for Canada-bound traffic, however, police do not consider this to be safe. Wyandotte St is still blocked, therefore US-bound traffic cannot access the bridge via Wyandotte ramp.
- The Windsor-Detroit tunnel remains open with no wait times reported. The Windsor Truck Ferry has expanded its hours through the weekend to accommodate requests from the auto industry to enable entry of critical production components.

#### **Sarnia, ON:**

- As of 11 Feb, CBSA reports an emergency detour route around the blockade on Hwy 402 has been implemented by the OPP. The Blue Water Bridge is open to commercial vehicle traffic entering Canada, with continued delays.

#### **Fort Erie, ON:**

- Planned demonstration at Peace Bridge - open source information indicates the convoy may block access to the Peace Bridge on 12 Feb, with potential to impact the Fort Erie-Buffalo border crossing.
  - Niagara region braces for planned protest at Fort Erie Peace Bridge. [Link](#)

#### **Toronto, ON:**

- In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.
  - **Toronto police prepared to move convoy protest vehicles this weekend, says chief.** [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto until 13 Feb.

#### **Winnipeg, MB:**

- Reports indicate small number of demonstrators outside of the Manitoba legislative building.

#### **Emerson, MB:**

- As of 11 Feb, CBSA reports the Emerson POE continues to be impacted by protest activity just north of the POE, as protesters continue to block the highway.
- RCMP reports that they intend to continue allowing CBSA staff, local residents and livestock to proceed through the blockade as needed.
- All commercial traffic is being re-routed back to the US and directed to alternate POEs.

#### **Coutts (Port of Entry) and Edmonton, AB:**

- As of 11 Feb, negotiations are ongoing with protesters at the Coutts POE to end the blockade.
- As of 11 Feb, the highway north of Coutts continues to be impeded by protesters blocking the provincial highway. All traffic at Coutts POE is being redirected to nearby POEs. CBSA Prairie region is awaiting a formal request by the RCMP to temporarily suspend CBSA services at Coutts POE.
- The Provincial Operations Centre has remained at Level 1 but escalating to level 2 on weekends since the convoys have departed for Ottawa to support the City Of Edmonton where some protestors have staged demonstrations on weekends. Another demonstration is planned in Edmonton this weekend but they have been almost entirely incident-free to date.
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

#### **Fredericton, NB:**

- Fredericton's EOC is at level 3 – Full Activation, in advance of demonstrations planned for 11-13 Feb. NB PEOC is activated to level 1 – Enhanced Monitoring.

- According to NB EMO, the *Freedom Convoy* protest movement appears to be well coordinated and has the possibility of becoming very large. Additional smaller protests throughout NB are anticipated.
- Provincial government amending its Emergency Act, adding prohibitions such as blocking the normal flow of traffic on any road or highway.
  - Crowd of protesters grows in front of New Brunswick legislature. [Link](#)

#### Vancouver, BC and Metro area:

- The Vancouver Airport Authority is aware of possible demonstrations planned for this weekend and has been briefed by RCMP; YVR airport EOC will be activated 12 Feb, due to a truck convoy passing the airport on its way to the Pacific Highway POE.
- As of 11 Feb, the demonstration continues near the Pacific Highway POE, and has remained peaceful. Approx. 20-30 participants remain between 2nd and 4th Avenues on 176 St.

#### Montreal, QC:

- On 10 Feb, Transport Canada reported three vehicles were observed near Montreal-Pierre Elliott International Airport. The vehicles were intercepted and redirected away by airport authorities. There were no impacts to airport operations.
- A protest and march are planned at Jarry Park in Montreal on 12 Feb.
  - Montreal will be prepared for any protests, Mayor Plante vows. [Link](#)

### WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:

#### International:

- Minister of Public Safety met his US counterpart on 11 Feb. DHS presented key challenges which overlap with our challenges, POE and economic impacts are most important. There is good collaboration amongst border personnel on both sides of the border. DHS is monitoring protests in Europe, including in France, and have established contact with those partners.
- Truckers convoy in US could disrupt Super Bowl, State of the Union Address, DHS memo says. [Link](#)
- French 'Freedom Convoys' head towards Paris police checkpoints. [Link](#)
- There is currently no significant evidence of US participation on the ground.

#### Maritime/Canadian Coast Guard:

- Protest activity at sea ports by *Mariners for Freedom* is planned for 12 Feb across Nova Scotia including Sydney, and western areas of the province. Halifax Regional Police are monitoring a land-based slow moving convoy, which is expected to converge at Peace and Friendship Park near Halifax Port Authority lands.
- CCG Marine Security Operations Centres (MSOCs) will continue to monitor for vessel traffic anomalies and other reports and information on maritime activities.

#### Foreign Interference:

- GAC's Rapid Response Mechanism team (RRM Canada) has been monitoring the online information ecosystem for indications of foreign state sponsored information manipulation related to the Ottawa truckers' convoy, and has observed overt efforts by pro-Indian government media to highlight events in Ottawa, criticizing both the Government of Canada's response and PM Trudeau's condemnation of the Indian government's handling of farmer protests in 2021. Pro-Indian government troll and bot networks are amplifying these narratives.
- RRM Canada has observed an increasing number of articles about the truckers' convoy on grey websites with suspected ties to hostile state actors. In addition, there has been interplay between transnational conspiracy/IMVE spaces and grey websites, rendering it difficult to distinguish between foreign/domestic, and state/non-state.
- RRM Canada has discussed its findings with G7 RRM partners, who may well begin to track the rapid spread of the protests.

## Financing:

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the *Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA)*. However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- Ontario court freezes access to funds raised for protest convoy on GiveSendGo platform. [Link](#)
- **No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC.** [Link](#)

## Policing Issues of Note:

- RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute.
- RCMP does not have the authority to compel tow companies to assist in removing vehicles from protest sites.
  - RCMP does not hold contracts with tow companies and has exhausted all inquiries with more than 40 Canadian tow companies.

## CSIS/CSE:

- No concerns at this time.

## Social Media Analysis:

- Military investigating after officer appears in anti-vaccine video. [Link](#)
- Social media posts have circulated calls for airport protests at various cities.
- **On 10 Feb, one of the Ottawa convoy leaders put out an address over social media, saying they will remain in Ottawa “as long as the public wants them to” and calls for the PM to resolve the issue peacefully, reiterating the point about the need to end all mandates.**
- **A social media post is asking mariners to participate in protest activity around ports across Canada on 12 Feb, see *image below*.**

The image shows two screenshots of social media posts. The left screenshot is from a post by Will F. Leeman, posted 13h ago. The text of the post reads: "Ensure fishing boats have priority mooring to exit and enter for fishing. Share to every mariner group and sailor you know! If you are running convoys or flights of drones or planes, swing by the harbors take some videos, pictures, and post them in the Air Squadron group for air content ( https://www.facebook.com/groups/313721487377056 ) Mariners group for ground content (a... See more". Below the text is a large graphic titled "GLOBAL CALL TO ACTION" with a circular logo in the center. The graphic contains the text: "SAIL FOR YOUR CLOSEST MAIN PORT BY SATURDAY STAY IF YOU CAN RETURN FOR EACH SATURDAY 1PM LOCAL TIME". The right screenshot is from a post by Derek Collier, shared a link, posted 22h ago. The text of the post reads: "K guys we have been summoned to action by them all now youbguus ready?". Below the text is a video thumbnail showing a man in a dark hoodie and a black beanie with a white 'M' on it. To the right of the video is a text overlay that reads: "T.M.E. REALCHRISKY CALLING ALL BOATS. Its your turn. https://www.facebook.com/groups/996832882251965/?ref=share\_or\_contact\_direct\_90230729791 United Non Compliance".

## OVERALL ASSESSMENT: (Derived from information available on open sources)

- **The majority of the events have been peaceful.**
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.

- There is currently no known end time for the demonstrations.

*\*\*Information above has been populated from reporting from departments including: CBSA, TC, ITAC, GAC, Canadian Coast Guard, FINTRAC, PS ROs and provincial EMOs*

Chers collègues,

**Les nouvelles informations en date du 11 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.**

#### **Aperçu:**

- À compter du 15 janvier, la vaccination contre la COVID-19 est devenue obligatoire pour tous les camionneurs qui entrent au Canada en provenance des États-Unis afin d'éviter une quarantaine de deux semaines et un test de dépistage de la COVID-19 avec résultat négatif avant l'arrivée.
- **Le 11 février, la Cour supérieure de l'Ontario a accordé une injonction à la ville de Windsor, donnant aux manifestants jusqu'à 19 h (HNE) le 11 février pour lever le blocus près du pont Ambassador.** [Lien](#)
- **Le 11 février, le premier ministre de l'Ontario Doug Ford déclare l'état d'urgence afin de mettre fin au blocage des convois de camions. Le Cabinet sera convoqué pour promulguer d'urgence des décrets visant à protéger les infrastructures essentielles, comme les postes frontaliers, les autoroutes de la série 400, les aéroports, les ponts et les chemins de fer.** [Lien](#)
- **Le 11 février, le Premier ministre déclare que " tout est sur la table " pour que les manifestations et les blocus cessent. Le Premier ministre a déclaré que la fermeture des frontières " ne peut pas et ne va pas " être autorisée à se poursuivre, comme il a été discuté lors d'un appel avec le Président Biden plus tôt dans la journée.**
- **Pour des informations [sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.](#)**
- D'autres rapports sont attendus de la part d'autres ministères et seront intégrés dès qu'ils seront disponible

#### **Régions impactées: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)**

##### **Ottawa, Ontario:**

- **Il y a 20 à 30 personnes sur la colline du Parlement et environ 100 à 150 personnes dans les rues avoisinantes. Les ressources policières sont avisés de plusieurs convois, manifestations et contre-manifestations qui sont possibles au cours de la fin de semaine ; on conseille au public de ne pas se rendre au centre-ville (en date du 11 février à 14 h 30).**
- **Le 11 février, la ville d'Ottawa a annoncé qu'elle demandait une injonction à la Cour supérieure de l'Ontario afin d'arrêter les personnes qui violent les règlements de la ville.** [Lien](#)
- **La situation reste stable et la planification est en cours; il y a la présence d'un nombre important d'agents de la GRC à Ottawa.**
  - **Des inquiétudes à Ottawa concernant les manifestations à proximité des écoles et l'augmentation des foules prévue cette fin de semaine.** [Lien](#)
- Réponse de la police en date du 9 février : 23 arrestations effectuées et 1300 contraventions émises. 14 contraventions émises pour des infractions liées aux incendies. Plusieurs amendes pour des règlements d'Ottawa ont été augmentées à 1000\$.
- Le NOTAM en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; **prolongé jusqu'au 28 février.**

##### **Windsor, Ontario:**

- **Depuis le 11 février, les manifestants ont déplacé certains véhicules afin d'ouvrir une seule voie en direction du nord et du sud sur la rue Huron Church. La police bloque toujours la route afin d'empêcher d'autres véhicules provenant de la manifestation d'entrer dans la zone. Il y a plus de 350 manifestants dans le secteur et 35 véhicules bloquent les routes.**

- Le pont Ambassador demeure fermé ; les manifestants du convoi avaient accepté d'ouvrir une voie pour la circulation en direction du Canada, mais la police considère que cela n'est pas sécuritaire. La rue Wyandotte est toujours bloquée, le trafic en direction des États-Unis ne peut donc pas accéder au pont par la rampe Wyandotte.
- Le tunnel Windsor-Detroit reste ouvert et aucun temps d'attente n'est signalé. Le traversier pour camions de Windsor a prolongé ses heures d'ouverture pendant le week-end afin de répondre aux demandes de l'industrie automobile et permettre l'entrée de composants de production essentiels.
- Une audience d'injonction devant la Cour supérieure de l'Ontario est prévue pour le vendredi 11 février.

#### Sarnia, Ontario :

- En date du 11 février, l'ASFC signale que la Police provinciale de l'Ontario a mis en place une déviation d'urgence pour contourner le blocus de l'autoroute 402. Le pont Blue Water est ouvert à la circulation des véhicules commerciaux entrant au Canada, mais les retards se poursuivent.

#### Fort Erie, Ontario:

- Manifestation prévue au pont Peace - des informations de source ouverte indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février, ce qui pourrait avoir un impact sur le passage frontalier entre Fort Erie et Buffalo.
  - La région du Niagara se prépare à une manifestation prévue au Peace Bridge de Fort Erie. [Lien](#)

#### Toronto, Ontario:

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
  - La police de Toronto est prête à déplacer un convoi de véhicules de protestation ce week-end, selon le chef. [Lien](#)
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

#### Winnipeg, Manitoba:

- Des rapports indiquent un petit nombre de manifestants à l'extérieur du bâtiment législatif du Manitoba.

#### Emerson, Manitoba :

- En date du 11 février, l'ASFC rapporte que le point d'entrée d'Emerson continue d'être affecté par des activités de protestation juste au nord du point d'entrée, les manifestants continuant de bloquer l'autoroute.
- La GRC signale qu'elle a l'intention de continuer à permettre au personnel de l'ASFC, aux résidents locaux et au bétail de traverser le blocus au besoin.
- Tout le trafic commercial est réacheminé vers les États-Unis et dirigé vers d'autres points d'entrée.

#### Coutts (point d'entrée) et Edmonton, Alberta :

- En date du 11 février, des négociations sont en cours avec les manifestants au point d'entrée de Coutts pour mettre fin au blocus.
- En date du 11 février, l'autoroute au nord de Coutts continue d'être entravée par les manifestants qui bloquent l'autoroute provinciale. Toute la circulation au point d'entrée de Coutts est redirigée vers les points d'entrées avoisinants. L'ASFC de la région des Prairies attend une demande officielle de la GRC pour suspendre temporairement les services de l'ASFC au point d'entrée de Coutts.
- Le Centre des opérations provinciales est demeuré au niveau 1, mais est passé au niveau 2 les fins de semaine depuis que les convois sont partis pour Ottawa afin d'appuyer la ville d'Edmonton où des manifestants ont organisé des manifestations les fins de semaine. Une autre manifestation est prévue à Edmonton cette fin de semaine, mais elles ont été presque entièrement exemptes d'incidents jusqu'à présent.
- Des NOTAM sont en vigueur sur Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

#### **Fredericton, Nouveau-Brunswick:**

- Le COU de Fredericton est au niveau 3 - activation complète, en prévision des manifestations prévues du 11 au 13 février. Le CPOU du Nouveau-Brunswick est activé au niveau 1 - surveillance accrue.
- Selon l'OMU du N.-B., le mouvement de protestation du convoi de la liberté semble être bien coordonné et pourrait devenir très important. D'autres manifestations de moindre envergure sont prévues dans tout le Nouveau-Brunswick.
- Le gouvernement provincial modifie sa loi sur les situations d'urgence, ajoutant des interdictions telles que le blocage de la circulation normale sur une route ou une autoroute.
  - Une foule de manifestants grossit devant l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick.

[Lien](#)

#### **Vancouver, Colombie-Britannique and région métropolitaine:**

- L'administration de l'aéroport de Vancouver est informée des manifestations possibles prévues pour cette fin de semaine et a été informée par la GRC ; le COU de l'aéroport YVR sera activé le 12 février, en raison d'un convoi de camions passant devant l'aéroport en route vers le point d'entrée de l'autoroute Pacific.
- Le 11 février, la manifestation se poursuit près du point d'entrée de l'autoroute Pacific et est demeurée pacifique. Il reste environ 20 à 30 participants entre la 2e et la 4e avenue sur la 176e rue.

#### **Montréal, Québec:**

- Le 10 février, Transports Canada a signalé que trois véhicules ont été observés près de l'aéroport international Pierre-Elliott de Montréal. Les véhicules ont été interceptés et redirigés par les autorités aéroportuaires. Il n'y a eu aucun impact sur les opérations aéroportuaires.
- Une manifestation et une marche sont prévues au parc Jarry à Montréal le 12 février.
  - La ville de Montréal sera prête à faire face à toute manifestation, assure la mairesse Plante. [Lien](#)

### **RÉPONSE PANGOUVERNEMENTALE**

#### **International:**

- Le ministre de la Sécurité publique a rencontré son homologue américain le 11 février. Le Département de la Sécurité intérieure des États-Unis (DHS) a présenté les principaux défis qui recoupent les nôtres, les points d'entrée et les impacts économiques étant les plus importants. Il existe une bonne collaboration entre le personnel frontalier des deux côtés de la frontière. DHS surveille les manifestations en Europe, y compris en France, et a établi des contacts avec ces partenaires.
- Un convoi de camionneurs aux États-Unis pourrait perturber le Super Bowl et le discours sur l'état de l'Union, selon un mémo du DHS. [Lien](#)
- Les "convois de la liberté" français se dirigent vers les postes de contrôle de la police à Paris. [Lien](#)
- Il n'y a actuellement aucune preuve significative de la participation américaine sur le terrain.

#### **Maritimes/ Garde côtière canadienne:**

- Des manifestations dans les ports maritimes par "Mariners for Freedom" sont prévues le 12 février dans toute la Nouvelle-Écosse, y compris à Sydney et dans les régions occidentales de la province. La police régionale de Halifax surveille un convoi terrestre qui se déplace lentement et qui devrait converger vers le parc de la Paix et de l'Amitié, près des terrains de l'Administration portuaire de Halifax.
- Les centres des opérations de la sûreté maritime (COSM) de la GCC continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et d'autres rapports et renseignements sur les activités maritimes.



## Interférence étrangère :

- L'équipe du mécanisme de réponse rapide de AMC (MRR Canada) a surveillé l'écosystème de l'information en ligne pour trouver des indications de manipulation de l'information par un État étranger en rapport avec le convoi de camionneurs d'Ottawa, et a observé des efforts manifestes de la part des médias du gouvernement pro-indien pour mettre en évidence les événements à Ottawa, critiquant à la fois la réponse du gouvernement du Canada et la condamnation par le PM Trudeau de la gestion par le gouvernement indien des protestations des agriculteurs en 2021. Les réseaux de "trolls" et de bots favorables au gouvernement indien amplifient ces récits.
- MRR Canada a observé un nombre croissant d'articles sur le convoi de camionneurs sur des sites Web gris ayant des liens présumés avec des acteurs étatiques hostiles. En outre, il y a eu une interaction entre les espaces de conspiration transnationale et d'extrémisme violent idéologiquement motivé (EVIM) et les sites Web gris, ce qui rend difficile la distinction entre étranger/domestique et État/non-étatique.
- MRR Canada a discuté de ses conclusions avec ses partenaires MRR du G7, qui pourraient bien commencer à suivre la propagation rapide des protestations.

## Financement :

- Les sites de crowdfunding ne sont pas un secteur commercial réglementé par la Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Un tribunal ontarien gèle l'accès aux fonds recueillis pour un convoi de protestation sur la plateforme GiveSendGo. [Lien](#)
- **Aucun pic de déclaration d'opérations suspectes dans le contexte des protestations liées au convoi de camionneurs : CAODFC** [Lien](#)

## Questions policières à noter :

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où l'application de la loi ou le risque d'escalade est le plus aigu.
- La GRC n'a pas le pouvoir d'obliger les entreprises de remorquage à aider à retirer les véhicules des sites de protestation.
  - La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et a épuisé toutes les demandes de renseignements auprès de plus de 40 entreprises de remorquage canadiennes.

## SCRS/CST:

- Aucune préoccupation pour le moment

## Analyse des médias sociaux:

- L'armée enquête après l'apparition d'un officier dans une vidéo anti-vaccins. [Lien](#)
- Des messages sur les médias sociaux ont fait circuler des appels à des protestations dans les aéroports de différentes villes.
- **Le 10 février, l'un des chefs du convoi d'Ottawa a diffusé une adresse sur les médias sociaux, affirmant qu'ils resteront à Ottawa " aussi longtemps que le public le souhaite " et appelant le PM à résoudre la question de manière pacifique, réitérant le point sur la nécessité de mettre fin à tous les mandats.**
- Un message sur les médias sociaux demande aux marins de participer à des activités de protestation autour des ports du Canada le 12 février, voir l'image ci-dessous.

Will F Leeman  
13h · 🌐

Ensure fishing boats have priority mooring to exit and enter for fishing.  
Share to every mariner group and sailor you know!  
If you are running convoys or flights of drones or planes, swing by the harbors take some videos, pictures, and post them in the Air squadron group for air content (<https://www.facebook.com/groups/313721467377056>)  
Mariners group for ground content 📍... See more



👁️ 335 · 💬 13 Comments 357 Shares

Derek Collier shared a link.  
22h · 🌐

K guys we have been summoned to action by them all now youbguus ready?



T.M.E  
**REALCHRISKY**  
CALLING ALL BOATS. Its your turn.  
<https://www.facebook.com/groups/986832882251955/?ref=share> or contact direct 9023072979!  
United Non Compliance.

👁️ 399 · 💬 53 Comments 54 Shares

**Évaluation globale:** (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- **La majorité des événements ont été pacifiques.**
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

*\*\*Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont ASFC, TC, CIET, AMC, GCC, CANAFE, Bureaux régionaux de la Sécurité Publique et les OMUs.*

## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Saturday, February 12, 2022 6:56 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Potential Impacts to Critical Infrastructure - Demonstrations Across Canada - 12 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles - manifestations à travers le Canada - 12 février 2022

*(le français suit)*

*Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC*

**Colleagues,**

**New information in bold as of 17:00 EST, 12 Feb**

### **BLUF**

- **On 12 Feb, Ontario Provincial Police (OPP) have taken back most of the blockaded area near the Ambassador Bridge.**
- **On 11 Feb, Ontario declared a state of emergency (SoE). The initial SoE will last for 42 hours; Cabinet is meeting 12 Feb to ratify the order, which will then be in effect for 14 days to protect critical infrastructure such as border crossings, 400-series highways, airports, bridges, and railways.**
- **As per ITAC: Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.**
- For information on planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally.

### **IMPACTED AREAS: (Details on Demonstrations in affected cities/regions)**

#### **Ottawa, ON:**

- **Crowds have grown to approx. 500-550 people on Parliament Hill, and approx. 1,000-1,500 on Wellington and another approx. 500-1,000 on the surrounding streets. Police resources are currently monitoring protesters and counter-protesters in the downtown core, including the War Memorial, and are staying separate from each other (as of 15:00 12 Feb).**
  - **Police say protesters overwhelmed officers on Friday night.** [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill; extended until 28 Feb.

#### **Windsor, ON:**

- **As of 12 Feb, OPP has taken back most of the blockaded area and continues to push the line of protesters away from the Ambassador Bridge. The Ambassador Bridge remains closed at this time. The situation is fluid and ongoing.**
  - **Police in Windsor work to clear Ambassador Bridge protest.** [Link](#)

#### **Sarnia, ON:**

- **As of 12 Feb, the Blue Water Bridge remains open; Canada-bound commercial traffic is delayed 35 minutes as of 15:50 EST. No impacts reported at the Sarnia POE. Westbound Hwy 402 remains closed at Nauvoo Rd.**

#### **Fort Erie, ON:**

- **As of 12 Feb, protest vehicles are parked along both sides of Niagara Parkway and underneath the Peace Bridge, which remains open. OPP has closed QEW ramps in the area, but operations at Fort Erie POE continue, with only minimal delays reported by CBSA.**

#### **Cornwall, ON:**

- **A demonstration and blockade of approx. 100-150 people and 75 vehicles continue in proximity to the Cornwall POE, which is not impacted at this time. Cornwall Police, OPP, and Akwesasne Police are on site, and traffic is being allowed through in a single lane.**

#### **Toronto, ON:**

- In response to social media posts announcing a possible demonstration, Toronto Police Service have closed streets around Queen's Park Circle to traffic.
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Queen's Park in Toronto until 13 Feb.

#### **Winnipeg, MB:**

- **Protests at MB legislative building continue including a counter protest, with no major incidents reported.**
- NOTAM is in effect restricting airspace over the protest in Winnipeg until 14 Feb.

#### **Emerson, MB:**

- **As of 12 Feb, RCMP reports the blockade with approx. 50 continues near Emerson POE. [Link](#)**

#### **Regina, SK and Regway POE:**

- A convoy is expected to take place on 12 Feb, with a truck convoy departing Regina and travelling down Hwy 6 to the Regway POE.

#### **Coutts (Port of Entry) and Edmonton, AB:**

- **All services have been temporarily suspended at Coutts POE as of 14:00 EST 12 Feb, as protesters continue to block the highway leading to the POE.**
- NOTAMs are in effect over Milk River and Coutts until 16 Feb.

#### **Fredericton, NB:**

- **As of 12 Feb, protest activity is occurring in Fredericton outside the NB legislature, with an estimated 150-200 protesters. Enforcement activity has been successful in mitigating intended gridlock.**

#### **Halifax, NS:**

- **Halifax police have erected barricades to prevent convoy access to port facilities. CCG assesses risk as low for protests on the water and disruption to marine traffic and port activities.**
  - **Dozens gather at vaccine mandate rallies in Halifax. [Link](#)**

#### **Vancouver, BC and Metro area:**

- **As of 13:00 EST, a demonstration continues near the Pacific Hwy POE, with approx. 150-200 participants. There is currently no impact to CBSA operations. RCMP has set up multiple checkpoints to control access to and from the POE.**

#### **Montreal, QC:**

- **Montreal police report the protest and march at Jarry Park was peaceful with no incidents of violence reported.**

#### **WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:**

##### **International:**

- **Sen. Rand Paul (R-KY) urges truckers to disrupt Super Bowl and come to DC 'I hope they clog up cities'. [Link](#)**
- **French COVID protest convoy defies Paris stay-away order. [Link](#)**

##### **Maritime/CCG:**

- Regarding protest activity at sea ports on 12 Feb in NS, CCG assessed risk of disruption as low; Marine Security Operations Centres (MSOCs) will continue to monitor for vessel traffic anomalies and other reports and information on maritime activities.

#### Foreign Interference:

- GAC's Rapid Response Mechanism team (RRM Canada) has not observed any significant indicators of foreign state-linked interference as it relates to the "Truckers Convoy" and notes that much of the content and engagement online has been driven by organic activity by average users and citizens.
- There has been a notable increase in activity across the American far right, the IMVE space, conspiracy-driven communities, and anti-vaccine/COVID-disinformation groups – all of which are coalescing around the Ottawa protests, and convoy-related themes/messaging.
  - This is not particularly unique as groups in these communities often shift focus to take advantage of the "issues of the day".
  - There is currently no evidence of state affiliation with regards to the fake engagements, groups and pages.

#### Financing:

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA). However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC. [Link](#)

#### Policing Issues of Note:

- RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute. RCMP does not hold contracts with towing companies nor can they be compelled to assist in removing vehicles at protest sites.

#### CSIS/CSE:

- No concerns at this time.

#### SOCIAL MEDIA ANALYSIS:

- On 12 Feb, CTV News political correspondent Glen McGregor tweeted a photo of a fake "arrest warrant" that has been circulating among protester social media channels including Telegram. The "warrant" calls for the arrest of the PM and GG, "for tyranny and complicity in crimes against humanity". [Link](#)

#### OVERALL ASSESSMENT: (derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

\*\*Information above has been populated from reporting from departments including: CBSA, TC, ITAC, GAC, Canadian Coast Guard, FINTRAC, PS ROs and provincial EMOs

---

Chers collègues,

Les nouvelles informations en date du 12 février 17 h (HNE) sont en caractère gras.

#### Aperçu

- Le 12 février, la Police provinciale de l'Ontario (PPO) a repris en main la majeure partie de la zone bloquée près du pont Ambassador.

- Le 11 février, l'Ontario a déclaré l'état d'urgence. L'état d'urgence initial durera 42 heures; le Cabinet se réunira le 12 février pour approuver l'ordonnance, qui sera ensuite en vigueur pendant 14 jours visant à protéger les infrastructures essentielles telles que les postes frontaliers, les autoroutes de la série 400, les aéroports, les ponts et les chemins de fer.
- Selon le CIET: les personnes qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distinctes des acteurs qui espèrent l'extrémisme violent.
- Pour des informations sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.

### **Régions impactées: (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)**

#### **Ottawa (Ontario) :**

- La foule a atteint environ 500 à 550 personnes sur la colline du Parlement, environ 1 000 à 1 500 personnes sur la rue Wellington et environ 500 à 1 000 dans les rues avoisinantes. Les ressources policières surveillent actuellement les manifestants et les contre-manifestants dans le centre-ville, y compris au Monument commémoratif de guerre du Canada, et restent séparées les uns des autres (en date du 12 février 15 h (HNE)).
  - Selon la police, les manifestants ont submergé les agents dans la nuit de vendredi à samedi. [Lien](#)
- Le NOTAM en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement ; prolongé jusqu'au 28 février.

#### **Windsor (Ontario) :**

- En date du 12 février, la Police provinciale de l'Ontario a repris en main la majeure partie de la zone bloquée et continue de repousser la ligne de manifestants loin du pont Ambassador. Le pont Ambassador demeure fermé pour le moment. La situation est fluide et continue.
  - La police de Windsor s'efforce de faire cesser la manifestation sur le pont Ambassador. [Lien](#)

#### **Sarnia (Ontario) :**

- En date du 12 février, le pont Blue Water demeure ouvert à la circulation; le trafic commercial à destination du Canada est retardé de 35 minutes à 15 h 50 (HNE). Aucun impact n'a été signalé au point d'entrée de Sarnia. L'autoroute 402 en direction ouest demeure fermée à la hauteur de la route Nauvoo.

#### **Fort Erie (Ontario) :**

- En date du 12 février, des véhicules de manifestants sont garés des deux côtés de la promenade Niagara et sous le pont Peace, qui demeure ouvert. La Police provinciale de l'Ontario a fermé les rampes de l'autoroute vers le chemin Queen Elizabeth (QEW) dans la région, mais les opérations au point d'entrée de Fort Erie se poursuivent, l'ASFC n'ayant signalé que des retards minimes.

#### **Cornwall (Ontario) :**

- Une manifestation et un blocus d'environ 100 à 150 personnes et 75 véhicules se poursuivent à proximité du point d'entrée de Cornwall, qui n'est pas touché pour le moment. La police de Cornwall, la Police provinciale de l'Ontario et la police d'Akwesasne sont sur place et la circulation est autorisée sur une seule voie.

#### **Toronto (Ontario) :**

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

#### **Winnipeg (Manitoba) :**

- Les protestations au Palais législatif du Manitoba se poursuivent, y compris une contre-manifestation, sans qu'aucun incident majeur ne soit signalé.

- Un NOTAM restreint l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Winnipeg jusqu'au 14 février.

#### **Emerson (Manitoba) :**

- En date du 12 février, la GRC signale que le blocus contenant environ 50 personnes se poursuit près du point d'entrée d'Emerson. [Lien](#)

#### **Regina (Saskatchewan) et le point d'entrée de Regway:**

- Un convoi devrait avoir lieu le 12 février. Un convoi de camions partira de Regina et empruntera l'autoroute 6 jusqu'au point d'entrée de Regway.

#### **Coutts (point d'entrée) et Edmonton (Alberta) :**

- Tous les services ont été temporairement suspendus au point d'entrée de Coutts à partir de 14 h (HNE) le 12 février, car les manifestants continuent de bloquer l'autoroute y menant.
- Des NOTAM sont en vigueur sur Milk River et Coutts jusqu'au 16 février.

#### **Fredericton (Nouveau-Brunswick) :**

- En date du 12 février, des activités de manifestation ont lieu à Fredericton devant l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick, avec environ 150 à 200 manifestants. L'activité d'application de la loi a réussi à atténuer l'embouteillage prévu.

#### **Halifax (Nouvelle-Écosse) :**

- La police de Halifax a érigé des barricades pour empêcher le convoi d'accéder aux installations portuaires. La GCC évalue le risque comme étant faible en ce qui concerne les protestations sur l'eau et la perturbation du trafic maritime et des activités portuaires.
  - Des dizaines de personnes se rassemblent lors des rassemblements sur le mandat de vaccination à Halifax. [Lien](#)

#### **Vancouver (Colombie-Britannique) et région métropolitaine:**

- En date du 12 février, 13 h (HNE), une manifestation se poursuit près du point d'entrée de l'autoroute Pacific, impliquant environ 150 à 200 participants. Il n'y a actuellement aucun impact sur les opérations de l'ASFC. La GRC a mis en place plusieurs points de contrôle pour contrôler l'accès au point d'entrée.

#### **Montréal (Québec) :**

- La police de Montréal rapporte que la manifestation et la marche au parc Jarry ont été pacifiques et qu'aucun incident violent n'a été signalé.

### **RÉPONSE PANGOUVERNEMENTALE:**

#### **International:**

- Le sénateur Rand Paul (R-KY) exhorte les camionneurs à perturber le Super Bowl et à venir à Washington : " J'espère qu'ils encombreront les villes ". [Lien](#)
- Le convoi de protestation français COVID-19 défie l'ordre de rester à l'écart de Paris. [Lien](#)

#### **Maritimes/ Garde côtière canadienne:**

- En ce qui concerne les activités de manifestation dans les ports maritimes le 12 février en Nouvelle-Écosse, la GCC a évalué le risque de perturbation comme étant faible ; les centres des opérations de sécurité maritime (COSM) continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et d'autres rapports et informations sur les activités maritimes.

#### **Interférence étrangère :**

- L'équipe du mécanisme de réponse rapide de AMC (MRR Canada) n'a pas observé d'indicateurs significatifs d'ingérence liée à un État étranger en ce qui concerne le "convoi de camionneurs" et note qu'une grande partie du contenu et de l'engagement en ligne a été alimentée par l'activité organique des utilisateurs et des citoyens.

- On a constaté une augmentation notable de l'activité dans l'extrême droite américaine, dans l'espace EVMI, dans les communautés axées sur la conspiration et dans les groupes de désinformation anti-vaccins/COVID, qui se regroupent tous autour des manifestations d'Ottawa et des thèmes/messages liés au convoi.
  - Il ne s'agit pas d'un cas unique, car les groupes de ces communautés changent souvent d'orientation pour tirer parti des "enjeux du jour".
  - Il n'existe actuellement aucune preuve de l'affiliation de l'État aux faux engagements, groupes et pages.

#### Financement:

- Les plateformes de sociofinancement ne sont pas un secteur commercial réglementé par la Loi sur le recyclage des produits de la criminalité et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Aucun pic de déclaration d'opérations suspectes dans le contexte des protestations liées au convoi de camionneurs : CANAFE [Lien](#)

#### Enjeux policiers à noter :

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où l'application de la loi ou le risque d'escalade est le plus aigu. La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et ne peut être contrainte d'aider à enlever les véhicules sur les sites de protestation.

#### SCRS/CST:

- Aucune préoccupation pour le moment

#### Analyse des médias sociaux:

- Le correspondant politique de CTV News, Glen McGregor, a tweeté une photo d'un faux "mandat d'arrêt" qui a circulé sur les plateformes de médias sociaux des manifestants, dont Telegram. Le "mandat" demande l'arrestation du PM et du GG, "pour tyrannie et complicité de crimes contre l'humanité". [Lien](#)

#### Évaluation globale: (dérivé des informations disponibles sur les sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

*\*\*Les informations ci-dessus proviennent de rapports de ministères, dont ASFC, TC, CIET, AMC, GCC, CANAFE, Bureaux régionaux de la sécurité Publique et les OMUs.*

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)



## Benn, Krystal

---

**From:** GOC / COG (PS/SP)  
**Sent:** Monday, February 14, 2022 7:04 PM  
**To:** GOC Distribution List / Liste de distribution du COG (PS/SP)  
**Cc:** GOC / COG (PS/SP)  
**Subject:** 00009-22 | Key Points on Impacts to Critical Infrastructure, Demonstrations Across Canada - 17:00 EST 14 Feb 2022 | Points clés sur les impacts potentiels sur les infrastructures essentielles, manifestations à travers le Canada - 17h (HNE) 12 février  
**Attachments:** Geomatics\_-\_00009-22\_Convoy\_2022-02-14.pdf

(le français suit)

Sent on behalf of Deryck Trehearne, DG GOC

Colleagues,

**New information in bold as of 17:00 EST, 14 Feb. Please ensure proper distribution of the KPs to officials with need-to-know.**

### BLUF

- On 14 Feb, the PM has invoked the ***Emergencies Act*** to address ongoing blockades at Ports of Entry and in Ottawa. [Link](#)
- On 14 Feb, RCMP in Alberta (K Division) issued a tweet regarding the execution of a search warrant on 14 Feb of three trailers associated with the Coutts blockade, resulting in multiple arrests and the seizure of weapons and equipment.
- The Ambassador Bridge and POE reopened to commercial and traveller traffic on 13 Feb in the evening.
- **As per ITAC: Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.**
- For information on [planned traffic routes, road closures and location of other demonstrations nationally](#).

**IMPACTED AREAS:** (Details on Demonstrations in affected cities/regions)

#### Ottawa, ON:

- **Approx. 10 people on Parliament Hill and approx. 100 on the surrounding streets. Police liaison teams continue to negotiate with the demonstrators to determine who will be moving their vehicles; there has been some movement today (as of 12:00 EST 14 Feb).**
- **On 14 Feb, Mayor Jim Watson issued a [tweet](#) stating that convoy leaders have started to move trucks from residential areas, adding this will be a “complex multi-day operation”.**
  - **Judge grants injunction against noise, idling, fireworks in Ottawa.** [Link](#)
- NOTAM is in effect for airspace restrictions over Parliament Hill until 28 Feb.

#### Windsor, ON:

- The Ambassador Bridge and POE has reopened to commercial and traveller traffic. As of 14 Feb, no delays are reported by CBSA.

#### Sarnia, ON:

- As of 14 Feb, the Blue Water Bridge remains open in both directions. Sarnia POE remains open with no delays reported.

#### Fort Erie, ON:

- As of 14 Feb, Fort Erie POE remains open for commercial and traveller flow, with no delays reported by CBSA.

#### **Emerson Port of Entry, MB:**

- As of 14 Feb, the blockade remains north of the POE. Some traveller traffic is able to enter Canada but commercial and other traffic is rerouted to adjacent POEs. RCMP will continue letting livestock vehicles through.
- **NOTAM over Emerson has been extended until 21 Feb.**

#### **Coutts Port of Entry, AB:**

- All services have been temporarily suspended at Coutts POE as of 14:00 EST 12 Feb, as protesters continue to block the highway leading to the POE. Commercial and traveler traffic is crossing at nearby POEs.
- **On 14 Feb, RCMP in Alberta (K Division) issued a tweet regarding the execution of a search warrant on 14 Feb of three trailers associated with the Coutts blockade, resulting in multiple arrests and the seizure of weapons and equipment.**
- **Mounties seize guns and arrest 11 protesters at border blockade in Alberta.** [Link](#)  
NOTAMs over Coutts and Milk River have been modified and extended until 23 Feb.

#### **Pacific Highway Port of Entry, BC:**

- **Open source reporting reports the Pacific Hwy border crossing has re-opened. As of 15:30 EST 14 Feb, no delays are reported by CBSA at the POE. A convoy from Chilliwack, BC is expected to join protesters at the demonstration site on 15 Feb.**
  - **Pacific Highway border crossing opens, Surrey RCMP diverting traffic.** [Link](#)
  - **RCMP arrest 4 people for mischief at border protests in Surrey, BC.** [Link](#)

### **WHOLE OF GOVERNMENT RESPONSE:**

#### **IMVE:**

- **As per ITAC:**
  - **Individuals seeking to participate in a legitimate protest are distinct from actors espousing violent extremism.**
  - **The most likely IMVE-related scenario involves an individual or small group using readily available weapons and resources such as knives, firearms, homemade explosives and vehicles in public areas against soft targets, including opposition groups or members of the general public.**
  - **The increase in violent online rhetoric targeting uniformed personnel is likely not indicative of increased intent by IMVE actors to conduct planned, directed attacks against members of law enforcement. Uniformed personnel are more likely to be targeted because of their accessibility in the course of their duties. The terrorism threat to uniformed personnel remains MEDIUM.**  
**IMVE adherents may feel empowered by the level of disorder resulting from the protests. This could lead to individuals vulnerable to extremist messaging to commit isolated acts of violence.**

#### **International:**

- **'Freedom Convoy' fails to make a splash in Brussels as police thwart demonstration.** [Link](#)
- **US 'freedom convoy' inspired by Canada bids for Washington trip.** [Link](#)
- **Anti-vax 'Freedom Convoy' protest jams up Jerusalem.** [Link](#)

#### **Maritime/CCG:**

- **As of 14 Feb, there is nothing of significance to report and risk levels continue to be assessed as very low for protests on the water and disruption to marine traffic and port activities. No protests were identified over the weekend.**

**Foreign Interference:**

- RRM Canada has not observed any significant indicators of foreign state involvement related to the "Truckers Convoy".
- Media reports indicate that US-based online funding site GiveSendGo was hacked and donor info was exposed. According to civil society organisation and external experts, indications are that a significant proportion of funders originate from outside of Canada and principally from the US. We cannot verify this information independently, but will monitor the discourse around this issue for potential exploitation and amplification. Given the salience and saturation in the information space around the protests in Ottawa, many international media outlets (including state media linked to hostile state actors) have continued to report on the issue in recent days. There continues to be significant engagement on the issue from American alternative media as well.
- RRM Canada notes that a significant proportion of content and engagement online is still being driven by organic activity by average users.

**Financing:**

- Crowdfunding sites are not a regulated business sector under the Proceeds of Crime (Money Laundering) and Terrorist Financing Act (PCMLTFA). However, should these sites transact with or through businesses that are subject to the Act, such as financial institutions, suspicious transactions may be reported.
- No spike in suspicious transaction reporting amid trucker convoy protests: FINTRAC. [Link](#)
- Foreign money funding extremism in Canada, says hacker. [Link](#)

**Policing Issues of Note:**

- RCMP is assisting in various impacted areas across the country and is focused on areas where enforcement or the risk of escalation is most acute. RCMP does not hold contracts with tow companies nor can they be compelled to assist in removing vehicles at protest sites.

**CSIS/CSE:**

- No concerns at this time.

**SOCIAL MEDIA ANALYSIS:**

- On 14 Feb, CTV News Ottawa anchor Graham Richardson tweeted a before and after photo of trucks moving from Albert St in Ottawa. [Link](#)
- Some leaders of the Ottawa truck convoy held a press conference on 14 Feb with some mainstream media present. Referring to the weapons seized in Coutts, CTV News correspondent Glen McGregor asked if any of the Ottawa protesters have weapons or such equipment in their trailers, which was then followed by shouts of 'Lies' by protesters in attendance, abruptly ending the press conference. [Link](#)

**OVERALL ASSESSMENT:** (Derived from information available on open sources)

- The majority of the events have been peaceful.
- Since most government employees are working remotely, the disruption to government activities is so far minor.
- There is currently no known end time for the demonstrations.

**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

Envoyé au nom de Deryck Trehearne, DG COG

Chers collègues,

**Les nouvelles informations en date de 17 h (HNE) le 14 février sont en caractère gras. Veuillez assurer une distribution appropriée des points-clés aux fonctionnaires ayant besoin d'être informés.**

**APERÇU :**

- **Le 14 février, le Premier ministre a invoqué la Loi sur les mesures d'urgence pour faire face aux blocages en cours aux points d'entrée et à Ottawa.** [Lien](#)
- **Le 14 février, la GRC en Alberta (Division K) a publié un tweet concernant l'exécution d'un mandat de perquisition le 14 février dans trois remorques associées au blocus de Coutts, ce qui a entraîné plusieurs arrestations et la saisie d'armes et d'équipement.**
- **Le pont Ambassador et le PDE ont rouvert à la circulation commerciale et aux voyageurs le 13 février en soirée.**
- **Selon le CIET: les personnes qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distinctes des acteurs qui espèrent l'extrémisme violent.**
- Pour des informations [sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement d'autres manifestations à l'échelle nationale.](#)

**RÉGIONS IMPACTÉES :** (Détails sur les manifestations dans les villes/régions touchées)

**Ottawa, Ontario :**

- **Environ 10 personnes sur la colline du Parlement et environ 100 dans les rues avoisinantes. Les équipes de liaison avec la police continuent de négocier avec les manifestants pour déterminer qui va déplacer ses véhicules ; il y a eu quelques mouvements aujourd'hui (à partir de 12 h (HNE) le 14 février).**
- **Le 14 février, le maire Jim Watson a publié un [tweet](#) indiquant que les chefs de convoi ont commencé à déplacer les camions des zones résidentielles, ajoutant qu'il s'agira d'une "opération complexe de plusieurs jours".**
  - **Un juge accorde une injonction contre le bruit, la marche au ralenti et les feux d'artifice à Ottawa.** [Lien](#)
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement jusqu'au 28 février.

**Windsor, Ontario :**

- Le pont Ambassador et le point d'entrée ont été rouverts au trafic commercial et aux voyageurs. En date du 14 février, aucun retard n'a été signalé par l'ASFC.

**Sarnia, Ontario :**

- En date du 14 février, le pont Blue Water reste ouvert dans les deux sens. Le POE de Sarnia reste ouvert et aucun retard n'a été signalé.

**Fort Érié, Ontario :**

- En date du 14 février, le PDE de Fort Érié demeure ouvert pour le trafic commercial et les voyageurs, et l'ASFC n'a signalé aucun retard.

**Port d'entrée d'Emerson, Manitoba :**

- En date du 14 février, le blocus demeure au nord du PDE. Certains voyageurs peuvent entrer au Canada, mais le trafic commercial et autre est redirigé vers les points d'entrée adjacents. La GRC continuera de laisser passer les véhicules transportant du bétail.
- **Le NOTAM sur Emerson a été prolongé jusqu'au 21 février.**

**Point d'entrée de Coutts, Alberta :**

- Tous les services ont été temporairement suspendus au PDE de Coutts à partir de 14 h (HNE) le 12 février, car les manifestants continuent de bloquer l'autoroute menant au PDE. Le trafic commercial et les voyageurs traversent aux points d'entrée voisins.
- **Le 14 février, la GRC en Alberta (Division K) a publié un tweet concernant l'exécution d'un mandat de perquisition le 14 février de trois remorques associées au blocus de Coutts, résultant en plusieurs arrestations et la saisie d'armes et d'équipement.**
  - **La police montée saisit des armes et arrête 11 manifestants lors d'un blocus frontalier en Alberta. [Lien](#)**
- Les NOTAM au-dessus de Coutts et Milk River ont été modifiés et prolongés jusqu'au 23 février.

#### **Port d'entrée de Pacific Highway, Colombie-Britannique :**

- **Des sources ouvertes rapportent que le passage frontalier de Pacific Highway a été rouvert. À 15 h 30 (HNE) le 14 février, aucun retard n'est signalé par l'ASFC au PDE. Un convoi de Chilliwack, en Colombie-Britannique, devrait rejoindre les manifestants sur le site de la manifestation le 15 février.**
- **Le poste frontalier de Pacific Highway est ouvert, la GRC de Surrey détourne la circulation. [Lien](#)**
- **La GRC arrête 4 personnes pour méfaits lors de manifestations à la frontière à Surrey, en Colombie-Britannique. [Lien](#)**

#### **RÉPONSE DE L'ENSEMBLE DU GOUVERNEMENT :**

##### **EVCI :**

- **Conformément au CIET :**
  - **Les individus qui cherchent à participer à une manifestation légitime sont distincts des acteurs qui épousent l'extrémisme violent.**
  - **Le scénario le plus probable lié aux EVCI est celui d'un individu ou d'un petit groupe qui utilise des armes et des ressources facilement disponibles, telles que des couteaux, des armes à feu, des explosifs artisanaux et des véhicules dans des lieux publics contre des cibles faciles, notamment des groupes d'opposition ou des membres du grand public.**
  - **L'augmentation de la rhétorique violente en ligne visant le personnel en uniforme n'indique probablement pas une intention accrue des acteurs EVCI de mener des attaques planifiées et dirigées contre des membres des forces de l'ordre. Les personnels en uniforme sont plus susceptibles d'être ciblés en raison de leur accessibilité dans le cadre de leurs fonctions. La menace terroriste pour le personnel en uniforme reste MOYENNE.**
  - **Les adhérents d'EVCI peuvent se sentir renforcés par le niveau de désordre résultant des manifestations. Cela pourrait amener des individus vulnérables aux messages extrémistes à commettre des actes de violence isolés.**

##### **International :**

- **Le "convoi de la liberté" n'a pas réussi à faire parler de lui à Bruxelles, la police ayant empêché la manifestation. [Lien](#)**
- **Le "convoi de la liberté" américain inspiré par le Canada fait une offre pour un voyage à Washington. [Lien](#)**
- **Le "convoi de la liberté" anti-vax bloque Jérusalem. [Lien](#)**

##### **Maritime/CCG :**

- **En date du 14 février, il n'y a rien d'important à signaler et les niveaux de risque continuent d'être évalués comme très faibles pour les manifestations sur l'eau et les perturbations du trafic maritime et des activités portuaires. Aucune protestation n'a été identifiée au cours du week-end.**

##### **Ingérence étrangère :**

- **RRM Canada n'a pas observé d'indicateurs significatifs de l'implication d'un État étranger en rapport avec le "Truckers Convoy".**

- Les médias indiquent que le site de financement en ligne GiveSendGo, basé aux États-Unis, a été piraté et que les informations sur les donateurs ont été exposées. Selon des organisations de la société civile et des experts externes, il semblerait qu'une proportion importante des donateurs proviennent de l'extérieur du Canada et principalement des États-Unis. Nous ne pouvons pas vérifier cette information de manière indépendante, mais nous surveillerons le discours autour de cette question pour une exploitation et une amplification potentielles. Compte tenu de l'importance et de la saturation de l'espace d'information autour des manifestations d'Ottawa, de nombreux médias internationaux (y compris des médias d'État liés à des acteurs étatiques hostiles) ont continué à rendre compte de la question ces derniers jours. Les médias alternatifs américains continuent également de s'intéresser de près à la question.
- RRM Canada note qu'une proportion importante du contenu et de l'engagement en ligne est encore déterminée par l'activité organique des utilisateurs moyens.

#### **Financement :**

- Les sites de crowdfunding ne constituent pas un secteur d'activité réglementé par la Loi sur le blanchiment d'argent et le financement des activités terroristes (LRPCFAT). Toutefois, si ces sites effectuent des transactions avec ou par l'intermédiaire d'entreprises soumises à cette loi, comme des institutions financières, des transactions suspectes peuvent être signalées.
- Pas de pic dans les déclarations d'opérations suspectes au milieu des protestations des convois de camionneurs : CANAFE. [Lien](#)
- **Des fonds étrangers financent l'extrémisme au Canada, selon un pirate informatique.** [Lien](#)

#### **Questions policières à noter :**

- La GRC apporte son aide dans diverses zones touchées à travers le pays et se concentre sur les zones où la répression ou le risque d'escalade est le plus aigu. La GRC n'a pas de contrat avec les entreprises de remorquage et ne peut être contrainte d'aider à retirer les véhicules sur les sites de protestation.

#### **SCRS/CST:**

- Aucune préoccupation pour le moment.
- 

#### **ANALYSE DES MÉDIAS SOCIAUX :**

- Le 14 février, le présentateur de CTV News Ottawa, Graham Richardson, a tweeté une photo avant et après le déplacement des camions de la rue Albert à Ottawa. [Lien](#)
- Certains responsables du convoi de camions d'Ottawa ont tenu une conférence de presse le 14 février en présence de certains médias grand public. Faisant référence aux armes saisies à Coutts, le correspondant de CTV News, Glen McGregor, a demandé si l'un des manifestants d'Ottawa avait des armes ou du matériel de ce type dans sa remorque, ce qui a été suivi par des cris de " mensonge " de la part des manifestants présents, mettant ainsi fin à la conférence de presse. [Lien](#)

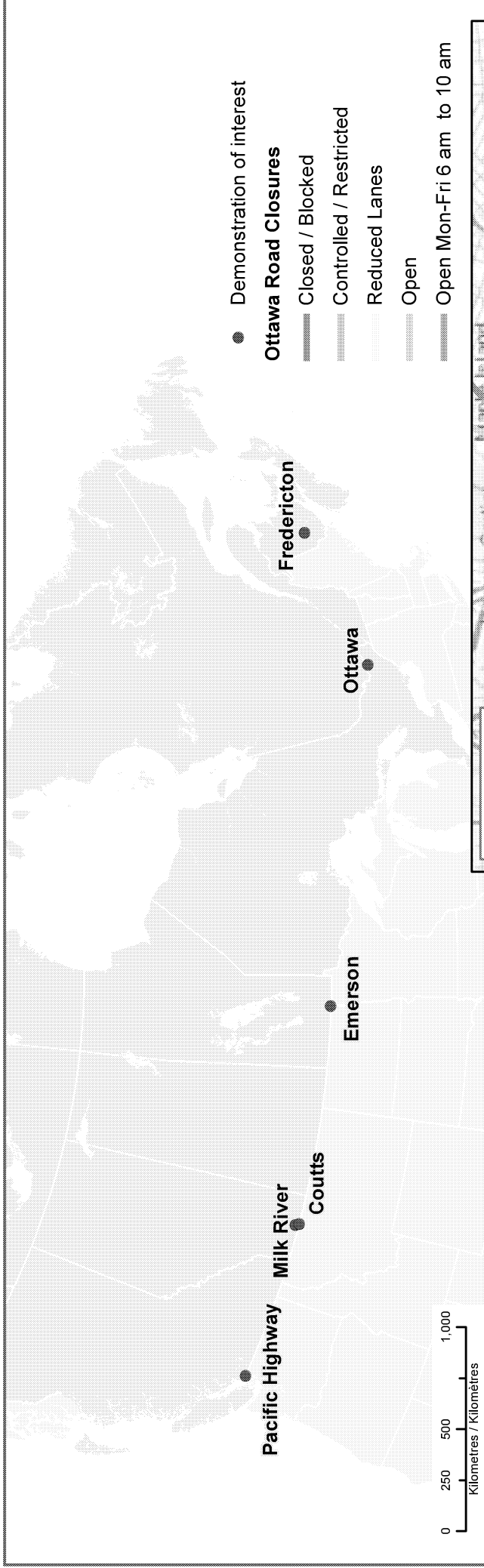
#### **ÉVALUATION GLOBALE :** (Dérivée d'informations disponibles sur des sources ouvertes)

- La majorité des événements ont été pacifiques.
- Comme la plupart des employés du gouvernement travaillent à distance, la perturbation des activités gouvernementales est jusqu'à présent mineure.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin connue pour les manifestations.

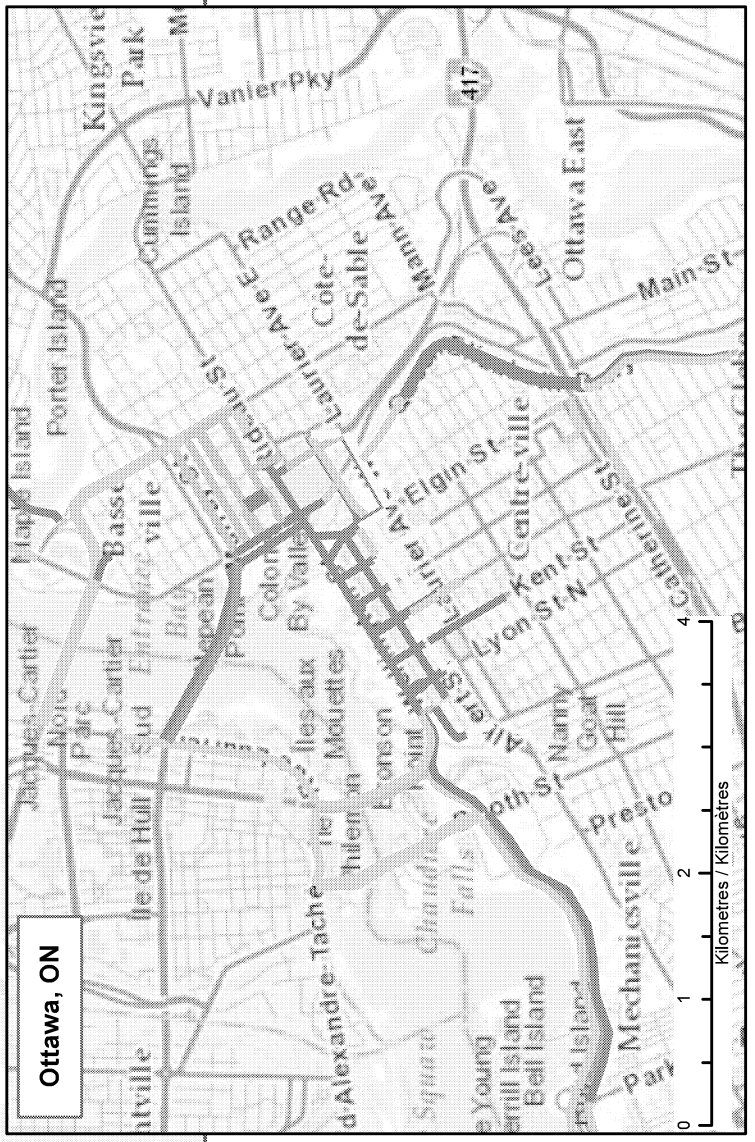
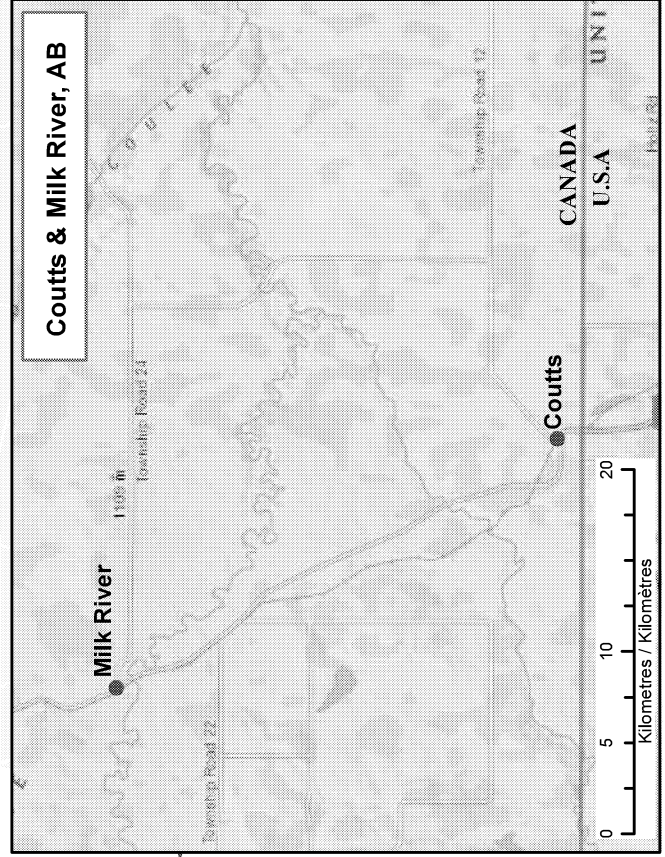
**Government Operations Centre**  
**Centre des opérations du gouvernement**  
[GOC-COG@ps-sp.gc.ca](mailto:GOC-COG@ps-sp.gc.ca)



**Impacts to Critical Infrastructure, Demonstrations Across Canada  
Impacts sur les infrastructures essentielles, manifestations à travers le Canada**



- Demonstration of interest
- Ottawa Road Closures**
- Closed / Blocked
  - Controlled / Restricted
  - Reduced Lanes
  - Open
  - Open Mon-Fri 6 am to 10 am





## **Benn, Krystal**

---

**From:** Schachter, Davida  
**Sent:** Friday, May 6, 2022 8:08 AM  
**To:** Robinson, Erin  
**Subject:** FW: Read-out: FPT CPPC ad hoc Meeting: Quarantine Act - February 1, 2022

February 1!  
DS

Davida Schachter  
[davida.schachter@ps-sp.gc.ca](mailto:davida.schachter@ps-sp.gc.ca) tel: 613-761-8906

---

**From:** Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>  
**Sent:** Tuesday, February 1, 2022 6:38 PM  
**To:** Wherrett, Jill <Jill.Wherrett@ps-sp.gc.ca>; Koops, Randall <Randall.Koops@PS-SP.GC.CA>  
**Cc:** PS.F DMO / BSM F.SP <ps.dmobsm.sp@ps-sp.gc.ca>; Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>; Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>  
**Subject:** Read-out: FPT CPPC ad hoc Meeting: Quarantine Act - February 1, 2022

Today I chaired a meeting of the FPT ADM Crime Prevention and Policing Committee Ad hoc as a continuation of the Quarantine Act measures. Here is a summary of the meeting main points:

### **Convoy Demonstration**

- Since January 15, 2022, all commercial vehicle operators entering Canada from the US are required to be vaccinated. Those unvaccinated are subject to the same regulations as any unvaccinated traveler entering Canada.
- Since January 22, 2022, all commercial vehicle operators entering the US from Canada are required to be vaccinated, under US regulations.
- Over 90% compliance rate has been observed with all measures including vaccination among cross border operators.

### **Sunwing Flight (30 Dec 2021 from Montreal to Cancun)**

- PHAC has received a high level of collaboration from several police organizations; several investigations still ongoing.

### **December 23, 2021 Meeting (with police of jurisdiction: RCMP, Surété du Québec, and OPP)**

- Discussed how to address issues with police forces reporting intervention with regard to non-compliance referrals.
- Working on implementing short (process-oriented), medium and long term (technological) solutions; will report back to the Ad Hoc CPPC committee on way forward once completed.

### **Public Health Agency of Canada - Order in Council effective January 31, 2022**

- Removal of extra requirements for travelers flying to Canada from India and Morocco; travelers entering Canada from these two countries are now subject to the same requirements as any other traveler entering Canada.
- Clarifies obligations for commercial vehicles transporting goods by land; one exemption is afforded to commercial traffic entering Canada making deliveries of medical goods and equipment in an effort to not disturb the supply chain for these goods.

- There is a general interest on the part of the Government of Canada to reduce the number of exemptions and to ensure that there is the highest level of vaccination for travelers entering Canada by air and land; exemptions are being reviewed regularly.
- Exemptions remain for habitual travelers entering Canada to travel to Alaska and for travelers living in integrated (Canada/US) communities.
- Exemption for negative PCR tests for travelers leaving Canada for 72 hours or less has been rescinded.

No questions were raised from federal or PT participants.

DMO: feel free to share with Rob if deemed appropriate.

Talal

Talal  
(he/him/il/lui)  
613-852-1167

**Federal/Provincial/Territorial Crime Prevention and Policing Committee (CPPC)**

**Ad hoc Meeting: Quarantine Act**

**February 1, 2022 - 2:30 pm to 3:30 pm EST**

**MEETING HIGHLIGHTS**

**From:** Giguère, Tina <Tina.Giguere@ps-sp.gc.ca>

**Sent:** Tuesday, February 1, 2022 4:15 PM

**To:** Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>

**Cc:** Guitard, Nathalie <Nathalie.Guitard@PS-SP.GC.CA>; Zynger, Clara <Clara.Zynger@PS-SP.GC.CA>; Wawrzynczak, Joanna <Joanna.Wawrzynczak@ps-sp.gc.ca>

**Subject:** Read-out: FPT CPPC ad hoc Meeting: Quarantine Act - February 1, 2022

Melanie - For ADMO – read out from today's CPPC ad hoc meeting

Thx to Clara for putting this together.

//

Deputy,

Today I chaired a meeting of the FPT ADM Crime Prevention and Policing Committee Ad hoc as a continuation of the Quarantine Act measures. Here is a summary of the meeting main points:

**Convoy Demonstration**

- Since January 15, 2022, all commercial vehicle operators entering Canada from the US are required to be vaccinated. Those unvaccinated are subject to the same regulations as any unvaccinated traveler entering Canada.
- Since January 22, 2022, all commercial vehicle operators entering the US from Canada are required to be vaccinated, under US regulations.
- Over 90% compliance rate has been observed with all measures including vaccination among cross border operators.

**Sunwing Flight (30 Dec 2021 from Montreal to Cancun)**

- PHAC has received a high level of collaboration from several police organizations; several investigations still ongoing.

**December 23, 2021 Meeting (with police of jurisdiction: RCMP, Surété du Québec, and OPP)**

- Discussed how to address issues with police forces reporting intervention with regard to non-compliance referrals.
- Working on implementing short (process-oriented), medium and long term (technological) solutions; will report back to the Ad Hoc CPPC committee on way forward once completed.

**Public Health Agency of Canada - Order in Council effective January 31, 2022**

- Removal of extra requirements for travelers flying to Canada from India and Morocco; travelers entering Canada from these two countries are now subject to the same requirements as any other traveler entering Canada.
- Clarifies obligations for commercial vehicles transporting goods by land; one exemption is afforded to commercial traffic entering Canada making deliveries of medical goods and equipment in an effort to not disturb the supply chain for these goods.

- There is a general interest on the part of the Government of Canada to reduce the number of exemptions and to ensure that there is the highest level of vaccination for travelers entering Canada by air and land; exemptions are being reviewed regularly.
- Exemptions remain for habitual travelers entering Canada to travel to Alaska and for travelers living in integrated (Canada/US) communities.
- Exemption for negative PCR tests for travelers leaving Canada for 72 hours or less has been rescinded.

No questions were raised from federal or PT participants.

## Benn, Krystal

---

**From:** Schachter, Davida  
**Sent:** Friday, May 6, 2022 8:09 AM  
**To:** Robinson, Erin  
**Subject:** FW: Highlights of FPT DMs ad hoc - February 7 2022

February 7!

Davida Schachter  
[davida.schachter@ps-sp.gc.ca](mailto:davida.schachter@ps-sp.gc.ca) tel: 613-761-8906

---

**From:** Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>  
**Sent:** Tuesday, February 8, 2022 12:59 PM  
**To:** PS.F DMO / BSM F.SP <ps.dmobsm.sp@ps-sp.gc.ca>  
**Cc:** Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>; Larocque, Mélanie <Melanie.Larocque@PS-SP.GC.CA>  
**Subject:** Highlights of FPT DMs ad hoc - February 7 2022

A few points from yesterday's FPT DMs meeting in case you or DM needs it:

DM Stewart:

- The different jurisdictions in Canada are experiencing different issues pertaining to the protests taking place. Police is enforcing the laws but initial protests are now being joined with others in other forms of grievance which has resulted in toxic protests.
- We have not seen elements of violent extremism yet – however, another meeting with CSIS can be set up to discuss how threats to democracy are being monitored.
- Federal ministers are being asked to do something. The current situation calls for the police to enforce the law – RCMP and other police forces are supporting efforts and political layer is engaged.
- Concerns with a new standard of behaviour – blockades are taking place and there is a need to prepare for dealing with cross border issues.

Johan Ossowski CBSA:

- In Alberta, there are still protesters but they are allowing through traffic with only one lane opened but in the area of the Ambassador bridge which is a major point of entry, is blocked. CBSA is working with POJ but this is an enforcement issue.

Mike Keenan Transport:

- Truckers in Ottawa will be called to account with fines and tickets. Transport trying to ensure that there is awareness of consequences which go beyond renewing licences and registration.
- In Ottawa, many people do not think they are breaking the law and are surprised when police enforces. If participants know they are subject to major fines and risk affecting their earning from their commercial operations, they will reconsider and likely leave.
- For provincial roads, there are discussions to bring in federal authorities in for enforcing the Criminal Code and violations to provincial highways laws. Alberta has serious penalties as Nova Scotia.
- The use of multiple authorities and enforcement done in a consistent manner would provide clarity to commercial transporters. [REDACTED]

- Aligning governments will allow for maximum enforcement strategy which would include the tow truck industry which presents challenges – alignment is key to help POJs to end these blockades.

#### General Views:

- In Alberta, legal tools exist and the police is determining how to apply these and, there have been clear communications at the border. However, there is a sense of uncertainty so working to maximize the enforcement strategy is welcomed. Currently, meaningful consequences from not complying with the Critical Infrastructure Act are not applied. Officials have attempted to allow the RCMP to make operational decisions but created frustration.
- In BC, keeping lines of communications opened is key – letting protesters know that they are being unlawful. The right for POJs to prevent criminal offences (as what had been seen in Ottawa) is likely to come to legislature.
- Quebec observed Ottawa and consequently prepared with the police. Work was done mostly at the municipal level.

#### Key Issues Raised and Follow-Ups:

- **Agreement that alignment of governments on enforcement is essential – need to frame a maximum strategic enforcement**
- **Communications amongst the governments AND to the protesters is key**
- **Another meeting with CSIS is recommended to discuss how threats to democracy are being monitored**

Call – Ad Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee – February 11, 2022

**READ OUT**

AB - Marlin Degrand

- Both lanes of traffic continue to block 2 sites: (1) Coutts and (2) the RCMP check point 10 km away at Milk River (that was used to control traffic) is now another protest area
- Various protest tactics being used e.g. slow row convoys; dismantled protest at Legislation; vehicles in Edmonton and Calgary; and sporadic protests across the province with tempo increasing on weekends
- Police trying to avoid situations as seen in Ottawa from happening in AB
- Primary obstructor to deal with situation effectively is that the police have no heavy lift capacity to remove vehicles
- Have requested federal assistance from CFB Edmonton armed forces to help AB as they have heavy lift capacity - request has made to CFB Edmonton and Federal Government have both been denied – Premier will follow up with Federal Government (Public Safety Canada is aware)
- Situation difficult as trucking industry has disavowed protest and tow truck industry will not support police activity
- Currently searching for other heavy tow capacities to support police
- Anticipate over 1,000 vehicles to Coutts; intelligence officials say spontaneous gathering is inspired by hive mentality and is driven by narrative in media

PS Talal Dakalbab

- Trevor Bhupsingh PS EMPB ADM is working on the request; multiple reasons why it has not yet been approved (i.e. operational and technical)

ON Rick Stubbings

- Has no authority over OPP or police, but have appropriate connections
- Premier announced that emergency authorities are coming; will likely go to Cabinet on today or on Saturday (12 Feb)
- Looking at what can be enacted to assist police and authorities (e.g. consistent with COVID-19 fines, large fines of up to \$100,000)
- Delicate items include impact of children at demonstrations.
- Have connected with ministry of children and family services, local children's aids and with incident commanders
- Goal is not to seize children; Premier said: take kids and go home
- Of major concern for children is the air quality, gasoline (e.g. Ottawa) and activities in protest; don't know much about these issues in Windsor
- Police are organized; looking at what authorities will be with provincial emergency declaration - looking at renewable options in 42 hour increments to address fluid situation
- Legal is working to make sense of situation and put words to legal decisions
- Frustration is building, but RCMP, province and municipal police – have prepared paperwork to swear in federal counterparts to assist in ON

- Have seen police cut traffic in and around Legislature in anticipation of limiting activity in and around Legislature
- With regard to law enforcement, they are tired
- Premier acknowledges in media that people are tired and he will do everything in his power to support, but operationalizing words on paper will be difficult
- Possible protest at Rainbow Bridge in Niagara Falls this weekend

PS Dominic Rochon, National and Cyber Security

- Situation not changed since DMs meeting on Monday
- RCMP and CSIS and law enforcement continue to track – ideological, anti-government/mandate/vaccine activity
- These activities are loose and amorphous with no specific leader or central entity
- Activities are taking form of civil disobedience and not sedition or terrorist activity, and have not crossed the threshold to incite violence and thus have not triggered response/tools
- Looking at one or two protesters with former ties with police or military, but not true that those individuals have intelligence or are “plugged in”; these people are clever and conflated in the media – very clever at gaining attention
- Finance – Fintrac (Barry McKillop) appeared at Parliament yesterday to allay any fears that there is any ideological/terrorist angle to demonstrations or that members are financing these protests
- Looking strategically at what critical infrastructure could be targeted next
- Exploring ways to maximizing strategic law enforcement – difficult; try to assess situation using authorities, ticketing and arrests – 25 arrests in Ottawa; exploring what can be used as disincentives for, example, tow truck drivers not willing to help
- On call with US Homeland Security – many linkages as they experience jurisdictional issues with police/Governors, finance issues; punitive actions; same challenges being encountered, including supply chain issues, heavy lift capacity and ability to cross the border – all ideas are being considered; need to maintain open lines of communication on intelligence

TC Aaron McCrorie

- Currently translating document which will be shared with group early next week
- DM presented on Monday; narrowing down strategic enforcement focused on communication – acknowledging the legitimate right to protest, but if impacts national security and economy, it is no longer tolerable and can become illegal
- [REDACTED]
- Encouraging police to lay charges under Criminal and Transport authorities
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Messaging: Go home or face consequences
- Will publicize charges and when demonstrators are fined; and to let people know as strategic enforcement strategy, the impacts their actions can have six months down the road
- Tow trucks – looking at an economic strategy (e.g. contracting tools) to maximize enforcement



- Will share with transportation colleagues next week
- [REDACTED]
- Looking at procuring tow trucks from out of province (ON)
- Will working on getting these ideas on paper and distribute as soon as translated

PS Talal Dakalbab

- Not an easy situation for anyone. Relationship and information sharing is key and encourage open lines of communication
- DM meeting took place on Monday; there is a willingness to participate in other meetings
- CPPC co-chairs will organize another meeting – next Wed/Thu

NS Hayley Crichton

- via CHAT - knowing time is limited - we have moved all police to the border with Class 1 licenses to move trucks if drivers are arrested.

- via CHAT

Q Rob Cameron - Will the document with "options" also contain a review or evaluation of the constitutional and statutory impacts or issues with the cross jurisdictional issues.

A Aaron McCrorie - Rob - no. The way it is framed it's about using the authorities that you have within your jurisdiction.

Michael Koppang – Suggest to meet again on Monday.

## Benn, Krystal

---

**From:** Schachter, Davida  
**Sent:** Friday, May 6, 2022 8:10 AM  
**To:** Robinson, Erin  
**Subject:** FW: Summary of FPT discussion Feb 13, 2022

February 13!

Davida Schachter  
[davida.schachter@ps-sp.gc.ca](mailto:davida.schachter@ps-sp.gc.ca) tel: 613-761-8906

---

**From:** Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>  
**Sent:** Monday, February 14, 2022 6:59 PM  
**To:** Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>  
**Subject:** FW: Summary of FPT discussion Feb 13, 2022

Talal  
(he/him/il/lui)  
613-852-1167

---

**From:** Dakalbab, Talal  
**Sent:** Sunday, February 13, 2022 7:00 PM  
**To:** Stewart, Rob <Rob.Stewart@PS-SP.GC.CA>  
**Cc:** Bhupsingh, Trevor <Trevor.Bhupsingh@PS-SP.GC.CA>; Rochon, Dominic <Dominic.Rochon@PS-SP.GC.CA>; May, Bronwyn <Bronwyn.May@PS-SP.GC.CA>; Payer, Alexina <Alexina.Payer@PS-SP.GC.CA>; Julie Thompson <Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA> <Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA>  
**Subject:** Summary of FPT discussion Feb 13, 2022

Hello Rob,

Below is a quick read out from a meeting Kevin Brosseau and I had today with PT colleagues from AB-MB-ON and RCMP to discuss in a small group (Federal and the three provinces that are the most impacted by blockades) the work we are advancing to ensure a clear escalation protocol is in place to remove trucks blocking roads and bridges.

Trevor: please let me know your thoughts on the highlighted item.

- TC and PS discussed the evolving trucker convoy situation.
- Federal goal is to assist local operations by ensuring that federal tools/levers are available to local law enforcement and jurisdictions.
- Provincial feedback was sought on potential avenues for federal support, including an escalating towing plan - starting with divers being instructed to remove truck, finding commercial or government qualified drivers to move vehicles, incentivizing or compelling commercial towing to move vehicles, storage options, and finally disabling/dismantling trucks and removing debris.
- **Ontario** shared their recent emergency order that prohibits interference with critical infrastructure (highways, airports, ports/infrastructure of entry, vaccine clinics, utilities, railways, etc) that impact public safety and the

economy. Penalties include fines and imprisonment. Related, the Ministry of Transportation has process to suspend and revoke licenses with no right to be heard prior to revocation or appeal process.

- To date, Ontario has found these measures to be very effective.
- **Alberta** is review Ontario's approach. Biggest operational challenge to date is procuring towing/wrecking equipment and skilled workers to operate the equipment (e.g. hook ups).
- Alberta requests for CAF support have been denied, but they are surprised that their request to access Reservists with operational skills needed to drive towing trucks was not accepted (this part of the request is news to us and we committed to follow up on this specific point).
- Alberta Premier did discuss protests with Governor and possible support, but to date no support.
- **Manitoba** noted that protestors arrived unorganized with no identifiable leadership, but leadership emerged days later. Police appear to have situation in hand and have managed flow of traffic effectively to avoid encampments, road blockages.
- State of emergency could be considered only if current police tools/authorities were to become ineffective.
- Social media rhetoric from the east appears to be fueling protestors in Manitoba. Border measures appear to be key points of malcontent. Interested if these measure will be topic of conversation with US.

Interesting to highlight that the reality of Manitoba is quite different from Coutts or Ottawa. It is important to bear in mind that protests across the country are not all the same and a one size fits all solution is not necessarily the best way to resolve this situation.

I will share this with PCO ADMs for their awareness.

Talal

## Benn, Krystal

---

**From:** Schachter, Davida  
**Sent:** Friday, May 6, 2022 8:09 AM  
**To:** Robinson, Erin  
**Subject:** FW: Highlights of ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022

February 11! I'll have to check to see if this one was officially sent anywhere 😊

Davida Schachter  
[davida.schachter@ps-sp.gc.ca](mailto:davida.schachter@ps-sp.gc.ca) tel: 613-761-8906

---

**From:** Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>  
**Sent:** Monday, February 14, 2022 5:30 PM  
**To:** Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>  
**Subject:** Highlights of ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022

Please have a folder with all the FPT calls on convoy since the beginning including the one I did and sent to Rob over the weekend.

-----  
DMO Colleagues,  
A few points from Friday's CPPC meeting, in case of use.  
Thanks,  
Talal

### **Ad-Hoc FPT Crime Prevention and Police Committee (CPPC) Call – February 11, 2022**

#### **Alberta – Marlin Degrand**

- traffic continues to block 2 sites: (1) Coutts and (2) the RCMP check point 10 km away at Milk River is now another protest area. Anticipate over 1,000 vehicles to Coutts; intelligence officials say spontaneous gathering is inspired by hive mentality and is driven by narrative in media.
- The primary hindrance to effectively dealing with the situation is that the police have no capacity to remove vehicles. Currently searching for other heavy tow capacities to support police.
- Alberta has requested federal assistance from CFB Edmonton
  - o Requests made to CFB Edmonton and Federal Government have both been denied – Premier will follow up with Federal Government
  - o Public Safety (PS) ADM, Talal Dakalbab, advised that Trevor Bhupsingh, PS EMPB ADM, is working on the request.

#### **Ontario – Rick Stubbings**

- Premier and Cabinet are looking at what can be enacted to assist police and authorities (e.g. consistent with COVID-19 fines, large fines of up to \$100,000).
- Concerns surrounding children attending the demonstrations, especially with regards to air quality and gasoline.
- Provincial Police looking at what authorities will be enacted with provincial emergency declaration. Ongoing work with Legal on this particular matter. Potentially looking at renewable options in 42 hour increments to address fluid situation.

### **Public Safety Canada – Dominic Rochon**

- RCMP, CSIS and law enforcement continue to track from an ideological, anti-government/mandate/vaccine activity stand-point. Activities taking the form of civil disobedience rather than sedition or terrorist activity, and have not crossed the threshold to incite violence, thus have not triggered those responses.
- FINTRAC (Barry McKillop) appeared before Parliament on Thursday, February 9<sup>th</sup>, addressing concerns regarding any ideological/terrorist angle to the demonstrations and/or if these groups are financing these protests.
- The Federal Government is looking at what critical infrastructure could be targeted next, while exploring ways to maximizing strategic law enforcement
  - o In communication with US Homeland Security. Stressed the need to maintain open lines of communication on intelligence, due to shared issues/experiences.

### **Transport Canada – Aaron McCrorie**

- Transport Canada (TC) is translating a document which will be shared with CPPC early next week. Document based off the presentation TC DM gave, which narrows down strategic enforcement, and focuses on communication to the public. [REDACTED]
- With regards to tow trucks, and lack of compliance seen, TC is looking at an economic strategy (e.g. contracting tools) to maximize enforcement. This will be shared with transportation colleagues next week. [REDACTED]

### **Next Steps**

- CPPC co-chairs will organize another meeting for early next week; currently scheduled for Tuesday February 15<sup>th</sup>.

## Benn, Krystal

---

**From:** Schachter, Davida  
**Sent:** Friday, May 6, 2022 8:10 AM  
**To:** Robinson, Erin  
**Subject:** FW: Summary of FPT discussions Feb 14, 2022

February 14<sup>th</sup>!

Davida Schachter  
[davida.schachter@ps-sp.gc.ca](mailto:davida.schachter@ps-sp.gc.ca) tel: 613-761-8906

---

**From:** Dakalbab, Talal <Talal.Dakalbab@PS-SP.GC.CA>  
**Sent:** Monday, February 14, 2022 9:08 PM  
**To:** Thompson, Julie <Julie.Thompson@PS-SP.GC.CA>  
**Cc:** Schachter, Davida <Davida.Schachter@ps-sp.gc.ca>  
**Subject:** Re: Summary of FPT discussions Feb 14, 2022

Thanks.

Talal

On Feb 14, 2022, at 9:04 PM, Thompson, Julie <[Julie.Thompson@ps-sp.gc.ca](mailto:Julie.Thompson@ps-sp.gc.ca)> wrote:

Hi Talal and Kevin,

By way of quick summary, below please find highlights of today's discussion.

Happy to adjust as required

Julie

---

FPT Discussion with TC/PS/RCMP, and Manitoba and Ontario ADMs Justice/PS (Alberta absent from call)

- PS and TC shared, generally, the measures that are being considered to give effect to the invocation of the *Emergencies Act* today, including the power to compel essential services and protection of critical infrastructure.
- Manitoba noted timing of announcement at same time as progress being made with protestors. Expects/hopes that positives trends will continue in the following days.
- Ontario focused largely on implementation of their own emergencies measures, but generally positive toward the announcement today and curious to learn more details when available.
- During discussion, was able to clarify that the invocation of the *Emergencies Act* is not intended to assume control of provincial jurisdiction of policing. Provinces noted that plain language guides for police on how to interpret measures under the EA would be appreciated.
- TC noted they will connect with critical infrastructure operators tomorrow to discuss measures as well.
- All looking forward to FPT CPPC meeting tomorrow where this issue will be discussed.



**Solicitor General**

Office of the Solicitor General

25 Grosvenor Street, 18<sup>th</sup> Floor  
Toronto ON M7A 1Y6  
Tel: 416 326-5000  
Toll Free: 1-866-517-0571  
SOLGEN.Correspondence@ontario.ca

**Solliciteur général**

Bureau du solliciteur général

25, rue Grosvenor, 18<sup>e</sup> étage  
Toronto ON M7A 1Y6  
Tél. : 416 326-5000  
Sans frais : 1-866-517-0571  
SOLGEN.Correspondence@ontario.ca

**By email**

January 28, 2022

The Honourable Bill Blair  
President of the Queen's Privy Council for Canada and  
Minister of Emergency Preparedness  
House of Commons  
Ottawa ON K1A 0A6  
[Bill.blair@parl.gc.ca](mailto:Bill.blair@parl.gc.ca)

The Honourable Marco Mendicino  
Minister of Public Safety  
Public Safety Canada  
House of Commons  
Ottawa ON K1A 1L1  
[marco.mendicino@parl.gc.ca](mailto:marco.mendicino@parl.gc.ca)

**RE: Request for Assistance to Utilize the Cartier Drill Hall**

Dear Minister Blair and Minister Mendicino:

The Ottawa Police Service is preparing to respond to the Freedom Rally demonstrations that are expected to be conducted in Ottawa over two days — Saturday, January 29, 2022 and Sunday, January 30, 2022.

To this end, the Ottawa Police Service is requesting to utilize the Cartier Drill Hall parking lot located at 2 Queen Elizabeth Driveway in Ottawa. The space would be utilized to stage the service's public order units during the Freedom Rally demonstration. It is anticipated that the space will be required for two days — Saturday, January 29, 2022 and Sunday, January 30, 2022. Ongoing needs for operational support will be reassessed by the Ottawa Police Service as operations are carried out, and requests for further support will be conveyed, accordingly.


Ontario appreciates the support provided by the federal government for this effort which is being conducted in the interests of public safety.

.../2



The Honourable Bill Blair  
The Honourable Marco Mendicino  
Page 2

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sylvia Jones', with a stylized flourish at the end.

Sylvia Jones  
Solicitor General

c: Mario Di Tommaso, O.O.M.  
Deputy Solicitor General, Community Safety  
Ministry of the Solicitor General



ALBERTA

MUNICIPAL AFFAIRS

*Office of the Minister  
MLA, Calgary-Hays*

February 5, 2022

Honourable Marco Mendicino  
Minister of Public Safety  
Government of Canada  
Ottawa ON, K1A 0A8

Honourable Bill Blair  
Minister of Emergency Preparedness  
Government of Canada  
Ottawa ON, K1A 0P8

Dear Minister Mendicino and Minister Blair,

As you are aware, Alberta is currently experiencing significant issues with the free movement of vehicles and supplies in southern Alberta with direct impacts to our largest border crossing with the United States. Despite our best efforts to resolve this ongoing issue, the Royal Canadian Mounted Police (RCMP) have exhausted all local and regional options to alleviate the week-long service disruptions at this important international border.

The RCMP, along with local and provincial officials, have been working closely in an attempt to persuade the demonstration participants to remove their vehicles but have been unsuccessful. In addition, as a result of private industry concerns over negative consequences, the RCMP have been unable to secure the appropriate heavy duty equipment required to remove vehicles and other items such as trailers and tractors from the area. Attempts to procure these services with providers from across the Western provinces and the United States have failed.

In order to ensure a return of free movement of people, vehicles and goods and services through this pivotal location, we are seeking federal assistance in removing obstructions from the highway. The RCMP, and other partner law enforcement agencies, will ensure that the locations are secured and will remove demonstrators and bystanders from the area prior to the removal of vehicles and equipment, in order to mitigate risks of potential conflict.

To support this approach, I am requesting federal assistance that includes the provision of equipment and personnel to move approximately 70 semi-tractor trailers and approximately 75 personal and recreational vehicles from the area.

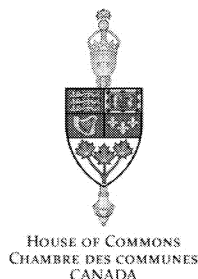
As this complex and dynamic situation continues to impede the free and safe movement of not only Albertans, but also of critical goods and services vital to both the Canadian and American economy, we are looking to the Government of Canada for assistance. I and my colleague, the Minister of Justice and Solicitor General, or our respective staff members, are available to discuss these requirements, but am hopeful that Alberta's request will be received favourably and responded to promptly.

Sincerely,

Honourable Ric McIver  
Minister of Municipal Affairs

cc: Honourable Sonya Savage, Acting Minister of Justice and Solicitor General

*Brian Masse*  
Member of Parliament  
(Windsor West)



*Ottawa*  
1000 Valour Bldg.  
House of Commons  
Ottawa ON, K1A 0A6  
[brian.masse@parl.gc.ca](mailto:brian.masse@parl.gc.ca)

February 9, 2022

Right Honourable Justin Trudeau  
Prime Minister of Canada  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6

Honourable Chrystia Freeland  
Deputy Prime Minister and Minister of Finance  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6

Honourable Omar Alghabra  
Minister of Transport  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6

Honourable Bill Blair  
Minister of Emergency Preparedness  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6

Honourable Marco Mendicino  
Minister of Public Safety  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6

Dear Ministers,

I write to you today with urgency about the current state of affairs in the trade corridor of the Windsor region. As you are aware, this area is the most heavily used corridor for vehicular traffic to the United States, having crossings via the Ambassador Bridge, Windsor – Detroit Tunnel and the Windsor – Detroit Truck Ferry.

Traffic disruptions along the road corridor to the Ambassador Bridge are not uncommon and were part of the reasons I started in 1998 as a Windsor City Councillor to advocate for the development of a new border crossing. After decades of meetings, planning, investments we were able to win the new crossing known as the Gordie Howe Bridge. We further obtained improvements in infrastructure beyond EC Row, as this inter-connection highway was needed due to poor planning, and Provincial – Federal jurisdictional wrangling that resulted in the 401 ending without connecting to a crossing. However, recent events have become even

more precarious as demonstrations in Ottawa have escalated and now transferred to include traffic blocking this corridor beyond just demonstration activity.

Obviously this disruption has significant repercussions on the local, provincial and federal economies, but also is causing significant problems that now put the residents of my community in harms way with disruptions, noise, and most importantly, they are literally cut off from emergency services.

Furthermore, many industries did not prepare for this disruption and US elected officials have contacted me personally to inquire to the status of this area and Ottawa.

Please know that I appreciate the immediate contact with myself and local leaders including Mayor Dilkens. However, I want to stress the importance to listen and provide resources to the City of Windsor including additional federal resources. It is imperative that:

1. The Prime Minister meet with Mayor Dilkens as soon as possible
2. Provide resources for immediate policing needs as it is the Federal crossing causing these issues
3. Provide federal support services for the RCMP and other complimentary services for public order and safety
4. Use the Windsor-Detroit Truck Ferry to provide truck traffic redundancy
5. Begin and invest in a real Emergency Preparedness Plan for future disruptions
6. Help facilitate federal projects of investment to ensure law abiding citizens know and understand the Federal Government is at the forefront of positive improvements in their quality of life given the border causes cost, complications, stress and consequences on their quality of life

Time is of the essence, and the consequences of not taking action are dire. I look forward to working together with you to resolve this and please feel free to contact me at your convenience to ensure that we can work together to protect our residents and ensure that the flow of trade between Canada and the United States does not further jeopardize the flow of goods and damage our economy any further.

Yours truly,

A handwritten signature in black ink that reads "Brian Masse". The signature is written in a cursive, flowing style.

Brian Masse MP  
Windsor West

CC: Mayor Drew Dilkens, City of Windsor  
Jagmeet Singh MP, NDP Leader  
Irek Kusmierczyk MP (Windsor -Tecumseh)  
Chris Lewis MP (Essex)



# WINDSOR POLICE SERVICE

P.O. BOX 60  
WINDSOR, ON N9A 6J5  
PH. (519) 255-6700

PAMELA MIZUNO  
Chief of Police

FRANK PROVIDENTI  
Deputy Chief

JASON BELLAIRE  
Deputy Chief

[info@windsorpolice.ca](mailto:info@windsorpolice.ca)  
[www.windsorpolice.ca](http://www.windsorpolice.ca)

February 9, 2022

The Honourable Bill Blair  
Minister of Emergency Preparedness  
House of Commons  
Ottawa, ON K1A 0A6  
Via email to [bill.blair@parl.gc.ca](mailto:bill.blair@parl.gc.ca)

## Re: Request for Resources – Ambassador Bridge Demonstration

Dear Minister Blair,

As you are aware, the City of Windsor is managing an organized demonstration where activists have blockaded the Ambassador Bridge. While there has been some intermittent traffic flow at times, the situation remains fluid and potentially volatile. Given the nature of this situation and the enduring commitment of resources required to sustain public safety with an aim of a negotiated resolution, the Windsor Police Service is requesting a minimum of 100 police officers be dispatched to the City of Windsor to bolster current and potentially future requirements. These officers will be utilized at the Ambassador Bridge event and be added to the rotation of officers needed to support the on-ground strategies and assist in ensuring that our police officers have the ability to rest and recover.

Moreover, the Windsor Police Service respectfully requests that marked police vehicles and tow-trucks (including heavy tows for large transport vehicles) be provided to the degree possible to assist in our operational agility should rapid response deployment be required not only at the Ambassador Bridge, but also at the Detroit-Windsor International Tunnel. While not currently a focused target by demonstrators, it is reasonable to consider the scenario that demonstrators may pivot in their strategy and attempt to blockade that international crossing location.

I want to thank you for your support, not only for law enforcement organizations, but also for our Service members and the communities we serve.

Sincerely,

Pamela Mizuno  
Chief of Police  
Windsor Police Service