



Agence des services  
frontaliers du Canada

Canada Border  
Services Agency

Président

President

Paul Cardegna  
Co-greffier du comité  
Bâtiment des chambres, 40 rue Elgin  
Ottawa ON K1A 0A4  
Canada

En réponse à la motion adoptée par le Comité mixte spécial sur la déclaration d'urgence le 31 mai 2022 concernant la production de documents liés à l'invocation par le gouvernement de la Loi sur les mesures d'urgence, veuillez trouver ci-joint des copies bilingues des documents de l'Agence des services frontaliers du Canada (l'Agence). Les documents produits sont des évaluations générées au sein de cette Agence.

Veuillez noter que, lors de la préparation de ces documents, des expurgations ont été faites en vertu de l'article 19(1) de la *Loi sur l'accès à l'information* afin de protéger des renseignements personnels et en vertu des articles 37 et 38 de la *Loi sur la preuve au Canada* afin de protéger des renseignements liés à un intérêt public particulier, aux relations internationales et/ou à la sécurité nationale. Ce dossier de divulgation ne contient aucune confiance du cabinet ni aucune information protégée par le secret professionnel de l'avocat ou le privilège de litige.

Les documents contenus dans ce dossier ont été produits par l'Agence entre le 23 janvier 2022 et le 14 février 2022 et ont été assemblés pour le Comité comme suit :

- **Rapports de situation quotidiens:** L'Agence a produit plusieurs rapports par jour pendant la période mentionnée ci-dessus. Ces rapports sont inclus sous la forme de rapports de situation quotidiens et de rapports BLUF.
- **Cartes d'impact des points d'entrée:** Depuis le 10 février 2022, l'Agence a commencé à produire des cartes d'impact national pour accompagner les rapports quotidiens.
- **Fermeture de Coutts:** Correspondance entre l'Agence, la Gendarmerie royale du Canada et le bureau du ministre de la Sécurité publique concernant la fermeture du point d'entrée de Coutts.
- **Plan d'urgence:** Plan d'urgence créé par l'Agence le 28 janvier 2022 pour faciliter la réponse opérationnelle de l'Agence à des scénarios dans lesquels il pourrait y avoir : des menaces pour la sûreté/sécurité des employés et/ou des installations ; des extrémistes violents à motivation idéologique impliqués dans des manifestations ; et/ou des actions non violentes entraînant des perturbations des services frontaliers.

Bien que de nombreux employés de l'Agence continuent de travailler virtuellement, guidés par les mesures de santé publique visant à freiner la propagation du COVID-19, cette trousse de divulgation fournit, au meilleur de ma connaissance, en date du 28 juin 2022, les documents pertinents de l'Agence des services frontaliers du Canada en réponse à la motion du 31 mai du Comité.

28 juin 2022

---

Ted Gallivan  
p.i./Président  
Agence des services frontaliers du Canada

# Table des matières

Rapports de situation quotidiens (le 27 janvier au 14 février 2022)	2
Rapports quotidiens bilan/résumé (le 4 février 2022 au 14 février 2022)	261
Cartes d'impact sur les points d'entrée (le 10 février 2022 au 14 février 2022)	438
Fermeture du point d'entrée de Coutts	445
ASFC - Plan d'urgence relatif au Convoi de la liberté de 2022	449

## Listes de distribution : Événement 18

### Heures de distribution

- À 12 h, le COF envoie le rapport à [Mike Sauve et Andy Jenkins](#)
- Inclure les incidences sur les opérations seulement (entrées régionales dans l'Outil commun de signalement [OCS])
- Mike ajoutera la section sur le renseignement et renverra le rapport au COF (d'ici 16 h)
- À 16 h, le COF distribue le rapport au COG et à l'interne (Événement 18)

Protégé A

<b><i>Rapport de situation</i></b>
<b>Manifestation des camionneurs Incidences sur les opérations</b>
<b>XX janvier 2022</b>

### Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Situation des convois

Convoi du sud (RSO et RGT) : Les convois de Fort Erie et de Sarnia partiraient pour Ottawa le 27 janvier et s'arrêteraient à Kingston pour se reposer et rencontrer d'autres convois. Le convoi du sud depuis Windsor continue de se déplacer lentement aujourd'hui et sera de passage à Kingston le 28 janvier.

Convoi de l'ouest (PAC) : Le « Convoi de la liberté 2022 » a quitté la Colombie-Britannique le 23 janvier 2022 pour se rendre à Ottawa. Selon l'itinéraire, le 27 janvier, il traversera Thunder Bay pour se rendre à Sault Ste. Marie.

Convoi de l'est (ATL/QUE/RNO) : L'itinéraire n'a pas été mis à jour sur le site Web du Convoi de la liberté 2022; toutefois, le site Web indique que ce convoi doit arriver à Ottawa le 29 janvier 2022.

### Région de l'Atlantique

La région surveille de possibles manifestations du convoi sur trois parcours en particulier dans la région de l'Atlantique.

**Woodstock :** [REDACTED] a téléphoné à la ligne du SIF pour dire qu'il y aura un blocage au PDE de Woodstock et possiblement à St. Stephen 3<sup>e</sup> Pont pendant 24 heures. La personne qui a appelé a aussi mentionné que des activités semblables se dérouleraient aux passages frontaliers de Sweet Grass et de Sault Ste. Marie. [REDACTED]

## Région du Québec

Le 28 janvier 2022, les camionneurs se rencontreront à 3 PDE (Saint-Théophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle), emprunteront l'autoroute 40 jusqu'à Vankleek Hill (Ontario), et se rendront à Ottawa le 29 janvier 2022.

## Région du Sud de l'Ontario

**Pont Rainbow :** Selon diverses sources ouvertes et des forces de l'ordre, il pourrait y avoir une manifestation mobile au PDE du pont Rainbow le 29 janvier 2022. Selon les informations, la manifestation pourrait se dérouler des deux côtés de la frontière canado-américaine. Jusqu'à présent, le mouvement a obtenu l'appui du PPC, de Liberté 2022, de Let Us Reunite, et de Lockdowns No More. La DOREL de la RSO a été interpellée et assure une surveillance.

## Région des Prairies

**Coutts :** Un mouvement sur Instagram appelé [REDACTED] commence une manifestation le 29 juin 2022 et demeurera dans les environs du PDE jusqu'à la levée de toutes les obligations et de toutes les restrictions. Selon les informations recueillies, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a confirmé à l'ASFC que les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC pourront passer au PDE. Un plan d'action a été mis en place. On a communiqué avec la GRC et d'autres autorités.

**Carway :** Un blocage est prévu au PDE de Carway le samedi 29 janvier 2022. Selon les médias sociaux, le groupe aurait l'intention de bloquer l'accès à la frontière. Le groupe a indiqué qu'il laissera passer les camions.

**Emerson :** La manifestation Operation Freedom Border du Manitoba doit avoir lieu le samedi 29 janvier à compter de 5 h au PDE d'Emerson. La manifestation commencera par un convoi se déplaçant lentement, mais dans le but de s'immobiliser complètement pour bloquer l'accès à la frontière.

## Renseignement et exécution de la loi

*Sécurité de l'immeuble, dommages aux infrastructures, etc. – La DGREL fournira le contenu.*

## Groupe de travail interne

*Sécurité de l'immeuble, dommages aux infrastructures, etc. – Le Groupe de travail interne fournira le contenu.*

## Communications

*Surveillance des médias et appels des médias – Les Communications fourniront le contenu.*

## Autres ministères

*Utiliser les rapports de situation de Transports Canada et du COG qui contiennent de nouvelles informations concernant les manifestations.*

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Manifestation des camionneurs Incidences sur les opérations</b>
28 janvier 2022

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Situation des convois

#### **Convoi du sud (RSO et RGT)**

- 27 janvier 2022 – Les convois de Fort Erie et de Sarnia partiraient pour Ottawa le 27 janvier et s'arrêteraient à Kingston pour se reposer et rencontrer d'autres convois. Le convoi du sud depuis Windsor continue de se déplacer lentement aujourd'hui et sera de passage à Kingston le 28 janvier.
- 28 janvier 2022 – Le convoi est arrivé à Kingston et devrait quitter la région pour Ottawa le 28 janvier à 8 h 30 (HE); il devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE).

#### **Convoi de l'ouest (PAC)**

- 27 janvier 2022 – Le « Convoi de la liberté 2022 » a quitté la Colombie-Britannique le 23 janvier 2022 pour se rendre à Ottawa. Selon l'itinéraire, le 27 janvier, il traversera Thunder Bay pour se rendre à Sault Ste. Marie.
- 28 janvier 2022 – Le convoi devrait quitter Sault Ste. Marie le 28 janvier à 6 h (HE) et devrait s'arrêter à plusieurs endroits, notamment à Sudbury et à North Bay, pour terminer la journée à 18 h (HE) à Amprior (Ontario). Le convoi devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE) le 29 janvier.

#### **Convoi de l'est (ATL/QUE/RNO)**

- 27 janvier 2022 – L'itinéraire n'a pas été mis à jour sur le site Web [REDACTED] toutefois, le site Web indique que ce convoi doit arriver à Ottawa le 29 janvier 2022.
- 28 janvier 2022 – D'après le site Web, le convoi devrait quitter Rivière-du-Loup à 7 h (HE) le 28 janvier et faire plusieurs arrêts, dont un à Québec. Il devrait arriver à Vankleek Hill, en Ontario, à 15 h (HE) pour terminer la journée. Le convoi devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE) le 29 janvier.

## Région de l'Atlantique

Les plans opérationnels mis au point ont été envoyés à l'AC.

La région surveille de possibles manifestations du convoi sur trois parcours en particulier dans la région de l'Atlantique.

Les courtiers locaux songent à faire dévier la circulation commerciale vers d'autres PDE pendant la manifestation. St Stephen serait la solution logique, malgré la possibilité d'une manifestation auxiliaire dans le secteur également. Comme stratégie suivante, les courtiers diraient simplement aux chauffeurs d'attendre la fin de la manifestation plus au sud.

28 janvier 2022 – Les courtiers ont affirmé qu'ils conseilleront aux chauffeurs d'entrer au Canada avant ou après les manifestations prévues. Et de surveiller les prévisions météorologiques pour samedi aux heures de leur passage à la frontière. À ce stade-ci, les courtiers ne dévieront pas la circulation vers d'autres sites. D'habitude, les samedis ne sont pas des journées achalandées dans le secteur commercial à cet emplacement, alors les incidences seront minimales.

**Woodstock :** [REDACTED] a téléphoné à la ligne du SIF pour dire qu'il y aura un blocage au PDE de Woodstock et possiblement à St. Stephen 3<sup>e</sup> Pont pendant 24 heures. La personne qui a appelé a aussi mentionné que des activités semblables se dérouleraient aux passages frontaliers de Sweet Grass et de Sault Ste. Marie. [REDACTED]

## Région du Québec

Le 28 janvier 2022, les camionneurs se rencontreront à trois PDE (Saint-Théophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle), emprunteront l'autoroute 40 jusqu'à Vankleek Hill (Ontario), et se rendront à Ottawa le 29 janvier 2022.

## Région du Sud de l'Ontario

**Pont Rainbow :** Selon diverses sources ouvertes et des forces de l'ordre, il pourrait y avoir une manifestation mobile au PDE du pont Rainbow le 29 janvier 2022. Selon les informations, la manifestation pourrait se dérouler des deux côtés de la frontière canado-américaine. Jusqu'à présent, le mouvement a obtenu l'appui du PPC, de Liberté 2022, de Let Us Reunite, et de Lockdowns No More. La DOREL de la RSO a été interpellée et assure une surveillance.

## Région des Prairies

Les plans opérationnels mis au point ont été envoyés à l'AC.

**Coutts :** Un mouvement sur Instagram appelé [REDACTED] commence une manifestation le 29 juin 2022 et demeurera dans les environs du PDE jusqu'à la levée de toutes les obligations et de toutes les restrictions. Selon les informations recueillies, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a confirmé à l'ASFC que les

véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC pourront passer au PDE. Un plan d'action a été mis en place. On a communiqué avec la GRC et d'autres autorités.

**Carway** : Un blocage est prévu au PDE de Carway le samedi 29 janvier 2022. Selon les médias sociaux, le groupe aurait l'intention de bloquer l'accès à la frontière. Le groupe a indiqué qu'il laissera passer les camions.

**Emerson** : La manifestation Operation Freedom Border du Manitoba doit avoir lieu le samedi 29 janvier à compter de 5 h (HC) au PDE d'Emerson. La manifestation commencera par un convoi se déplaçant lentement, mais dans le but de s'immobiliser complètement pour bloquer l'accès à la frontière.

## Renseignement et exécution de la loi

### Points clés

- Des estimations fiables quant au nombre de convois, de véhicules et de personnes qui arriveront à Ottawa les 28 et 29 janvier sont toujours difficiles à obtenir. La Police provinciale de l'Ontario (OPP) a signalé 551 véhicules en Ontario en date de rédaction et continuera de donner des nouvelles au fur et à mesure qu'elle en a.
- La durée de l'événement à Ottawa est toujours inconnue. Des manifestations imprévues pourraient avoir lieu en étant peu ou pas du tout annoncées à l'avance sur les médias sociaux en raison de la capacité à mobiliser un grand nombre de personnes à court préavis. On a trouvé des annonces en ligne d'événements publics à divers ponts d'étagement partout en Ontario dans le but de soutenir et d'encourager les convois arrivant de diverses directions. De plus, plusieurs événements locaux annoncés dans les provinces canadiennes doivent avoir lieu le 29 janvier<sup>14</sup> par solidarité avec le convoi principal à Ottawa et pourraient se dérouler à divers points frontaliers ou aux édifices gouvernementaux suivants<sup>15 16</sup> : • Victoria, Assemblée législative • Vancouver, Canada Place • Calgary, parc Prince Island • Edmonton, Legislature Building • Regina, édifice législatif • Winnipeg, La Fourche • Toronto, Union Station • Montréal, Place des Arts • Moncton, parc Riverfront • St John's, parc Harbourside.

## CONTEXTE

En janvier 2022, le gouvernement du Canada a annoncé que, à compter du 15 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules automobiles commerciaux (VAC) qui franchissent la frontière doivent être vaccinés. En réaction à cette obligation, un événement national intitulé « Convoi de la liberté 2022 » (aussi appelé #BearHug2.0) a été organisé sur les médias sociaux, s'annonçant comme une collecte de fonds puis s'est intensifié sur d'autres plateformes. Le convoi, qui a commencé le 22 janvier dans diverses provinces, devrait arriver à Ottawa entre le 28 et le 29 janvier 2022. Les fonds recueillis pour le « Convoi de la liberté 2022 » s'élèvent à 5,2 millions de dollars en date de rédaction; la plateforme GoFundMe retient actuellement ces fonds jusqu'à ce que les manifestants puissent démontrer qu'ils ont en place des mesures adéquates de gestion et de supervision des finances.



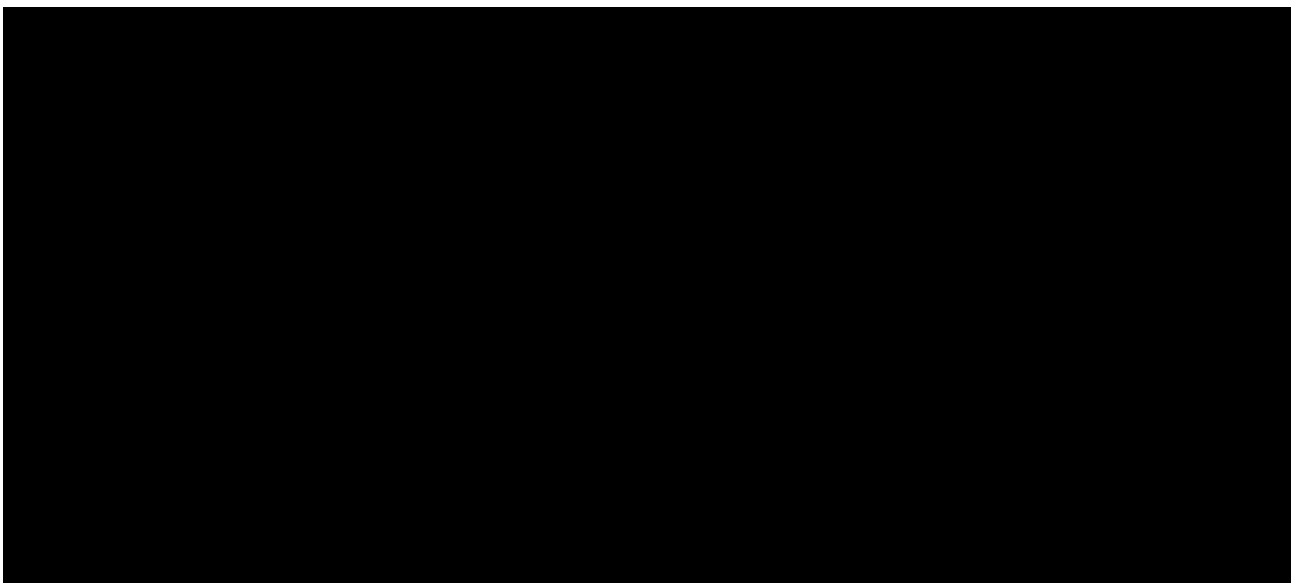
## PORTÉE ET ENVERGURE

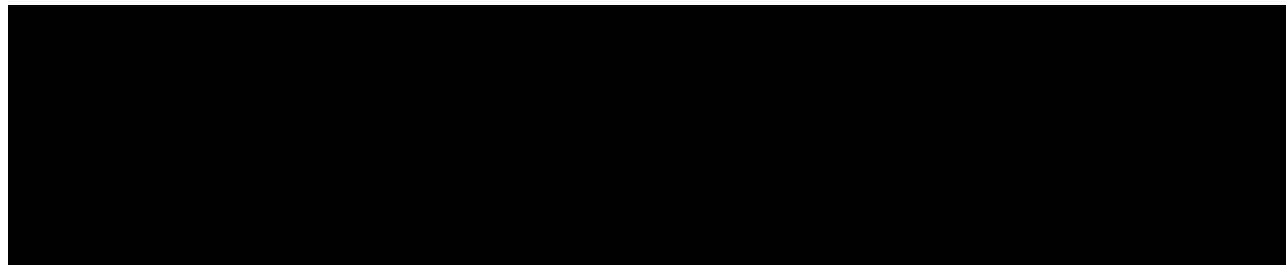
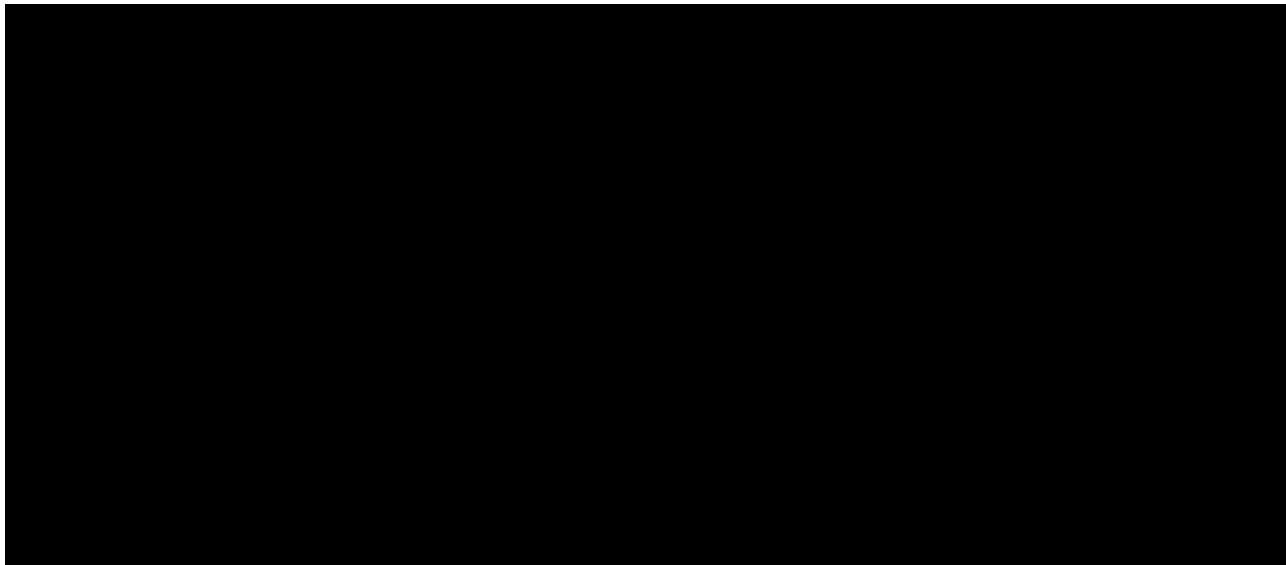
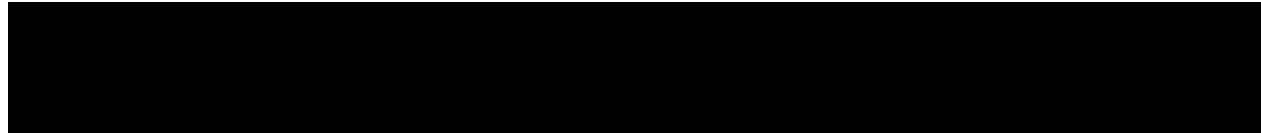
Le nombre total de participants est à déterminer, toutefois, l'OPP a repéré au moins 551 véhicules qui empruntent trois voies (nord, est et sud) en direction d'Ottawa. Les camions et les particuliers arriveront à Ottawa entre les 28 et 29 janvier 2022. On ignore la durée de la manifestation, cependant, le but ultime serait de causer une pénurie d'approvisionnement pour forcer le gouvernement du Canada à abandonner les mesures de santé publique liées à la COVID-19 que les manifestants perçoivent comme étant tyranniques et allant trop loin.

On a trouvé des annonces en ligne d'événements publics à divers points d'étagement partout en Ontario dans le but de soutenir et d'encourager les convois arrivant de diverses directions. De plus, plusieurs événements locaux annoncés dans les provinces canadiennes doivent avoir lieu le 29 janvier<sup>14</sup> par solidarité avec le convoi principal à Ottawa et pourraient se dérouler à divers points frontaliers ou aux édifices gouvernementaux suivants<sup>15 16</sup> : • Victoria, Assemblée législative • Vancouver, Canada Place • Calgary, parc Prince Island • Edmonton, Legislature Building • Regina, édifice législatif • Winnipeg, La Fourche • Toronto, Union Station • Montréal, Place des Arts • Moncton, parc Riverfront • St John's, parc Harbourside.

## PARTICIPANTS AU CONVOI, SOUTIEN ET AUTEURS POTENTIELS DE MENACE

Bien que les conducteurs de VAC et leurs buts constituent le groupe principal, il y a un risque de la présence d'une participation et d'un soutien non alignés. Des individus [REDACTED] qui s'opposent au gouvernement et à l'autorité et qui sont de nature conspirationniste seront présents à la manifestation. Selon des sources ouvertes, des mouvements extrémistes, [REDACTED] ont manifesté en ligne leur soutien au convoi et ont lancé un appel pour faire de la manifestation à Ottawa une version canadienne de l'assaut du Capitole aux États-Unis le 6 janvier 2021. Le convoi pourrait également attirer des individus racistes et ethnonationalistes, bien que la manifestation ne porte pas sur ces idéologies. De plus, les individus non affiliés à un groupe en particulier, mais qui s'opposent aux mesures de santé publique liées à la COVID-19 seront compatissants à l'égard du convoi et pourraient y participer. La présence de tels individus ne signifie pas que des gestes violents seront commis, cependant, la menace est plus grande puisqu'on nous a signalé que des manifestants ont fait preuve de violence verbale à l'encontre de policiers lors d'autres manifestations.





## **INCIDENCE SUR L'ASFC**

Selon l'information disponible, ces convois ne devraient pas constituer une menace pour les agents à l'heure actuelle. Retards possibles aux points d'entrée terrestre et aux alentours qui pourraient nuire aux temps d'attente à la frontière (TAF) dans le secteur commercial et au trafic voyageurs.

Manifestation « Hold the Line » (RSO) : L'équipe du Renseignement a signalé une affiche virtuelle intitulée « Hold the Line » concernant une activité le 29 janvier 2022 pour les personnes qui ne peuvent pas se rendre aux manifestations à Ottawa. Les camionneurs et les sympathisants sont invités à bloquer la frontière, où qu'ils se trouvent, et de rester en place pendant que le convoi est installé à Ottawa.

PDE de Coutts (PRA) : Un mouvement sur Instagram appelé [redacted] commence une manifestation le 29 juin 2022 et demeurera dans les environs du PDE de Coutts (et possiblement du PDE de Carway) jusqu'à la levée de toutes les obligations et de toutes les restrictions. Selon les informations recueillies, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a confirmé à l'ASFC que les véhicules d'urgence et les

employés de l'ASFC pourront passer au PDE. Un plan d'action a été mis en place. On a communiqué avec la GRC et d'autres autorités.

PDE d'Emerson (PRA) : La manifestation « Operation Freedom Border » du Manitoba doit avoir lieu le samedi 29 janvier à compter de 5 h (HC) au PDE d'Emerson. La manifestation commencera par un convoi se déplaçant lentement, mais dans le but de s'immobiliser complètement pour bloquer l'accès à la frontière.

### Groupe de travail interne

Rien à signaler.

### Communications

#### Couverture médiatique

- La question du camionnage continue de faire la manchette dans les médias ce matin. Un article dans le [National Post](#) explique les revendications du Convoi de la liberté 2022, dont l'annulation immédiate d'absolument toutes les mesures extraordinaires liées à la COVID-19. Aucun port obligatoire du masque, aucun passeport vaccinal et la réintégration de tous les Canadiens et Canadiennes congédiés en raison de leur statut vaccinal. L'article dissipe les croyances du départ selon lesquelles le convoi se voulait une manifestation contre la vaccination des camionneurs, et explique clairement que les participants sont en mission pour faire disparaître toutes les obligations liées à la COVID.
- [Postmedia](#) rapporte que le premier ministre de l'Alberta, Jason Kenny, se fait le porte-voix des camionneurs alors qu'il continue de manifester son opposition à l'obligation vaccinale pour les camionneurs lors de la réunion annuelle de la National Governors Association à Washington, D.C. cette fin de semaine.

#### Appels des médias

- Deux nouveaux appels des médias ce matin au sujet des commentaires formulés hier soir à l'émission sur Fox News animée par Tucker Carlson pendant laquelle un camionneur canadien a affirmé qu'en traversant la frontière, l'ASFC avait déjà identifié son téléphone cellulaire et l'avait fait correspondre avec le code QR de son passeport vaccinal (Toronto Sun et CBC).
- Deux appels des médias sont toujours actifs, des journalistes s'informent du nombre de camionneurs étrangers s'étant vus refuser l'entrée depuis le 15 janvier :
  1. Globe & Mail / [REDACTED] (appel reçu le 19 janvier)
  2. CTV News / [REDACTED] (appel reçu le 21 janvier)

### Autres ministères

## Centre des opérations du gouvernement

- 28 janvier 2022 – Dans la foulée de la manifestation, le convoi de Canada Unity compte présenter une demande (protocole d'entente) à la gouverneure générale et au Sénat pour faire lever les diverses restrictions liées à la COVID-19 imposées par la santé publique. Quelques sympathisants ont laissé entendre qu'ils ne quitteront pas Ottawa tant que l'obligation vaccinale pour les fonctionnaires, les voyageurs canadiens et les camionneurs transfrontaliers ne sera pas levée. Un organisateur de l'événement a affirmé que le plan consiste à saturer le réseau routier de la ville, mais en laissant passer la circulation vers les commerces et les véhicules d'urgence, tout en tenant des événements avec des orateurs à un endroit qui n'a pas encore été divulgué. La ville d'Ottawa est en train de mettre au point une stratégie de communication conjointe pour informer le public des plans de circulation et de déplacement tout au long de la manifestation. Le Service de police d'Ottawa se prépare pour de 1 000 à 2 000 véhicules, mais a aussi mentionné que le Convoi de la liberté jusqu'à présent est pacifique et collabore avec la police et les autorités municipales dans d'autres territoires.

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<b><i>Rapport de situation</i></b>
<b>Manifestations des camionneurs Incidences sur les opérations</b>
<b>29 janvier 2022</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### État des convois

#### Convois du sud (RSO et RGT)

- 27 janvier 2022 – Les convois au départ de Fort Erie et de Sarnia partiraient pour Ottawa le 27 janvier; les camionneurs pourraient faire halte à Kingston pour se reposer et rencontrer d'autres convois. Le convoi du sud depuis Windsor continue de se déplacer lentement aujourd'hui et sera de passage à Kingston le 28 janvier.
- 28 janvier 2022 – Le convoi est arrivé à Kingston et devrait quitter la région pour Ottawa le 28 janvier 2022 à 8 h 30 (HE); il devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE).
- 29 janvier 2022 – Deux autres convois devraient quitter Peterborough, à 5 h 45 (HE), et Kingston, à 8 h 30 (HE); ils devraient tous deux arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE) le 29 janvier 2021.

#### Convois de l'ouest (PAC)

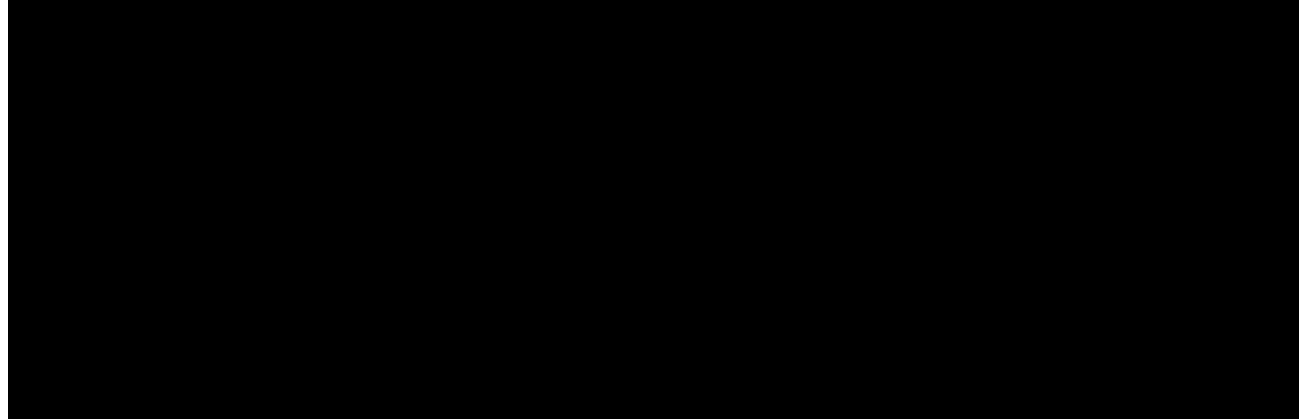
- 27 janvier 2022 – Le Convoy for Freedom 2022 (« Convoi pour la liberté 2022 ») a quitté la Colombie-Britannique le 23 janvier 2022 en direction d'Ottawa. Selon l'itinéraire, il traversera Thunder Bay le 27 janvier 2022, pour se rendre à Sault Ste. Marie.
- 28 janvier 2022 – Le convoi devrait quitter Sault Ste. Marie le 28 janvier à 6 h (HE) et s'arrêter à plusieurs endroits, notamment à Sudbury et à North Bay, pour terminer la journée à 18 h (HE) à Arnprior, en Ontario. Il devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE) le 29 janvier.
- 29 janvier 2022 – Le convoi est arrivé en retard à Arnprior le 28 janvier 2022. Il devrait quitter la région à 11 h (HE) afin d'arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE).

#### Convois de l'est (ATL, QUE et RNO)

- 27 janvier 2022 – L'itinéraire n'a pas été mis à jour sur le site Web du Freedom Convoy 2022 (« Convoi de la liberté 2022 »), mais il y est indiqué que le convoi doit arriver à Ottawa le 29 janvier 2022.
- 28 janvier 2022 – D'après le site Web, le convoi devrait quitter Rivière-du-Loup à 7 h (HE) le 28 janvier et faire plusieurs arrêts, dont un à Québec. Il devrait arriver à

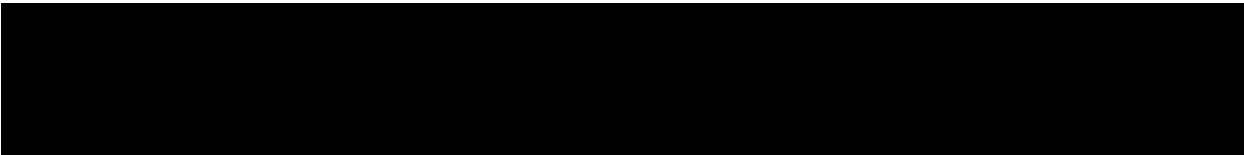
Vankleek Hill, en Ontario, à 15 h (HE) pour terminer la journée. Le convoi devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE) le 29 janvier.

- 29 janvier 2022 – Le convoi du Québec devrait quitter Vankleek Hill à 10 h 30 (HE) et un second convoi devrait quitter Cornwall à 10 h (HE) pour arriver sur la Colline du Parlement à 12 h (HE).



### **Manifestants américains identifiés aux points d'entrée**

- 29 janvier 2022 – À 12 h (HE), le Centre des opérations frontalières (COF) n'avait signalé la présence d'aucun manifestant américain aux points d'entrée. À l'heure actuelle, on ne dispose pas de données au sujet du nombre de manifestants ayant obtenu l'autorisation d'entrer au Canada ou ayant essuyé un refus.



### **Région de l'Atlantique**

Les plans opérationnels mis au point ont été envoyés à l'AC.

La région surveille de possibles manifestations du convoi sur trois parcours en particulier dans la région de l'Atlantique.

Le 29 janvier 2022, à 9 h (HA), le directeur général régional a mis le Centre des opérations de la région de l'Atlantique en activité en vue des manifestations et blocages routiers prévus au point d'entrée de Woodstock et dans la région de St. Stephen's. Par ailleurs, des tempêtes hivernales sont attendues les 29 et 30 janvier dans les Maritimes, ce qui devrait limiter quelque peu l'accès aux points d'entrée.

Les courtiers locaux songent à faire dévier la circulation commerciale vers d'autres points d'entrée pendant la manifestation. Il semble logique de les diriger vers St. Stephen, malgré la possibilité d'une manifestation connexe dans le secteur également. L'autre stratégie serait que les courtiers disent simplement aux chauffeurs d'attendre la fin de la manifestation plus au sud. 28 janvier 2022 – Les courtiers ont maintenant déclaré qu'ils conseilleraient aux camionneurs d'entrer au Canada avant ou après les activités prévues dans le cadre de la manifestation. Ils encourageront aussi les camionneurs à tenir compte des prévisions météorologiques pour samedi aux heures de leur passage à la frontière. Pour l'instant, les courtiers ne dévieront pas

la circulation vers d'autres sites. D'habitude, les samedis ne sont pas des journées achalandées dans le secteur commercial à cet emplacement; l'incidence sera donc minime.

#### **Woodstock :**

a téléphoné à la ligne du Service d'information sur la frontière (SIF) pour dire qu'il y aura un blocage d'une durée de 24 heures au point d'entrée de Woodstock et possiblement au 3<sup>e</sup> pont, à St. Stephen. Ce dernier a également mentionné que des activités semblables se dérouleraient aux passages frontaliers de Sweet Grass et de Sault Ste. Marie.

29 janvier 2022 – À 13 h (HA), huit véhicules personnels, arrivés depuis le Canada par la route près du point d'entrée, ont bloqué l'une des voies en direction sud vers les États-Unis; aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a toutefois été signalée. Un véhicule des médias était garé sur la route en direction sud pendant la journée; ses occupants ont pris des photos du côté canadien de la frontière. Le convoi devait arriver vers 13 h (HA); la GRC avait indiqué qu'elle enverrait des membres sur place pour assurer la sécurité publique, contrôler la foule et gérer la circulation des véhicules en provenance de la route 95. Par ailleurs, une tempête hivernale s'abat sur la région.

#### **Région du Québec**

Le 28 janvier 2022, des camionneurs se rencontreront à trois points d'entrée (Saint-Théophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle), emprunteront l'autoroute 40 jusqu'à Vankleek Hill, en Ontario, puis se dirigeront vers Ottawa le 29 janvier 2022.

#### **Région du Nord de l'Ontario**

**Sault Ste. Marie :** À 11 h (HE), il n'y avait aucun manifestant ni véhicule de part et d'autre de la frontière.

**Lansdowne :** À 12 h 18 (HE), un représentant des médias s'est présenté au point d'entrée pour s'entretenir avec les surintendants, qui l'ont dirigé vers la ligne des Communications de l'ASFC. Le représentant a capturé des images vidéos à partir du stationnement des employés, avant de retourner à son véhicule et de quitter les lieux. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Région du Sud de l'Ontario**

**Pont Rainbow :** Selon diverses sources ouvertes et des forces de l'ordre, il pourrait y avoir une manifestation mobile au point d'entrée du pont Rainbow, le 29 janvier 2022, des deux côtés de la frontière canado-américaine. Jusqu'à présent, le mouvement a obtenu l'appui du Parti populaire du Canada (PPC), de Liberté 2022, de Let Us Reunite et de Lockdowns No More. La Division des opérations relatives au renseignement et à l'exécution de la loi (DOREL) de la RSO, qui a été interpellée, surveille la situation.

**Pont Ambassador :** À 12 h (HE), une centaine de véhicules circulaient sur le chemin Huron Church, sans toutefois entraver la circulation à la frontière pour le moment. Il y avait environ 40 voitures rassemblées dans le cadre de la manifestation du côté américain de la frontière, mais cette manifestation n'a pas nui aux opérations de l'ASFC.

## Région des Prairies

Les plans opérationnels mis au point ont été envoyés à l'AC.

**Coutts** : Des membres d'un mouvement sur Instagram appelé [REDACTED] tiendront une manifestation le 29 janvier 2022 et sont déterminés à rester dans les environs du point d'entrée jusqu'à la levée de toutes les obligations et restrictions. Selon les informations recueillies, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a confirmé à l'ASFC que les manifestants laisseront passer les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC au point d'entrée. Un plan d'action a été mis en place. On a communiqué avec la GRC et d'autres autorités.

29 janvier 2022 – À 10 h 15 (HC), un convoi d'environ mille véhicules s'étendant sur 50 kilomètres se trouvait à une quinzaine de kilomètres au nord du point d'entrée. Des véhicules de la GRC sont présents au point d'entrée en vue de l'arrivée du convoi.

**Carway** : Un blocage est prévu au point d'entrée de Carway le samedi 29 janvier 2022. Selon les médias sociaux, on entend bloquer l'accès à la frontière. Le groupe a indiqué qu'il laissera les camions passer.

29 janvier 2022 – À 11 h 45 (HE), un petit groupe composé d'une vingtaine de véhicules était garé à la boutique hors taxes, au nord du point d'entrée. À leur arrivée, les véhicules klaxonnaient, mais aucun ne bloquait la route. La manifestation s'est déroulée pacifiquement et n'a pas eu d'incidence sur les opérations de l'ASFC.

**Emerson** : La manifestation Operation Freedom Border du Manitoba doit avoir lieu ce samedi 29 janvier, à compter de 5 h (HC), au point d'entrée d'Emerson. La manifestation commencera par un convoi se déplaçant lentement, mais dans le but de s'immobiliser complètement pour bloquer l'accès à la frontière.

29 janvier 2022 – À 7 h 02 (HE), le personnel du point d'entrée d'Emerson signalait la présence d'une centaine de véhicules, notamment des camions commerciaux, rassemblés au nord du point d'entrée. Une voie de la route 75 est demeurée ouverte pour que les véhicules puissent circuler en direction sud. Certains véhicules ont emprunté la voie de virage, juste avant le point d'entrée, pour faire demi-tour vers le nord. À 7 h 57 (HE), le convoi battait son plein, ralentissant la circulation. Les véhicules autorisés à quitter la ligne d'inspection primaire ont pu circuler en direction nord puisque le convoi, même s'il paraissait occuper toutes les voies en direction nord et sud, laissait les véhicules passer.

29 janvier 2022 – À 11 h 45 (HE), il y avait un bouchon de circulation, même si les véhicules n'occupaient qu'une des deux voies de la route, dans les deux directions. La circulation vers le Canada était ralentie par le convoi, qui se trouvait juste au nord de la propriété de l'ASFC. Pour l'instant, aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Pacifique

**Kingsgate** : D'après des messages publiés dans des groupes Facebook de Cranbrook, en Colombie-Britannique, une manifestation aura lieu dans la ville de Cranbrook le 29 janvier 2022; on invitait également les manifestants à se rassembler au point d'entrée de Roosville ou de Kingsgate pour manifester à la frontière.



**Osoyoos** : La direction locale sera sur place le 29 janvier 2022, car selon des publications en libre accès dans les médias sociaux, il pourrait y avoir des manifestations au point d'entrée. La direction demandera l'aide de la GRC au besoin. Le 28 janvier 2022, la GRC a informé l'ASFC qu'un convoi se formerait devant l'hôtel de ville d'Osoyoos à 13 h (HP), puis se dirigerait vers le point d'entrée.

**Douglas** : Selon des publications en libre accès dans les médias sociaux, des manifestations pourraient avoir lieu près des points d'entrée de Douglas, d'Aldergrove et de Pacific Highway. Un groupe américain de manifestants la frontière a affiché, dans une publication, les heures de rassemblement à trois endroits (Blaine, Lynden et parc Peace Arch), à compter de 12 h (HP), et invitait les Canadiens à se rassembler de leur côté de la frontière. Ces publications n'ont pas suscité beaucoup d'engouement, mais quelques Canadiens ont indiqué qu'ils y seraient. Le mot d'ordre communiqué aux manifestants : rester calme et pacifique.

## Renseignement et exécution de la loi

### Points clés

- Selon une analyse des rapports de l'Outil commun de signalement, du renseignement provenant de sources ouvertes [REDACTED], aucune menace crédible n'a été identifiée envers les points d'entrée à l'heure actuelle.
- En date du 28 janvier, 15 h, il y avait un rassemblement de manifestants sur la Colline du Parlement. On a encore de la difficulté à estimer avec justesse le nombre de convois, de véhicules et de personnes qui arrivent à Ottawa. Au moment de rédiger ces lignes, la Police provinciale de l'Ontario estimait qu'il y avait 1 352 véhicules en Ontario; elle continuera à faire le point au fur et à mesure qu'elle recevra de l'information.
- On ignore toujours combien de temps durera l'événement à Ottawa. En plus des manifestations planifiées, d'autres, imprévisibles, pourraient avoir lieu en étant peu ou pas du tout annoncées dans les médias sociaux. Les manifestants pourraient privilégier des endroits comme des hôpitaux, des sites protégés, des bureaux de presse et des résidences privées de personnalités politiques.
- [REDACTED] Bon nombre de facteurs pourraient néanmoins influencer la situation au fur et à mesure que les manifestations prennent de l'ampleur, dont le nombre de personnes dans la foule, le risque d'altercations entre les manifestants et les forces de l'ordre ou entre les manifestants eux-mêmes, ainsi que l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques. Ces facteurs pourraient avoir une incidence sur le niveau de tension dans la foule; on ne peut écarter le risque de violence par un acteur isolé ou un groupe marginalisé. Comme lors de tout grand événement

nécessitant le maintien de l'ordre public, ces facteurs pourraient pousser un nombre important de manifestants à se livrer à des actes de violence.

## CONTEXTE

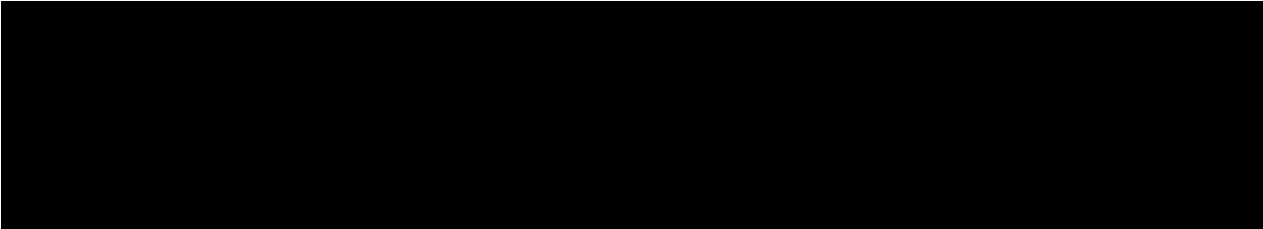
En janvier 2022, le gouvernement du Canada a annoncé qu'à compter du 15 janvier 2022, tous les conducteurs de véhicules automobiles commerciaux (VAC) qui franchissent la frontière doivent être vaccinés. En réaction à cette obligation, un événement national intitulé « Freedom Convoy 2022 » ou « Convoi de la liberté 2022 » (aussi appelé #BearHug2.0) a été organisé sur les médias sociaux, s'annonçant comme une collecte de fonds puis s'est intensifié sur d'autres plateformes. Le convoi, qui a commencé le 22 janvier dans diverses provinces, devrait arriver à Ottawa entre le 28 et le 29 janvier 2022. Les fonds recueillis pour le « Convoi de la liberté 2022 » s'élèvent à 5,2 millions de dollars en date de rédaction; la plateforme GoFundMe retient actuellement ces fonds jusqu'à ce que les manifestants puissent démontrer qu'ils ont en place des mesures adéquates de gestion et de supervision des finances.

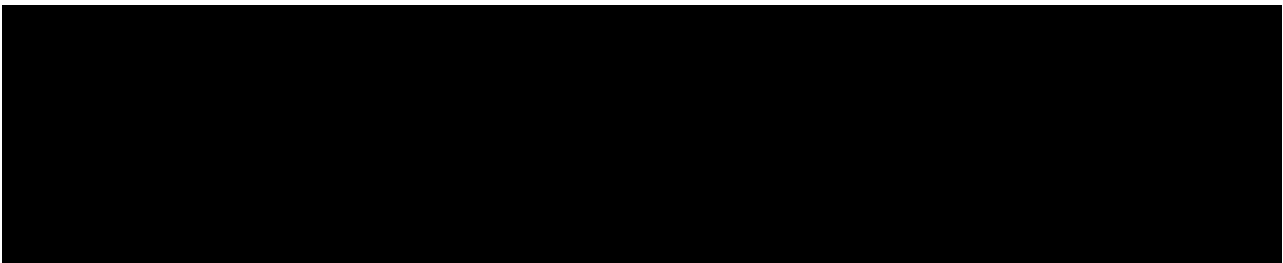
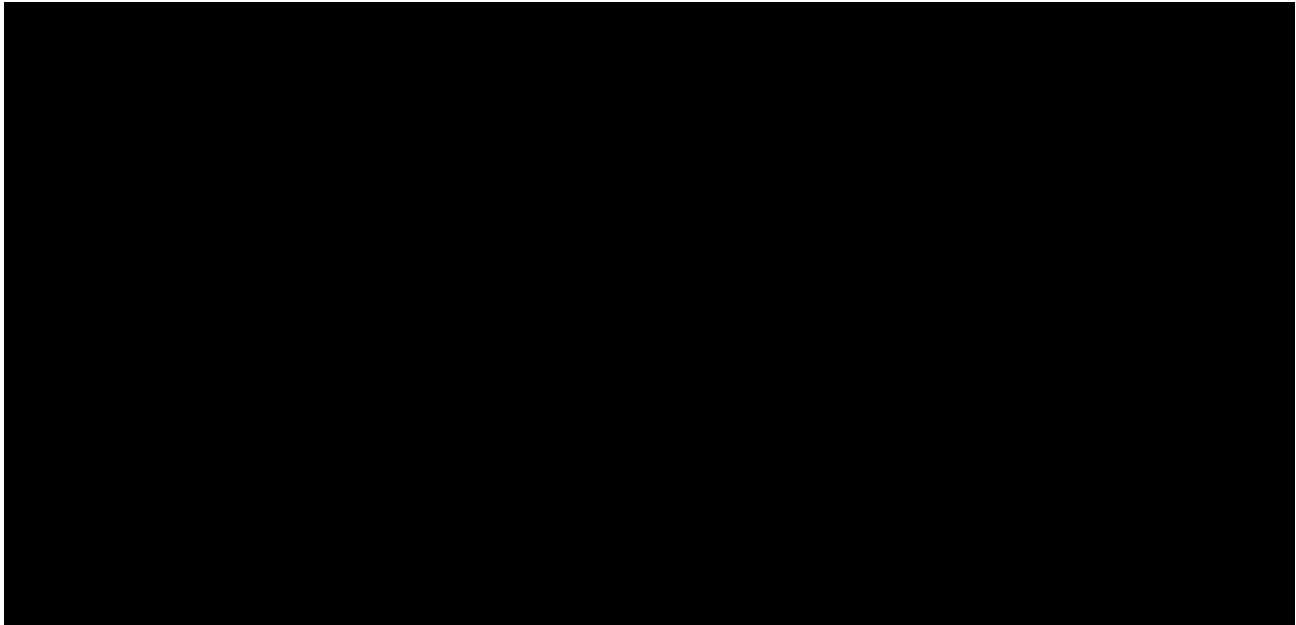
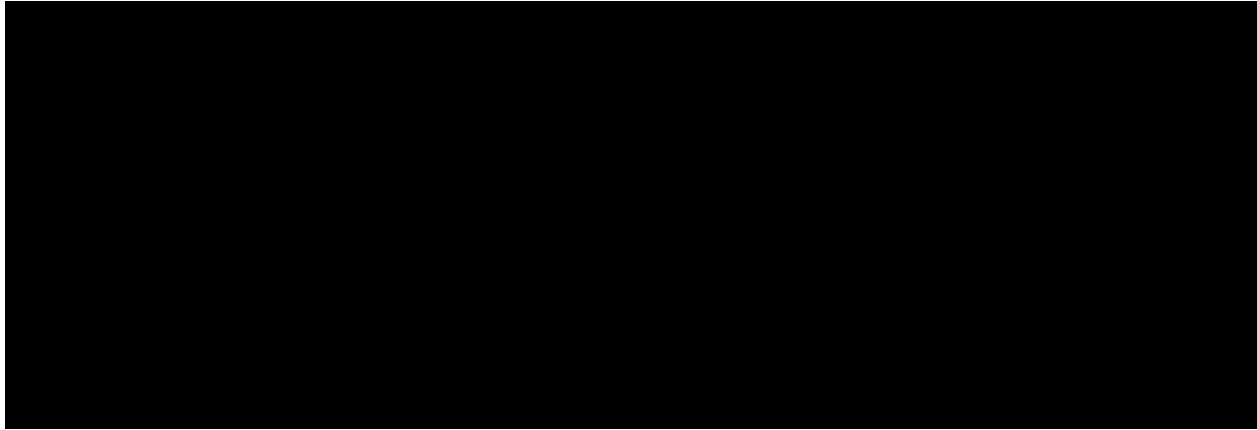
## PARTICIPANTS AU CONVOI, SOUTIEN ET AUTEURS POTENTIELS DE MENACE

■ Bon nombre de facteurs pourraient néanmoins influencer sur la situation au fur et à mesure que les manifestations prennent de l'ampleur, dont le nombre de personnes dans la foule, le risque d'altercations entre les manifestants et les forces de l'ordre, et entre les manifestants eux-mêmes, ainsi que l'influence ■ d'orateurs charismatiques. Ces facteurs pourraient avoir une incidence sur le niveau de tension dans la foule; on ne peut écarter le risque de violence par un acteur isolé ou un groupe marginalisé. Comme lors de tout grand événement nécessitant le maintien de l'ordre public, ces facteurs pourraient pousser un nombre important de manifestants à recourir à la violence.

Il a été établi, grâce à un réseau de sources ouvertes, que certains camions transportaient de la machinerie lourde. Pour le moment, on ignore pourquoi cette machinerie est transportée à Ottawa, mais il se pourrait qu'elle serve à restreindre l'accès à certains endroits. Des vidéos circulant sur les réseaux sociaux montrent également des camionneurs au volant d'équipement agricole, comme des charrues et des tracteurs, se joignant au convoi. Par ailleurs, le Service de protection parlementaire a fait état d'une image publiée en ligne où l'on voit un hélicoptère qui, selon le sous-titre, servirait à rendre compte de la manifestation. La publication fait également allusion au fait qu'il y aurait un pilote de drone au sein du convoi. Pour l'instant, on ignore quel usage en sera fait.

Un peu partout au Canada, les actes de solidarité sont de plus en plus encouragés, et des événements dans plusieurs provinces se tiendront en même temps que la manifestation à Ottawa. Des organisées en solidarité aux manifestants devraient avoir lieu devant les bureaux de presse, devant les édifices du Parlement et aux postes frontaliers. La situation à Ottawa étant toujours hautement médiatisée, la réalisation de telles activités dans la région pourrait encourager la tenue d'activités impromptues dans d'autres provinces canadiennes.





## **INCIDENCE SUR L'ASFC**

Selon une analyse des rapports de l'Outil commun de signalement, du renseignement provenant de sources ouvertes [REDACTED] aucune menace crédible n'a été identifiée envers les points d'entrée à l'heure actuelle.

Selon l'information disponible, ces convois ne devraient pas constituer une menace pour les agents à l'heure actuelle. Il y a possibilité de retards aux points d'entrée terrestre et aux

alentours qui pourraient nuire au temps d'attente à la frontière (TAF) dans le secteur commercial et pour les voyageurs.

Manifestation « Hold the Line » (RSO) : L'équipe du Renseignement a signalé une affiche virtuelle intitulée « Hold the Line » concernant une activité destinée aux personnes qui ne peuvent pas se rendre aux manifestations à Ottawa, le 29 janvier 2022. Les camionneurs et les sympathisants sont invités à bloquer la frontière, où qu'ils se trouvent, et de rester en place pendant que le convoi se trouve à Ottawa.

Point d'entrée de Coutts (PRA) : Des membres d'un mouvement sur Instagram appelé [REDACTED] tiendront une manifestation le 29 janvier 2022 et demeureront dans les environs du point d'entrée de Coutts (et possiblement du point d'entrée de Carway) jusqu'à la levée de toutes les obligations et restrictions. Selon l'information recueillie, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a confirmé à l'ASFC que les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC pourront accéder au point d'entrée. Un plan d'action a été mis en place. On a communiqué avec la GRC et d'autres autorités.

Point d'entrée d'Emerson (PRA) : La manifestation « Operation Freedom Border » du Manitoba doit avoir lieu ce samedi 29 janvier, à compter de 5 h (HC) au point d'entrée d'Emerson. La manifestation commencera par un convoi se déplaçant lentement, mais dans le but de s'immobiliser complètement pour bloquer l'accès à la frontière.

## Groupe de travail interne

**Mise à jour** : En date du 29 janvier 2022, 15 h, rien d'important à signaler.

**Synthèse** : Le cas échéant, tous les gardiens de sécurité sont en poste conformément au calendrier; aucune absence n'a été signalée. Tous les points d'entrée uniques sont verrouillés et sous contrôle intégral des agences de sécurité contractuelles ou de systèmes de contrôle à accès automatisé. La ligne d'information des employés à l'AC a été activée en fonction des messages reçus plus tôt cette semaine.

**Incidence** : Aucune incidence importante à signaler.

**Mesures de suivi et prochaines étapes** : Le personnel du Portefeuille de la sécurité (Nord) continuera à surveiller toutes les sources, au besoin, pour protéger l'infrastructure, le personnel et l'information de l'Agence; il est prêt à répondre aux exigences de sécurité à un lieu de rechange.

## Communications

## Couverture médiatique

- Le quotidien [Ottawa Citizen](#) (en anglais seulement) traite du blocage érigé au centre-ville et mentionne que la première vague de manifestants circulait principalement à bord de camionnettes affichant des pancartes où l'on pouvait lire des commentaires désobligeants à l'égard du premier ministre et, entre autres, que [TRADUCTION] « la meilleure immunité, c'est celle de Dieu ». L'article fait également mention des centaines de sympathisants s'étant rassemblés sur des viaducs surplombant les routes menant à la capitale pour acclamer le convoi. Le sentiment d'indignation des manifestants semble maintenant concerner le gouvernement et les règles dans leur ensemble plutôt que l'obligation vaccinale, comme c'était le cas au départ. Un manifestant aurait même comparé les mesures instaurées au Québec à la situation de la Corée du Nord; d'autres auraient indiqué que [TRADUCTION] « la chose la plus importante, ce sont nos droits... nos ancêtres se sont battus jusqu'à la mort pour ça ».
- Dans un article du [Edmonton Sun](#) (en anglais seulement), l'auteur se demande pourquoi les manifestants ne quittent pas les lieux, considérant que, selon les derniers sondages, la majorité des Canadiens appuie les mesures gouvernementales en vigueur, y compris l'obligation vaccinale pour les camionneurs qui traversent la frontière. L'auteur souligne également que de plus en plus de manifestants croient qu'il s'agit maintenant d'une pandémie des personnes non vaccinées, qui, du fait de la stigmatisation dont elles font l'objet, de la perte de leurs emplois et, selon elles, de la restriction de leur liberté, se sentent comme des citoyens de seconde classe.
- L'[Edmonton Journal](#) (en anglais seulement) fait état de l'appui à la manifestation et au convoi qui prend de l'ampleur à l'étranger. Parmi les sympathisants américains, mentionnons le milliardaire Elon Musk, qui, même s'il est vacciné et juge que la science est sans équivoque, estime que les obligations vaccinales briment la liberté des Américains. Le comédien Russell Brand et Donald Trump Jr. ont également exprimé leur appui.
- Le [Globe and Mail](#) (en anglais seulement) traite des diverses mesures liées à la COVID en vigueur dans différentes provinces qui doivent composer, cette fin de semaine, avec le convoi de camionneurs réclamant la fin de l'ensemble des mesures obligatoires. L'article en question cite un sondage d'Ipsos selon lequel 67 % de la population canadienne croirait que le virus est dorénavant présent à l'état endémique, tandis que les responsables de la santé publique jugent que la pandémie se poursuivra en 2022.

## Appels des médias

On a répondu à deux appels et à des questions de suivi hier à propos de la technologie que l'on utiliserait pour « suivre » les déplacements des voyageurs entrant au Canada. Ces questions découlent d'informations erronées que l'organisateur de la manifestation des camionneurs a fournies à Tucker Carlson [lors d'une entrevue à Fox News](#) (en anglais seulement).

## Autres ministères et organismes gouvernementaux

### Centre des opérations du gouvernement

- 28 janvier 2022 – Dans la foulée de la manifestation, le convoi de Canada Unity compte présenter une demande (un protocole d'entente) à la gouverneure générale et au Sénat pour faire lever les diverses restrictions liées à la COVID-19 imposées par la santé publique. Quelques sympathisants ont laissé entendre qu'ils ne quitteront pas Ottawa tant que l'obligation vaccinale pour les fonctionnaires, les voyageurs canadiens et les camionneurs transfrontaliers ne sera pas levée.

Un organisateur de l'événement a affirmé que le plan consiste à saturer le réseau routier de la ville, mais en laissant passer la circulation vers les commerces et les véhicules d'urgence, tout en tenant des événements avec des orateurs à un endroit qui n'a pas encore été divulgué. La ville d'Ottawa est en train de mettre au point une stratégie de communication conjointe pour informer le public des plans de circulation et de déplacement tout au long de la manifestation. Le Service de police d'Ottawa s'attend à ce qu'il y ait de 1 000 à 2 000 véhicules, mais a aussi mentionné que le Convoi de la liberté jusqu'à présent est pacifique et collabore avec la police et les autorités municipales dans d'autres provinces et territoires.

- 29 janvier 2022 – À 16 h 30 (HE), le COF surveillait les répercussions potentielles sur les infrastructures essentielles, y compris les biens fédéraux. Par précaution et suivant les recommandations [REDACTED] SPAC a autorisé la fermeture de tous les immeubles sous sa responsabilité, dont le 100, rue Wellington et l'Édifice national de la presse. L'accès sera maintenu en tout temps pour les employés jugés essentiels. Le Centre des opérations de sécurité de la Cité parlementaire restera opérationnel tout au long de la manifestation et assurera étroitement la liaison entre la police, le personnel chargé de la sécurité et les intervenants de SPAC, au besoin. Minto Properties a reçu la confirmation que des personnes sont entrées dans des immeubles de bureaux au cœur du centre-ville et que des dommages ont été causés. Par conséquent, Minto Place a fermé l'immeuble du 180, rue Kent. Toutes les portes d'entrée seront verrouillées (comme lors des fins de semaine) et des agents de sécurité seront postés à chaque entrée pour surveiller l'accès au complexe. Le 29 janvier 2022, à 12 h (HE), les médias rapportaient que le premier ministre avait quitté Rideau Cottage pour se rendre à un endroit non divulgué. Le Service de protection parlementaire croit qu'il pourrait y avoir jusqu'à 10 000 manifestants présents. La manifestation à Ottawa demeure pacifique; les manifestants collaborent avec les agents de police locaux.

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<b><i>Rapport de situation</i></b>
<b>Manifestation des camionneurs commerciaux Incidence sur les opérations</b>
<b>30 janvier 2022</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

**État des convois** Tous les convois sont arrivés à Ottawa le 29 janvier 2022.

### Convois du sud (RSO/RGT)

- Le 27 janvier 2022 – Les convois de Fort Erie et de Sarnia prévoient partir le 27 janvier pour se rendre à Ottawa et s'arrêter possiblement à Kingston pour se reposer et rencontrer d'autres convois. Le convoi du sud en provenance de Windsor poursuit lentement sa route aujourd'hui et devrait arriver à Kingston le 28 janvier.
- 28 janvier 2022 - Le convoi est arrivé à Kingston et doit quitter pour Ottawa le 28 janvier à 8 h 30 HE. Il devrait arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE.
- 29 janvier 2022 – Deux convois additionnels doivent quitter Peterborough (5 h 45 HE) et Kingston (8 h 30 HE). Ces deux convois doivent arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE le 29 janvier 2022.

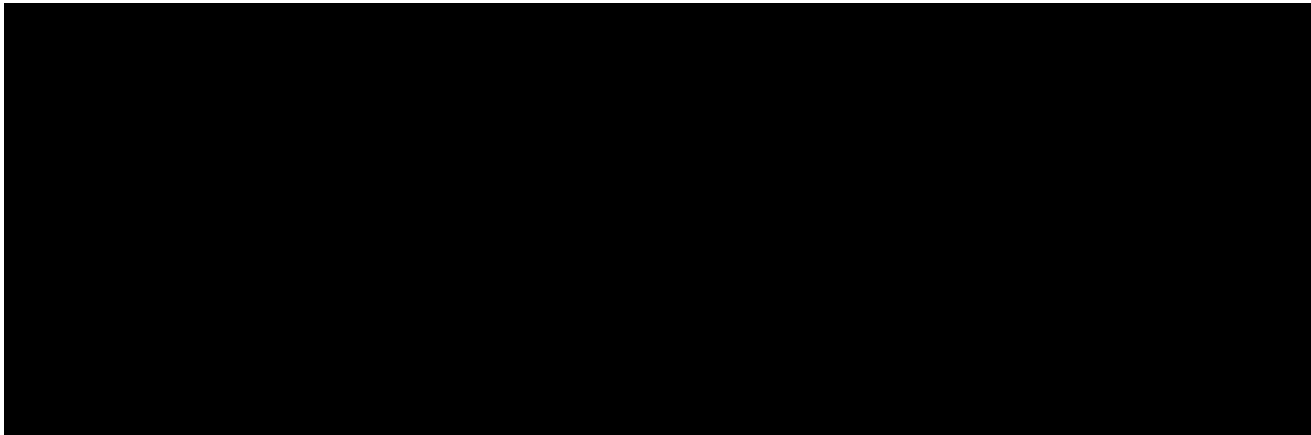
### Convois de l'ouest (PAC)

- 27 janvier 2022 - Le Convoi de la liberté 2022 est parti de la C.-B. le 23 janvier 2022 en direction d'Ottawa. Selon l'itinéraire, il traversera Thunder Bay le 27 janvier pour se rendre à Sault Ste. Marie.
- 28 janvier 2022 - Le convoi doit quitter Sault Ste. Marie le 28 janvier à 6 h HE et s'arrêter à divers endroits, y compris Sudbury et North Bay, pour finir la journée à 18 h HE à Arnprior (Ontario). Ce convoi doit arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE le 29 janvier.
- 29 janvier 2022 – Le convoi est arrivé en retard à Arnprior le 28 janvier 2022. Le convoi doit quitter à 11 h HE afin d'arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE.

### Convois de l'est (ATL/QUE/RNO)

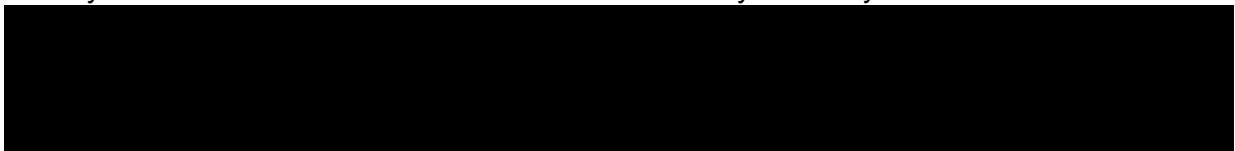
- 27 janvier 2022 - Il n'y a aucune mise à jour concernant ce convoi sur le site Web du Convoi de la liberté 2022, mais il y est indiqué qu'il doit arriver à Ottawa le 29 janvier 2022.
- 28 janvier 2022 - Selon le site Web, ce convoi doit quitter Rivière-du-Loup à 7 h HE le 28 janvier et s'arrêter à divers endroits, notamment la ville de Québec. Il doit arriver à Vankleek Hill (Ontario) à 15 h HE à la fin de la journée. Ce convoi doit arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE le 29 janvier.

- 29 janvier 2022 – Le convoi de la région du Québec doit partir de Vankleek Hill à 10 h 30 HE et un deuxième convoi doit partir à 10 h HE pour arriver sur la Colline du Parlement à 12 h HE.



**Manifestants américains identifiés aux points d'entrée**


- Au 29 janvier 2022 à 12 h HE, le Centre des opérations frontalières (COF) n'avait toujours pas transmis de signalements concernant des manifestants américains aux PDE. Aucune donnée n'est actuellement disponible au sujet du nombre de manifestants ayant obtenu l'autorisation d'entrer au Canada ou ayant essuyé un refus.



- **Rapports reçus des PDE de l'ASFC au sujet des examens avec vigilance accrue des manifestants potentiels :**

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue (n <sup>bre</sup> de passagers)	Retour temporaire	Autorisation de quitter	Entrée autorisée	Commentaires
Trafic voyageurs de Pac Hwy, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.
PDE de Lansdowne	1	2			2	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div>



						
--	--	--	--	--	--	---

## Région de l'Atlantique



Des plans opérationnels ont été élaborés et transmis à l'AC.

La région surveille actuellement de possibles manifestations et trois convois dans la région de l'Atlantique.

Le 29 janvier 2022, à 9 h HA, le Centre des opérations de la région de l'Atlantique (COR) a été activé par le directeur général régional en raison de manifestations et de blocages prévus au PDE de Woodstock et dans la région de St. Stephen's. En outre, des tempêtes hivernales sont attendues dans les Maritimes les 29 et 30 janvier et pourraient avoir des répercussions sur l'accès aux PDE.

Des courtiers locaux envisagent de réacheminer le trafic commercial vers d'autres PDE durant cette période de manifestation. St Stephen's serait la solution de rechange logique, malgré qu'il soit possible qu'une manifestation connexe soit également tenue dans la région. L'autre stratégie serait que les courtiers demandent simplement aux camionneurs d'attendre plus au sud jusqu'à se termine la manifestation.

28 janvier 2022 - Les courtiers ont maintenant déclaré qu'ils conseilleraient aux camionneurs d'entrer au Canada avant ou après les activités prévues dans le cadre de la manifestation. Ils encourageront aussi les camionneurs à tenir compte des prévisions météorologiques pour samedi dans leur temps de passage. Pour l'instant, le trafic ne sera pas réacheminé vers d'autres points d'entrée. Il y a habituellement peu de trafic commercial à cet endroit les samedis, et les répercussions seront donc minimales.

**Woodstock** : Le Service d'information sur la frontière (SIF) a reçu un appel  qui a indiqué qu'un blocage allait être érigé au PDE de Woodstock et possiblement au Troisième pont à St. Stephen's pendant 24 heures. L'interlocuteur a aussi mentionné que des activités semblables seraient tenues aux postes frontaliers de Sweet Grass et de Sault Ste. Marie. 

Au 29 janvier 2022 à 13 h HA, huit véhicules personnels sont arrivés du Canada par la route près du PDE. Le groupe a bloqué l'une des voies en direction sud pour se rendre aux É.-U., mais les activités de l'ASFC n'ont subi aucune répercussion. Un véhicule des médias était stationné sur la route en direction sud pendant la journée pour prendre des photos du côté canadien de la frontière. Le convoi devait arriver à 13 h HA, et la GRC avait indiqué qu'elle déploierait des membres sur place pour assurer la sécurité publique, contrôler les foules et assurer la circulation des véhicules en provenance de la route 95. De plus, une tempête hivernale s'abat sur la région.

**Au 29 janvier 2022 à 15 h 15 HA, la dernière voiture quitte la manifestation. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.**

**Au 30 janvier 2022 à 13 h HA, il n'y avait aucune activité liée au convoi au PDE et aucune répercussion sur les activités de l'ASFC. La GRC et le commandement des interventions de l'ASFC de Woodstock ont cessé leurs opérations. Un rapport final est attendu à 17 h HA.**

## Région du Québec

Le 28 janvier 2022, des camionneurs se rencontreront à trois PDE (Saint-Theophile, Stanstead et Saint-Bernard-de-Lacolle), emprunteront la route 40 jusqu'à Vankleek Hill (Ontario), puis se dirigeront vers Ottawa le 29 janvier 2022.

## Région du Nord de l'Ontario

**Sault Ste. Marie** : À 11 h HE, il n'y avait aucun manifestant ni véhicule des deux côtés de la frontière.

**Lansdowne** : À 12 h 18 HE, un représentant des médias est arrivé au PDE et s'est entretenu avec les surintendants qui l'ont dirigé vers la ligne de communication de l'ASFC. Le représentant a capturé des images vidéo à partir du stationnement du personnel, puis est retourné à son véhicule et a quitté les lieux. Aucune répercussion sur les activités de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Sud de l'Ontario

**Pont Rainbow** : Des renseignements ont été reçus de diverses sources ouvertes et policières selon lesquels une manifestation mobile pourrait avoir lieu au PDE du Pont Rainbow le 29 janvier 2022. D'après ces renseignements, la manifestation sera tenue des deux côtés de la frontière. À ce jour, ce mouvement bénéficie du soutien du PPC, de « Freedom 2022 », de « Let Us Reunite » et de « Lockdowns No More ». La DOREL de la RSO participe à la surveillance.

Au 29 janvier 2022 à 14 h HE, de 150 à 200 manifestants se trouvaient au PDE pour manifester contre diverses restrictions liées à la COVID-19. En consultation avec la Commission du pont de Niagara Falls, ils ont obtenu l'accès à l'allée pour piétons et ont prévu rencontrer leurs homologues américains avant de retourner au Canada. À 15 h 45 HE, il n'y avait plus de manifestants dans l'allée pour piétons du pont Rainbow. Tous les participants ont quitté la propriété de la Commission du pont de Niagara Falls. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.

**Pont Ambassador** : À 12 h HE, une centaine de véhicules circulaient sur le chemin Huron Church, mais cela n'a eu aucune répercussion sur l'achalandage à la frontière à ce moment. Il y avait environ 40 voitures rassemblées dans le cadre de la manifestation du côté américain de la frontière, mais cette manifestation n'a pas nui aux activités.

Au 29 janvier 2022 à 18 h 12 HE, tous les manifestants ont quitté les lieux pour le reste de la journée. Les manifestations n'ont eu aucune répercussion sur les activités de l'ASFC.

Au 30 janvier 2022 à 12 h 24 HE, environ 22 véhicules composant un convoi de la liberté circulaient sur le chemin Huron Church, près du PDE. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.

## Région des Prairies

Des plans opérationnels ont été élaborés et transmis à l'AC.

Au 30 janvier 2022 à 14 h HE, l'ASFC a publié un communiqué de presse au sujet des retards au PDE de Coutts. Le point d'entrée demeure ouvert, mais les voyageurs doivent s'attendre à d'importants retards et sont priés d'utiliser d'autres PDE en fonction du répertoire de l'ASFC.

**Coutts** : Un mouvement sur Instagram appelé [REDACTED] a prévu des manifestations le 29 janvier 2022 et est déterminé à rester dans le secteur du PDE jusqu'à ce que toutes les mesures obligatoires et les restrictions soient levées. Selon les renseignements obtenus, des camions et des véhicules bloqueront l'accès dans les deux directions.

L'organisateur a communiqué avec l'ASFC pour confirmer que les manifestants laisseront passer les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC au PDE. Un plan d'action a été mis en place. La GRC et d'autres responsables ont été contactés.

Au 29 janvier 2022 à 10 h 15 HC, un convoi composé d'environ 1 000 véhicules et s'étendant sur 50 km se trouvait à environ 15 km au nord du PDE. Des véhicules de la GRC avaient été positionnés au PDE en vue de l'arrivée du convoi.

Au 29 janvier 2022 à 9 h 30 HR, aucun manifestant ne se trouvait sur la propriété de l'ASFC et les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées. Le groupe a fait une boucle de 20 km au nord du PDE, qui a commencé à la rivière Milk et s'est terminée au poste de pesée, situé à 1 km au nord du PDE. Les membres de la GRC ont averti les manifestants de ne pas bloquer la route et qu'ils étaient prêts à intervenir. Un seul manifestant était présent du côté américain à environ 1 mile au sud du PDE.

Au 29 janvier 2022 à 13 h 36 HR, un petit groupe de manifestants et de spectateurs sont arrivés dans le stationnement du personnel de l'ASFC. La GRC est intervenue. Les véhicules et les piétons se sont déplacés vers la voie publique, et la GRC a fermé l'accès au public à 13 h 52 HR. Des blocages ont été érigés tout au long de la journée sur la route, mais jamais sur la propriété de l'ASFC. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.

29 janvier 2022 – Vers 15 h 41 HR, l'ASFC a reçu un signalement au sujet d'un camion commercial stationné à travers la route, au nord du PDE. En outre, il a été signalé qu'environ 150 à 200 personnes avaient quitté leur véhicules et marchaient sur la route, bloquant ainsi la circulation en direction nord et en direction sud. La GRC se trouvait sur place et a réglé la situation.

29 janvier 2022 – À 21 h 23 HR, les employés de l'ASFC ont été contraints d'emprunter d'autres routes pour accéder au PDE parce que des camions commerciaux étaient stationnés à travers la route, ce qui créait un blocage au nord du PDE.

30 janvier 2022 – À 12 h HE, le parc de stationnement commercial et la sortie menant vers la route à partir du PDE étaient complètement remplis de camions commerciaux qui avaient été dédouanés par l'ASFC. Comme il n'y avait plus de place pour que d'autres véhicules traversent la frontière vers le Canada, les barrières ont été fermées à toutes les LIP. Bien que le PDE demeure ouvert, la route est toujours fermée pour l'instant en raison du blocage au nord du PDE.

**Carway** : Un blocage est prévu au PDE de Carway le samedi 29 janvier 2022. Selon les médias sociaux, on entend bloquer l'accès à la frontière. Le groupe a indiqué qu'il laisserait les camions passer.

29 janvier 2022 – À 11 h 45 HE, un petit groupe composé d'une vingtaine de véhicules était stationné à la boutique hors taxe au nord du PDE. À leur arrivée, les véhicules klaxonnaient, mais aucun ne bloquait la route. Les manifestations se sont déroulées pacifiquement et n'ont pas affecté les activités de l'ASFC.

29 janvier 2022 – À 17 h 38 HE, les manifestants ont quitté l'aire de stationnement de la boutique hors taxe.

**Emerson** : Le mouvement « Manitoba Operation Freedom Border Protest » prévoit une manifestation ce samedi 29 janvier, à compter de 5 h HC au PDE d'Emerson. La manifestation doit débiter avec un convoi à basse vitesse, mais l'intention est une immobilisation complète en vue de bloquer l'accès à la frontière.

Au 29 janvier 2022 à 7 h 02 HE, le personnel du PDE d'Emerson a signalé qu'une centaine de camions commerciaux et autres véhicules s'étaient rassemblés au nord du PDE. Une voie de la route 75 est demeurée ouverte afin que les véhicules puissent circuler en direction sud.

Certains véhicules ont emprunté la voie de virage avant le PDE pour faire une boucle et se diriger vers le nord. À 7 h 57 HE, le convoi battait son plein et la circulation était lente. Les véhicules dédouanés de la LIP étaient en mesure de circuler en direction nord puisque le convoi laissait les véhicules passer même si toutes les voies en direction nord et en direction sud semblaient occupées par le convoi.

Au 29 janvier 2022 à 11 h 45 HE, les véhicules sont restés dans l'une des deux voies de la route dans les deux directions, mais il y avait congestion de la circulation. La circulation vers le Canada était ralentie par le convoi qui se trouvait immédiatement au nord de la propriété de l'ASFC. Actuellement, les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.

Au 29 janvier 2022 à 20 h 40 HE, le convoi continue de circuler en boucle à environ 5 km au nord du PDE. La taille du convoi a été réduite de façon importante et de grands espaces séparent les véhicules faisant partie du convoi. De nombreux camions se sont stationnés au poste de pesée ou au centre d'information touristique pour la soirée. On continue de surveiller la situation pour déterminer si les autres véhicules maintiendront les activités du convoi pendant la nuit.

Au 30 janvier 2022 à 9 h 39 HE, aucune activité liée au convoi n'est menée. La circulation était fluide en direction nord et en direction sud. Des camions étaient toujours stationnés au poste de pesée et au centre d'information touristique Travel Manitoba.

30 janvier 2022 – À 11 h 30 HE, un petit convoi s'est formé au nord du PDE et le personnel du PDE signale des problèmes en raison de véhicules stationnés côte à côte qui bloquent la route en direction sud, à environ 8 km au nord du PDE. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées.

**North Portal** : Le 29 janvier 2022, entre 16 h 08 HE et 16 h 34 HE, un convoi d'environ 40 véhicules personnels a quitté une manifestation tenue à Estevan pour se diriger vers le PDE. Le convoi est passé devant le PDE mais ne s'est pas arrêté. Il a poursuivi sa route jusqu'au village de North Portal. Le convoi a par la suite emprunté une route de secteur au nord pour retourner vers le sud et passer devant le PDE de nouveau. Le convoi a circulé en boucle deux fois de plus avant de se disperser. Les activités de l'ASFC n'ont pas été touchées par ce convoi.

## Région du Pacifique

**Kingsgate** : D'après des publications dans des groupes Facebook de Cranbrook (C.-B.), une manifestation est prévue dans la ville de Cranbrook le 29 janvier 2022. Une publication indiquait aussi aux manifestants d'aller soit au PDE de Roosville ou à celui de Kingsgate pour manifester à la frontière.

29 janvier 2022 – À 16 h HR, plusieurs camions et environ 20 véhicules de tourisme sont arrivés au PDE et ont tenté d'entrer dans l'aire d'examen du secteur commercial. Des agents de l'ASFC les ont rencontrés et les ont informés qu'ils ne pouvaient pas entrer. Le groupe s'est

rendu à la boucle de la boutique hors taxes et a poursuivi sa route vers le nord. Aucun obstacle à la circulation et aucune répercussion sur l'ASFC.

**Osoyoos** : La direction locale sera sur place le 29 janvier 2022, car selon des publications ouvertes sur les médias sociaux, il pourrait y avoir des manifestations au PDE. La direction demandera l'aide de la GRC au besoin. Le 28 janvier 2022, la GRC a informé l'ASFC qu'un convoi se rassemblerait devant l'hôtel de ville d'Osoyoos à 13 h HP, puis se dirigerait vers le PDE.

29 janvier 2022 – À 18 h 11 HE, un convoi s'étendant sur environ 5 à 7 km est arrivé près du PDE. Les véhicules viraient juste au nord du PDE où des manifestants sortaient de leurs véhicules pour se tenir debout et brandir des drapeaux. La manifestation a duré environ 45 minutes et n'a eu aucune répercussion sur les activités.

**Douglas** : Selon des publications de source ouverte dans les médias sociaux, des manifestations pourraient être tenues près des PDE de Douglas, d'Aldergrove et de Pacific Highway. Un groupe américain de manifestants à la frontière a affiché les heures de rassemblement à trois endroits (Blaine, Lynden, et parc Peace Arch) à compter de 12 h HP et invitait les Canadiens à se rassembler du côté canadien de la frontière. Ces publications ont suscité peu d'intérêt, mais quelques Canadiens ont indiqué qu'ils y seraient. Les messages communiqués aux manifestants sont de rester calmes et pacifiques.

Au 29 janvier 2022 à 15 h 28 HP, les manifestants avaient convergé au parc Peace Arch et un plus petit groupe s'était formé à Lynden (Washington). Les manifestants sont restés du côté américain et ont manifesté pacifiquement.

**Roosville** : Le 29 janvier 2022, à 15 h 45 HR, un convoi formé d'environ 70 véhicules de tourisme est arrivé du Canada au PDE. Le convoi, que l'on croit provenir de Cranbrook et de Fernie, a effectué un détour dans l'aire de stationnement de la boutique hors taxe afin de poursuivre sa route en direction nord. Aucun média n'était présent, mais deux véhicules se sont arrêtés dans l'aire de stationnement de la boutique hors taxe pour filmer le convoi. La circulation vers le Canada est demeurée fluide et il n'y a eu aucune répercussion sur les activités de l'ASFC.

## Renseignement et exécution de la loi

### ANALYSE

#### *Menaces générales*

- Selon la GRC, [REDACTED] mais un certain nombre de facteurs pourraient influencer sur la situation alors que se mobilisent les manifestants. Ces facteurs incluent le nombre de personnes dans la foule, de possibles altercations entre les manifestants et les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] de porte-parole charismatiques. Ces facteurs peuvent influencer sur le climat dans la foule, et la possibilité qu'une personne agissant seule ou un groupe marginal ait recours à la violence ne peut être écartée. La DCAPR estime que ces mêmes facteurs peuvent être attribués aux manifestations organisées près des PDE. (Protégé A)

- Des manifestants ont allumé de petits feux à Ottawa, surtout dans le but de se réchauffer en raison du froid extrême. Ce phénomène n'a pas été observé aux PDE ou près de ceux-ci. (Protégé A)
- « Un utilisateur de Facebook a partagé une vidéo et des images d'un petit aéronef à (il y a environ 15 heures). L'avion semblait survoler le centre-ville d'Ottawa. Selon la légende accompagnant la publication, le pilote était de Syracuse. On ne sait pas encore si cette personne survolera le centre-ville d'Ottawa aujourd'hui. » Nous n'avons pas plus d'information pour l'instant, ni numéro d'aéronef. Nous communiquerons plus d'information une fois que nous en saurons davantage sur la véracité de cette publication. (Protégé A)
- Le maire d'Ottawa, Jim Watson, a indiqué à CBC ce matin qu'il estime que la manifestation a atteint son point d'ébullition et qu'il s'entretient avec le Service de police d'Ottawa. M. Watson a mentionné que les routes d'urgence ont été bloquées et que certains intervenants d'urgence ont dû travailler deux quarts d'affilée parce que leurs remplaçants n'ont pas pu entrer dans la ville pour effectuer leur quart de travail. (Protégé A)
- À l'heure actuelle, les manifestations n'ont pas une date de fin confirmée, mais l'équipe de liaison de la police provinciale a indiqué que, selon les dires, l'événement pourrait prendre fin le 2 février 2022. De nombreux camionneurs se trouvant devant l'Édifice Sir-John-A.-Macdonald ont aussi indiqué qu'ils doivent quitter en raison du manque d'essence. Ils n'ont pas précisé s'ils reviendraient. Cela pourrait avoir des répercussions sur les opérations à l'AC, car il faut accéder à l'Édifice SRS lundi pour assurer la continuité des activités essentielles. (Protégé A)

### **Menaces envers les PDE**

- Une analyse des signalements de l'OCS, de renseignements de sources ouvertes [REDACTED] [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'a été cernée actuellement pour les PDE. (Protégé A)
- Bien que la plupart des manifestations aux PDE étaient de taille limitée et se conformaient aux règles, les manifestations à Coutts et à Emerson étaient de nature un peu plus agressive, tant sur le plan de la taille que sur le niveau de désobéissance. Au 30 janvier 2022 à 10 h 11 HR, l'aire de stationnement du secteur commercial et la sortie menant vers la route à partir du PDE de Coutts étaient remplies de véhicules commerciaux qui avaient été dédouanés par l'ASFC. Il n'y aura aucun espace permettant d'accueillir d'autres véhicules au Canada jusqu'à ce que le blocage au nord du PDE soit dégagé. Par conséquent, les voies d'inspection primaire ont été fermées. Le PDE demeure ouvert et tout le personnel a été en mesure de se présenter au travail. La route est toutefois fermée pour l'instant. La GRC contrôlait l'accès à la route. Il n'y a toutefois eu aucune menace à l'égard des agents de l'ASFC ou de l'infrastructure, puisque les manifestations avaient lieu à l'extérieur de la zone de contrôle des douanes. (Protégé A)
- Quelques examens avec vigilance accrue ont été effectués à l'endroit d'étrangers au PDE au cours des dernières 24 heures et aucun n'a permis d'identifier d'acteurs EVCI. Correction : Il y a eu deux incidents impliquant des armes à feu, mais il a rapidement été déterminé qu'il s'agissait du même citoyen américain ayant une arme à feu légale qui a effectué un mauvais virage vers le Canada à différents PDE de la région du Pacifique alors qu'il tentait de se rendre à des manifestations du côté américain de la frontière. Cela s'est produit aux PDE de Pacific Highway et de Douglas. (Protégé A)
- De ralliements, des convois et des manifestations ont été tenus à certains PDE de la frontière américaine pour appuyer les manifestations et les convois canadiens. Malgré la

propagande en ligne indiquant que des milliers de véhicules automobiles commerciaux (VAC) se rassemblaient du côté américain de la frontière en vue de tenter d'entrer au Canada, seuls de petits groupes composés de véhicules personnels et d'un très petit nombre de VAC se sont formés. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### ***Autres menaces***

- Le convoi et les manifestations pourraient aussi attirer des individus ayant des motivations religieuses, raciales ou ethno-nationalistes, quoique les manifestations ne portent pas sur ces idéologies. Il n'y a cependant eu aucun signalement indiquant que de tels individus planifiaient des activités dans le cadre de cet événement. (Protégé A)
- Des manifestants se sont rassemblés devant le bureau de circonscription du ministre de la Sécurité publique, Marco Mendicino, samedi pour manifester contre ce qu'ils allèguent être de l'islamophobie à l'Agence des services frontaliers du Canada. Bien que cela ne soit pas lié au Convoi de la liberté, un petit groupe allègue que des agents l'ASFC ont refusé le statut de réfugié à des Égyptiens parce qu'ils croyaient qu'ils entretenaient des liens avec les Frères musulmans, un groupe terroriste qui fait la promotion de la violence et qui se livre à la subversion contre toute institution démocratique. Ils allèguent l'islamophobie au sein de l'ASFC. Ce groupe est connu de l'ASFC et est susceptible de tenter de tirer profit du fait que le gouvernement est actuellement le point de mire pour faire avancer sa position. (Protégé A)
- Un petit nombre de contre-manifestants étaient présents à Ottawa, mais la situation n'a pas dégénéré et aucune violence n'a été employée. Aucun contre-manifestant n'aurait été vu aux PDE. (Protégé A)
- La taille et le caractère désorganisé de ces manifestations aux PDE ainsi que la distraction générale qu'elles causent pourraient créer des conditions permettant à des acteurs

criminels et à des migrants de faire entrer illégalement des personnes et des biens au Canada en contournant les contrôles frontaliers. Cela pourrait aussi inclure des manifestants qui désirent se joindre aux événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers. À certains PDE comme celui de Coutts, il y avait des groupes de manifestants qui marchaient près de la frontière. Toutefois, compte tenu de l'importante présence des forces de l'ordre des deux côtés de la frontière, aucun incident transfrontalier n'a été signalé. (Protégé A)

- Un hélicoptère et des drones ont été vus aux manifestations à Ottawa, ce qui a entraîné la diffusion d'un Avis aux navigateurs aériens (NOTAM) pour restreindre l'accès à l'espace aérien dans le district du Parlement. Aucun hélicoptère ni drone n'a été aperçu aux PDE. (Protégé A)
- Le nombre incroyable de véhicules personnels et de VAC qui se réunissent maintenant aux PDE et près de ceux-ci pourrait créer un milieu non sécuritaire du point de vue de la circulation. On signale que de nombreux manifestants stationnent et laissent leurs véhicules dans des endroits précaires, ce qui pourrait entraîner une hausse du nombre d'accidents de la route impliquant des piétons et des véhicules. Cela pourrait devenir une menace pour les agents de l'ASFC qui doivent se rendre au travail ou retourner chez eux. Un accident malheureux impliquant un agent de l'ASFC ne pourrait que jeter de l'huile sur le feu. (Protégé A)
- Le mépris à l'égard des mesures sanitaires liées à la COVID-19 et la taille des manifestations aux PDE pourraient constituer une menace pour la santé, puisque le rassemblement de transporteurs présentant ou non des symptômes pourrait créer un événement de super-propagation. Aucun incident de nature médicale n'a été signalé. (Protégé A)

## **Groupe de travail interne**

Tous les employés de la RCN sont priés d'éviter de se rendre aux bureaux de l'ASFC au centre-ville d'Ottawa du samedi 29 janvier au lundi 31 janvier (inclusivement), à moins que des exigences opérationnelles essentielles nécessitent une présence sur place. Cette restriction fera l'objet d'un suivi pendant la fin de semaine et des mises à jour seront fournies au besoin.

Dans les immeubles de la RCN, le cas échéant, tous les postes de gardien doivent être dotés. Tous les points d'entrée uniques sont verrouillés et sous le contrôle positif de services de garde contractuels ou de systèmes automatisés de contrôle d'accès.

## **Communications**

**Aucun appel des médias n'a été reçu hier.**

La couverture médiatique est divisée entre les organes qui couvrent les manifestations pacifiques ([Reuters](#)) et d'autres qui publient des reportages sur les manifestants qui dansent sur la Tombe du Soldat inconnu ([CTV News: Ottawa](#)) ou les manifestants qui exigent d'être nourris à un refuge pour sans-abri d'Ottawa ([CTV News:Ottawa](#)).

**Listes de reportages des médias et des médias sociaux ci-dessous :**

[Articles sur des événements dans la RCN](#)



- Trucker convoy's park-in protest gears into 2nd day in Ottawa (en anglais seulement) [Global News](#)
- Le gros party des mal-aimés [Radio-Canada](#)
- Thousands of convoy supporters reach Parliament Hill, calling for end to COVID restrictions (en anglais seulement) [Toronto Star](#)
- Trucks, thousands of protesters clog Ottawa streets as they bring anti-vax message to Hill (en anglais seulement) [Ottawa Sun](#)
- Rooftop cops have Ottawa's best views of trucker protest (en anglais seulement) [Toronto Sun](#)
- Ottawa homeless shelter staff harassed by convoy protesters demanding food (en anglais seulement) [CTV News: Ottawa](#)
- Les élus sommés de prendre leur sécurité au sérieux [Presse Canadienne](#)
- Thousands stage peaceful protest in Ottawa against Canada's vaccine mandates (en anglais seulement) [Reuters](#)
- De nombreux drapeaux du Québec flottent au convoi des camionneurs [Le Devoir](#)
- Ottawa grids for another day of gridlock as truckers' park-in protest rolls on (en anglais seulement) [Canadian Press](#)
- Here's what you need to know about the 'Freedom Convoy' rally in Ottawa today (en anglais seulement) [CTV News:Ottawa](#)
- «Convoi pour la liberté» : manifestants équipés pour veiller tard [Agence QMI](#) (Journal de Montréal, Journal de Québec)
- Protests against COVID-19 mandates could stretch on, officials say (en anglais seulement) [CBC News: Ottawa](#)
- Des protestations jusqu'ici pacifiques [La Presse](#)
- 'Freedom Convoy' rolls into town, jams Parliamentary Precinct, thousands protest against COVID-19 mandates (en anglais seulement) [Hill Times](#) (2022-01-29)
- Thousands of convoy protesters descend on Parliament Hill to demand an end to COVID-19 measures (en anglais seulement) [Globe and Mail](#) (2022-01-29)
- Top Canadian defence officials condemn protesters dancing on Tomb of the Unknown Soldier (en anglais seulement) (2022-01-29)
- Donald Trump voices support for truckers convoy protest in Ottawa (en anglais seulement) [CTV News](#) (2022-01-29)

#### Articles portant sur Coutts

- Protesters block Alberta highway near Coutts border, RCMP tells drivers to stay away (en anglais seulement) [Calgary Herald](#)
- RCMP issue travel advisories as protestors block off highway near Coutts border crossing (en anglais seulement) [Global News](#) (2022-01-29)
- "Potential travel delays" at Port of Sweetgrass (en anglais seulement) [KRTV](#) (2022-01-29)

#### Textes d'opinion/éditoriaux

- ÉDITORIAUX : Democracy and the right to protest (en anglais seulement) [Toronto Sun](#)
- TEXTES D'OPINION : La tombola de l'incohérence [Journal de Montréal](#)
- TEXTES D'OPINION : A protest that's not focused on truckers poses a bigger question for politicians who want to embrace it (en anglais seulement) [Globe and Mail](#) (2022-01-29)

#### **Autres ministères**

## Centre des opérations du gouvernement (COG)

- 28 janvier 2022 - Dans le cadre de la manifestation, Canada Unity entend déposer une demande (PE) au gouverneur général et au Sénat en vue du retrait des diverses restrictions liées à la COVID-19 imposées par l'ordonnance de santé publique. Certains manifestants ont laissé entendre qu'ils ne quitteraient pas Ottawa jusqu'à ce que l'obligation vaccinale pour les fonctionnaires, les voyageurs canadiens et les camionneurs transfrontaliers soit levée.  
Un organisateur de l'événement a indiqué que le plan était d'occuper la ville, tout en permettant aux véhicules d'urgence et d'entreprise de circuler, et de tenir des événements avec des conférenciers à des lieux non précisés. Une stratégie de communication conjointe est en cours d'élaboration par la ville d'Ottawa afin d'informer le public au sujet de la circulation et de la planification des réseaux de transport pendant toute la manifestation. Le Service de police d'Ottawa s'attend à voir de 1 000 à 2 000 véhicules et remarque aussi que, jusqu'à maintenant, le Convoi de la liberté a manifesté de façon pacifique et a collaboré avec les policiers et les élus municipaux dans d'autres administrations.
- Au 29 janvier 2022 à 16 h 30 HE, le COG surveille les répercussions potentielles sur les infrastructures essentielles, y compris les biens fédéraux. Par mesure de précaution et suivant les recommandations [REDACTED] SPAC a autorisé la fermeture de tous les immeubles sous sa responsabilité (100 Wellington, Édifice national de la presse, etc.). L'accès sera maintenu en tout temps pour les employés jugés essentiels. Le Centre des Opérations de la Sécurité de la cité parlementaire restera opérationnel pendant l'événement et assurera étroitement la liaison entre la police, le personnel chargé de la sécurité et les intervenants de SPAC au besoin.  
Minto Properties a reçu la confirmation que des personnes ont commencé à entrer dans des immeubles à bureaux au cœur du centre-ville et que des dommages auraient été causés. Par conséquent, Minto Place a fermé l'immeuble du 180, rue Kent. Toutes les portes des entrées seront verrouillées (comme pendant les fins de semaine) et des agents de sécurité seront postés à chaque entrée pour surveiller l'accès au complexe.  
Au 29 janvier 2022 à 12 h HE, les médias indiquaient que le premier ministre avait quitté Rideau Cottage pour se rendre à un endroit non divulgué. Le Service de protection parlementaire croit que 10 000 manifestants seront présents. La manifestation à Ottawa demeure pacifique et les manifestants collaborent avec les agents de police locaux.
- Au 29 janvier 2022 à 16 h HE, aucune répercussion sur les immeubles fédéraux n'a été signalée et l'événement se déroule toujours pacifiquement. Comme la plupart des fonctionnaires fédéraux travaillent à distance en raison de la pandémie, la perturbation des activités gouvernementales demeure mineure.
- 30 janvier 2022 – Des gestes posés par des individus ont entraîné le bris des fenêtres d'un véhicule de la ville d'Ottawa. Les ambulanciers paramédicaux ont été relocalisés au cœur du centre-ville pour leur sécurité. Des ressources policières seront déployées de nouveau aujourd'hui afin de maintenir la sécurité publique. Les ponts Alexandria et Portage demeureront fermés à la circulation en direction de la ville.
- Au 30 janvier 2022 à 9 h 27 HE, on signale la présence d'un petit nombre de piétons sur la Colline du Parlement, mais le nombre de piétons sur Wellington augmentait de

nouveau. Parmi les activités prévues, notons un service religieux à 10 h HE et une allocution de Maxime Bernier à 12 h HE.

## Transports Canada

- [REDACTED]
- 29 janvier 2022 – Un NOTAM a été émis pour restreindre l'espace aérien au-dessus du centre-ville d'Ottawa et de Gatineau seulement, ce qui n'incluait pas l'espace entourant l'aéroport international d'Ottawa. Le NOTAM restera en vigueur jusqu'au 31 janvier 2022 à 16 h HE.

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<b><i>Rapport de situation</i></b>
<b>Manifestation des camionneurs Répercussions sur les opérations</b>
<b>2022-01-31</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Bilan

- Les autres manifestations à l'échelle nationale n'ont pas de répercussions sur les opérations des points d'entrée.
- La région des Prairies est la plus touchée : de petits convois de véhicules venant des États-Unis se rendent aux postes frontaliers du côté des États-Unis, et des mouvements similaires se produisent le long de la frontière canadienne. La GRC a renforcé sa présence et sa surveillance.
- Une mise à jour détaillée de la situation au PDE de Coutts est présentée ci-dessous - depuis hier soir, les camions au PDE ont été escortés vers les États-Unis et sont rentrés au Canada en toute sécurité, escortés par les forces de l'ordre américaines.
- Au PDE du point Ambassador, il semblerait que des camionneurs arrivent des États-Unis pour bloquer le pont. Ce mouvement devrait coïncider avec celui des camionneurs canadiens qui ont l'intention de bloquer le pont du côté du Canada.
- À Ottawa, le Service de police d'Ottawa recommande d'éviter de se rendre dans le centre-ville.
- On s'attend à ce que les perturbations au centre-ville d'Ottawa reviennent à la normale dans les 24 à 48 prochaines heures.

## Manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens avec vigilance accrue des personnes qui pourraient être des manifestants :

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue	Retour temporaire	Autorisation de quitter	Entrée autorisée	Commentaires

		(n <sup>bre</sup> de passagers)				
Trafic voyageur de Pac Hwy, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester
Lansdowne, RNO	1	2			2	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div>

**Région de l'Atlantique**

Aucune

**Région du Québec**

Aucune

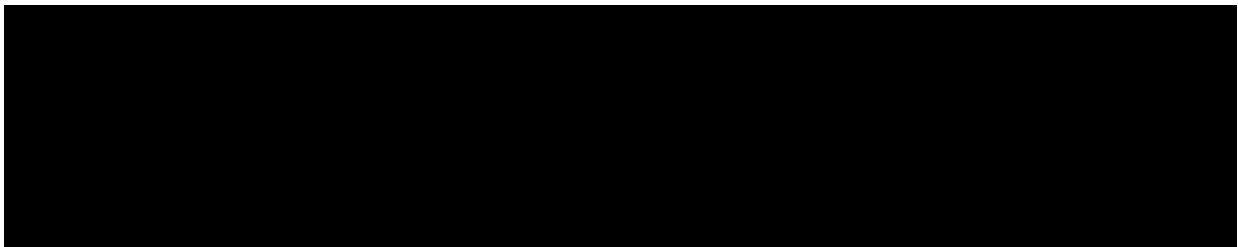
**Région du Nord de l'Ontario**

Aucune

**Région du Sud de l'Ontario**

**Pont Ambassador**

- 



**Tunnel Windsor-Detroit**

- Aucune

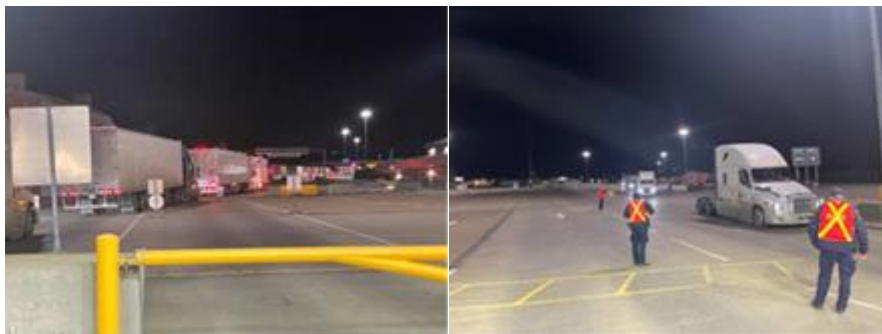
## Région des Prairies

Des plans opérationnels ont été établis et transmis à l'AC.

### Coutts

Un mouvement Instagram appelé [REDACTED] débute une manifestation le 29 janvier 2022 et restera dans la zone du PDE jusqu'à ce qu'on mette fin à tous les mandats et à toutes les restrictions. Selon les informations recueillies, les camions et les véhicules bloqueront l'accès dans les deux sens. L'organisateur a communiqué avec l'ASFC pour confirmer que les véhicules d'urgence et les employés de l'ASFC seraient autorisés à se rendre au PDE. Un plan d'action a été établi. La GRC et d'autres représentants ont été mis au courant.

- Le 31 janvier 2022 à 13 h (HR), le blocage reste en place au nord du PDE. Tous les agents et membres de la direction se sont rendus au travail en toute sécurité. On a demandé à tous les employés non essentiels de rester à la maison. Quelques camionneurs qui n'ont pas souhaité rentrer aux États-Unis hier soir restent garés dans le stationnement commercial. Même nombre de véhicules sur la route qu'hier - environ 200.
- Le 31 janvier 2022 – À 9 h 55 (HR) les manifestants ont publié des messages sur les médias sociaux concernant leur perception de la présence des policiers dans le secteur et encourageant les autres citoyens à participer au blocage de la route. Le blocage de la route se poursuit, ce qui provoque une augmentation du nombre de véhicules sur la voie en direction du nord, au sud du PDE.
- 30 janvier 2022 – À 21 h 30 (HR), le blocage de la route se poursuit au nord du PDE dans les deux sens (nord et sud). La GRC continue de surveiller les manifestations et offre une autre route d'accès qui permet au personnel du PDE de se rendre au travail et d'en revenir.
- 30 janvier 2022 – À 19 h 30 (HR), les camions qui se trouvaient dans le stationnement de l'ASFC et certains de ceux qui étaient garés immédiatement au nord du PDE ont été escortés vers les États-Unis. Ils parcourront une courte distance via les États-Unis sous escorte et rentreront au Canada à un autre endroit près du PDE. Les camions emprunteront ensuite une route secondaire qui contourne le blocage et rejoindront la route au nord de celui-ci. Il reste 4 camions commerciaux dans le stationnement qui n'ont pas rejoint le groupe.



- Le 30 janvier 2022 – À 18 h 24 (HR), des dispositions ont été prises pour ramener sur la route les véhicules commerciaux qui se trouvaient dans le stationnement de l'ASFC. Ces véhicules devront faire demi-tour pour retourner aux États-Unis afin de revenir au Canada par d'autres PDE. Le blocage est toujours en place sur les voies nord et sud dans la zone située au nord du PDE. D'autres manifestants sont arrivés dans des véhicules commerciaux et des autobus cet après-midi, le nombre total de manifestants atteignant environ 500-700. La GRC continue de surveiller les manifestants et de dialoguer avec eux. La GRC continue de maintenir une route d'accès permettant au personnel de l'ASFC de se rendre au PDE et d'en revenir.
- Le 30 janvier 2022 – À 12 h 40 (HR), aucun changement n'a été apporté à la situation de blocage de l'autoroute. La GRC demeure présente sur les lieux. Certains manifestants se sont rendus dans le stationnement de l'ASFC pour fournir du carburant aux véhicules commerciaux dont la température est contrôlée et pour offrir des sacs-repas aux conducteurs. C'est la seule raison pour laquelle les manifestants ont été présents dans le secteur de l'ASFC.

### **Carway**

- Le 31 janvier 2022 à 10 h (HR), aucune manifestation n'a été signalée au PDE, mais on nous dit qu'environ 20 camions forment un convoi en route vers le PDE.

### **Emerson**

- 31 janvier 2022 à 13 h (HE), le convoi s'est en grande partie dispersé autour du PDE. L'US CBP a ouvert ses trois voies commerciales et a éliminé la plus grande partie de l'arrière des voyages commerciaux légitimes en direction du sud depuis ce matin. Il reste quelques véhicules du convoi qui se déplacent lentement des deux côtés de la route 75, mais il n'y a aucune répercussion sur les opérations pour l'instant. Le trafic commercial en direction du nord est minime; Une seule voie commerciale de la LIP est ouverte et il n'y a pas de file d'attente.
- Le 31 janvier 2022 à 12 h (HE), un convoi est actif au nord du PDE, qui circule en boucle dans les voies nord et sud. Parfois, les véhicules occupent les deux voies et les accotements, bloquant complètement le passage des autres véhicules, mais ils continuent de se déplacer lentement et ne sont pas arrêtés sur l'autoroute pendant de longues périodes.
- 31 janvier 2022 – À 10 h 55 (HE), les renseignements reçus des partenaires indiquent qu'un important convoi de manifestants potentiels a quitté le Dakota du Sud avec l'intention de se rendre au Canada. Les régions d'arrivée pourraient comprendre la Saskatchewan ou le Manitoba; l'ASFC et les partenaires nationaux évaluent la situation et feront rapport dès que de plus amples renseignements seront disponibles.
- 31 janvier 2022 – À 8 h 44 (HE), le convoi aurait repris ses activités, partant de plusieurs kilomètres au nord du PDE d'Emerson et se dirigeant vers le sud. Certains employés de l'ASFC ont été retardés en se rendant au travail, car le nombre de véhicules commerciaux

en direction du sud s'accumule derrière le convoi. Les représentants de l'US CBP ont été mis au courant. Aucune répercussion opérationnelle sur l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Pacifique

- Le 31 janvier 2022, à 10 h 54 (HP), le PDE de Kingsgate a signalé qu'un possible convoi commercial se dirigeait vers le sud pour établir un blocage. Selon ce qui est dit dans les médias sociaux, le convoi part de Cranbrook, en Colombie-Britannique.

## Renseignement et exécution de la loi

### Contexte du renseignement (mises à jour indiquées en rouge)

**POINTS ESSENTIELS** À l'heure actuelle (31 janvier 2022, 13 h 30), la menace globale visant les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### ANALYSE

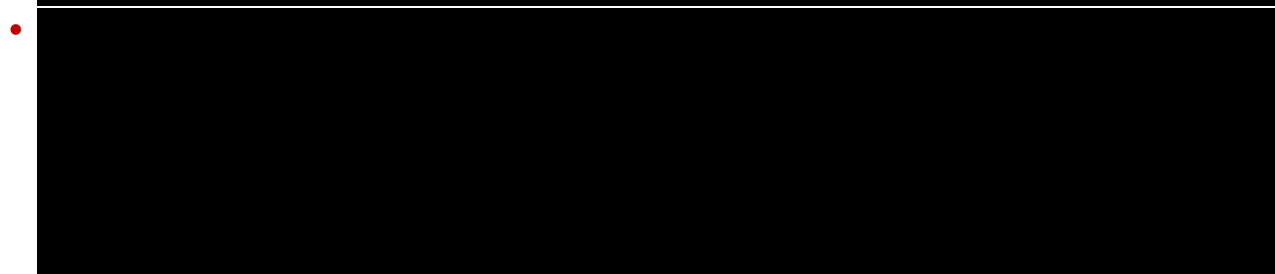
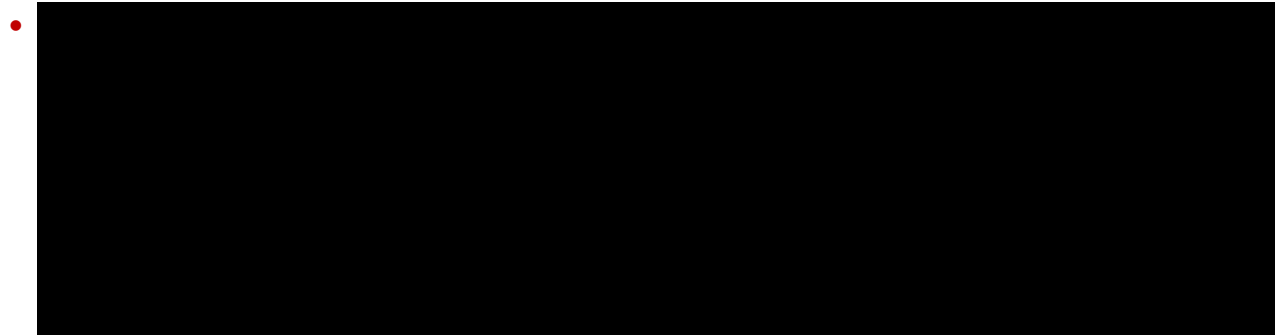
#### Menaces générales

- Selon la GRC, [REDACTED] pour Ottawa, mais un certain nombre de facteurs pourraient avoir une incidence sur la situation à mesure que la manifestation se déroule. Il pourrait s'agir du nombre de personnes présentes dans la foule, du risque d'altercations parmi les manifestants et avec les organismes d'application de la loi et de l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques. Cela pourrait avoir une incidence sur l'ambiance de la foule et le risque de violence de la part d'un loup solitaire ou d'un groupe marginal. La DCAPR juge que ces mêmes facteurs peuvent être attribués aux manifestations organisées autour des PDE.
- [REDACTED]
- Des manifestants ont été vus allumant de petits feux à Ottawa, principalement pour se réchauffer en raison du froid extrême. Aucun cas de ce phénomène n'a été signalé au PDE ou à proximité de celui-ci.
- « Un utilisateur de Facebook a partagé une vidéo et des images d'un petit avion le (29 janvier 2022). L'avion semblait tourner autour du centre-ville d'Ottawa. Selon la publication, le pilote avait volé depuis Syracuse. On ignore pour l'instant si cette personne survolera également le centre-ville d'Ottawa aujourd'hui. » Malgré un examen des dossiers du Centre de déclaration par téléphone (CDT) de l'ASFC [REDACTED] aucune autre information n'a été obtenue.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations, **bien que les services de police d'Ottawa aient déclaré qu'ils s'attendent à ce que le centre-ville d'Ottawa revienne à la normale dans les 24 à 48 heures.** Les réactions à la manifestation commencent à susciter la colère des résidents. Le maire d'Ottawa, Jim Watson, a déclaré à la CBC que selon lui, la manifestation avait atteint un point critique. Un changement dans les stratégies des forces de l'ordre, qui passent du maintien de l'ordre public au délogement des manifestants, pourront créer des conditions propices à des représailles de la part d'acteurs extrémistes et de manifestants mécontents. Cela constituerait une menace pour l'AC de l'ASFC, l'édifice SRS n'étant situé qu'à quatre pâtés de maisons de la Colline du Parlement.



### **Menaces envers les PDE**

- Selon une analyse des rapports du CDT, des renseignements de source ouverte (OSINT) ■  
[REDACTED], aucun PDE n'est actuellement visé par une menace crédible.



- Bien que la plupart des manifestations ou rassemblements aux PDE aient été respectueux de la loi et de petite taille, les manifestations à Coutts et Emerson ont été légèrement plus virulentes, notamment en raison de leur taille et de leur niveau de désobéissance.
- La manifestation à Coutts persiste, et il est impossible de permettre à d'autres véhicules d'entrer au Canada tant que le blocage de la route au nord du PDE n'a pas été levé. Plusieurs centaines de manifestants supplémentaires sont arrivés; le nombre de manifestants est maintenant estimé à 500-700. Selon les organisateurs, 800 autres camions devraient se joindre à la manifestation. Le PDE reste ouvert et tout le personnel est en mesure de se présenter au travail. L'autoroute est cependant considérée comme fermée pour le moment. La GRC a fait savoir qu'elle allait faire appel à des renforts et qu'elle avait l'intention de prendre des mesures coercitives pour déloger les manifestants qui bloquent toujours les voies nord et sud au nord du PDE. Une présence de la police au PDE attirerait davantage d'attention sur l'ASFC. Par conséquent, la menace pour les agents ou les infrastructures de l'ASFC pourrait s'aggraver en cas de représailles de la part des manifestants. Nous constatons également un mécontentement général parmi les camionneurs et les voyageurs coincés dans le blocage à Coutts : des propos furieux et agressifs ont été rapportés en ligne. Cela pourrait également accroître la menace pour les agents des services frontaliers qui doivent affronter ces personnes frustrées.
- Sur les quelques examens avec vigilance accrue réalisés sur des ressortissants étrangers au PDE pendant la fin de semaine, aucun n'a été identifié comme un membre d'un groupe d'extrémisme violent à caractère idéologique. Il y a eu deux incidents dans lesquels des armes à feu ont été utilisées, mais il a été rapidement déterminé qu'il s'agissait du même citoyen américain, muni d'une arme à feu légale, qui s'était trompé d'entrée au Canada à différents PDE de la région du Pacifique alors qu'il tentait de se rendre à des manifestations et à des rassemblements du côté des États-Unis. Ces incidents se sont produits d'abord au PDE de Pacific Highway, puis au PDE de Douglas.
- De petits rassemblements, convois et manifestations ont eu lieu à bureaux de la frontière américaine en soutien aux convois et manifestations organisés par le Canada. Malgré la

propagande en ligne indiquant que des milliers de véhicules commerciaux convergeaient du côté américain de la frontière pour tenter d'entrer au Canada, seuls de petits groupes de véhicules personnels et très peu de véhicules commerciaux se sont présentés. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

### ***Autres menaces***

- Le convoi et les manifestations peuvent également attirer des personnes ayant des motivations religieuses ou raciales et des opinions ethno-nationalistes, bien que la manifestation elle-même ne soit pas liée à ces idéologies. Cependant, il n'y a eu aucun rapport indiquant que ces acteurs planifient des activités autour de cet événement.
- Samedi, des manifestants se sont rassemblés devant le bureau de circonscription du ministre de la Sécurité publique, Marco Mendicino, pour protester contre ce qu'ils appellent l'islamophobie au sein de l'ASFC. Bien qu'il ne soit pas lié au Convoi de la liberté, un petit groupe qui croit que les agents de l'ASFC ont refusé le statut de réfugié à des Égyptiens en raison de leurs liens avec les Frères musulmans, un groupe terroriste qui a encouragé la violence et s'est engagé dans la subversion contre un gouvernement démocratique, se fonde sur l'islamophobie. Ce groupe est connu de l'ASFC et tente probablement de profiter de l'attention accrue portée au gouvernement pour faire avancer sa position.
- Un petit nombre de contre-manifestants se sont rendus à Ottawa, mais la situation n'a pas dégénéré et il n'y a pas eu de violence. Cependant, rien n'indique que de telles confrontations se soient produites aux PDE.
- L'ampleur, le caractère inorganisé et la distraction générale de ces manifestations aux PDE pourraient créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants pourraient profiter de ces événements pour faire passer illégalement des personnes et des

marchandises au Canada en contournant les contrôles frontaliers. Il pourrait également y avoir des manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers. Au PDE de Coutts, des groupes de piétons marchaient près de la frontière. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] À l'échelle nationale, un examen des données indique la présence de quelques personnes ayant omis délibérément de s'arrêter au PDE, mais il n'est pas possible pour l'instant de confirmer un lien entre ces incidents et les manifestations.

- Lors des manifestations à Ottawa, un hélicoptère et des drones ont été utilisés, ce qui a entraîné la publication d'un NOTAM restreignant l'espace aérien dans le secteur du Parlement. Cependant, aucun incident lié à la présence d'hélicoptères ou de drones n'a été signalé aux PDE.
- La quantité considérable de véhicules, tant personnels que commerciaux, qui se rassemblent maintenant aux PDE et autour de ceux-ci pourrait donner lieu à un environnement dangereux pour la circulation. Le fait que manifestants garent et laissent leurs véhicules dans des zones à risque pourrait entraîner une augmentation des accidents de la circulation impliquant des piétons et des véhicules. Cette possibilité pourrait devenir une menace pour les agents de l'ASFC qui commencent ou terminent leur quart de travail. Un accident malheureux impliquant un agent de l'ASFC pourrait rapidement aggraver les manifestations.
- Le non-respect général des mesures de santé publique relatives à la COVID-19 et l'ampleur des manifestations aux PDE pourraient présenter une menace sanitaire, car les porteurs symptomatiques ou asymptomatiques pourraient provoquer un phénomène de super propagation. Aucun incident médical n'a été signalé.

- [REDACTED]

[REDACTED] On constate que des étagères sont vides même chez les grands détaillants des deux côtés de la frontière. Les experts américains préviennent que les mesures obligatoires entraîneront inévitablement l'effondrement de la chaîne d'approvisionnement et une augmentation des prix, notamment ceux des denrées alimentaires, de l'essence et des articles de première nécessité. Bien que cette prévision ne soit pas vérifiée, les répercussions de ces manifestations aux PDE, comme celles qui ont lieu au PDE de Coutts, pourraient encore aggraver la situation.

### **Groupe de travail interne**

Aucune mise à jour à signaler

### **Communications**

Les communications de l'ASFC ont reçu trois nouveaux appels des médias sur cette question depuis le rapport de situation du 30 janvier.

## Couverture médiatique

- La couverture médiatique de la fin de semaine et d'aujourd'hui varie : les médias ont d'abord qualifié les manifestations de pacifiques, puis ont fait état de divers actes comme danser sur la tombe du Soldat inconnu, accrocher des pancartes sur la statue de Terry Fox, réclamer de la nourriture dans un refuge pour sans-abri et déféquer dans les rues. ([Toronto Star](#); [La Presse](#); [Winnipeg Free Press](#); [National Post](#); [1](#); [CTV News Ottawa](#); [1](#); [CBC News](#); [TV5 Monde](#)).
- [CTV News](#) avertit que le fait de qualifier les manifestations de pacifiques minimise les dangers liés aux actes non violents et que le dimanche après-midi, aucune arrestation n'avait été faite en rapport avec des incidents de violence physique, mais que les confrontations et la nécessité de recourir à des techniques de désescalade ont été requises à maintes reprises.
- Les médias de l'Alberta rapportent que le premier ministre de la province, Jason Kenney, demande la dissolution du gigantesque blocage de véhicules qui empêche l'accès à la frontière canado-américaine. ([CBC News Calgary](#); [Calgary Herald](#); [Radio-Canada](#); [CTV News Calgary](#); [Global News](#); [Canadian Press](#))

## Autres ministères

### Centre des opérations du gouvernement (COG)

- 31 janvier 2022 - À partir de 12 h (HE), la surveillance et l'évaluation des manifestations à Ottawa se poursuivent. Le gouvernement du Canada informe que le service d'OC Transpo autour du centre-ville d'Ottawa a été suspendu pour la troisième journée de manifestations, tandis que le Service de police d'Ottawa s'attend à ce que les perturbations au centre-ville d'Ottawa diminuent jusqu'à un niveau normal dans les 24 à 48 prochaines heures.

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Manifestation des conducteurs de camions commerciaux Incidences opérationnelles</b>
<b>1<sup>er</sup> février 2022</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester aux abords des points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- Un système météorologique violent a touché trois PDE au Manitoba, ce qui a entraîné des interruptions de service. Renseignements détaillés ci-dessous.
- La GRC a indiqué qu'il n'y a pas de manifestants sur la Colline du Parlement ou sur la rue Wellington
- Les manifestations restantes à l'échelle nationale n'ont pas d'incidence sur les opérations des PDE.
- La GRC a augmenté sa présence et sa surveillance au PDE de Coutts. Des mesures d'application de la loi pour dégager les camions sont en cours.
- À Ottawa, le SPO encourage les gens à éviter tout déplacement non essentiel vers le centre-ville.
- On s'attend à ce que les perturbations au centre-ville d'Ottawa se poursuivent tout au long de la semaine.

## Des manifestants américains identifiés aux points d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance renforcée des manifestants potentiels :

PDE	Numéro du véhicule	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur Pacific Highway, Région du Pacifique	2	3	3	0		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, Région du Pacifique	10	21	18	3		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.

Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Total	13	26	21	3	2	

### Région de l'Atlantique

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Québec

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Nord de l'Ontario

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Sud de l'Ontario

#### Pont Ambassador :

Aucune mise à jour à signaler

#### Tunnel Windsor-Detroit :

Aucune mise à jour à signaler

### Région des Prairies

La région des Prairies a fait appel au SDPF des États-Unis et il a été convenu que si la manifestation n'était pas résolue, les heures de service à Carway, Del Bonita et Aden seraient temporairement prolongées jusqu'à 22 h chaque jour pour les 3 PDE. Leurs heures d'ouverture actuelles sont les suivantes :

- Carway, AB — de 8 h à 18 h, 7 jours.
- Del Bonita, AB — de 9 h à 17 h, du lundi au vendredi
- Aden, AB — de 9 h à 17 h, 7 jours

Veillez noter qu'en raison d'un système météorologique hivernal sévère traversant le sud du Manitoba en direction de la Saskatchewan, trois petits points d'entrée terrestres (énumérés ci-dessous) connaissent des interruptions de service/une fermeture temporaire jusqu'à ce que les agents puissent accéder au PDE.

Chacun des PDE est affecté par des conditions de visibilité nulle sur les routes et de nombreuses routes principales sont fermées par la police locale. Les plans régionaux de continuité des activités ont été activés et le service des communications de l'ASFC a permis d'informer les clients et les intervenants. L'ASFC de la région des Prairies a fait appel au SDPF des États-Unis.

1. [Coulter, MB](#)
2. [Gretna, MB](#)
3. [Snowflake, MB](#)

Les PDE susmentionnés et d'autres situés à proximité connaissent parfois des interruptions de service en raison du mauvais temps hivernal. Les volumes à ces PDE sont traditionnellement très faibles pendant les mois d'hiver.

#### **Coutts :**

- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 13 h 29, HNR, la GRC a commencé à prendre des mesures pour retirer les camions de l'autoroute.
- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 12 h 55 HNR, l'événement continue d'être surveillé. Tous les employés de l'équipe du soir sont arrivés à l'heure sans incident. Les préparatifs sont en cours en prévision de l'augmentation du nombre de véhicules lors de la réouverture de l'autoroute.
- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 10 h 37 HNR, on estime que 75 camions bloquent l'autoroute; ce nombre a fluctué au cours des derniers jours. Les efforts de négociation de la GRC pour lever le barrage se poursuivent et elle continue de solliciter des conducteurs de dépanneuse canadiens capables de déplacer les semi-remorques afin de les retirer de l'autoroute. En raison de l'intimidation de la part des groupes de manifestants, les conducteurs de dépanneuse ont refusé de fournir ce service.
- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 7 h 30 HNR, la situation demeure inchangée. La GRC a indiqué que les bases ont été jetées pour une action coercitive aujourd'hui, puisque les négociations d'hier n'ont pas permis de résoudre la situation. Les mesures d'application de la loi seront appliquées et le retrait des camions de l'autoroute en est l'objectif principal. Cependant, le nettoyage pourrait être long. La GRC continuera de préconiser la conformité volontaire tout au long du processus. Il n'y a aucun problème avec le personnel de l'ASFC qui se présente au PDE.

#### **Carway**

- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 7 h 30 HNR, aucune manifestation n'a été notée au PDE. Il y a eu une augmentation significative du trafic voyageur et commercial qui a été détourné de Coutts. Environ 60 chargements commerciaux ont été autorisés à passer. Il convient également de noter que le PDE voisin de Bel Bonita a traité environ 70 chargements commerciaux provenant de Coutts.

#### **Emerson**

- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 9 06 HNC, il n'y a aucun signe de convoi pour le moment. Le blizzard hivernal provoque une faible visibilité, probablement en raison de l'absence de manifestants. L'autoroute 75 est fermée entre Emerson et Winnipeg et la majorité du personnel ne peut se rendre au PDE. L'équipe de nuit est retenue pour assurer le service.

#### **North Portal**

- Le 1<sup>er</sup> février 2022 – À 8 h 30 HNC, une importante tempête hivernale affecte le trafic dans la région. De nombreux membres du personnel n'ont pas pu se rendre au travail en raison des amas de neige sur l'autoroute et de la mauvaise visibilité. Cela est probablement dû au fait qu'aucune activité n'a été signalée.

### **Région du Pacifique**

Aucune mise à jour à signaler

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)

**BLUF** : 1er février 2022 – À 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### *Menaces générales*

- Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs comme la circulation de fausses informations, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur le pouls de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations, bien que les services de police d'Ottawa aient déclaré qu'ils s'attendent à ce que le centre-ville d'Ottawa revienne à la normale dans les 24 à 48 heures. La réaction à la manifestation continue d'électriser les résidents locaux. Le changement de tactique des forces de l'ordre, qui passent du maintien de l'ordre public au dégageant des manifestants, représente une menace pour l'AC de l'ASFC, l'édifice SRS n'étant situé qu'à quatre pâtés de maisons de la Colline du Parlement.
- [REDACTED]

##### *Menaces à l'endroit des PDE*

- Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.
- La manifestation à Coutts persiste et il y a une nouvelle publication sur Facebook, « Show Up For Coutts », invitant un autre convoi de camions, en partance de Milk River en Alberta, le 5 février, pour rejoindre les manifestants à Coutts. Actuellement, on estime que 75 camions bloquent l'autoroute; ce nombre a fluctué au cours des derniers jours. Avec la présence de la police au PDE, l'Agence sera davantage ciblée. Par conséquent, la menace qui pèse sur les agents ou les infrastructures de l'ASFC pourrait s'aggraver en cas de représailles de la part des manifestants. Nous constatons également un mécontentement général parmi les camionneurs et les voyageurs coincés dans le barrage à Coutts, des déclarations furieuses et agressives ayant été publiées en ligne. Cela peut également accroître la menace pour les agents des services frontaliers, lorsqu'ils rencontrent ces individus frustrés.

##### *Autres menaces*

- L'ampleur de certaines de ces manifestations aux PDE, leur éventuelle désorganisation et la distraction générale qu'elles génèrent continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour traverser illégalement la frontière vers le Canada. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- Selon ce que rapportent les médias, l'industrie prévient que le barrage de Coutts menace la chaîne d'approvisionnement vers les États-Unis. En particulier, la production canadienne de viande bovine



dépend de postes frontaliers clés, comme Coutts, pour le transport d'éléments essentiels de la chaîne d'approvisionnement alimentaire (de l'alimentation animale au transport du bétail). Le barrage continu de Coutts pourrait rapidement devenir une menace pour divers secteurs du commerce, des échanges, de la main-d'œuvre et de l'immigration (travailleurs étrangers temporaires dans les Prairies).

- Les médias sociaux et les sites d'information américains indiquent qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Freedom Convoy 2022 », visant à organiser un convoi de manifestation formé de camionneurs américains qui convergerait vers Washington D.C., dont l'arrivée prévue serait le 8 février. Il y a deux itinéraires proposés pour ces convois, soit de Dallas à D.C. et de Tampa à D.C.. Pour l'instant, rien n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Groupe de travail interne

Aucune mise à jour à signaler

### Communications

- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 10 h 18 HNE, le service des communications de l'ASFC a reçu 10 appels de journalistes cherchant à obtenir de l'information sur le « barrage de la liberté » qui pourrait bloquer certains PDE et nuire aux opérations de l'ASFC.

### Autres ministères gouvernementaux

1<sup>er</sup> février 2022 – À 12 h 38 HNE, on est au courant d'un convoi à l'est d'Ottawa, mais il devrait rester à l'extérieur de la ville.

1<sup>er</sup> février 2022 – À 12 h 38 HNE, les renseignements reçus indiquent qu'il n'y a presque pas de manifestants sur la Colline du Parlement. La foule des camions garés s'est à nouveau clairsemée pendant la nuit.

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LE DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou si vous souhaitez obtenir des renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières au [REDACTED]*

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Manifestation des conducteurs de camions commerciaux Incidences opérationnelles</b>
<b>2 février 2022</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester aux abords des points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- Le 2 février 2022, à 7 h HNR, l'autoroute au nord du point d'entrée de Coutts reste bloquée et les barrières du PDE demeurent fermées à la circulation. Le PDE n'a aucun changement à signaler. Tous les employés de l'équipe de soir sont arrivés au PDE et les employés de l'équipe de jour sont rentrés chez eux en toute sécurité hier.
- Les points de barrage ont été déplacés plusieurs fois. Chaque fois que la GRC a mis en place un point de contrôle, les manifestants en ont forcé le déplacement. En raison des nouveaux emplacements des barrages (plus loin sur l'autoroute 4 et ailleurs), de nouvelles routes vers et depuis le PDE de Coutts ont été désignées pour permettre au personnel de voyager en toute sécurité et d'éviter les goulots d'étranglement (voir la carte des détours ci-dessous).
- Les tensions ont continué à s'intensifier au barrage et les médias ont rapporté hier, à 22 h 12 HNE, que les choses ont tourné à la violence après que certains manifestants ont franchi les barrières érigées par les forces policières et que des agents de la GRC auraient été attaqués. L'attaque présumée ne peut être ni confirmée ni corroborée.
- Un avertissement de froid extrême est en vigueur pour tout le sud de l'Alberta, le facteur de refroidissement éolien faisant chuter la température entre moins 40 et moins 45.
- La GRC a informé la région des Prairies qu'en raison du manque de disponibilité de conducteurs de dépanneuse établis au Canada (parce qu'ils se font intimider par les manifestants et que ceux-ci divulguent des renseignements confidentiels les concernant sur les médias sociaux), une demande visant à autoriser l'entrée de conducteurs de dépanneuse basés aux États-Unis et à exempter les conducteurs de l'obligation d'obtenir un permis de travail (services d'urgence) devrait être reçue en début de journée.
- Toutes les opérations régionales ont été informées de la mesure d'exécution de la GRC qui a été prise au PDE de Coutts (AB) hier soir et ont été avisées d'être à l'affût de toute manifestation sympathique à proximité des PDE de l'ASFC à l'échelle nationale.
- Les manifestations restantes à l'échelle nationale n'ont pas d'incidence sur les opérations des PDE.

## Des manifestants américains identifiés aux points d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance renforcée des manifestants potentiels :

PDE	Numéro du véhicule	Examens de vigilance	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
-----	--------------------	----------------------	---------------	-------------------------	-----------------	--------------

		renforcée (nbre PAX)				
Circulation sur Pacific Highway, Région du Pacifique	2	3	3	0		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, Région du Pacifique	10	21	18	3		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████
Total	13	26	21	3	2	

**Région de l'Atlantique**

- 2 février 2022 – Il a été rapporté que le 4 février 2022 à 13 h, heure locale, l'organisation Marins pour la liberté encourage le blocage des navires de charge à Halifax, peut-être à Sault Ste. Marie et jusqu'à Ottawa pendant une heure. Il y a eu des demandes de participation sur la côte ouest et dans le monde entier. Cependant, les écluses de la voie maritime du Saint-Laurent sont fermées pour le moment, ce qui limite les déplacements vers les Grands Lacs.

**Région du Québec**

Aucune mise à jour à signaler

**Région du Nord de l'Ontario**

Aucune mise à jour à signaler

**Région du Sud de l'Ontario**

**Pont Ambassador :**

Aucune mise à jour à signaler

**Tunnel Windsor-Detroit :**

Aucune mise à jour à signaler

**Région des Prairies**

La direction régionale confirme ce matin que le dernier rapport du Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF des États-Unis), daté du 31 janvier 2022, faisait état d'une longue file de véhicules attendant sur l'autoroute au sud du point d'entrée (du côté américain), pour entrer

au Canada. Il a été signalé que la file d'attente s'étendait sur au moins un kilomètre et que les routes de service et les communautés environnantes étaient remplies de véhicules en attente.

Volumes :

Nbre de passages (personnes)	Cette semaine				La semaine dernière			
	29 janvier 2022	30 janvier 2022	31 janvier 2022	1 <sup>er</sup> février 2022	22 janvier 2022	23 janvier 2022	24 janvier 2022	25 janvier 2022
Coutts — Voyageurs	202	22	20	11	234	253	188	251
Coutts — Commercial*	262	23	0	0	397	372	361	349
Del Bonita*	0	0	186	225	0	0	43	8
Carway*	35	211	127	132	47	78	29	21
Aden*	3	32	11	17	1	0	0	1
<b>*PDE commercial désigné</b>								

Les PDE adjacents au PDE de Coutts, en Alberta, ont traité un volume beaucoup plus important de clients qui ont fait un détour depuis Coutts, en Alberta.

L'ASFC prolongera temporairement les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta. Cette mesure à court terme permettra à l'ASFC d'atténuer les répercussions sur les voyageurs qui ne peuvent accéder aux services de l'ASFC au PDE de Coutts, en Alberta, pendant que la manifestation est en cours. Le SDPF des États-Unis a été consulté et a accepté de prolonger ses heures de service pour qu'elles correspondent à l'horaire temporairement ajusté de l'ASFC à compter d'aujourd'hui.

Les deux PDE terrestres sont situés à côté du PDE de Coutts, en Alberta, et sont désignés en vertu de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) pour fournir des services d'immigration.

1. [Carway, Alberta](#) — horaire actuel de 8 h à 18 h HNR, horaire prolongé temporaire de 8 h à 22 h HNR;
2. [Del Bonita, Alberta](#) — horaire actuel de 9 h à 17 h HNR, horaire prolongé temporaire, service 24/7.


Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent disponibles à Regway (SK), North Portal (SK) et Roosevelt (C.-B.).

L'ASFC surveillera de près les volumes et évaluera la nécessité de maintenir les heures d'ouverture révisées aux deux PDE. L'ASFC retournera aux heures d'ouverture précédentes à ces emplacements lorsque le trafic réacheminé à destination de Coutts, en Alberta, aura diminué.

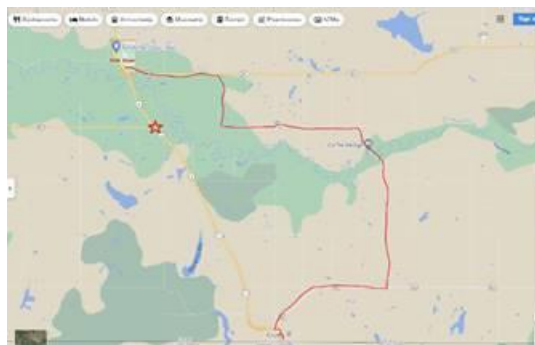
**Coutts :**

- 2 février 2022 – À 11 h HNR, aucun véhicule n'attend du côté américain du PDE de Coutts pour passer au Canada. Il y en avait 50 ce matin, mais ils semblent avoir été réacheminés. Selon ce qu'a déclaré la GRC, le sentiment qui se dégage de la foule c'est que de 80 à 90 % des manifestants sont « tous bien installés et là pour rester »; ils commencent à devenir plus agressifs et agissent comme s'ils n'avaient plus « rien à perdre ». La GRC continuera de faire respecter la loi, notamment en

remorquant les véhicules pour démanteler les barrages, mais elle continuera également de sensibiliser les manifestants aux conséquences juridiques de leurs actions. La GRC discute de l'affectation des ressources pour la fin de semaine, indiquant qu'une présence soutenue dans la région est attendue et que, comme les manifestants s'en prennent aux points de contrôle, elle s'efforce de maintenir sa position.

- Le 2 février 2022 – À 11 h HNR, on signale que l'Alberta Tow Truck Association communiquera avec les entreprises de remorquage pour tenter de résoudre les problèmes qui les empêchent de coopérer avec la GRC et de leur fournir des services.
- 2 février 2022 – À 10 h 40 HNR, l'autoroute au nord du PDE de Coutts est toujours bloquée et les portes demeurent fermées à la circulation au PDE. Tous les agents et gestionnaires ont pu se rendre au travail sans incident, et l'équipe de nuit a dit être arrivée à la maison sans incident ni retard sur les voies en direction du nord. L'accès à l'entrée et à la sortie du PDE est toujours assuré par une route secondaire traversant la ville de Coutts, le point d'accès étant contrôlé par la GRC.
- Un avertissement de froid extrême est en vigueur pour tout le sud de l'Alberta, le facteur de refroidissement éolien faisant chuter la température entre moins 40 et moins 45.
- Le 2 février 2022, à 7 h HNR, l'autoroute au nord du point d'entrée de Coutts reste bloquée et les barrières du PDE demeurent fermées à la circulation.
- Les points de barrage ont été déplacés plusieurs fois. Chaque fois que la GRC a mis en place un point de contrôle, les manifestants en ont forcé le déplacement. En raison des nouveaux emplacements des barrages (plus loin sur l'autoroute 4 et ailleurs), de nouvelles routes vers et depuis le PDE de Coutts ont été désignées pour permettre au personnel de voyager en toute sécurité et d'éviter les goulots d'étranglement (voir la carte des détours ci-dessous).
- 
- Pour l'instant, la position de la GRC est de réduire au minimum les intrusions et de maintenir sa position.
- La GRC a informé la région des Prairies qu'en raison du manque de disponibilité de conducteurs de dépanneuse établis au Canada (parce qu'ils se font intimider par les manifestants et que ceux-ci divulguent des renseignements confidentiels les concernant sur les médias sociaux), une demande visant à autoriser l'entrée de conducteurs de dépanneuse basés aux États-Unis et à exempter les conducteurs de l'obligation d'obtenir un permis de travail (services d'urgence) devrait être reçue en début de journée.
- L'objectif initial de la mission était la réouverture de l'autoroute et de la frontière, mais il s'agit maintenant de rassembler des preuves pour porter des accusations, ce qui pourrait entraîner des retards dans la résolution du problème global.
- 2 février 2022 – À 0 h 37 HNE, le PDE n'a aucun changement à signaler. Tous les employés de l'équipe de soir sont arrivés au PDE et les employés de l'équipe de jour sont rentrés chez eux en toute sécurité. Les employés de l'équipe de l'après-midi vont rentrer chez eux sous peu.

- 1<sup>er</sup> février 2022 – À 22 h 12 HNE, la tension continue de monter au barrage, et les médias rapportent que la violence s'est installée après que certains manifestants ont franchi les barrières érigées par la police et que certains agents de la GRC auraient été attaqués. L'attaque présumée ne peut être ni confirmée ni corroborée.



### Carway

Aucune mise à jour à signaler

### Emerson

- 2 février 2022 – À 11 h 8 HNC, le convoi compte 14 véhicules qui descendent l'autoroute 75. Ces véhicules ont créé une accumulation de camions commerciaux qui tentaient d'entrer aux États-Unis. Actuellement, il n'y a pas d'incidence opérationnelle ni de répercussion sur les véhicules entrant au Canada. Lorsque les 14 véhicules commenceront à se diriger vers le nord, la circulation sera ralentie, mais cela n'affectera pas les opérations.
- 2 février 2022 – À 7 h 36 HNC, le convoi a redémarré. Le convoi est composé d'environ 10 camionnettes. Il couvre actuellement environ 7 km. Les camionnettes obstruent actuellement les deux côtés de l'autoroute. Les opérations sont affectées, car tous les agents de jour sont bloqués derrière le convoi.

### North Portal

Aucune mise à jour à signaler

## Région du Pacifique

- 2 février 2022 – À 11 h 8 HNR, le service de renseignements de l'ASFC a confirmé qu'en ce qui concerne la manifestation potentielle à Kingsgate, la situation demeure inchangée. Il n'y a aucune confirmation d'un convoi pour le moment.
- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Actuellement, une forte tempête sévit dans le col Crowsnest; on y dénombre au moins 4 accidents. La GRC d'Elk Valley s'en occupe et tentera d'intercepter toute activité à la frontière entre la Colombie-Britannique et l'Alberta, si possible. Les régions continueront à surveiller la situation et fourniront des renseignements supplémentaires dès qu'elles en recevront.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)

**BLUF** : 2 février 2022 – À 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## **ANALYSE :**

### **Menaces générales**

- Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs comme la circulation de fausses informations, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur le pouls de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations. **Des rapports gouvernementaux indiquent que d'autres convois de manifestation pourraient tenter de se rendre à Ottawa la fin de semaine prochaine.** La réaction à la manifestation continue d'électriser les résidents locaux. **La ville d'Ottawa a reçu une demande de permis pour une éventuelle contre-manifestation le samedi 5 février 2022. Selon la demande, le groupe devrait manifester autour du convoi de 12 h à 19 h. L'organisateur a écrit : « Nous, les habitants d'Ottawa, allons marcher pacifiquement contre les terroristes qui occupent notre centre-ville dans le but de les expulser et de réduire le bruit et la peur qu'ils causent à nos citoyens ». En outre, l'organisateur attend environ 1 000 personnes.**

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.
- **La manifestation à Coutts persiste. Le 1<sup>er</sup> février, les agents de la GRC ont tenté de faire avancer la circulation au barrage, mais les manifestants ont résisté, ce qui a donné lieu à des incidents comme le franchissement de la barrière érigée par la police, un accident de véhicule et une agression physique. Cette activité se déroule au nord du PDE, mais continue de représenter une menace accrue pour les agents des services frontaliers.**
- **Un autre convoi est apparu au PDE d'Emerson au Manitoba. Le convoi compte 14 véhicules qui roulent sur la 75. Ils s'approchent tout juste du point d'entrée et ont créé une très importante accumulation de camions commerciaux qui tentaient d'entrer aux États-Unis. Pour le moment, il n'y a pas d'incidence opérationnelle ni de répercussions sur les véhicules entrant au Canada. Lorsque les 14 véhicules commenceront à se diriger vers le nord, la circulation sera ralentie, mais les opérations ne seront pas touchées.**
- **En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Marins pour la liberté est prévu dans tout le Canada, l'objectif étant apparemment de « manifester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres au 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires se sont ajoutés au cours des 12 dernières heures. L'événement est prévu le 4 février à 13 h, heure locale, dans les ports participants. Bien qu'aucune activité perturbatrice ne soit prévue pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les demandes ne sont pas satisfaites.**

### **Autres menaces**

- L'ampleur de certaines de ces manifestations aux PDE, leur éventuelle désorganisation et la distraction générale qu'elles génèrent continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour traverser illégalement la frontière vers le Canada. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

- Selon ce que rapportent les médias, l'industrie prévient que le barrage de Coutts menace la chaîne d'approvisionnement vers les États-Unis. En particulier, la production canadienne de viande bovine dépend de postes frontaliers clés, comme Coutts, pour le transport d'éléments essentiels de la chaîne d'approvisionnement alimentaire (de l'alimentation animale au transport du bétail). Le barrage continu de Coutts pourrait rapidement devenir une menace pour divers secteurs du commerce, des échanges, de la main-d'œuvre et de l'immigration (travailleurs étrangers temporaires dans les Prairies).
- Les médias sociaux et les sites d'information américains indiquent qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Freedom Convoy 2022 », visant à organiser un convoi de manifestation formé de camionneurs américains qui convergerait vers Washington D.C., dont l'arrivée prévue serait le 8 février. Il y a deux itinéraires proposés pour ces convois, soit de Dallas à D.C. et de Tampa à D.C.. Pour l'instant, rien n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Groupe de travail interne

Aucune mise à jour à signaler

### Communications

- 2 février 2022 – À 11 h 14 HNE, le service des communications de l'ASFC indique que les articles de ce matin dans les médias ne couvrent plus principalement la question des camionneurs; les articles publiés par la plupart grands médias font plutôt état de la situation actuelle à Coutts, où certains véhicules ont quitté les lieux, tandis que d'autres s'y sont précipités alors que la GRC tente de briser le barrage.

### Autres ministères gouvernementaux

- 2 février 2022 – À 12 h 3 HNE, il y a environ 20 à 30 personnes sur la Colline du Parlement, environ 10 à 20 sur la rue Wellington et les rues avoisinantes en face de la Colline du Parlement. Il y a actuellement une contre-manifestation de 10 personnes au coin de Metcalfe et Wellington.
- 2 février 2022 – À 9 h 51 HNE, il n'y a actuellement presque personne sur la Colline du Parlement, et quelques personnes sur la rue Wellington et les rues avoisinantes en face de la colline du Parlement. Des rapports font état d'une contre-manifestation potentielle avec des convois supplémentaires à Ottawa au cours de la fin de semaine. L'état actuel des ponts interprovinciaux est le suivant :

Le pont Macdonald-Cartier est ouvert

Le pont Alexandra est fermé

Le pont du Portage est fermé en direction du sud (accessible depuis la rue Bay uniquement pour la circulation en direction du nord)

Le pont de la Chaudière est ouvert

Le pont Champlain est ouvert

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LE DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou si vous souhaitez obtenir des renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*



<i>Rapport de situation</i>
<b>Manifestation des conducteurs de camions commerciaux Incidences opérationnelles</b>
<b>3 février 2022 - 15 h 15</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- Le 3 février 2022 à partir de 12 h 10 HNR, à Coutts, la circulation en direction nord et sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. [REDACTED]
- La GRC n'escortera pas les véhicules et des retards sont à prévoir.
- L'ASFC surveillera les heures d'ouverture des PDE environnants en fonction des volumes de la circulation, car cela pourrait entraîner une augmentation des temps d'attente à la frontière à Coutts.
- Sur la route au nord du point d'entrée de Coutts, la GRC ne contrôle pas complètement la route et des manifestants s'alignent sur l'accotement dans chaque direction. Aucun problème important n'a été signalé concernant les employés qui se rendent au travail et en reviennent. L'équipe du soir et la direction sont bien arrivées au PDE.
- La GRC continue de négocier avec les organisateurs de la manifestation qui se trouvent toujours dans les environs du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta, ce qui a permis d'ouvrir partiellement la route au nord du PDE de Coutts, avec une voie en direction nord et une voie en direction sud.
- Les manifestants ont établi un nouveau barrage au PDE de Coutts.
- Le traitement à la frontière et l'escorte de véhicules n'ont pas débuté en raison de retards dus aux activités des manifestants le long de la route 4 à Coutts. D'autres tentatives seront faites plus tard dans la journée.
- Des messages sur les médias sociaux indiquent que d'autres convois de manifestation sont prévus dans les prochains jours (voir la nouvelle section ci-dessous).
- La GRC a informé la Région des Prairies qu'en raison du manque de disponibilité des conducteurs de dépanneuses basés au Canada (en raison de l'intimidation et de la divulgation de données personnelles [ou doxxing] des conducteurs de dépanneuses par des manifestants sur les médias sociaux), une demande a été introduite pour autoriser l'entrée de conducteurs de dépanneuses basés aux États-Unis et les exempter de l'obligation d'obtenir un permis de travail (services d'urgence).
- Les PDE de Del Bonita et de Carway sont ouverts jusqu'à 22 h HNR, ce soir.
- Le site [GoFundMe](#) soutenant les manifestations en lien avec le convoi de la liberté a atteint 10 096 400 dollars et a été mis en pause pour examen par l'organisation GoFundMe.
- Les manifestations restantes à l'échelle nationale n'ont pas d'incidence sur les opérations des PDE.

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (Nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Total	13	26	21	3	2	

### Région de l'Atlantique

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Québec

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Nord de l'Ontario

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Sud de l'Ontario

#### Pont Ambassador

Aucune mise à jour à signaler

#### Pont Blue Water

- Le 3 février 2022 — À partir de 12 h 8 HNE, [REDACTED] qu'une manifestation potentielle pourrait avoir lieu au point d'entrée du pont Blue Water aujourd'hui, en appui aux manifestations des camionneurs en cours. La police s'attend à ce que 50 à 80 camions soient présents et à ce que la manifestation soit de nature pacifique. Le PDE ne prévoit pas d'incidence opérationnelle. L'OPP sera sur place pour surveiller la situation. L'itinéraire suivant a été fourni :

Rassemblement à Reese's Corners pour midi. De là, utiliser la London Line.

Se rejoindre sur la rue Exmouth.  
 Emprunter la rue Front.  
 Tourner sur l'avenue  
 Michigan.  
 Tourner sur le boulevard  
 vénitien.  
 Tourner vers la rue  
 Exmouth.  
 Tourner sur la  
 rue Front.  
 Répéter

## Tunnel de Windsor-Detroit

- Le 3 février 2022 — À 8 h 43 HNE, un message non confirmé sur les médias sociaux indique qu'il y aura une manifestation avec ralentissement intentionnel de la circulation du 4 au 6 février 2022, avec un barrage potentiel à la frontière à partir du lundi 7 février 2022. La DOREL participe et surveille la situation.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine					Semaine dernière				
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	234	253	188	251	177
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	397	372	361	349	479
Del Bonita	0	0	186	225	173	0	0	43	8	19
Carway	35	211	127	132	97	47	78	29	21	24
Aden	3	32	11	17	8	1	0	0	1	2
Autres PDE commerciaux										
Regway	39	78	66	117	85	41	30	57	40	46
Roosville	99	271	223	167	169	72	150	105	70	143
Voyageurs du North Port	73	83	72	69	53	43	35	74	59	48
Commercial du North Por	334	280	223	268	458	335	258	205	290	316

L'ASFC prolongera temporairement les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours dans le voisinage immédiat du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta. Cette mesure à court terme permettra à l'ASFC d'atténuer les répercussions sur les voyageurs qui ne peuvent accéder aux services de l'ASFC au PDE de Coutts, en Alberta, pendant la manifestation. Le service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US Customs and Border Protection ou USCBP) a été consulté et a accepté d'étendre ses heures de service pour correspondre à l'extension temporaire de l'ASFC à compter d'aujourd'hui.

Les deux PDE terrestres sont situés à côté du PDE de Coutts, en Alberta, et sont désignés en vertu des règlements de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) pour fournir des services d'immigration.

- [Carway, Alberta](#) — actuellement prévu de 8 h à 18h00 HNR, expansion temporaire à 8h00 à 22h00 HNR;
- [Del Bonita, Alberta](#) — actuellement prévu de 9h00 à 17h00 HNR, expansion temporaire à un service 24 heures sur 24, sept jours sur sept.

Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

L'ASFC surveillera de près les volumes et évaluera le besoin continu de réviser les heures d'ouverture des deux PDE. L'ASFC reviendra aux heures d'ouverture précédentes à ces endroits lorsque la circulation réacheminée à destination de Coutts, en Alberta, aura diminué.

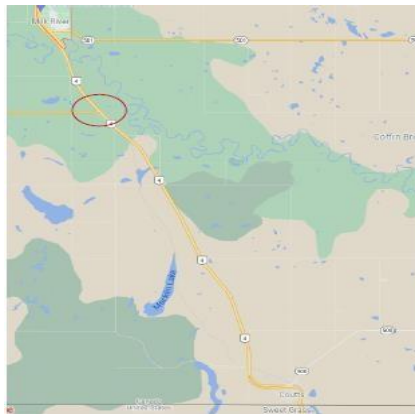
**Coutts :**

- 3 février 2022 – À 13 h 42 HNR, Global Media a été observé sur place au PDE de Coutts, dans la voie d'exportation, en train de filmer des véhicules circulant en direction nord dans la voie d'inspection primaire de l'ASFC. Le surintendant et le chef sur place ont discuté avec les médias qui ont accepté de quitter les terrains de l'ASFC. L'interaction était courtoise et polie.
- Le 3 février 2022 — À partir de 12 h 10 HNR, les barrières du PDE de Coutts ont été ouvertes et ont commencé à recevoir de la circulation en provenance des États-Unis. Il y a actuellement trois véhicules visibles dans la file d'attente. Tous les agents et gestionnaires de l'équipe du soir sont arrivés au PDE sans incident. L'événement continue d'être surveillé par l'équipe de gestion sur place.
- Le 3 février 2022 — À 11 h 40 HNR, la circulation en direction nord et sud est fluide et les barrières seront ouvertes. Le traitement par l'ASFC commencera immédiatement par la mise en place d'un système de comptage du trafic en direction nord du côté américain pour se diriger vers la ligne d'inspection primaire. Le service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US Customs and Border Protection ou USCBP) maintiendra un point de contrôle pour mesurer le trafic et réévaluera la situation lorsque les files d'attente diminueront et/ou lorsqu'il sera confirmé que le trafic est fluide. La GRC n'escortera pas les véhicules en direction nord comme indiqué précédemment. On s'attend à des retards et l'ASFC continuera de surveiller les heures d'ouverture des PDE environnants en fonction de l'augmentation du volume de la circulation peut créer un temps d'attente important à la frontière à Coutts. La GRC est convaincue que la circulation peut être maintenue. Le service des communications de l'ASFC a été impliqué.
- Le 3 février 2022 — À 10 h 30 HNR, le PDE de Coutts demeure ouvert, mais les barrières sont fermées et il n'y a pas de traitement par l'ASFC. Les voies en direction nord et en direction sud de la route 4 sont toujours bloquées. Actuellement, il n'y a pas d'incidence significative sur les opérations. L'ASFC continuera d'évaluer la nécessité de passer à un service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, à Del Bonita, selon que la circulation commence à se déplacer à Coutts aujourd'hui.
- Le 3 février 2022 — À 10 h 30, les médias sociaux font état de l'« Opération Bear Hug », un autre groupe de manifestants qui, selon nous, s'installera sur la route menant à Del Bonita cet après-midi. L'intention n'est pas de bloquer complètement les routes, mais seulement une voie sur une autoroute à deux voies ou plus en Alberta, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique, avec la possibilité d'autres endroits.
- Le 3 février 2022 — À 10h30 HNR, deux groupes de protestation principaux se sont formés : le groupe Coutts, qui est le groupe initial le plus proche du PDE, et un groupe secondaire au **point de contrôle installé sur les routes 4 et 10 (voir la carte ci-dessous)**. Le groupe de Coutts est mécontent des actions du groupe CP 10, craignant qu'elles n'interfèrent avec les progrès réalisés avec les négociateurs.
- Le 3 février 2022 à 8 h 30 HNR, l'autoroute au nord du PDE de Coutts est partiellement ouverte avec une voie en direction sud et une voie en direction nord. La GRC n'a pas le contrôle total de l'autoroute et les manifestants s'alignent sur l'accotement dans chaque direction. La GRC a demandé que les barrières du PDE restent fermées à la circulation pour des raisons de sécurité publique. Aucune voiture ne fait actuellement la file, car les voyageurs et les négociants utilisent les PDE adjacents au PDE de Coutts. Aucun problème important n'a été signalé concernant les employés qui se rendent au travail et en reviennent.
- Le 3 février 2022 — À partir de 7 h HNR, aucun traitement en direction nord n'a eu lieu pendant la nuit.
- Le 3 février 2022 — À partir de 4 h 49 HNR, l'événement continue d'être surveillé. En raison des activités des manifestants le long de la route 4, le traitement à la frontière et l'escorte de véhicules ont été retardés à plus tard dans la journée. Il n'y a actuellement aucune voiture dans la file d'attente au PDE de Coutts. Les PDE de Del Bonita et de Carway sont ouverts jusqu'à 22 h HNR, ce soir. 060

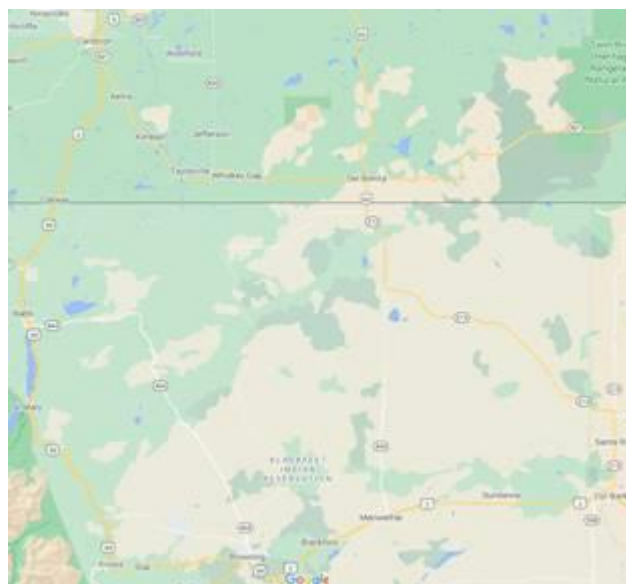
L'événement continue d'être surveillé et les préparatifs sont en cours en prévision d'une augmentation des volumes lors de la réouverture de la route.

- Le 2 février 2022 — À 22 h 18 HNR, la GRC a indiqué que l'escorte de véhicules allait reprendre, mais qu'aucun véhicule n'attendait en direction nord (du côté américain). Si un véhicule arrive, l'ASFC cherchera à traiter la situation et la GRC escortera le véhicule à travers la manifestation.
- Le 2 février 2022 — À 21 h 16 HNR, les manifestants ont établi un nouveau barrage. Il n'a pas été possible de savoir si ce barrage allait durer longtemps et si les manifestants allaient permettre à la circulation de passer ou non. Des ressources de la GRC ont été déployées sur place.
- Le 2 février 2022 — À 18 h HNR, la GRC continue de négocier avec les organisateurs de la manifestation qui demeurent dans les environs du PDE. Suite aux négociations, la route au nord du PDE de Coutts est partiellement ouverte avec une voie en direction nord et une voie en direction sud accessibles.

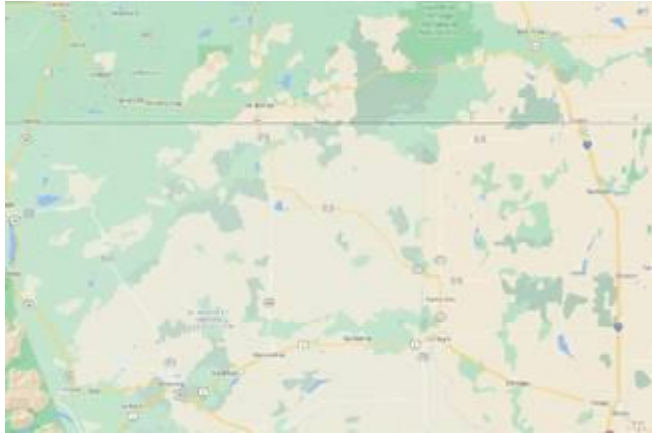
**Point de contrôle établi à l'intersection des autoroutes 4 et 10 au nord du PDE de Coutts**



**Emplacements des PDE de Del Bonita et de Carway**



**Les routes du sud qui relient Del Bonita, Coutts et Carway**



## Carway

Aucune mise à jour à signaler

## Emerson

- Le 2 février 2022 — À 21 h 6 HNC, aucun convoi de manifestation n'a été observé au PDE depuis la fin de l'après-midi. Il semble que le convoi se soit temporairement arrêté. La circulation en direction sud est toujours bloquée. La circulation en direction nord est fluide. La page Facebook de l'organisateur indique que la manifestation prévoit de s'interrompre demain et de déplacer la manifestation à Winnipeg (Assemblée législative du Manitoba) vendredi. Aucune incidence opérationnelle n'a été signalée.
- Le 2 février 2022 — À 18 h 2 HNC, il ne reste que quelques véhicules dans la manifestation. Il y a une file d'attente en direction sud, mais le verglas et la fermeture de la route peuvent en être la cause. Aucune incidence opérationnelle n'a été signalée.

## Portail Nord

Aucune mise à jour à signaler

## Région du Pacifique

Aucune mise à jour à signaler

## Événements à venir

### Canada

- Sarnia — Pont Blue Water, le 3 février 2022, manifestation potentielle en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).
- Del Bonita — Le 3 février 2022, manifestation potentielle avec intention de bloquer une voie (non confirmé).
- Carway — Le 3 février 2022, ralentissement de la circulation de Cardston à Carway de 12 h HNR à 14 h HNR (non confirmé).
- Ottawa — Le 3 février 2022, 2 manifestations prévues (300 personnes) sur la colline du Parlement (non confirmé).
- Ottawa — Les 4 et 5 février : des manifestants supplémentaires arriveront sur la colline du Parlement (non confirmé).
- Ottawa — Le 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la police d'Ottawa, rue Elgin (confirmé).

- Au Canada — Mariners for Freedom (Marins pour la liberté), le 4 février 2022 à 13 h heure locale (non confirmé).
- Windsor — ralentissement de la circulation, du 4 au 6 février 2022 (non confirmé).
- Toronto — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).
- Vancouver — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).
- Québec — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).

#### États-Unis

- Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis (non confirmé).

#### Europe

- Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).

### Renseignement et application de la loi

#### Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)

**BLUF** : Le 3 février 2022 — À 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### Menaces générales

- Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté. Pas de changement de position.
- Selon le programme de Romana Didulo publié sur Telegram et Twitter, elle devrait être à Ottawa le 3 février. Romana Didulo s'adressera également à la nation à 13 h 30 le 3 février et assistera à la « levée du drapeau du Royaume du Canada » à 15 h. Aucun détail supplémentaire ou lieu n'ont été précisés pour le moment. Romana Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon dont le nombre d'abonnés est estimé à 73 000 au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Romana Didulo a diffusé une série de messages anti-vaccination pour ses abonnés, de plus en plus nombreux. Suivant ses instructions, certains de ses abonnés au Canada et aux États-Unis ont délivré de fausses ordonnances de « cesser et de s'abstenir » à des fonctionnaires du gouvernement, des forces de l'ordre, des services de santé et d'éducation qui, selon eux, sont impliqués dans l'administration ou l'application des vaccinations contre la COVID ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a remis en main propre une fausse ordonnance de « cesser et de s'abstenir » aux ASF travaillant au PDE de Carson dans la Région du Pacifique. Des ordonnances de « cesser et de s'abstenir » ont également été délivrées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Romana Didulo qualifie ses partisans armés de « chasseurs de canards » et a déjà exhorté ses partisans à tuer les personnes impliquées dans l'administration du programme de vaccination contre la COVID ainsi que toute personne chargée de faire respecter les restrictions ou les exigences gouvernementales en matière de vaccination contre la COVID.
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] La police s'attend également à des contre-manifestations. Il s'agit toujours d'une menace potentielle pour l'immeuble de l'AC de l'ASFC, situé à quatre pâtés de maisons au sud de la Colline du Parlement.

##### Menaces sur les PDE

- Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.

- La manifestation à Coutts persiste. La GRC a réussi à négocier une levée partielle du barrage de la frontière canado-américaine à Coutts, en Alberta, mercredi soir. De nombreux manifestants sont restés sur place, mais ont déplacé leurs véhicules sur le côté de la route. Après cette réouverture partielle, cependant, un second barrage a été mis en place à 18 kilomètres au nord, près de Milk River. « La GRC a fait des progrès pour rouvrir la route 4 de Milk River à la frontière. La circulation est actuellement entravée dans la partie nord de la route 4, où les automobilistes peuvent s'attendre à une escorte de la GRC jusqu'à la frontière », a indiqué la GRC de l'Alberta dans un gazouillis. Cette activité se déroule au nord du PDE, mais continue de représenter une menace accrue pour les agents des services frontaliers.

- L'ASFC a reçu des renseignements concernant une manifestation potentielle au pont Bluewater de Sarnia; le PDE ne prévoit pas d'incidence opérationnelle pour le moment. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- L'OPP sera sur place pour surveiller la situation.
- Un groupe de Toronto s'alignant sur les manifestants du Convoi de la liberté 2022 à Ottawa fait circuler sur les médias sociaux des tracts appelant à une manifestation contre les restrictions et les mandats liés à la COVID-19 à Queen Park, à Toronto, le samedi 5 février. Rien n'indique, pour l'instant, que la manifestation prévue sera dirigée vers l'un ou l'autre des grands aéroports de Toronto.
- Malgré les tipis érigés dans le parc de la Confédération et les manifestants portant des drapeaux des Warriors à Ottawa, aucune manifestation de groupes autochtones n'a été observée au PDE. Un communiqué de presse conjoint du Grand Chef MCGREGOR (Nation algonquine Anishinabeg), du Chef WHITEDUCK (Kitigan Zibi Anishinabeg) et du Chef JACKO (Pikwakanagan FN) a été diffusé sur Twitter et envoyé en copie au Maire Watson, au premier dirigeant de la CCN, Tobias Nussbaum, à la Police d'Ottawa, au Service de protection du Parlement, aux Chefs algonquins Anishinabeg et à la Cheffe nationale Roseanne ARCHIBALD. (1) « Les Algonquins du territoire non cédé revendiqué par les Pikwakanagan et Kitigan Zibi (Ottawa et la Cité parlementaire) n'appuient pas le Convoi de la liberté 2022 ».
- **Pas de mise à jour.** En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Mariners for Freedom est prévu à travers le Canada, visant apparemment à « protester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres au 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires au cours des 12 dernières heures. L'événement est prévu le 4 février à 13 h, heure locale, dans les ports participants. Bien qu'aucune activité perturbatrice ne soit envisagée pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les exigences ne sont pas satisfaites.

#### **Autres menaces**

- [REDACTED] Les médias indiquent également que le compte GoFundMe du Convoi de la liberté a été suspendu en attendant un examen plus approfondi. [REDACTED]
- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- Les médias rapportent que l'industrie continue d'avertir que le barrage de Coutts menace la chaîne



d'approvisionnement vers les États-Unis. En particulier, la production canadienne de viande bovine dépend de points frontaliers clés, comme Coutts, pour le transport d'éléments essentiels de la chaîne d'approvisionnement alimentaire (de l'alimentation animale au transport du bétail). Le barrage continu de Coutts pourrait rapidement constituer une menace pour divers secteurs du commerce, des échanges, de la main-d'œuvre et de l'immigration (travailleurs étrangers temporaires dans les Prairies).

- Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Il n'y a pas d'information accessible pour le moment qui indique si Facebook a supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains indiquent qu'il existe un mouvement en ligne, concentré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à Washington D.C. le 8 février. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Groupe de travail interne

Aucune mise à jour à signaler

### Communications

- 3 février 2022 – À 15 h 32 HNE, les médias rapportent que les députés votent pour appeler GoFundMe à témoigner devant le comité des Communes sur le convoi de manifestation. [CBC News](#)
- Le 3 février 2022 — À 9 h 31 HNE, le service des communications de l'ASFC a confirmé qu'il avait répondu à un appel des médias demandant le volume annuel du trafic commercial et des importations passant par le PDE de Coutts.
- Le 2 février 2022 — À 16 h 2 HNE, le service des communications de l'ASFC a confirmé qu'il avait répondu à cinq appels des médias qui cherchaient à obtenir des renseignements sur le « barrage de la liberté » au PDE de Coutts et sur les heures de service alternatives.

### Autres ministères gouvernementaux

- Le 3 février 2022 — À 11 h 4 HNE, il y a très peu de personnes sur la Colline du Parlement, et environ 200 à 300 personnes sur la rue Wellington et les rues avoisinantes. La police provinciale de l'Ontario a confirmé que deux convois en provenance de l'est et un autre en provenance de Kingston se rendront à Ottawa cette fin de semaine. Trois manifestations potentielles sont prévues : deux aujourd'hui et une le 5 février 2022.
- Le 3 février 2022 — À 8 h 13 HNE, l'état actuel des ponts interprovinciaux est le suivant : Le pont Macdonald-Cartier est ouvert;  
Le pont Alexandra est ouvert en direction sud de 6 h à 10 h, jusqu'au 4 février 2022; le pont est fermé en direction nord;  
Le pont du Portage est fermé en direction sud; le pont des Chaudières est ouvert;  
Le pont Champlain est ouvert.
- Le 2 février 2022 — À 17 h HNE, environ 10 personnes se trouvent actuellement sur la Colline du Parlement, 30 à 40 personnes sont dans les rues Wellington et avoisinantes et 30 personnes dans le parc de la Confédération. De plus, il y a environ 100 à 200 manifestants dans une aire de stationnement près du pont des Chaudières et la contre-manifestation sur Metcalfe et Wellington est toujours en cours et reste pacifique.

*demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*  
*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU*  
*DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si*  
*vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez*  
*communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<b>Rapport de situation</b>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 4 février 2022 – 10 h h30</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- D'autres manifestations sont attendues dans tout le pays au cours de la fin de semaine, des manifestations et des contre-manifestations étant prévues dans les capitales provinciales.
- Il reste une manifestation active à Coutts, en Alberta, où une voie est ouverte en direction nord et une en direction sud. Un deuxième barrage a été établi à environ 18 km au nord de Coutts, à Milk River, en Alberta, sur une route menant au point d'entrée et ralentit le trafic à destination des États-Unis.
- Dans un gazouillis, le ministre de la Sécurité publique, Marco Mendicino, a indiqué qu'il avait approuvé une demande de la ville d'Ottawa pour l'ajout d'agents de la GRC dans la ville. Le chef de la police d'Ottawa a annoncé, lors d'une conférence de presse tenue à 9 h le 4 février 2022, que 150 agents supplémentaires seront déployés.
- Des messages sur les médias sociaux indiquent que d'autres manifestations en lien avec le convoi de la liberté sont prévues dans les prochains jours (voir la nouvelle section ci-dessous).
- Des manifestations sont prévues à Queen's Park à Toronto et à l'Assemblée législative d'Edmonton cette fin de semaine.
- Le site [GoFundMe](#) soutenant la manifestation en lien avec le convoi de la liberté a atteint 10 093 200 dollars et a été mis en pause pour examen par l'organisation GoFundMe.
- Les manifestations restantes à l'échelle nationale n'ont pas d'incidence sur les opérations des PDE.

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Les 4 et 5 février 2022, des manifestants supplémentaires arriveront sur la colline du Parlement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la police d'Ottawa, rue Elgin.</li> </ul>	<b>CANADA :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Quatre manifestations potentielles (manifestations et contre-manifestations) prévues pour le 5 février 2022.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Charlottetown — Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</b></li> <li>• Windsor — Ralentissement de la circulation, du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Au Canada — Mariners for Freedom (Marins pour la liberté), le 4 février 2022 à 13 h heure locale. <b>(À 9 h le 4 février 2022, aucune nouvelle information reçue).</b></li> <li>• Toronto — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté.</li> <li>• Vancouver — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).</li> <li>• Victoria (PAC) — Le 5 février 2022. De Campbell River à l'île de Vancouver jusqu'aux bâtiments du Parlement à Victoria. Des rapports font état de contre-manifestations prévues.</li> <li>• Québec — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté (non confirmé).</li> <li>• <b>Le 5 février 2022, 12 h HNR — Le barrage de Coutts se déplace à Edmonton pour bloquer la capitale de l'Alberta.</b></li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	--

### Des manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
Total	13	26	21	3	2	

### **Région de l'Atlantique**

Aucune mise à jour à signaler

### **Région du Québec**

Aucune mise à jour à signaler

### **Région du Nord de l'Ontario**

Aucune mise à jour à signaler

### **Région du Nord de l'Ontario**

### **Pont Blue Water**

- Le 3 février 2022 — À 18 h HNE, la région a signalé qu'un groupe de 20 à 30 tracteurs agricoles (60 personnes en tout) s'était rassemblé sur le stationnement du Casino, à environ 500 mètres du pont Blue Water de Sarnia. La police provinciale de l'Ontario a surveillé la situation, qui est restée

pacifique. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée et tout le trafic (à destination du Canada et des États-Unis) était fluide.

### Pont Ambassador/Tunnel Windsor-Detroit

- Le 3 février 2022 — Les partenaires de la police ont indiqué que la manifestation prévue à Windsor le 3 février 2022 n'a pas eu lieu en raison des chutes de neige (8 cm). Le service local du renseignement et de la preuve de l'ASFC reste en contact avec la police locale et l'informerait de tout nouveau renseignement concernant la manifestation « Ralentissement de la circulation » qui devait débuter le 4 février 2022 dans le secteur du pont Ambassador à Windsor.

Aucune mise à jour à signaler

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine						Semaine dernière					
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	44	234	253	188	251	177	232
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	72	397	372	361	349	479	588
Del Bonita	0	0	186	225	173	224	0	0	43	8	19	33
Carway	35	211	127	132	97	90	47	78	29	21	24	28
Aden	3	32	11	17	8	13	1	0	0	1	2	0
Autres PDE commerciaux												
Regway	39	78	66	117	85	103	41	30	57	40	46	64
Rooseville	99	271	223	167	169	187	72	150	105	70	143	146
Voyageurs du North Port	73	83	72	69	53	66	43	35	74	59	48	71
Commercial du North Port	334	280	223	268	458	426	335	258	205	290	316	393

L'ASFC avait temporairement prolongé les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta. Cette mesure à court terme permet à l'ASFC d'atténuer les répercussions sur les voyageurs qui ne peuvent accéder aux services de l'ASFC au PDE de Coutts, en Alberta, pendant la manifestation. La région des Prairies est impliquée avec le service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US Customs and Border Protection ou USCBP).

Les deux PDE terrestres sont situés à côté du PDE de Coutts, en Alberta, et sont désignés en vertu des règlements de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) pour fournir des services d'immigration.

- [Carway, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : de 8 h à 22 h HNR (7 jours par semaine).
- [Del Bonita, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : De 9 h à 22 h HNR (du lundi au vendredi).

L'ASFC et l'USCBP surveillent de près les opérations aux points d'entrée du sud de l'Alberta et pourraient chercher à étendre les opérations pour inclure samedi et dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts. Pour l'instant, il n'est pas nécessaire de prolonger les opérations à cet endroit.

Des NOTAM ont été émis pour Coutts et Milk River, AB et devraient rester en vigueur jusqu'à 18 h 30 HNE, le 9 février 2022.

Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

### Coutts

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] car la fin de semaine et le temps chaud amèneront plus de gens sur le site et à la nouvelle manifestation au point de contrôle tenu par la GRC. La fatigue et la frustration des manifestants et des contre-manifestants peuvent conduire à une escalade ou à une éventuelle violence et constituer une menace majeure pour la sécurité des agents.
- Le 3 février 2022 — À 1 h 6 HNR, il n'y avait aucun véhicule en attente au point d'exportation américain. Un surintendant était sur place toute la nuit.
- Le 3 février 2022 — Avis aux aviateurs (NOTAM) : À la demande de la Gendarmerie royale du Canada (GRC), l'Aviation civile de Transports Canada, Région des Prairies et du Nord, a émis un NOTAM restreignant l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Milk River, AB, jusqu'au 9 février 2022, 18 h 30 HNE.
- Le 3 février 2022 — À 15 h 11 HNR, il n'y avait aucun véhicule dans la file. L'équipe de gestion continue à surveiller.
- Le 3 février 2022 — À partir de 14 h 14 HNR, [Swiftcurrent Media](#) a rapporté que l'industrie bovine s'inquiète du barrage à Coutts.

### Carway

Aucune mise à jour à signaler

### Emerson

Aucune mise à jour à signaler

### Portail Nord

Aucune mise à jour à signaler

## Région du Pacifique

Depuis le 4 février 2022, la région du Pacifique a noté une augmentation des messages en ligne de résidents de la Colombie-Britannique appelant à créer sa propre version du barrage semblable à celui de Coutts. Les médias affirment qu'un grand groupe de camions est prévu soit pour créer un barrage frontalier, soit pour se rendre au Parlement à Victoria, en Colombie-Britannique, le 5 février.

## Renseignement et application de la loi

**BLUF** : En date du 4 février 2022 à 10 h HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED]  
[REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED]  
[REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.

- **Romana Didulo est maintenant à Ottawa et a été filmée en train de brûler un drapeau canadien sur la colline du Parlement.** Romana Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon dont le nombre d'abonnés est estimé à 73 000 au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Romana Didulo a diffusé une série de messages anti-vaccination pour ses abonnés, de plus en plus nombreux. Suivant ses instructions, certains de ses abonnés au Canada et aux États-Unis ont délivré de fausses ordonnances de « cesser et de s'abstenir » à des fonctionnaires du gouvernement, des forces de l'ordre, des services de santé et d'éducation qui, selon eux, sont impliqués dans l'administration ou l'application des vaccinations contre la COVID ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a remis en main propre une fausse ordonnance de « cesser et de s'abstenir » aux ASF travaillant au PDE de Carson dans la Région du Pacifique. Des ordonnances de « cesser et de s'abstenir » ont également été délivrées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Romana Didulo qualifie ses partisans armés de « chasseurs de canards » et a déjà exhorté ses partisans à tuer les personnes impliquées dans l'administration du programme de vaccination contre la COVID ainsi que toute personne chargée de faire respecter les restrictions ou les exigences gouvernementales en matière de vaccination contre la COVID.
- **Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations à Ottawa.** Comme la police d'Ottawa s'attend à ce que d'autres convois arrivent cette fin de semaine, une présence policière accrue a été approuvée. La GRC enverra plus d'agents pour soutenir le SPO. Les citoyens locaux continuent également de réagir aux perturbations causées par la manifestation, avec une pétition en ligne et plusieurs demandes d'autorisation de contre-manifestation. La frustration grandissante des deux côtés pourrait mener à des confrontations violentes, ce qui pourrait menacer l'édifice de l'AC de l'ASFC situé à quatre blocs au sud de la Colline du Parlement.

#### **Menaces sur les PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- **Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que la manifestation à Coutts se déplacera à Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID.**
- **Pas de mise à jour.** Un groupe de Toronto s'alignant sur les manifestants du Convoi de la liberté 2022 à Ottawa fait circuler sur les médias sociaux des tracts appelant à une manifestation contre les restrictions et les mandats liés à la COVID-19 à Queen Park, à Toronto, le samedi 5 février. Rien n'indique, pour l'instant, que la manifestation prévue sera dirigée vers l'un ou l'autre des grands aéroports de Toronto.
- **Pas de mise à jour.** En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Mariners for Freedom est prévu à travers le Canada, visant apparemment à « protester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres au 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires au cours des 12 dernières heures. L'événement est prévu le 4 février à 13 h, heure locale, dans les ports participants. Bien qu'aucune activité perturbatrice ne soit envisagée pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les exigences ne sont pas satisfaites.

#### **Autres menaces**



- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED] Les médias indiquent également que le compte GoFundMe du Convoi de la liberté a été suspendu en attendant un examen plus approfondi. [REDACTED]  
[REDACTED]
- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour.** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Il n'y a pas d'information accessible pour le moment qui indique si Facebook a supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains indiquent qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

#### Groupe de travail interne

Aucune mise à jour à signaler

#### Communications

Aucune mise à jour à signaler

#### Autres ministères gouvernementaux

- **Le 3 février 2022 — Transports Canada a émis des NOTAM pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus des zones suivantes :**
  - Colline du Parlement — prolongé jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto - jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts, (Milk River) Alberta — jusqu'au 9 février 2022
  - Québec (non confirmé) — 8 février 2022

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Incidences sur les opérations des manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19</b>
4 février 2022 – 16 h

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret (OIC) a été émis rendant la vaccination obligatoire pour les camionneurs qui traversent la frontière. Les camionneurs de partout au pays ont donc organisé et tenu des manifestations à l'extérieur des points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Bilan

- D'autres manifestations sont attendues partout au pays pendant la fin de semaine puisque des manifestations et des contre-manifestations sont prévues dans les capitales provinciales.
- Il y a toujours une manifestation active à Coutts, AB, où une voie est ouverte en direction nord et une autre en direction sud. Un deuxième barrage a été érigé environ 18 km au nord de Coutts à Milk River, AB sur une route menant au PDE et ralentit la circulation à destination des États-Unis.
- M. Mendicino, ministre de la Sécurité publique du Canada, a indiqué sur Twitter avoir approuvé une demande de la ville d'Ottawa d'ajouter des agents de la GRC supplémentaires dans la ville. Le chef de la police d'Ottawa a annoncé dans une conférence de presse tenue à 9 h le 4 février 2022 que 150 agents supplémentaires seront déployés dans la ville. [REDACTED] suggère que plus de 300 à 400 camions, plus de 1000 à 2000 manifestants et près de 1000 contre-manifestants pourraient arriver au centre-ville cette fin de semaine. De nombreuses barrières et fermetures de rues seront utilisées pour gérer la circulation, pendant que la police essaiera d'isoler et de maîtriser les manifestants à l'intérieur de la « zone rouge » devant la Colline parlementaire.
- Selon certaines publications sur les médias sociaux, d'autres manifestations du « Convoi de la liberté » sont prévues dans les prochains jours (voir la nouvelle section ci-dessous).
- Des manifestations sont prévues à Queen's Park à Toronto, devant les édifices de l'Assemblée nationale à Québec et le Palais de la législature à Edmonton cette fin de semaine.
- La campagne GoFundMe qui appuie les manifestations du « Convoi de la liberté » a réussi à amasser 10 093 200 de dollars et a été mise en suspens pour examen par l'organisation

- Les manifestations qui se poursuivent partout au pays n'ont pas d'incidence sur les activités des PDE.

### Manifestations prévues

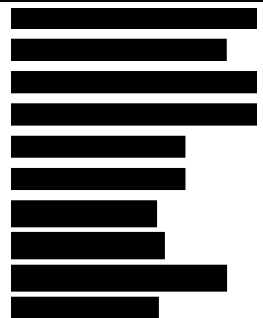
Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 4 et 5 février 2022, d'autres manifestants devraient arriver sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide, avec une voie ouverte dans chaque direction, et les barrières sont ouvertes. L'US CBP conserve un point de contrôle pour mesurer la circulation des véhicules qui se rendent à la ligne d'inspection primaire (LIP). Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 5 février 2022, 3 contre-manifestants sont à l'extérieur du QG du Service de police d'Ottawa, sur la rue Elgin.</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Quatre manifestations possibles (manifestations et contre-manifestations) prévues pour le 5 février 2022.</li> <li>• Charlottetown – Une manifestation converge vers le cénotaphe le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor – Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Partout au Canada - Marins pour la liberté, le 4 février 2022 à 13 h, heure locale. (Aucune autre information reçue en date du 4 février 2022 à 9 h).</li> <li>• Toronto – 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> <li>• Vancouver – 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria (PAC) – 5 février 2022. De la rivière Campbell traversant l'île de Vancouver jusqu'au Parlement à Victoria. Des contre-manifestations prévues ont été signalées.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ville de Québec – 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté près des édifices de l'Assemblée nationale (non confirmée)</li> <li>• 5 février 2022 12 h Barrage à MT- Coutts. Selon les médias, il n'y a eu aucun déplacement vers Edmonton.</li> <li>• [REDACTED]</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis - 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	---

**Manifestants américains identifiés aux ports d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC sur les examens avec vigilance accrue des manifestants potentiels

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue (N <sup>bre</sup> de passagers)	Retour temporaire	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires

Circulation à Pacific Highway, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.
Lansdowne, RNO	1	2			2	
Total	13	26	21	3	2	

### Région de l'Atlantique

Aucune mise à jour à signaler.

### Réjoin de Québec

- En date du 3 février 2022, selon les médias, un convoi de plus de 100 véhicules, le premier de plusieurs convois attendus, est arrivé à Québec jeudi soir, avant la manifestation prévue le samedi 5 février 2022 devant les édifices de l'Assemblée nationale pour appuyer les manifestations en cours à Ottawa.

### Région du Nord de l'Ontario

Aucune mise à jour à signaler.

### Région du Grand Toronto

- Le 4 février 2022 à 10 h 52 HNE, la région a signalé qu'un convoi de camions à Queen's Park est prévu dans la RGT à environ 10 h le 5 février 2022. Il y a 7 endroits de rencontre dans la RGT qui semblent être de grands centres commerciaux. Cela pourrait avoir une incidence sur les aéroports Billy Bishop et Pearson et sur les autres bureaux de l'ASFC de la région. Les communications surveillent. Un message à tout le personnel sera diffusé pour aviser les employés du convoi et des répercussions prévues.

## Région du Sud de l'Ontario

### Pont Blue Water

Aucune mise à jour à signaler.

### Pont Ambassador/Tunnel de Windsor-Détroit

- En date du 4 février 2022 à 11 h 44 HNE, Opérations commerciales a signalé qu'un convoi de véhicules se déplaçant lentement se trouvait près du pont Ambassador, roulant en direction nord et sud sur la route Huron Church. Certains employés avaient de la difficulté à se rendre au travail, mais à part cela, les activités ne sont pas perturbées pour l'instant.
- Le 4 février 2022 à 10 h 54 HNE, le Renseignement de la RSO a émis une Alerte du renseignement indiquant que des manifestations ou barrages pourraient avoir lieu au pont Ambassador cette fin de semaine avec possibilité de véhicules agricoles.

## Région des Prairies

### Nombre de passages – Secteur commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine						Semaine dernière					
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	44	234	253	188	251	177	232
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	72	397	372	361	349	479	588
Del Bonita	0	0	186	225	173	224	0	0	43	8	19	33
Carway	35	211	127	132	97	90	47	78	29	21	24	28
Aden	3	32	11	17	8	13	1	0	0	1	2	0
Autres PDE commerciaux												
Regway	39	78	66	117	85	103	41	30	57	40	46	64
Roosville	99	271	223	167	169	187	72	150	105	70	143	146
Voyageurs du North Port	73	83	72	69	53	66	43	35	74	59	48	71
Commercial du North Port	334	280	223	268	458	426	335	258	205	290	316	393

L'ASFC a temporairement prolongé les heures de service de deux PDE en Alberta en raison des manifestations et des barrages continus tout près des PDE de l'ASFC à Coutts, AB. Cette mesure à court terme aide à atténuer les répercussions sur les voyageurs qui sont incapables d'avoir accès aux services de l'ASFC au PDE de Coutts, AB, pendant les manifestations. La région des Prairies collabore avec l'US CBP.

Les deux PDE terrestres sont situés à côté du PDE de Coutts, AB, et sont désignés en vertu de la Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés (LIPR) et des règlements connexes pour fournir des services d'immigration :

- [Carway, Alberta](#) – Heures d'ouverture prolongées temporairement : 8 h à 22 h HR (7 jours sur 7);
- [Del Bonita, Alberta](#) – Heures d'ouverture prolongées temporairement : 9 h à 22 h HR (du lundi au vendredi)

L'ASFC et l'US CBP surveillent étroitement les activités aux points d'entrée dans le sud de l'Alberta et peuvent demander de prolonger les heures de service, dont l'ouverture le samedi et le dimanche pour le PDE de Del Bonita, si les manifestations nuisent à la circulation sur la route au nord de Coutts. Pour l'instant, rien ne justifie la prolongation des heures de service à cet endroit.

En date du 4 février 2022 à 11 h 30 HNE, la région signale que l'US CBP appuie la prolongation temporaire des heures de service au PDE de Carway. Au PDE de Del Bonita, l'US CBP appuie la prolongation des heures de service du lundi au vendredi, mais PAS les samedi et dimanche.

- Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront de recevoir une mise à jour sur l'accessibilité aux trois points d'entrée à Regway, SK, à North Portal, SK et à Roosevelt, C.-B.

## Coutts

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] puisque la fin de semaine et le temps chaud attireront davantage de personnes sur le site et à la nouvelle manifestation qui a lieu aux postes de contrôle tenus par la GRC. La fatigue et la frustration des manifestants et des contre-manifestants pourraient envenimer la situation ou entraîner de la violence, ce qui constitue la plus importante menace à la sécurité des agents.
- Des avis aux négociants (NOTAM) ont été émis pour les PDE de Coutts et de Milk River, AB, et devraient rester en vigueur jusqu'à 18 h 30 HE, le 9 février 2022.
- D'après les médias, les manifestants de Coutts n'ont pas bougé et ne vont pas à Edmonton. Les manifestants semblent apporter des provisions supplémentaires, ce qui signifie qu'ils pensent rester plus longtemps sur place.
- 4 février 2022 – À 14 h 05 HR, il n'y a aucun changement important dans les activités de l'ASFC. Les activités des PDE se déroulent normalement. Aucune manifestation n'a lieu sur la propriété de l'ASFC. Le volume de circulation des véhicules commerciaux et des voyageurs demeure faible. Il y a 7 véhicules qui attendent à la vérification de l'exportation des États-Unis.
- 4 février 2022 – 12 h 48 HR. Aucun changement important dans les activités de l'AFSC n'a été signalé. Les activités du PDE se déroulent normalement. Aucune manifestation n'a lieu sur la propriété de l'ASFC. Les agents du quart de milieu ont pu se présenter au travail sans incident. Le volume de circulation des véhicules commerciaux et des voyageurs demeure faible.
- 4 février 2022 – À 10 h 26 HR, aucun changement important à signaler. Les activités du PDE se déroulent normalement. Les agents de l'AFSC ont pu se présenter au travail sans incident. Le volume de circulation des véhicules commerciaux et des voyageurs demeure faible.

## Carway

- 4 février 2022 – À 12 h 40, la région a indiqué qu'il y a un convoi de véhicules dans le stationnement de la boutique hors taxes au nord du PDE et un convoi qui roule en direction nord et sud sur la route 2, comprenant environ 20 véhicules ou plus, et les manifestants klaxonnent et lancent des encouragements. Il n'y a eu aucune interaction avec des agents

des services frontaliers (ASF). La circulation est toujours normale; la circulation en direction nord est fluide.

## Emerson

Aucune mise à jour à signaler.

## North Portal

Aucune mise à jour à signaler.

## Région du Pacifique

- En date du 4 février 2022, la région du Pacifique a remarqué une augmentation des publications en ligne de résidents de la Colombie-Britannique demandant à la C.-B. de créer sa propre version des barrages de Coutts. Selon les médias, un important groupe de camions envisage de créer un barrage à la frontière ou de se rendre au Parlement à Victoria, C.-B., le 5 février.

## Renseignement et exécution de la loi

### Contexte du renseignement (mises à jour en rouge)

**POINTS ESSENTIELS** : En ce moment (04FEB2022:1330), la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## ANALYSE

### Menaces générales

- **La situation n'a pas changé.** La GRC indique [REDACTED] Des facteurs comme la circulation de renseignements erronés, l'épuisement, l'abus de substances, les altercations entre les manifestants et avec les autorités, ainsi que l'influence [REDACTED] des conférenciers charismatiques pourraient avoir une incidence sur le comportement de la foule. La possibilité de violence par un loup solitaire ou un groupe marginal ne peut être écartée.
- Romana Didulo se trouve maintenant à Ottawa et a été filmée en train de brûler un drapeau canadien sur la Colline parlementaire. Mme Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon et elle compte environ 73 000 abonnés au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Mme Didulo a publié une série de messages contre la vaccination pour son nombre croissant d'abonnés. Certains de ses abonnés qui ont suivi ses directives au Canada et aux États-Unis ont envoyé de fausses ordonnances « de cessation et d'abstention » à des représentants du gouvernement, d'organismes d'application de la loi, de la santé et de l'éducation qu'ils croient impliqués dans l'administration des vaccins contre la COVID ou l'application de la vaccination obligatoire ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a livré en main propre une fausse ordonnance « de cessation et d'abstention » aux ASF qui travaillent au PDE de Carson dans la région de PAC. Des ordonnances « de cessation et d'abstention » ont également été envoyées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Mme Didulo, qui appelle ses abonnés armés des « chasseurs de canards », leur a déjà demandé de tuer les individus qui participent à l'administration du programme de vaccination contre la COVID



et également tout individu qui applique les restrictions sanitaires contre la COVID imposées par le gouvernement ou l'obligation de vaccination.

- Actuellement, rien n'a été confirmé concernant l'heure où les manifestations à Ottawa se termineront. La police d'Ottawa s'attend à ce que d'autres convois arrivent cette fin de semaine, alors une présence policière accrue a été approuvée, et la GRC envoie davantage d'agents pour appuyer le SPO. Les citoyens locaux continuent de réagir aux perturbations que cause la manifestation, et ont publié une pétition en ligne et envoyé plusieurs demandes de permission pour tenir une contre-manifestation. La frustration croissante des deux parties pourrait entraîner de violentes confrontations, et constituer une menace à la sécurité des édifices qui abritent l'AC de l'ASFC situé à quatre pâtés de maisons au sud de la Colline parlementaire.
- Selon le rapport de la GRC, des actions de solidarité à l'échelle du Canada ont eu lieu en même temps que la manifestation à Ottawa et d'autres sont prévues pour cette fin de semaine, dont certaines pourraient perturber les activités à la frontière Canada-États-Unis (actuellement, aucune incidence sur les activités des PDE n'a été signalée). Comme la situation à Ottawa est très médiatisée, ce qui se produit à Ottawa peut continuer à influencer sur le cours des événements dans d'autres provinces canadiennes.

### **Menaces envers les PDE**

- Selon une analyse continue des rapports dans l'OCS, le RSO [REDACTED] aucune menace crédible ne pèse actuellement sur les PDE.
- Selon l'information provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux, les manifestants à Coutts ont parlé de se rendre à Edmonton, peut-être influencés par certains députés du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur appui à la levée des restrictions imposées. Les manifestants à Coutts n'ont actuellement pas quitté le secteur et continuent de manifester à Coutts et à Milk River à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les rapports des médias indiquent que les manifestants ont apporté des provisions et continuent les manifestations aux mêmes endroits.
- Selon les rapports de l'ASFC, un convoi de véhicules se déplaçant lentement est actuellement près du pont Ambassador, avançant sur le chemin Huron Church en direction nord et sud. Aucune incidence sur les activités du PDE n'a été signalée pour l'instant.
- **Aucune mise à jour.** Un groupe de Toronto qui veut faire comme les manifestants du Convoi de la liberté 2022 à Ottawa distribue des dépliants sur les médias sociaux demandant une manifestation contre les restrictions liées à la COVID-19 et contre l'obligation de vaccination à Queen's Park à Toronto le samedi 5 février. Rien n'indique pour l'instant que cette manifestation se dirigera vers l'un des principaux aéroports de Toronto.
- **Aucune mise à jour.** En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires des Marins pour la liberté est prévu partout au Canada, qui vise apparemment à « manifester dans les ports et dans toutes les voies de navigation canadiennes ». Plus de 7 000 personnes s'étaient abonnées à la page Facebook du mouvement au 1er février et 5 000 membres se sont ajoutés au cours des 12 dernières heures. L'événement est prévu pour le 4 février à 13 h, heure locale, aux ports participants. Nous ne pensons pas que l'événement perturbera les activités le 4 février, mais il se pourrait que le transport maritime commercial soit perturbé lors de futurs événements si les demandes ne sont pas satisfaites.

### Autres menaces

- **Aucune mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] D'après les médias, le compte GoFundMe du Convoi de la liberté a été suspendu en attendant un examen plus approfondi. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- **Menace continue.** Certaines de ces manifestations aux PDE, en raison de leur taille, de la désorganisation et de la distraction générale, pourraient générer des conditions que des criminels et des migrants pourraient exploiter pour traverser illégalement la frontière et entrer au Canada, comprenant des manifestants qui désirent se joindre aux événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- Les sites de nouvelles américains indiquent que Facebook a retiré les pages Facebook liées au « Convoi vers Washington D.C. 2022 » qui étaient utilisées pour encourager les camionneurs à se rendre de la Californie vers Washington D.C. **D'après les médias, Facebook a également retiré les pages d'autres convois de manifestation prévus aux États-Unis provenant du Texas et de la Floride.** Les médias sociaux et les sites Web de nouvelles aux États-Unis indiquent qu'un mouvement en ligne, **qui portait principalement sur les pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 »,** visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de la Floride pour qu'ils se dirigent vers Washington D.C., avec une date d'arrivée provisoire prévue à Washington le 8 février. **Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs activités en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 individus qui se sont abonnés à la page Telegram.** Rien n'indique pour l'instant que les convois américains proposés ont l'intention d'entrer au Canada.

### Groupe de travail interne

Aucune mise à jour à signaler.

### Communications

- **Le 4 février 2022, les communications de l'ASFC ont réglé huit appels portant sur Coutts. Un média a demandé si l'ASFC prévoit des barrages au pont Blue Water cette fin de semaine.**

### Autres ministères du gouvernement

- **3 février 2022 – Transport Canada a émis des avis aux négociants (NOTAM) imposant des restrictions liées à l'espace aérien au-dessus des secteurs suivants :**

**Colline du Parlement – prolongées jusqu'au 7 février 2022  
Queen's Park, Toronto – jusqu'au 9 février 2022**

Coutts, (Milk River) Alberta – jusqu'au 9 février 2022  
Ville de Québec (non confirmé) – jusqu'au 8 février 2022

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUTÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<b>Rapport de situation</b>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>5 février 2022 – 10 h 30</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- D'autres manifestations sont attendues dans tout le pays au cours de la fin de semaine, des manifestations et des contre-manifestations étant prévues dans les capitales provinciales. **Des milliers de manifestants et des centaines de camions supplémentaires sont attendus sur la Colline du Parlement cette fin de semaine.**
- **Manifestation cette fin de semaine avec une incidence sur le traitement par l'ASFC au point d'entrée de Coutts, ce qui pourrait avoir une incidence sur les PDE du pont Ambassador (non confirmé) et du pont Blue Water.**
- **Coutts :** La séance d'information avec les organismes partenaires suggère que **la fin de semaine a le plus grand potentiel pour une escalade des manifestations. Les partenaires prévoient d'importantes manifestations dans et autour du village de Coutts, du PDE de Coutts et de la route menant de Lethbridge à Coutts pendant la fin de semaine. Des plans d'urgence opérationnels sont en place.**
- **Les médias rapportent que GoFundMe a retiré la collecte de fonds « Convoi de la liberté 2022 » de son site Web et arrêtera les paiements aux organisateurs, mentionnant des rapports de violence et de harcèlement, en violation des conditions de service de la société.**

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Les 4 et 5 février 2022, d'autres manifestants arriveront sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Le Service des douanes et de la</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la police d'Ottawa, rue Elgin.</li> <li>• Québec — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté à proximité des édifices de l'Assemblée</li> </ul>	<b>CANADA :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Charlottetown — Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</b></li> <li>• Windsor — Ralentissement de la circulation, du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Vancouver — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria — Le 5 février 2022. De Campbell River à l'île de Vancouver jusqu'aux bâtiments du Parlement à</li> </ul>

<p>protection des frontières des États-Unis (SDPF) maintient un point de contrôle afin de mesurer la circulation pour se rendre à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</p>	<p><b>nationale. Les camions ont commencé à arriver à Québec.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Toronto — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté. Des véhicules agricoles sont arrivés dans le centre-ville avant la manifestation.</b></li> </ul>	<p>Victoria. Des rapports font état de contre-manifestations prévues.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 5 février 2022, 12 h HNR — Barrage de Coutts. Les médias rapportent qu'il n'y a pas eu de mouvement vers Edmonton.</li> <li>• Regina — Le 5 février 2022. Les médias rapportent une possible manifestation à l'Assemblée législative de la Saskatchewan.</li> <li>• Sarnia — Le 6 février 2022. Le convoi de ralentissement de la circulation se garera sur l'autoroute 402 en direction du Canada pendant environ 1 heure.</li> <li>• Le 6 février 2022 — [REDACTED]</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> </ul>
---	---	---

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.

Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Total	14	27	21	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Le 4 février 2022, à partir de 19 h 10 heure de l'Atlantique, plusieurs bureaux de l'ASFC au Nouveau-Brunswick et à l'Île-du-Prince-Édouard ont indiqué qu'ils offriraient des services de rechange en raison des conditions météorologiques difficiles. À 10 h, heure de l'Atlantique, la région rapporte que des conditions météorologiques sévères peuvent avoir une incidence sur le potentiel d'activité de protestation.

### Région du Québec

- Le 4 février 2022, les médias rapportent que plus de 100 véhicules, le premier de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec en prévision d'une manifestation prévue pour le samedi 5 février 2022 devant les édifices de l'Assemblée nationale en appui à la manifestation en cours à Ottawa.

### Région du Nord de l'Ontario

Aucune mise à jour à signaler

### Région du Grand Toronto

- Le 4 février 2022, à 17 h HNE, les agences partenaires signalent que la police de Toronto a fermé les routes autour de l'hôpital en prévision de la manifestation prévue à Queen's Park.

### Région du Sud de l'Ontario

#### Pont Blue Water

- Le 4 février 2022, à 18h08 HNE, la DOREL de la RSO a publié une alerte de renseignement indiquant qu'un convoi/une manifestation de ralentissement de la circulation est prévu pour le dimanche 6 février 2022, au départ de Reece's Corners à 10h00 HNE, avec un mélange de véhicules agricoles et de véhicules personnels. Les gros véhicules emprunteront la route 402 et stationneront sur la voie de gauche/lente pendant environ une heure avant de poursuivre leur route vers l'hôtel de ville. Il existe un potentiel important de perturbations sur la circulation entrant au Canada.

#### Pont Ambassador/Tunnel Windsor-Detroit

- Le 4 février 2022, à 16 h HNE, la DOREL de la RSO a reçu une information de source ouverte (non confirmée) identifiant plusieurs publications indiquant un barrage au pont Ambassador. Certaines publications indiquent que les participants commenceront à se rassembler à 9 h HNE le samedi

5 février 2022, tandis que d'autres messages sur les médias sociaux mentionnent 12 h HNE comme heure de départ possible.

## Niagara

- Le 4 février 2022, à 16 h HNE, la DOREL de la RSO a signalé des renseignements non corroborés reçus de sources tierces [REDACTED] faisant état de l'organisation de divers convois dans la région de Niagara et aux alentours. Il semble qu'il n'y ait aucun lien avec les PDE de l'ASFC, car les messages des médias sociaux montrent les itinéraires possibles des convois loin de tout point d'entrée, la destination finale étant Toronto.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine							Semaine dernière						
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	44	74	234	253	188	251	177	232	286
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	72	121	397	372	361	349	479	588	519
Del Bonita	0	0	186	225	173	224	172	0	0	43	8	19	33	25
Carway	35	211	127	132	97	90	81	47	78	29	21	24	28	30
Aden	3	32	11	17	8	13	14	1	0	0	1	2	0	4
Autres PDE commerciaux														
Regway	39	78	66	117	85	103	85	41	30	57	40	46	64	63
Roosville	99	271	223	167	169	187	155	72	150	105	70	143	146	146
Voyageurs du North Port	73	83	72	69	53	66	94	43	35	74	59	48	71	73
Commercial du North Port	334	280	223	268	458	426	305	335	258	205	290	316	393	377

L'ASFC a temporairement prolongé les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta. La région des Prairies est impliquée avec le SDPF des États-Unis. Les PDE sont situés à côté du PDE de Coutts, en Alberta, et sont désignés en vertu des règlements de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) pour fournir des services d'immigration.

- [Carway, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : de 8 h à 22 h HNR (7 jours par semaine).
- [Del Bonita, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : De 9 h à 22 h HNR (du lundi au vendredi).

L'ASFC et l'USCBP surveillent de près les opérations aux points d'entrée du sud de l'Alberta et pourraient chercher à étendre les opérations pour inclure samedi et dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts.

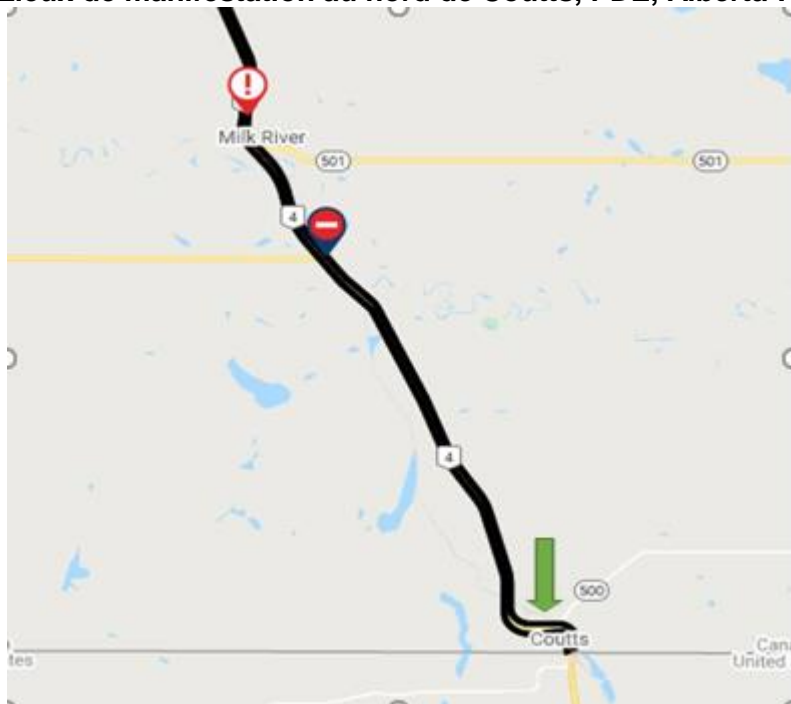
Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

## Coutts

- Le 4 février 2022 à 18 h 30 HNE, le PDE de Coutts a indiqué que le traitement des voyageurs se poursuivait avec une voie ouverte dans chaque direction (nord/sud)
- La GRC prévoit d'importantes manifestations dans et autour du village de Coutts, du PDE de Coutts et de la route menant de Lethbridge à Coutts pendant la fin de semaine. Elle se concentre sur la gestion des manifestants (entre 300 et 400) à cheval dans la zone et des foules qui devraient s'accumuler. Les manifestants à cheval prévoient de descendre jusqu'au village de Coutts et de se rendre sur le terrain de rodéo qui se trouve le long de la frontière. Un contingent de cavaliers peut arriver du côté américain (adjacent au terrain de rodéo).
- Renforcement des discussions avec la GRC en ce qui concerne sa présence soutenue au PDE (comme poste de commandement). Le PDE peut s'adapter.
- Un plan d'urgence opérationnel est en place et un plan d'urgence a été élaboré au cas où les employés devraient rester au PDE ou dans les environs après la fin de leur quart de travail.

- La présence des conducteurs de dépanneuses américains sera déclenchée à la demande de la GRC qui sera chargée d'informer les compagnies de remorquage des exigences en matière de vaccination pour entrer au Canada. La GRC a pris contact de manière proactive avec jusqu'à 20 entreprises de remorquage du Montana et presque toutes ont indiqué qu'elles ne participeraient PAS à l'événement. L'entrée sera coordonnée par le chef des opérations si et lorsque requis.
- Le 4 février 2022, à 17 h 30 HNE, la région rapporte qu'il y a deux groupes de manifestants sur l'autoroute près du PDE. Le premier groupe près du PDE de Coutts et l'autre à l'intersection des routes 4 et 501. Les deux laissent passer les véhicules.

**Lieux de manifestation au nord de Coutts, PDE, Alberta :**



Remarque : La flèche verte représente les premiers manifestants et la partie supérieure indique la GRC et le deuxième groupe.

- Le 4 février 2022, les médias signalent que les organisateurs de la manifestation qui entravait l'accès au PDE de Coutts sont revenus sur leur décision antérieure de déplacer la manifestation à Edmonton.

**Carway**

Aucune mise à jour à signaler

**Emerson**

Aucune mise à jour à signaler

**Portail Nord**

Aucune mise à jour à signaler

**Winnipeg, MB**



- Le 4 février 2022, à 17 h HNC, les agences partenaires et les médias rapportent qu'un convoi de 50 à 70 camions semi-remorques et autres véhicules manifestant contre les restrictions liées à la pandémie ont bloqué la circulation dans le centre-ville de Winnipeg, près de l'Assemblée législative du Manitoba. Les manifestants se sont montrés coopératifs jusqu'à présent et la police n'a reçu aucune plainte pour violence ou autre incident lié à la manifestation

## Région du Pacifique

- Depuis le 4 février 2022, la région du Pacifique a noté une augmentation des messages en ligne de résidents de la Colombie-Britannique appelant à créer sa propre version du barrage semblable à celui de Coutts. Les médias affirment qu'un grand groupe de camions est prévu soit pour créer un barrage frontalier, soit pour se rendre au Parlement à Victoria, en Colombie-Britannique, le 5 février.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** À ce stade, le 5 février 2022 à 8 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Romana Didulo est maintenant à Ottawa et a été filmée en train de brûler un drapeau canadien sur la colline du Parlement. Romana Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon dont le nombre d'abonnés est estimé à 73 000 au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Romana Didulo a diffusé une série de messages anti-vaccination pour ses abonnés, de plus en plus nombreux. Suivant ses instructions, certains de ses abonnés au Canada et aux États-Unis ont délivré de fausses ordonnances de « cesser et de s'abstenir » à des fonctionnaires du gouvernement, des forces de l'ordre, des services de santé et d'éducation qui, selon eux, sont impliqués dans l'administration ou l'application des vaccinations contre la COVID ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a remis en main propre une fausse ordonnance de « cesser et de s'abstenir » aux ASF travaillant au PDE de Carson dans la Région du Pacifique. Des ordonnances de « cesser et de s'abstenir » ont également été délivrées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Romana Didulo qualifie ses partisans armés de « chasseurs de canards » et a déjà exhorté ses partisans à tuer les personnes impliquées dans l'administration du programme de vaccination contre la COVID ainsi que toute personne chargée de faire respecter les restrictions ou les exigences gouvernementales en matière de vaccination contre la COVID. [REDACTED]
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations à Ottawa. Comme la police d'Ottawa s'attend à ce que d'autres convois arrivent cette fin de semaine, une présence policière accrue a été approuvée. La GRC enverra plus d'agents pour soutenir le SPO. Les citoyens locaux continuent également de réagir aux perturbations causées par la manifestation, avec une pétition en ligne et plusieurs demandes d'autorisation de contre-manifestation. La frustration grandissante des deux côtés pourrait

mener à des confrontations violentes, ce qui pourrait menacer l'édifice de l'AC de l'ASFC situé à quatre blocs au sud de la Colline du Parlement.

- Le rapport de la GRC indique ce qui suit : Des actions de solidarité à l'échelle du Canada ont eu lieu en même temps que la manifestation à Ottawa et d'autres sont prévues pour la fin de semaine prochaine, dont certaines pourraient affecter les opérations frontalières entre le Canada et les États-Unis (actuellement, aucune incidence opérationnelle n'a été signalée aux PDE). Comme la situation à Ottawa fait l'objet d'une large couverture médiatique, les actions menées à Ottawa pourraient continuer à influencer des événements imprévus dans d'autres provinces canadiennes.

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.
- Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.
- Des messages sur les médias sociaux indiquent un barrage potentiel au pont Ambassador le 5 février 2022. Aucune incidence opérationnelle n'a été signalée au point d'entrée pour le moment.
- La Région du sud de l'Ontario (RSO) a reçu des renseignements crédibles [REDACTED] selon lesquelles un convoi/ralentissement de la circulation est prévu dans la zone du pont Blue Water à Sarnia le dimanche 6 février 2022, avec la possibilité d'un barrage à l'aide de tracteurs agricoles. Il existe un risque important que la circulation entrant au Canada soit affectée.
- Pas de mise à jour. Un groupe de Toronto s'alignant sur les manifestants du Convoi de la liberté 2022 à Ottawa fait circuler sur les médias sociaux des tracts appelant à une manifestation contre les restrictions et les mandats liés à la COVID-19 à Queen Park, à Toronto, le samedi 5 février. Rien n'indique, pour l'instant, que la manifestation prévue sera dirigée vers l'un ou l'autre des grands aéroports de Toronto.
- En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Mariners for Freedom (Marins pour la liberté) est prévu à travers le Canada, visant apparemment à « protester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres le 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires au cours des jours suivants. L'événement était prévu pour le 4 février aux ports ciblés, mais actuellement aucun rapport n'indique que des manifestations maritimes ont eu lieu. Bien qu'aucune activité perturbatrice n'ait été envisagée pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les exigences ne sont pas satisfaites.

### **Autres menaces**

- Pas de mise à jour. [REDACTED] L'OSINT dispose de plusieurs articles de [REDACTED]

presse indiquant que le compte Go Fund Me a été annulé. Tous les donateurs peuvent soumettre une demande de remboursement intégral jusqu'au 19 février 2022. L'OSINT a identifié [givesendgo.com/FreedomConvoy2022](https://givesendgo.com/FreedomConvoy2022) comme étant une plateforme alternative pour les dons. À 20 h 40, le 4 février, 100 000 dollars ont été collectés. [REDACTED]

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

## Communications

Aucune mise à jour à signaler

## Autres ministères gouvernementaux

- Le 3 février 2022 — Transports Canada a émis des NOTAM pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus des zones suivantes :

Colline du Parlement — prolongé jusqu'au 7 février 2022  
Queen's Park, Toronto - jusqu'au 9 février 2022  
Coutts, (Milk River) Alberta — jusqu'au 9 février 2022  
Québec (non confirmé) — 8 février 2022

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le*

*Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 5 février 2022 - 16 h</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- D'autres manifestations sont attendues dans tout le pays au cours de la fin de semaine, des manifestations et des contre-manifestations étant prévues dans les capitales provinciales.
- Selon l'agence partenaire, plusieurs convois possibles pourraient converger vers Ottawa au cours de la journée du 5 février 2022. Les ressources de la police se préparent de manière appropriée. Les médias rapportent que jusqu'à 400 camions supplémentaires sont attendus à Ottawa.
- Manifestation cette fin de semaine avec une incidence potentielle sur le traitement de l'ASFC aux points d'entrée de Coutts, d'Ambassador et (non confirmé), du pont Blue Water.
- Coutts : La séance d'information avec les organismes partenaires suggère que la fin de semaine a le plus grand potentiel pour une escalade des manifestations. Les partenaires prévoient d'importantes manifestations dans et autour du village de Coutts, du PDE de Coutts et de la route menant de Lethbridge à Coutts pendant la fin de semaine. Des plans d'urgence opérationnels sont en place.
- Pont Ambassador : Un convoi de ralentissement de la circulation comptant jusqu'à 100 véhicules de tourisme était en route à proximité du pont vers 13 h le 5 février 2022. La police locale surveille de près la situation et la circulation est fluide. Il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.
- Pont Blue Water : Un convoi de ralentissement de la circulation est attendu le 6 février 2022, avec la possibilité d'un barrage d'une heure sur la route 402. Les organisateurs précisent qu'ils ne bloqueront qu'une seule voie de circulation.
- Les médias rapportent que GoFundMe a retiré la collecte de fonds « Convoi de la liberté 2022 » de son site Web et arrêtera les paiements aux organisateurs, mentionnant des rapports de violence et de harcèlement, en violation des conditions de service de la société.

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Les 4 et 5 février 2022, des manifestants supplémentaires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la</li> </ul>	<b>CANADA :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlottetown — Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> </ul>

<p>arriveront sur la colline du Parlement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Le service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US Customs and Border Protection ou USCBP) maintient un point de contrôle afin de mesurer la circulation pour se rendre à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> </ul>	<p>police d'Ottawa, rue Elgin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Rainbow, 9 h 45 HNE, le 5 février 2022. La Région du sud de l'Ontario a signalé une cinquantaine de voitures et de camions qui sont passés au ralenti avec une escorte de police. Aucune incidence sur les opérations.</li> <li>• Pont Ambassador — Le 5 février 2022. Un convoi de ralentissement de la circulation de 100 véhicules à proximité du PDE.</li> <li>• Québec — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté à proximité des édifices de l'Assemblée nationale.</li> <li>• Toronto — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Windsor — Ralentissement de la circulation, du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Vancouver — Le 5 février 2022, manifestation en lien avec le convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria — Le 5 février 2022. De Campbell River à l'île de Vancouver jusqu'aux bâtiments du Parlement à Victoria. Des rapports font état de contre-manifestations prévues.</li> <li>• Le 5 février 2022, 12 h HNR — Barrage de Coutts. Les médias rapportent qu'il n'y a pas eu de mouvement vers Edmonton.</li> <li>• Regina — Le 5 février 2022. Les médias rapportent une possible manifestation à l'Assemblée législative de la Saskatchewan.</li> <li>• Sarnia — Le 6 février 2022. Un convoi de ralentissement de la circulation bloquera la route 402.</li> <li>• Le 6 février 2022 — ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> </ul>
---	--	---

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	1	1	1			Un citoyen américain tente de se joindre à une manifestation à Ottawa.
Total	15	28	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Le 4 février 2022, à partir de 19 h 10 heure de l'Atlantique, plusieurs bureaux de l'ASFC au Nouveau-Brunswick et à l'Île-du-Prince-Édouard ont indiqué qu'ils offriraient des services de rechange en raison des conditions météorologiques difficiles. À partir de 17 h, heure de l'Atlantique, la région rapporte que des conditions météorologiques sévères peuvent avoir une incidence sur le potentiel d'activité de protestation.

### Région du Québec

- Le 4 février 2022, les médias rapportent que plus de 100 véhicules, le premier de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec en prévision d'une manifestation prévue pour le samedi 5 février 2022 devant les édifices de l'Assemblée nationale en appui à la manifestation en cours à Ottawa.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

Aucune mise à jour à signaler

## Région du Grand Toronto

- Le 5 février 2022, à 15 h 30 HNE, aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée. Les médias rapportent que la principale manifestation s'est déplacée de Queen's Park à la rue Bloor, avec de gros camions stationnés à l'intersection de chemin Avenue et de la rue Bloor. Les véhicules d'urgence ont été ralentis par les manifestants. Il pourrait y avoir des répercussions sur les aéroports Billy Bishop et Pearson et sur d'autres bureaux de l'ASFC dans la région.

## Région du sud de l'Ontario

### Pont Blue Water

- Le 5 février 2022, à 12 h 36 HNE, la Division des opérations relatives au renseignement et à l'exécution de la loi (DOREL) de la RSO a reçu des renseignements non corroborés d'un partenaire d'application de la loi selon lesquels des manifestants sont en route vers le pont Blue Water à Sarnia. Le groupe prévoit une fermeture complète du pont (route 402 vers Sarnia) le 6 février 2022. Le groupe suggère qu'ils seront pacifiques. La DOREL de la RSO surveille la situation.
- Le 4 février 2022, à 18h08 HNE, la DOREL de la RSO a publié une alerte de renseignement indiquant qu'un convoi/une manifestation de ralentissement de la circulation est prévue pour le **dimanche 6 février 2022**, au départ de Reece's Corners à 10h00 HNE, avec un mélange de véhicules agricoles et de véhicules personnels. Les gros véhicules emprunteront la route 402 et stationneront sur la voie de gauche/lente pendant environ une heure avant de poursuivre leur route vers l'hôtel de ville. Il existe un potentiel important de perturbations sur la circulation entrant au Canada.

### Pont Ambassador

- Le 5 février 2022, à 13 h 8 HNE, un convoi de manifestation/ralentissement de la circulation d'environ 100 véhicules est passé à proximité du pont Ambassador sur le chemin Huron Church et le chemin Patricia. Une camionnette a brièvement tenté de bloquer les voies sur le chemin Huron Church. La police de Windsor est sur place pour assurer la fluidité de la circulation. La circulation est fluide. La police de Windsor a publié un gazouillis signalant une circulation dense sur le chemin Huron Church, encourageant le public à éviter la zone. Aucune présence médiatique n'a été notée.

### Pont Rainbow

- Le 5 février 2022, à 9 h 45 HNE, une manifestation de ralentissement de la circulation prévue, comptant environ 50 voitures et camions a traversé le PDE avec une escorte du service de police régional de Niagara. Aucune présence médiatique n'a été notée. Il n'y a eu aucune incidence sur les opérations.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine							Semaine dernière						
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	44	74	234	253	188	251	177	232	286
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	72	121	397	372	361	349	479	588	519
Del Bonita	0	0	186	225	173	224	172	0	0	43	8	19	33	25
Carway	35	211	127	132	97	90	81	47	78	29	21	24	28	30
Aden	3	32	11	17	8	13	14	1	0	0	1	2	0	4
Autres PDE commerciaux														
Regway	39	78	66	117	85	103	85	41	30	57	40	46	64	63
Roosville	99	271	223	167	169	187	155	72	150	105	70	143	146	146
Voyageurs du North Ports	73	83	72	69	53	66	94	43	35	74	59	48	71	73
Commercial du North Ports	334	280	223	268	458	426	305	335	258	205	290	316	393	377

L'ASFC a temporairement prolongé les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta. La région des Prairies est impliquée avec le service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (US Customs and

Border Protection ou USCBP). Les PDE sont situés à côté du PDE de Coutts, en Alberta, et sont désignés en vertu des règlements de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) pour fournir des services d'immigration.

- [Carway, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : de 8 h à 22 h HNR (7 jours par semaine).
- [Del Bonita, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : De 9 h à 22 h HNR (du lundi au vendredi).

L'ASFC et l'USCBP surveillent de près les opérations aux points d'entrée du sud de l'Alberta et pourraient chercher à étendre les opérations pour inclure samedi et dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts. **Les services de base de l'ASFC ont été impliqués pour s'assurer que le répertoire du site Web externe de l'ASFC reflète les heures d'ouverture prolongées.**

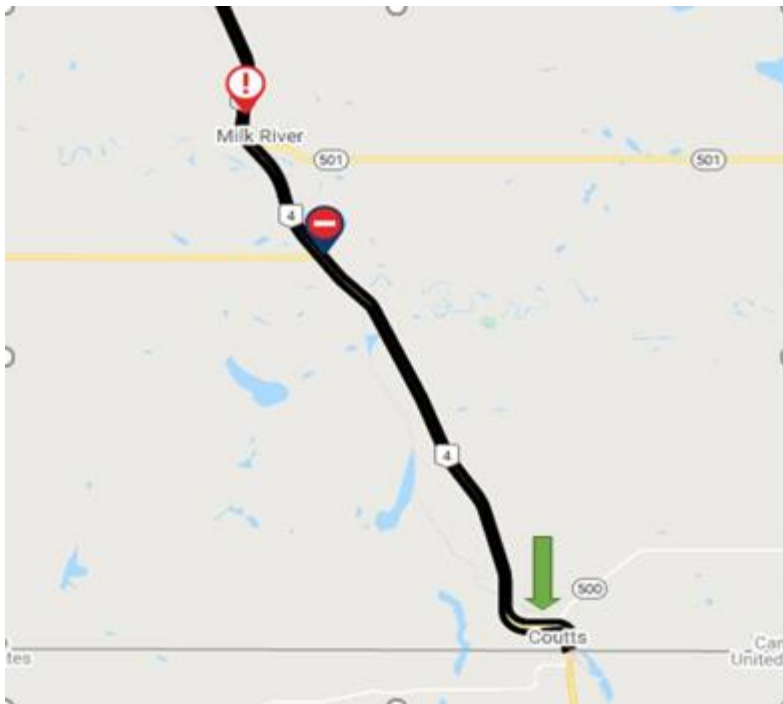
Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

## Coutts

- Le 5 février 2022, à 15 h 6 HNE, la situation au point d'entrée Coutts demeure inchangée. Les véhicules continuent d'accéder à une voie, mais la circulation pourrait rapidement former un autre barrage.
- La région signale une augmentation de l'activité prévue au poste de contrôle 10 de la GRC près de Milk River, en Alberta, aujourd'hui (voir la carte ci-dessous). Le deuxième groupe de manifestants au poste de contrôle 10 est maintenant considéré comme étant un deuxième site de protestation illégal.  
Gazouillis de la GRC : <https://twitter.com/RCMPAlberta/status/1489793151405592580>
  - La GRC prévoit des répercussions possibles sur les voyages internationaux, en particulier en direction sud, car c'est là que se trouve la majeure partie de la manifestation du poste de contrôle 10.
  - Une manifestation à Brooks, en Alberta, est liée à Coutts. La manifestation consistera en un ralentissement de la circulation sur la route 1 (Transcanadienne), mais s'arrêtera et bloquera la route si les négociations à Coutts ne sont pas satisfaisantes.
- La GRC prévoit d'importantes manifestations dans et autour du village de Coutts, du PDE de Coutts et de la route menant de Lethbridge à Coutts pendant la fin de semaine. Elle se concentre sur la gestion des manifestants (entre 300 et 400) à cheval dans la zone et des foules qui devraient s'accumuler. Les manifestants à cheval prévoient de descendre jusqu'au village de Coutts et de se rendre sur le terrain de rodéo qui se trouve le long de la frontière. Un contingent de cavaliers peut arriver du côté américain (adjacent au terrain de rodéo).
- Renforcement des discussions avec la GRC en ce qui concerne sa présence soutenue au PDE (comme poste de commandement). Le PDE peut s'adapter.
- Un plan d'urgence opérationnel est en place et un plan d'urgence a été élaboré au cas où les employés devraient rester au PDE ou dans les environs après la fin de leur quart de travail.
- La présence des conducteurs de dépanneuses américains sera déclenchée à la demande de la GRC qui sera chargée d'informer les compagnies de remorquage des exigences en matière de vaccination pour entrer au Canada. La GRC a pris contact de manière proactive avec jusqu'à 20 entreprises de remorquage du Montana et presque toutes ont indiqué qu'elles ne participeraient PAS à l'événement. L'entrée sera coordonnée par le chef des opérations si et lorsque requis.
- Le 4 février 2022, à 17 h 30 HNE, la région rapporte qu'il y a deux groupes de manifestants sur l'autoroute près du PDE. Le premier groupe près du PDE de Coutts et l'autre à l'intersection des routes 4 et 501. Les deux laissent passer les véhicules.

**Lieux de manifestation au nord de Coutts, PDE, Alberta :**





Nota : La flèche verte représente les premiers manifestants et la partie supérieure indique la GRC et le deuxième groupe.

- Le 4 février 2022, les médias signalent que les organisateurs de la manifestation qui entravait l'accès au PDE de Coutts sont revenus sur leur décision antérieure de déplacer la manifestation à Edmonton.

### **Carway**

Aucune mise à jour à signaler

### **Emerson**

Aucune mise à jour à signaler

### **Portail Nord**

Aucune mise à jour à signaler

## **Région du Pacifique**

- Le 5 février 2022 à 15 h HNE, les médias signalent que de petites manifestations ont lieu à Vancouver. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## **Renseignement et application de la loi**

**BLUF :** Le 5 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### **ANALYSE :**

***Menaces générales***

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Romana Didulo est maintenant à Ottawa et a été filmée en train de brûler un drapeau canadien sur la colline du Parlement. Romana Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon dont le nombre d'abonnés est estimé à 73 000 au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Romana Didulo a diffusé une série de messages anti-vaccination pour ses abonnés, de plus en plus nombreux. Suivant ses instructions, certains de ses abonnés au Canada et aux États-Unis ont délivré de fausses ordonnances de « cesser et de s'abstenir » à des fonctionnaires du gouvernement, des forces de l'ordre, des services de santé et d'éducation qui, selon eux, sont impliqués dans l'administration ou l'application des vaccinations contre la COVID ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a remis en main propre une fausse ordonnance de « cesser et de s'abstenir » aux ASF travaillant au PDE de Carson dans la Région du Pacifique. Des ordonnances de « cesser et de s'abstenir » ont également été délivrées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Romana Didulo qualifie ses partisans armés de « chasseurs de canards » et a déjà exhorté ses partisans à tuer les personnes impliquées dans l'administration du programme de vaccination contre la COVID ainsi que toute personne chargée de faire respecter les restrictions ou les exigences gouvernementales en matière de vaccination contre la COVID.  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations à Ottawa. Comme la police d'Ottawa s'attend à ce que d'autres convois arrivent cette fin de semaine, une présence policière accrue a été approuvée. La GRC enverra plus d'agents pour soutenir le SPO. Des citoyens locaux continuent également à réagir aux perturbations causées par la manifestation, avec une pétition en ligne et **d'éventuelles contre-manifestations prévues.** La frustration grandissante des deux côtés pourrait mener à des confrontations violentes, ce qui pourrait menacer l'édifice de l'AC de l'ASFC situé à quatre blocs au sud de la Colline du Parlement.
- Le rapport de la GRC indique ce qui suit : Des actions de solidarité à l'échelle du Canada ont eu lieu en même temps que la manifestation à Ottawa et d'autres sont prévues pour la fin de semaine prochaine, dont certaines pourraient affecter les opérations frontalières entre le Canada et les États-Unis (actuellement, aucune incidence opérationnelle n'a été signalée aux PDE). Comme la situation à Ottawa fait l'objet d'une large couverture médiatique, les actions menées à Ottawa pourraient continuer à influencer des événements imprévus dans d'autres provinces canadiennes.
- **Le ralentissement de la circulation sur l'autoroute du Pacifique compte actuellement 24 partants/57 intéressés. Ils prévoient toujours de se séparer du convoi principal qui roule vers Vancouver et affirment que les manifestants du convoi principal pourraient le rejoindre après être allés à CTV, mais ils ont aussi déclaré que s'ils ne sont pas suffisamment nombreux, ils rejoindront simplement le convoi principal vers Vancouver. Jusqu'à présent, le convoi se dirige vers Vancouver, mais il est très long et toujours sur la route 1.**
- **L'événement [REDACTED] en Colombie-Britannique a fourni une mise à jour en direct sur Facebook à 18 h hier. Il semble qu'il ait renoncé à organiser son propre événement dans la vallée du bas Fraser (ou qu'il reste très discret à ce sujet, le cas échéant). Au lieu de cela, il fait la promotion de l'événement « Bear hug » au Parlement de Victoria, c'est-à-dire « un événement identique à celui d'Ottawa », et a déclaré que plusieurs groupes se dirigent vers l'île, mais s'ils ne peuvent pas monter sur un traversier ou « s'il faut aller ailleurs », ils se changeront de direction.**

- La mise à jour de l'horaire et de l'itinéraire du convoi d'Osoyoos montre qu'il pourrait arriver dès 14 h 15. Un canal de télégramme privé pour cet événement compte 30 membres.

### **Menaces sur les PDE**

- Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.
- Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.
- Un convoi de ralentissement de la circulation a lieu à Windsor, près du pont Ambassador, à partir de 11 h 15 environ, avec 65 à 80 voitures et camionnettes passant en boucle devant le PDE. À 11 h 40, le convoi de ralentissement de la circulation à Windsor prend de l'ampleur avec plus de 100 voitures et camionnettes impliquées. La police de Windsor a publié un gazouillis signalant une circulation dense sur le chemin Huron Church (l'approche vers le pont Ambassador). Une camionnette a bloqué la voie sud du chemin Huron Church, mais actuellement aucune voiture/camion ne bloque la voie nord du chemin Huron Church à l'avenue College. Des renseignements non confirmés indiquent que les manifestants pourraient tenter de bloquer complètement le pont. Aucune incidence sur les opérations n'a été notée pour l'instant.
- La Région du sud de l'Ontario (RSO) a reçu des renseignements crédibles [REDACTED] selon lesquelles un convoi/ralentissement de la circulation est prévu dans la zone du pont Blue Water à Sarnia le dimanche 6 février 2022, avec la possibilité d'un barrage à l'aide de tracteurs agricoles. Il existe un risque important que la circulation entrant au Canada soit affectée. Les rapports indiquent que le convoi de ralentissement de la circulation du 6 février pourrait bloquer la route 402 pendant une heure, les organisateurs précisant qu'ils ne bloqueront qu'une seule voie de circulation. La loi (DOREL) de la RSO a reçu des renseignements non corroborés d'une source fiable selon lesquels des manifestants sont en route vers le pont Blue Water à Sarnia. Le groupe prévoit une fermeture complète du pont (route 402 vers Sarnia). Actuellement, il n'y a pas d'incidence signalée sur les opérations.
- Un convoi de ralentissement de la circulation a eu lieu à Niagara Falls, près du pont Rainbow, vers 9 h 45, avec 50 à 60 voitures et camionnettes passant plusieurs fois devant le PDE. Le service de police régional de Niagara surveillait l'événement; aucune incidence sur les opérations.
- Pas de mise à jour. Un groupe de Toronto s'alignant sur les manifestants du Convoi de la liberté 2022 à Ottawa fait circuler sur les médias sociaux des tracts appelant à une manifestation contre les restrictions et les mandats liés à la COVID-19 à Queen Park, à Toronto, le samedi 5 février. Rien n'indique, pour l'instant, que la manifestation prévue sera dirigée vers l'un ou l'autre des grands aéroports de Toronto.
- En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Mariners for Freedom (Marins pour la liberté) est prévu à travers le Canada, visant apparemment à « protester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres le 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires au cours des jours suivants. L'événement était prévu pour le 4 février dans les ports participants, mais actuellement aucun rapport n'indique que des manifestations maritimes ont eu lieu. Bien qu'aucune activité perturbatrice n'ait été envisagée pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les exigences ne sont pas satisfaites.

[REDACTED]

[REDACTED]

## Autres menaces

- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED] L'OSINT dispose de plusieurs articles de presse indiquant que le compte Go Fund Me a été annulé. Tous les donateurs peuvent soumettre une demande de remboursement intégral jusqu'au 19 février 2022. L'OSINT a identifié [givesendgo.com/FreedomConvoy2022](https://givesendgo.com/FreedomConvoy2022) comme étant une plateforme alternative pour les dons. À 20 h 40, le 4 février, 100 000 dollars ont été collectés. [REDACTED]  
[REDACTED]
- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

## Communications

- **Le 4 février 2022, le service des relations avec les médias de l'ASFC a fermé quatre appels aux médias liés à Coutts. Le matin du 5 février 2022, un appel aux médias a été lancé pour obtenir une mise à jour sur la situation à la frontière à Coutts.**

## Autres ministères gouvernementaux

- Le 3 février 2022 — Transports Canada a émis des NOTAM pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus des zones suivantes :
  - Colline du Parlement — prolongé jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto - jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts, (Milk River) Alberta — jusqu'au 9 février 2022
  - Québec — jusqu'au 8 février 2022

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■*



<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 6 février 2022 - 16 h</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- Manifestation avec une incidence potentielle sur le traitement de l'ASFC aux PDE de Coutts, du pont Blue Water et du pont Ambassador.
- **Pont Blue Water : Le 6 février 2022, à 15 h 50 HNE, la RSO signale que le barrage de plus de 400 véhicules semble se disperser. La majorité des tracteurs agricoles ont quitté la route 402 près du PDE du pont Blue Water et sont retournés vers l'est sur la route 402. À l'heure actuelle, il reste environ 30 véhicules sur la route 402. Les commentaires sur les médias sociaux encouragent les manifestants à garder leur position, bien que certains messages indiquent que le groupe prévoyait de se disperser à 18 h HNE.**
- **Pont Ambassador : à 12 h 37 HNE, le PDE a signalé qu'un Convoi de la liberté d'environ 200 véhicules a effectué un premier passage sur le pont; il n'y a aucune incidence sur les opérations.**
- **Le 6 février, à 12 h HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit à Coutts avec un faible volume de circulation. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) continue de mesurer la circulation en direction nord, [REDACTED]. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'est prévue en raison des faibles volumes de circulation.**
- **Les médias rapportent qu'après que la plateforme de financement participatif GoFundMe a retiré son soutien au Convoi de la liberté le 4 février 2022, citant des rapports d'actes de violence et de harcèlement, le convoi s'est tourné vers le site de financement participatif chrétien Give Send Go. Dimanche matin, la nouvelle campagne de financement avait recueilli environ 2,4 millions de dollars américains sur un objectif de 16 millions de dollars. Comme sur GoFundMe, de nombreux donateurs s'identifient comme étant à l'extérieur du Canada.**

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — le 6 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<b>CANADA :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Plusieurs manifestations potentielles (manifestations et contre-manifestations) prévues pour les 5 et 6 février 2022.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) maintient un point de contrôle afin de mesurer la circulation pour se rendre à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> <li>Québec — Le 6 février 2022, quelques manifestants du Convoi de la liberté demeurent aux abords des édifices de l'Assemblée nationale de Québec.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pont Blue Water, Sarnia - Le 6 février 2022. Convoi de ralentissement de la circulation entraînant la fermeture de la route 402 en direction ouest près du PDE. Aucune incidence sur le trafic à destination du Canada.</li> <li>Pont Ambassador — Le 6 février 2022. Convoi à proximité du PDE. Aucune incidence sur les opérations.</li> <li>Halifax — Le 6 février — manifestation de voitures et de camions près du quai 21.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pont Ambassador — Le 6 février 2022. Convoi en provenance des États-Unis et à destination du côté américain du pont.</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> </ul>
---	--	---

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.

Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	[REDACTED]

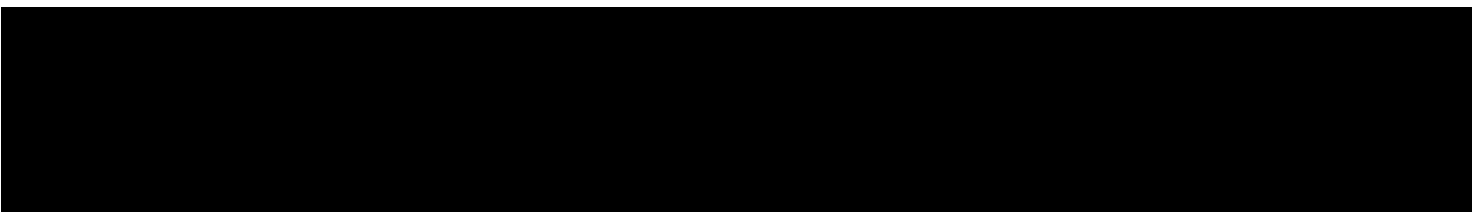
### Région de l'Atlantique

- À 13 h HNE, le 6 février 2022, un convoi de ralentissement de la circulation traversera la région métropolitaine d'Halifax de 13 h à 15 h HNE. L'Unité d'inspection portuaire du fret de l'ASFC évitera l'itinéraire prévu du convoi.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)



### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du sud de l'Ontario

### Pont Blue Water



- Le 6 février 2022, à 15 h 50 HNE, la RSO signale que le barrage de plus de 400 véhicules semble se disperser. La majorité des tracteurs agricoles ont quitté la route 402 près du PDE et sont retournés vers l'est sur la route 402. Il reste environ 30 véhicules sur la route 402. Les commentaires sur les médias sociaux encouragent les manifestants à garder leur position, bien que certains messages indiquent que le groupe prévoyait de se disperser à 18 h HNE.
- À 14 h 8 HNE le 6 février 2022, Transports Canada rapporte ce qui suit :
  - Un convoi de manifestation à Sarnia a entraîné la fermeture de la route 402 en direction ouest entre la route 40/chemin Modeland et la rue Front. Toutes les voies sont fermées. La circulation sur la route 402 est alimentée par la route 401 à London. Par conséquent, des panneaux sont installés sur la route 401 pour indiquer que la frontière de Sarnia est fermée.
  - Depuis le poste-frontière du pont Blue Water : La route 402 en direction ouest reste fermée. En conséquence, l'accès aux États-Unis est fermé. La circulation en direction du Canada reste ouverte. La 402 en direction est reste également ouverte.
- À 13 h 18 HNE, la Police provinciale de l'Ontario a fermé la route 402 près du PDE à toute circulation en direction ouest et des États-Unis en raison du convoi sur les voies en direction » ouest près du PDE. Les voyageurs peuvent accéder aux voies vers les États-Unis en utilisant les rues locales de surface. La circulation vers l'est du Canada n'est pas entravée. À ce stade, il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.  
Lien vers les caméras de la route : <https://511on.ca/map#:MyRoutes>

## Pont Ambassador

- À 12 h 37 HNE, le 6 février 2022, le Convoi de la liberté a effectué son premier passage sur le pont Ambassador. Le convoi est composé d'environ 200 véhicules, avec seulement 1 véhicule de transport. Il n'y a pas de barrage des opérations, et donc pas d'incidence opérationnelle. Les médias signalent une circulation intense sur le chemin Huron Church.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

- Aucune information à signaler

L'ASFC a temporairement prolongé les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta.

- [Carway, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : de 8 h à 22 h HNR (7 jours par semaine).
- [Del Bonita, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : De 9 h à 22 h HNR (du lundi au vendredi).

L'ASFC et le SDPF surveillent de près les opérations au sud de l'Alberta et pourraient chercher à étendre les opérations pour inclure samedi et dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts.

Le 6 février 2022, le directeur régional de l'ASFC discutera avec le SDPF de la prolongation temporaire des heures d'ouverture de Del Bonita et Carway pour la semaine du 7 au 11 février.

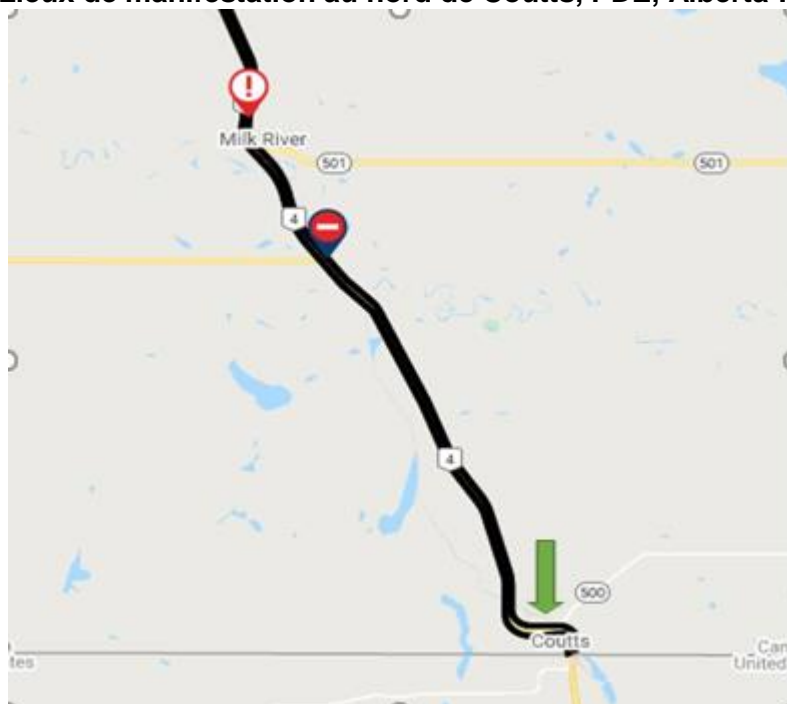
Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

## Coutts

- Le 6 février 2022 à 12 h HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème en raison du faible volume de la circulation. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) a notifié que le comptage des véhicules en direction nord [REDACTED] [REDACTED] Comme les volumes sont faibles, on ne s'attend pas à ce que cela ait d'incidence sur les opérations de l'ASFC.

- Le 6 février 2022, à 12 h HNE, le dernier comptage du poste de contrôle 10 (route 4/501) est de 270 véhicules à moteur privés, 53 autocaravanes, 32 semi-remorques, 6 tracteurs, plus de 400 personnes. La GRC envisage de rapprocher le poste de contrôle 10 du PDE afin d'ouvrir l'accès à la route 501.
- Le 4 février 2022, à 17 h 30 HNE, la région signale qu'il y a deux groupes de manifestants sur l'autoroute près du PDE, le premier groupe près du PDE de Coutts et l'autre à l'intersection des routes 4 et 501. Les deux laissent passer les véhicules.

#### Lieux de manifestation au nord de Coutts, PDE, Alberta :



Nota : La flèche verte représente les premiers manifestants et la partie supérieure indique la GRC et le deuxième groupe.

### Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Renseignement et application de la loi

#### Paysage du renseignement

**BLUF** : Le 6 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### Menaces générales

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.

- Romana Didulo est maintenant à Ottawa et a été filmée en train de brûler un drapeau canadien sur la colline du Parlement. Romana Didulo est une influenceuse en ligne de QAnon dont le nombre d'abonnés est estimé à 73 000 au Canada et aux États-Unis. Au cours des 18 derniers mois, Romana Didulo a diffusé une série de messages anti-vaccination pour ses abonnés, de plus en plus nombreux. Suivant ses instructions, certains de ses abonnés au Canada et aux États-Unis ont délivré de fausses ordonnances de « cesser et de s'abstenir » à des fonctionnaires du gouvernement, des forces de l'ordre, des services de santé et d'éducation qui, selon eux, sont impliqués dans l'administration ou l'application des vaccinations contre la COVID ou des restrictions sanitaires imposées par le gouvernement. Le 10 novembre 2021, une personne identifiée comme étant [REDACTED] a remis en main propre une fausse ordonnance de « cesser et de s'abstenir » aux ASF travaillant au PDE de Carson dans la Région du Pacifique. Des ordonnances de « cesser et de s'abstenir » ont également été délivrées en 2021 aux PDE de Carson, Cascade, Paterson, Waneta, Nelway, Rykerts et Kingsgate. Romana Didulo qualifie ses partisans armés de « chasseurs de canards » et a déjà exhorté ses partisans à tuer les personnes impliquées dans l'administration du programme de vaccination contre la COVID ainsi que toute personne chargée de faire respecter les restrictions ou les exigences gouvernementales en matière de vaccination contre la COVID. Le 5 février 2022, selon une vidéo postée par Romana DIDULO, le « Royaume du Canada » a été placé sous la loi martiale. **Le SPP-PR a décelé, grâce à des sources ouvertes, des messages du compte Telegram de Ramona DIDULO indiquant qu'elle va « acheter de nouveaux équipements pour se préparer à la loi martiale » et que [REDACTED] va télécharger des vidéos et diffuser en direct leurs activités sur la chaîne YouTube « Kingdom's News ».** [REDACTED]

- Il n'y a actuellement aucune heure de fin confirmée pour les manifestations à Ottawa. Comme la police d'Ottawa s'attend à ce que d'autres convois arrivent cette fin de semaine, une présence policière accrue a été approuvée. La GRC enverra plus d'agents pour soutenir le SPO. Des citoyens locaux continuent également à réagir aux perturbations causées par la manifestation, avec une pétition en ligne et d'éventuelles contre-manifestations prévues. La frustration grandissante des deux côtés pourrait mener à des confrontations violentes, ce qui pourrait menacer l'édifice de l'AC de l'ASFC situé à quatre blocs au sud de la Colline du Parlement.
- On estime à 10 000 le nombre de personnes présentes au centre-ville, dont 1 500 à 2 000 sur la Colline du Parlement, et 1 000 sur la rue Wellington et ses environs. Environ 1 000 personnes participent à des contre-manifestations.
- Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- Le rapport de la GRC indique ce qui suit : Des actions de solidarité à l'échelle du Canada ont eu lieu en même temps que la manifestation à Ottawa et d'autres sont prévues pour la fin de semaine prochaine, dont certaines pourraient affecter les opérations frontalières entre le Canada et les États-Unis (actuellement, aucune incidence opérationnelle n'a été signalée aux PDE). Comme la situation à Ottawa fait l'objet d'une large couverture médiatique, les actions menées à Ottawa pourraient continuer à influencer des événements impromptus dans d'autres provinces canadiennes.

- Une manifestation est prévue le 6 février à Halifax, en Nouvelle-Écosse, en soutien aux manifestations des camionneurs à Ottawa. L'événement est organisé au Quai 21 et se trouve à proximité du Centre d'expertise maritime de l'ASFC à Halifax. Le lieu de rassemblement pour l'événement est le Quai 21 - 1055, chemin Marginal, Halifax. Le Centre d'expertise maritime (CEM) de l'ASFC est situé au 1061, chemin Marginal, à Halifax. Rien n'indique que les installations de l'ASFC soient la cible de la manifestation. Le CEM n'est pas ouvert le 6 février, et aucun employé de l'ASFC ne travaille actuellement à cet endroit.

### **Menaces sur les PDE**

- Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.
- Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.
- Vers 10 h 25 HNE, le 6 février 2022, le centre des opérations de sécurité de la Société des ponts fédéraux Limitée a été alerté de la présence d'un convoi se dirigeant vers la 402, la voie en direction ouest de la route. À 11 h 11 HNE, les véhicules du convoi ont commencé à bloquer les 5 voies d'approche des voies de péage du pont Blue Water, du côté ouest de la route. Une (1) voiture de police provinciale de l'Ontario est sur place. La route 402 en direction ouest reste fermée. En conséquence, l'accès aux États-Unis est également fermé. La circulation en direction du Canada reste ouverte.
- Le Convoi de la Liberté a fait son premier passage sur le pont Ambassador. Le convoi est composé d'environ 200 véhicules, avec seulement 1 véhicule de transport. Il n'y a pas de barrage des opérations, et donc pas d'incidence opérationnelle.
- Pas de mise à jour. Un convoi de ralentissement de la circulation a eu lieu à Niagara Falls, près du pont Rainbow, le 5 février vers 9 h 45, avec 50 à 60 voitures et camionnettes passant plusieurs fois devant le PDE. Le service de police régional de Niagara surveillait l'événement; aucune incidence sur les opérations.
- Renseignements de Sault Ste Marie : Vers 16 h 45 HNE, le 5 février, la voyageuse [REDACTED] est arrivée au PDE. [REDACTED] a exprimé son soutien à Romana Didulo en déclarant ce qui suit : « La reine Ramona a levé tous les mandats. Le gouvernement Trudeau est tombé et l'Alliance est aux commandes. La reine Ramona nous a dit de dénoncer toute personne qui appliquerait ces mandats ». [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Aucune mise à jour des organismes partenaires ou du PDE. Il s'agit du premier incident signalé par un PDE avec une personne exprimant son soutien aux croyances extrémistes fondées sur QAnon. Romana Didulo a précédemment exhorté ses partisans à commettre des actes de violence contre les fonctionnaires du gouvernement chargés de faire respecter les mandats liés à la COVID.
- Des manifestants des régions de Creston (C.-B.) et de Cranbrook (C.-B.) se sont réunis pour protester pacifiquement contre les mandats fédéraux liés à la COVID-19 à environ 100 mètres au nord du PDE de Kingsgate. On estime que 40 à 50 véhicules sont arrivés pour se joindre à cette manifestation. Les organisateurs de la manifestation ont accepté de ne pas bloquer la circulation et de maintenir le caractère pacifique de la manifestation. Aucune incidence opérationnelle, ni aucune incidence sur la circulation en direction nord ou en direction sud n'a été signalée à 16 h 30 HNE. La manifestation devrait durer plusieurs heures.
- Le Convoi de la liberté, parti de Vernon, en Colombie-Britannique, à environ 175 km au nord d'Osoyoos, en Colombie-Britannique, est arrivé au PDE (vers 17 h 49 HNE). Les véhicules et les manifestants se garent le long de la route à environ 200 mètres au nord du PDE. Plus de 1 500 véhicules ont participé au convoi. Les manifestants sont restés sur place pendant environ 2 heures (19 h 30 HNE). La manifestation

était pacifique. Un camion à benne basculante a été placé en travers de la route pour retarder la circulation. Une fois que les manifestants ont parlé aux conducteurs en direction nord et en direction sud, ils ont déplacé le camion à benne et ont permis aux véhicules de poursuivre leur route. Les manifestants sont maintenant partis, cet événement est considéré comme clos.

- Vers 14 h 35 HNP (GMT-8), les ASF sont arrivés au traversier de Blackball pour traiter le Coho à l'arrivée du traversier à 15 h 30 HNP (GMT-8). La circulation était lente pour entrer dans l'installation, mais les véhicules se déplaçaient sur la route pour passer devant le corps législatif (à 100-200 mètres) en soutien au Convoi de la Liberté 2022. De nombreuses voitures et semi-remorques sont présentes, mais personne ne bloque spécifiquement l'entrée au Canada depuis le traversier. Aucun média n'a été observé à ce moment-là. Le traversier est arrivé à 15 h 30 (léger) avec 15 voitures et 5 passagers à pied. Le trafic maritime a été surveillé et aucun SIA ne laisse présager un quelconque barrage maritime. L'arrivée a été autorisée à 16 h 6 sans incident. Le trafic des convois s'est réduit vers la fin du traitement et n'a pas causé de retard. Aucune incidence opérationnelle. Cet événement est considéré comme terminé.
- Des rapports préliminaires non confirmés indiquent un barrage potentiel à Fort Erie et à Montréal à partir du dimanche 6 février 2022. Le plan du barrage consiste en un effort coordonné de la part des camions commerciaux pour bloquer les voies d'entrée vers les voies de l'ASFC et du SDPF aux PDE.
- **Les fermetures de routes vont se poursuivre dans le centre-ville de Toronto selon la police, un jour après que des foules importantes se soient rassemblées dans la ville en solidarité avec les manifestations anti-mandat en cours à Ottawa. Rien n'indique, pour l'instant, que des manifestations aient eu lieu ou soient dirigées vers l'un ou l'autre des grands aéroports de Toronto.**
- **Pas de mise à jour.** En plus de l'événement à Ottawa, un défilé de navires de Mariners for Freedom (Marins pour la liberté) est prévu à travers le Canada, visant apparemment à « protester dans les ports et sur toutes les voies de navigation canadiennes ». La page Facebook du mouvement avait gagné plus de 7 000 membres le 1<sup>er</sup> février, et 5 000 membres supplémentaires au cours des jours suivants. L'événement était prévu pour le 4 février dans les ports participants, mais actuellement aucun rapport n'indique que des manifestations maritimes ont eu lieu. Bien qu'aucune activité perturbatrice n'ait été envisagée pour le 4 février, il est envisagé de perturber le transport maritime commercial lors de futurs événements si les exigences ne sont pas satisfaites.

### **Autres menaces**

- [REDACTED] L'OSINT dispose de plusieurs articles de presse indiquant que le compte Go Fund Me a été annulé. Tous les donateurs peuvent soumettre une demande de remboursement intégral jusqu'au 19 février 2022. L'OSINT a identifié [givesendgo.com/FreedomConvoy2022](https://givesendgo.com/FreedomConvoy2022) comme étant une plateforme alternative pour les dons. **Les renseignements de sources ouvertes de l'EDI indiquent que la campagne FreedomConvoy2022 sur GiveSendGo a permis de collecter 2 649 954 dollars américains à ce jour. Le don le plus important était de 215 000 dollars américains, provenant d'un donateur anonyme. À noter que toutes les contributions sur ce site sont enregistrées en dollars américains, peu importe où il se trouve.**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour.** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

## Communications

- **Le 5 février 2022, le service des relations avec les médias de l'ASFC a reçu un appel des médias demandant une mise à jour de la situation à Coutts et y a répondu. La même réponse utilisée lors des appels précédents a été confirmée et utilisée ici.**

## Autres ministères gouvernementaux

- **Le 6 février 2022 à 12 h HNE, l'organisme partenaire signale que la majorité des nouveaux camions arrivés à Ottawa le 5 février 2022 sont partis pendant la nuit; les autres camions sont en place depuis le début de la manifestation.**
- **Le 3 février 2022 — Transports Canada a émis des NOTAM pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus des zones suivantes :**

Colline du Parlement — prolongé jusqu'au 7 février 2022  
 Queen's Park, Toronto - jusqu'au 9 février 2022  
 Coutts, (Milk River) Alberta — jusqu'au 9 février 2022  
 Québec — jusqu'au 8 février 2022

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>7 février 2022 – 10 h 15</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- À 7 h HNE, le 7 février 2022, la RSO et le service du renseignement de l'AC continuent de surveiller les renseignements non corroborés au sujet d'un possible convoi ou barrage supplémentaire ayant un impact sur le pont Ambassador ou le tunnel Detroit-Windsor.
- Coutts : Le 6 février, à 7 45 HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit avec un faible volume de trafic.

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — le 7 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Convoi de la liberté de Windsor 2022 — 7 février 2022</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> </ul>

## Des manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Grand Toronto



- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Sud de l'Ontario

### Pont Blue Water

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Pont Ambassador

- Le 7 février 2022, à 7 h 45 HNE, la RSO et le COF ont signalé des messages de médias sociaux de source ouverte : [Windsor Convoy for Freedom 2022](#) et « Windsor Slowdown to support the Ottawa Convoy » suggérant de bloquer le tunnel de Windsor le 7 février 2022 en même temps que le pont. Une autre publication a suggéré un barrage au pont Ambassador qui durerait toute la semaine. La DOREL de la RSO surveille la situation.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	Cette semaine							Semaine dernière						
	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022
Voyageurs du Coutts	202	22	20	11	9	44	74	234	253	188	251	177	232	286
Commercial du Coutts*	262	23	0	0	0	72	121	397	372	361	349	479	588	519
Del Bonita	0	0	186	225	173	224	172	0	0	43	8	19	33	25
Carway	35	211	127	132	97	90	81	47	78	29	21	24	28	30
Aden	3	32	11	17	8	13	14	1	0	0	1	2	0	4
Autres PDE commerciaux														
Regway	39	78	66	117	85	103	85	41	30	57	40	46	64	63
Roosville	99	271	223	167	169	187	155	72	150	105	70	143	146	146
Voyageurs du North Portal	73	83	72	69	53	66	94	43	35	74	59	48	71	73
Commercial du North Portal	334	280	223	268	458	426	305	335	258	205	290	316	393	377

L'ASFC a temporairement prolongé les heures de service à deux PDE en Alberta en raison de la manifestation et du barrage en cours à proximité immédiate du PDE de l'ASFC à Coutts, en Alberta.

- [Carway, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : de 8 h à 22 h HNR (7 jours par semaine).
- [Del Bonita, Alberta](#) — Heures prolongées temporairement : De 9 h à 22 h HNR (du lundi au vendredi).

L'ASFC et le SDPF surveillent de près les opérations au sud de l'Alberta et pourraient chercher à étendre les opérations pour inclure samedi et dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts.

En date du 6 février 2022 à 19 h HNE, le directeur du PDE de la zone du SDPF a soulevé le prolongement des heures temporaires pour Carway et Del Bonita pour la semaine du 7 au 11 février auprès de l'AC du SDPF. Les négociants et les transporteurs commerciaux continueront d'être informés que trois points d'entrée commerciaux adjacents restent accessibles à Regway (SK), Portail Nord (SK) et Roosevelt (BC).

- En date du 7 février 2022, à 9 h 30 HNE, la région des Prairies a partagé des renseignements sur des messages non confirmés dans les médias sociaux concernant l'élargissement des manifestations pour inclure le Jardin international de la paix à Boissevain, au Manitoba. L'une des pièces jointes fait également référence à North Portal.

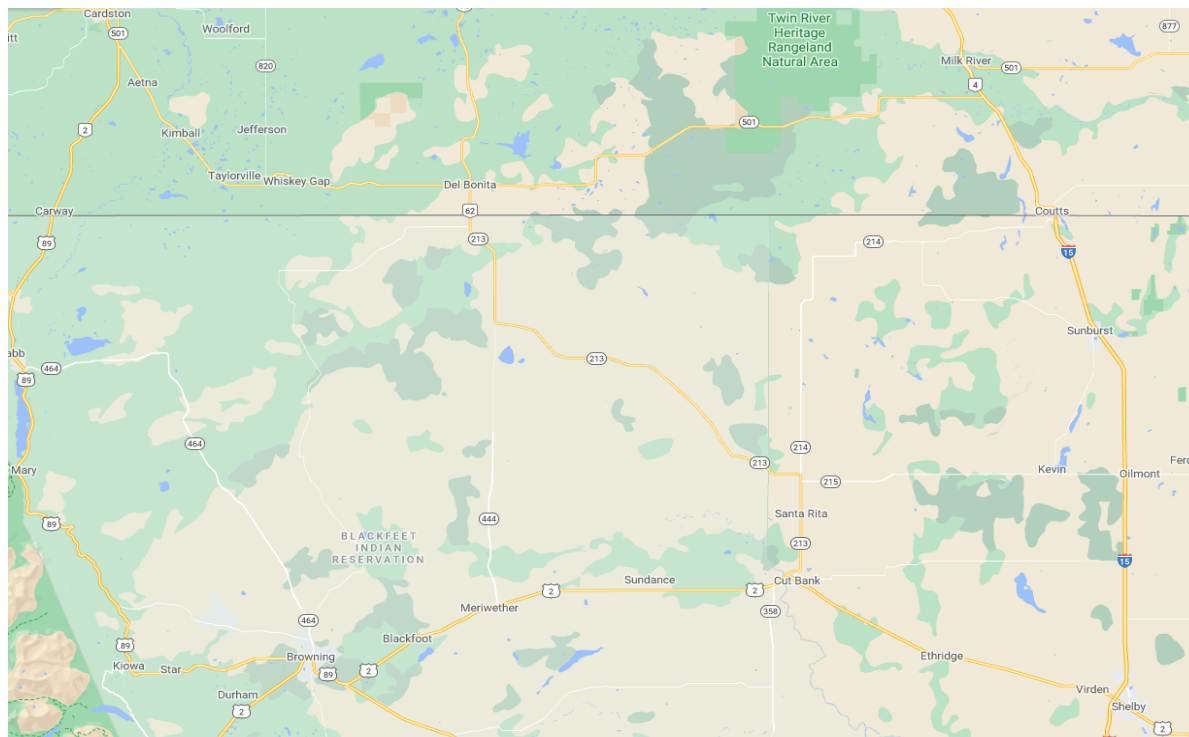
## I et E, DGOPI, Communications et Sécurité

### Coutts

- Le 7 février 2022 à 9 h HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème.
- Vidéo du barrage par drone sur Twitter, publiée le 6 février 2022  
<https://twitter.com/KkfromAB/status/1490226821350133763>

- Le 4 février 2022, à 17 h 30 HNE, la région signale qu'il y a deux groupes de manifestants sur l'autoroute près du PDE, le premier groupe près du PDE de Coutts et l'autre à l'intersection des routes 4 et 501. Les deux laissent passer les véhicules.

### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Renseignement et application de la loi

#### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 7 février 2022 à 8 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Le service de police d'Ottawa (SPO) a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE.**
- Pas de mise à jour.** [REDACTED]

[REDACTED]

- **Pas de mise à jour.** Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquelles une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.**
- **Pas de mise à jour.** Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.
- **Depuis le 6 février 2022 HNE, le barrage du pont Blue Water a été complètement levé. À 11 h 11 HNE, les véhicules du convoi (agricoles et commerciaux) ont commencé à bloquer les 5 voies d'approche des voies de péage du pont Blue Water, côté ouest de la route, et ont bloqué toute la circulation en direction des États-Unis, mais les routes d'entrée au Canada étaient dégagées. Le rapport de la RSO vers 18 h 40 a indiqué que d'autres camionneurs qui faisaient l'objet d'une obstruction au PDE étaient de plus en plus mécontents et que le barrage a ensuite quitté la zone.**
- **Le 6 février à 21 h HNE, le trafic menant à la zone du pont Ambassador n'a plus d'incidence sur les opérations de l'ASFC. À 19 h 30 HNE, la circulation sur le chemin Huron Church refoulait sur environ 6 km, en raison de la réorientation de la circulation à partir du pont Blue Water, [REDACTED]. À 20 h 52 HNE, la circulation refoulait jusqu'à l'autoroute, située à environ 4,5 km du PDE, mais on ne considère pas que l'incidence de ce refoulement est grave. Un rapport de la RSO indique également qu'un groupe public lance des appels sur Facebook, avec un lien vers un groupe Telegram, pour « fermer » le pont Ambassador demain (7 février). Ils demandent de l'équipement lourd (tracteurs, etc.), mais il n'y a actuellement aucune autre information.**
- **Pas de mise à jour.** Des rapports préliminaires non confirmés indiquent un barrage potentiel à Fort Erie et à Montréal à partir du dimanche 6 février 2022. Le plan du barrage consiste en un effort coordonné de la part des camions commerciaux pour bloquer les voies d'entrée vers les voies de l'ASFC et du SDPF aux PDE.

[REDACTED]

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour.** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Communications

- **Au cours de la fin de semaine des 5 et 6 février 2022, le service des relations avec les médias de l'ASFC a reçu un appel des médias demandant une mise à jour de la situation à Coutts et y a répondu. La même réponse utilisée lors des appels précédents a été utilisée ici.**

### Autres ministères gouvernementaux

- **Le 6 février 2022, les médias rapportent que des policiers ont retiré le carburant qui était stocké dans l'aire de rassemblement de la manifestation sur le chemin Coventry. Le Service de police d'Ottawa a publié une déclaration peu après la prise de cette mesure, indiquant que deux personnes ont été arrêtées sur le site du chemin Coventry pour méfait et que « plusieurs véhicules » ont été saisis.**

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>7 février 2022 – 12 h 45</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

- En date du 7 février 2022, à 12 h 19 HNE, la DOREL de la RSO surveille un convoi de ralentissement de la circulation à Windsor, qui approche présentement du chemin Huron Church. Des renseignements non corroborés indiquent qu'un barrage sur pont Ambassador est prévu, mais que le tunnel de Windsor demeurera ouvert aux véhicules d'urgence. Entre 70 et 100 véhicules ont été observés et les médias sociaux suggèrent que l'intention est d'occuper la zone autour du pont Ambassador pour former un « bear hug » (gros câlin) et de la fermer. Le service de police de Windsor s'est installé à l'intersection du chemin Huron Church et de l'avenue College.
- Le 7 février 2022 à 12 h 03 HNE, le pont Ambassador a indiqué que [REDACTED]

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — Le 7 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — Le 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>Convoi de la liberté de Windsor 2022 — 7 février 2022</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b> <b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> </ul>

### Des manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

### **Région de l'Atlantique**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Région du Québec**

- Les médias rapportent le 6 février 2022 que les manifestants du Convoi de Québec ont annoncé leur intention de revenir dans deux semaines, coïncidant avec la fin du Carnaval de Québec. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Nord de l'Ontario

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Sud de l'Ontario

### Pont Blue Water

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Pont Ambassador

- À 12 h 19 HNE, le 7 février 2022, la DOREL de la RSO surveille un convoi de ralentissement de la circulation qui s'approche du chemin Huron Church à Windsor. Des renseignements non corroborés par des messages sur les médias sociaux et des discussions [REDACTED] indiquent qu'il y aura un barrage au pont Ambassador. Des messages sur les médias sociaux indiquent que le tunnel de Windsor restera ouvert pour les véhicules d'urgence. De 70 à 100 véhicules, principalement des voitures personnelles et quelques remorques de tracteurs, ainsi qu'un tracteur comme véhicule de tête, ont été observés à deux points d'arrêt. Selon les renseignements, des semi-remorques placés stratégiquement dans tout le comté, près de l'autoroute 401, sont prêts à rejoindre le convoi. Ils prévoient d'occuper la zone autour du pont Ambassador et de la fermer.

Le service de police de Windsor s'est installé à l'intersection du chemin Huron Church et avenue College, et a renforcé sa présence près de l'un des points de rassemblement. La RSO fournira des rapports ponctuels au COF au fur et à mesure de l'évolution de la situation et signalera les impacts sur les PDE par l'intermédiaire de l'OCS dès qu'ils se produiront.

- À 12 h 03 HNE, le 7 février 2022, le PDE du pont Ambassador a signalé que [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] n.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Voyageurs du Couatts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180
Commercial du Couatts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14
Autres PDE commerciaux																
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351

- En date du 7 février 2022, à 9 h 30 HNE, la région des Prairies a partagé des renseignements sur des messages non confirmés dans les médias sociaux concernant l'élargissement des manifestations pour inclure le Jardin international de la paix à Boissevain, au Manitoba. L'une des pièces jointes fait également référence à North Portal.

## Coutts

- Le 7 février 2022 à 9 h HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème.

### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



## Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 7 février 2022 à 8 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Le service de police d'Ottawa (SPO) a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE.
- Pas de mise à jour.** [REDACTED]



- **Pas de mise à jour.** Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]
- [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT** [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.
- **Pas de mise à jour.** Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.
- Depuis le 6 février 2022 HNE, le barrage du pont Blue Water a été complètement levé. À 11 h 11 HNE, les véhicules du convoi (agricoles et commerciaux) ont commencé à bloquer les 5 voies d'approche des voies de péage du pont Blue Water, côté ouest de la route, et ont bloqué toute la circulation en direction des États-Unis, mais les routes d'entrée au Canada étaient dégagées. Le rapport de la RSO vers 18 h 40 a indiqué que d'autres camionneurs qui faisaient l'objet d'une obstruction au PDE étaient de plus en plus mécontents et que le barrage a ensuite quitté la zone.
- Le 6 février à 21 h HNE, le trafic menant à la zone du pont Ambassador n'a plus d'incidence sur les opérations de l'ASFC. À 19 h 30 HNE, la circulation sur le chemin Huron Church refoulait sur environ 6 km, en raison de la réorientation de la circulation à partir du pont Blue Water, [REDACTED]. À 20 h 52 HNE, la circulation refoulait jusqu'à l'autoroute, située à environ 4,5 km du PDE, mais on ne considère pas que l'incidence de ce refoulement est grave. Un rapport de la RSO indique également qu'un groupe public lance des appels sur Facebook, avec un lien vers un groupe Telegram, pour « fermer » le pont Ambassador demain (7 février). Ils demandent de l'équipement lourd (tracteurs, etc.), mais il n'y a actuellement aucune autre information.
- **Pas de mise à jour.** Des rapports préliminaires non confirmés indiquent un barrage potentiel à Fort Erie et à Montréal à partir du dimanche 6 février 2022. Le plan du barrage consiste en un effort coordonné de la part des camions commerciaux pour bloquer les voies d'entrée vers les voies de l'ASFC et du SDPF aux PDE.

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour.** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Communications

- **Au cours de la fin de semaine des 5 et 6 février 2022, le service des relations avec les médias de l'ASFC a reçu un appel des médias demandant une mise à jour de la situation à Coutts et y a répondu. La même réponse utilisée lors des appels précédents a été utilisée ici.**

### Autres ministères gouvernementaux

- **Le 7 février 2022 à 10 h 30, l'agence partenaire ne signale aucun manifestant sur la Colline du Parlement, ni sur la rue Wellington et au centre-ville. Le Service de police d'Ottawa estime qu'il y a 500 camions dans le centre-ville. La situation demeure stable.**
- **Une réunion d'urgence du conseil municipal est fixée à 13 h HNE le 7 février 2022 pour traiter de « l'impact de la manifestation du convoi de camions sur les résidents et les entreprises de la ville ».**
- **Les médias rapportent que les contestations judiciaires de l'obligation vaccinale pour accéder au lieu de travail se rangent du côté de l'employeur qui continue d'appliquer les politiques de vaccination afin de maintenir la sécurité des lieux de travail pendant une pandémie, mais sous réserve des limites de la Charte, ces restrictions sont, de par leur nature, temporaires et pas permanentes.**

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le*

*Centre des opérations frontalières*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières*

<b>Rapport de situation</b>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 7 février 2022 - 16 h</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

Le 7 février 2022, l'ASFC surveille les nouvelles manifestations aux PDE du pont Ambassador et de Carway :

- À 15 h 55 HNE : Le PDE du pont Ambassador signale que toutes les sorties du pont ont été bloquées. Il y a peu de mouvement en dehors de l'esplanade pour le moment. Aux États-Unis, les camions sont alignés à environ 3 miles sur la route américaine. La police de l'État du Michigan détourne les camions vers le pont Blue Water à Sarnia.
- À 15 h 58 HNE, le service des communications de l'ASFC a émis un avis sur Twitter pour informer le public qu'un traitement alternatif de l'ASFC est accessible au tunnel Windsor-Detroit et au pont Blue Water à Sarnia.
- Le 7 février 2022, à 15 h 20 HNE, le PDE de Carway signale qu'un convoi d'environ 22 camions légers et de matériel agricole lourd est arrivé vers 12 h 30 HNR.

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 7 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b> <b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis.</li> <li>• Pont Peace, RSO—le 20 février 2022</li> <li>• Autoroute du Pacifique, PAC — le 7 février 2022.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convoi de Windsor pour la liberté 2022 — Pont Ambassador, le 7 février 2022.</li> <li>• Convoi routier — le 7 février 2022.</li> </ul>		
---	--	--

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]

Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Les médias rapportent le 6 février 2022 que les manifestants du Convoi de Québec ont annoncé leur intention de revenir dans deux semaines, coïncidant avec la fin du Carnaval de Québec. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du sud de l'Ontario

#### Pont Blue Water

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### Pont Ambassador

- Le 7 février 2022, à 15 h 55 HNE, le PDE du pont Ambassador signale que toutes les sorties du pont ont été bloquées. Il y a peu de mouvement en dehors de l'esplanade pour le moment. Aux États-Unis, les camions sont alignés à environ 3 miles sur la route américaine. La police de l'État du Michigan détourne les camions vers le pont Blue Water à Sarnia.
- Le 7 février 2022, à 15 h 58 HNE, le service des communications de l'ASFC a émis des avis sur Twitter pour informer le public qu'un traitement alternatif de l'ASFC est accessible au tunnel Windsor-Detroit et au pont Blue Water à Sarnia.

Twitter :

[Services frontaliers RSO sur Twitter](#) : « Des manifestations affectent les temps d'attente à la frontière au pont Ambassador. Les voyageurs sont invités à emprunter le tunnel Windsor-Detroit ou le pont Blue Water. Consultez le répertoire des bureaux et services de l'ASFC pour confirmer les heures d'ouverture. <https://t.co/Hsg1rmukrH> <https://t.co/Nb7pDxv9p6>" / Twitter

- À 14 h 30 HNE, le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) signale des temps d'attente accrus à la frontière de 60 minutes [REDACTED] [REDACTED] pour les camions entrant aux États-Unis.

#### Niagara — Pont Peace

- Le 7 février 2022, à 15 h 15 HNE, la RSO a signalé que des renseignements non corroborés (fiabilité inconnue) ont été reçus d'une source tierce à Windsor concernant un possible convoi se dirigeant vers le pont Peace pour le 20 février 2022.

### Région des Prairies

## Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Voyageurs du Coutts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180
Commercial du Coutts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14
Autres PDE commerciaux																
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351

- Le 7 février 2022, à partir de 15 h HNE, la région des Prairies signale que le SDPF ne poursuivra pas l'extension temporaire des heures d'ouverture des PDE de Del Bonita et Carway à compter du 7 février 2022.

Ainsi, les horaires reviendront à ce qui suit :

- Del Bonita, Alberta — horaire normal de 9 h à 17 h HNR — du lundi au vendredi.
- Carway, Alberta — horaire normal de 8 h à 18 h HNR, 7 jours par semaine.

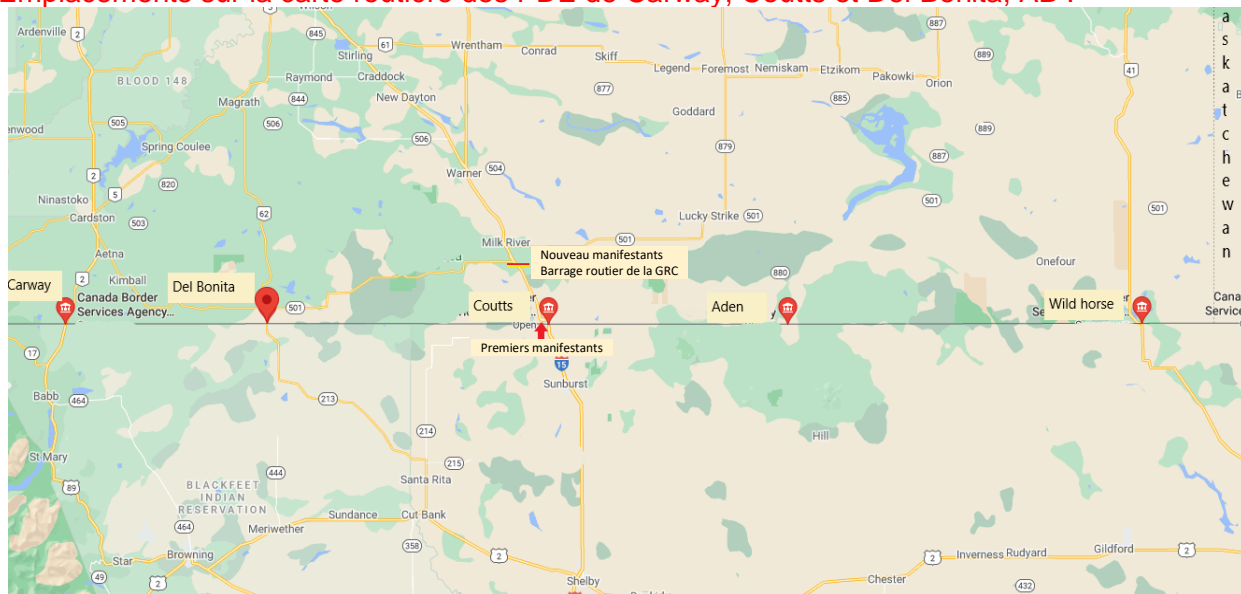
## Carway

- Le 7 février 2022, à 15 h 20 HNE, le PDE de Carway signale qu'un convoi est arrivé à environ 12 h 30 HNR. Il s'agit d'environ 10 camions légers et 12 équipements agricoles lourds. Les camions légers se sont garés à la zone hors taxes. De gros équipements sont alignés sur les côtés de la route et l'un d'entre eux est garé au milieu de la route à l'extrémité du PDE qui se trouve entre les voies nord et sud.

## Coutts

- Le 7 février 2022 à 9 h HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème.

Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



## Région du Pacifique

- Le 7 février 2022, à 15 h HNE, la région du Pacifique signale qu'un média est arrivé au PDE de l'autoroute du Pacifique à la suite d'un appel anonyme indiquant une possible manifestation au PDE de l'autoroute du Pacifique ou à proximité, qui devrait commencer vers 5 h ou 5 h 30 HNP. Actuellement, aucune activité n'est observée. Les services de renseignement de l'ASFC enquêtent sur les références de sources ouvertes.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF** : À ce stade, le 7 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

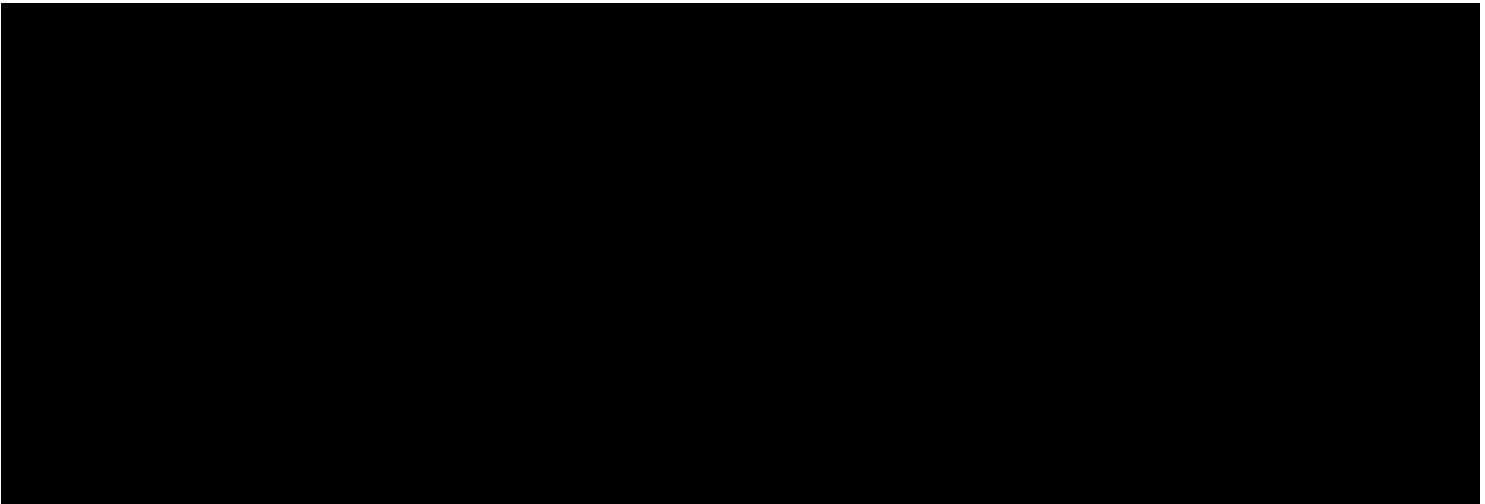
#### *Menaces générales*

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE le 6 février et le SPO a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». **Le 6 février, les agents du SPO ont mené une opération de maintien de l'ordre sur l'aire de stationnement du stade de baseball qui a servi de zone de rassemblement pour les manifestants dans le centre-ville. La police a enlevé des véhicules et au moins un camion-citerne de carburant qui était entreposé sur le terrain du chemin Coventry.**
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- **Pas de mise à jour.** Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquelles une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

#### *Menaces sur les PDE*

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- **Pas de mise à jour.** Des renseignements provenant de la GRC, des médias et des médias sociaux indiquent que les manifestants à Coutts ont parlé de se déplacer vers Edmonton, peut-être influencée par un certain nombre de députés provinciaux du Parti conservateur uni qui ont exprimé leur soutien à la levée des restrictions liées à la COVID. Actuellement, les manifestants de Coutts n'ont pas quitté la région et poursuivent leurs protestations à Coutts et à Milk River, à environ 20 kilomètres au nord de Coutts. Les médias indiquent que les manifestants ont apporté des fournitures pour poursuivre les manifestations sur les lieux actuels.

- **Pas de mise à jour.** Depuis le 6 février 2022 HNE, le barrage du pont Blue Water a été complètement levé. À 11 h 11 HNE, les véhicules du convoi (agricoles et commerciaux) ont commencé à bloquer les 5 voies d'approche des voies de péage du pont Blue Water, côté ouest de la route, et ont bloqué toute la circulation en direction des États-Unis, mais les routes d'entrée au Canada étaient dégagées. Le rapport de la RSO vers 18 h 40 a indiqué que d'autres camionneurs qui faisaient l'objet d'une obstruction au PDE étaient de plus en plus mécontents et que le barrage a ensuite quitté la zone.
- **La DOREL de la RSO surveille un éventuel convoi de ralentissement de la circulation qui aura lieu à Windsor dans le courant de la matinée.** Selon des renseignements non corroborés provenant des médias sociaux et des conversations ██████████, il y aura un barrage au pont Ambassador. Des véhicules composés principalement de voitures personnelles et de quelques remorques de tracteurs, ainsi qu'un tracteur comme véhicule de tête, ont été observés à deux points d'arrêt, avec un total de 70 à 100 véhicules observés. Des messages sur les médias sociaux indiquent également que le tunnel de Windsor restera ouvert pour les véhicules d'urgence. Le service de police de Windsor s'est installé à l'intersection des rues Huron Church et College, et a renforcé sa présence près de l'un des points de rassemblement. Selon les renseignements, des semi-remorques placés stratégiquement dans tout le comté, près de la route 401, sont prêts à rejoindre le convoi. Ils prévoient d'occuper la zone autour du pont Ambassador et de la fermer. La DOREL de la RSO surveille la situation.
- **Pas de mise à jour :** Des rapports préliminaires non confirmés indiquent un barrage potentiel à Fort Erie et à Montréal à partir du dimanche 6 février 2022. Le plan du barrage consiste en un effort coordonné de la part des camions commerciaux pour bloquer les voies d'entrée vers les voies de l'ASFC et du SDPF aux PDE.



### **Autres menaces**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour.** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.



## Communications

- Le 7 février 2022, le service des communications signale deux appels ouverts demandant un barrage potentiel à Detroit/Windsor. Réponse en cours d'approbation, avec une forte contribution des communications régionales.

## Autres ministères gouvernementaux

### Réunion du Cabinet fédéral — Le 7 février 2022 à 13 h HNE

- Les ministres Blair, Mendicino, LeBlanc et Alghabra, la présidente du Conseil du Trésor, Mona Fortier, et le député Yasir Naqvi ont tenu une conférence de presse sur les barrages à Ottawa. Le ministre Mendicino a déclaré qu'« il est très préoccupé par la situation actuelle au poste frontalier de Coutts en Alberta. Alors qu'un groupe de bloqueurs continue d'entraver l'accès à des liaisons importantes avec les États-Unis. Nous sommes reconnaissants à l'ASFC, à la GRC et à d'autres fonctionnaires de leurs efforts pour veiller à ce que ces lignes d'approvisionnement continuent de circuler... Mais pour l'instant, pour notre gouvernement, la priorité est de travailler ensemble avec nos partenaires. Nous devons travailler avec les provinces et la ville d'Ottawa. Nous devons soutenir l'excellent travail des services de police ».
- Le gouvernement fédéral demande la fin des manifestations des convois de camionneurs et propose une réunion spéciale avec les gouvernements provinciaux et municipaux pour planifier les prochaines étapes, y compris l'application des sanctions provinciales existantes.
- Le ministre de la Protection civile, Bill Blair, a déclaré que le gouvernement fédéral souhaite établir une « table trilatérale avec les partenaires municipaux et provinciaux ». M. Blair a déclaré que cette table permettrait aux différentes parties chargées de gérer l'impasse de garder les lignes de communication ouvertes et de réagir efficacement. Ministre des transports  
M. Alghabra a déclaré qu'il s'entreferait avec son homologue provincial pour discuter de la mise en œuvre des pouvoirs réglementaires existants sur l'industrie du camionnage commercial, y compris la suspension des licences commerciales et des assurances pour les propriétaires des équipements qui bloquent les rues pendant des jours et des jours.
- À 13 h 3 HNE, le 7 février 2022, l'organisme partenaire a signalé qu'il y avait un minimum de personnes sur la Colline du Parlement; environ 200 personnes dans les rues environnantes. Les ressources policières continueront d'adopter une attitude répressive pour empêcher le carburant de pénétrer dans le périmètre, jusqu'à ce que cela soit sans danger.
- À 12 h 35 HNE, le 7 février 2022, Transports Canada a indiqué que le NOTAM au-dessus de la Colline du Parlement avait été prolongé jusqu'à 16 h HNE, le 14 février 2022.

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>8 février 2022 – 10 h 30</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

### Pont Ambassador :

- Le CRO de la RSO a été activé le 7 février 2022 à 21 h. Des messages d'alerte à la frontière ont été publiés, ainsi que des messages du service des communications pour conseiller aux voyageurs de se réorienter vers le tunnel de Windsor et aux véhicules commerciaux de se réorienter vers le pont Blue Water.
- Le 8 février 2022, à partir de 9 h 37, le pont Ambassador a été fermé et toute la circulation en direction du Canada a été déviée. Le service de police de Windsor (SPW) ne peut pas assurer une voie de circulation dégagée dans la ville de Windsor (chemin Huron Church) pour permettre à la circulation entrante de sortir ou de quitter le pont. Toutes les rampes d'accès des États-Unis (É.-U.) à l'approche du pont (en direction du Canada) sont bloquées.
- Un seul point d'entrée dans la voie d'accès permet un trafic minimal vers les États-Unis, qui n'a pas été bloqué par les manifestants pour le moment.
- Le service de police de Windsor a activé son centre d'opérations et organise une réunion de coordination ce matin.
- En conséquence, le tunnel Windsor-Detroit connaît actuellement une augmentation du trafic. Les camions de transport ne sont pas autorisés à traverser le tunnel.
- Les manifestants ont poursuivi leur barrage dans les rues de la ville autour du pont Ambassador. Jusqu'à présent, aucun cas de violence n'a été signalé. La CTC a placé un bulldozer en travers de l'ouverture de l'esplanade pour empêcher les véhicules de s'en approcher. Le nombre de manifestants semble fluctuer.
- Selon des renseignements non corroborés reçus des services de renseignement, les manifestants de Windsor ont demandé aux manifestants de la région de Sarnia de fermer l'autoroute près du pont Blue Water. La PPO ne peut donner aucune garantie que l'autoroute 402 restera ouverte.
- Le temps d'attente à la frontière au pont Blue Water de Sarnia à 10 h HNE est de 60 minutes pour les camions entrant au Canada. Des ressources supplémentaires provenant d'autres PDE de la RSO sont en train d'arriver pour aider à garder toutes les voies disponibles ouvertes.

### Coutts :

- Le 8 février 2022, le PDE de Coutts signale que les barrages en direction du sud ont provoqué un engorgement du trafic commercial avec des retards croissants. La GRC a indiqué ce matin qu'une seule voie a été rouverte en direction nord avec une circulation minimale. Il n'y a actuellement aucun temps d'attente en direction nord.

### Prochaines manifestations :

## Événements à venir

EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — Le 8 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> <li>Convoi de Windsor pour la liberté 2022 — Pont Ambassador, le 8 février 2022.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — Le 8 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pont Peace, RSO — 20 février 2022</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis [REDACTED]</li> <li>Buffalo — Le 11 février 2022</li> <li>Port Huron (Sarnia) — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> </ul>

#### Des manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]

Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	[REDACTED]

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Sud de l'Ontario

#### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine

Nombre de passages (personnes)	1/31/2022	2/7/2022
	Lundi	Lundi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	760
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	1855
Tunnel de Windsor	2216	4428
Autres PDE commerciaux		
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	2817
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	877

#### Pont Blue Water

- Le 8 février 2022 à 10 h HNE, le temps d'attente à la frontière au pont Blue Water de Sarnia est de 60 minutes pour les camions entrant au Canada. Des ressources supplémentaires provenant d'autres PDE de la RSO sont en train d'arriver pour aider à garder toutes les voies disponibles ouvertes.
- Les 7 et 8 février 2022, le pont Blue Water a connu un temps d'attente à la frontière entre 22 h et 5 h 34 HNE allant jusqu'à 70 minutes pour le trafic de camions commerciaux à destination du Canada, les camions ayant été détournés depuis le barrage du pont Ambassador. Les ASF du tunnel de Windsor et du district de Niagara ont été déployés au pont Blue Water pour prêter assistance.

## Pont Ambassador

En date du 8 février 2022, à 9 h 37, le pont Ambassador a été fermé et toute la circulation en direction du Canada a été détournée, car le service de police de Windsor (SPW) ne peut pas assurer une voie de circulation dégagée dans la ville de Windsor (chemin Huron Church) pour permettre à la circulation entrante de sortir ou de quitter le pont. Toutes les bretelles d'accès des États-Unis (É.-U.) à l'approche du pont (en direction du Canada) sont bloquées. Un seul point d'entrée dans la voie d'accès permet un trafic minimal vers les États-Unis, qui n'a pas été bloqué par les manifestants pour le moment.

- Il y a trois lignes primaires commerciales et une ligne de trafic où travaillent des ASF. Les employés peuvent se rendre au travail par intervalles lorsqu'ils en ont la possibilité et les itinéraires de rechange sont utilisés autant que possible. Sinon, ils se rendent à l'emplacement hors site.
- En conséquence, le tunnel Windsor-Detroit connaît une augmentation du trafic. Les camions de transport ne sont pas autorisés à traverser le tunnel.
- L'événement semble prendre de l'ampleur, car l'intensification du barrage suscite un soutien supplémentaire sur les médias sociaux. Selon certains renseignements, d'autres manifestants devraient arriver dans la région plus tard dans la matinée. Les manifestants de Windsor ont demandé aux manifestants de la région de Sarnia de fermer l'autoroute près du pont Blue Water. La PPO a indiqué qu'elle ne peut donner aucune garantie que l'autoroute restera ouverte.
- Les manifestants du pont Ambassador se sont déplacés plus au nord sur Huron Church à l'angle de l'avenue College, juste au sud de l'esplanade de l'ASFC. Il n'y a pas eu de présence significative de chauffeurs de camions commerciaux; la majorité des manifestants conduisent des véhicules personnels. La police rapporte que le groupe a été difficile à gérer hier soir, car il est devenu très agressif (après avoir consommé diverses substances). Il n'y a pas de leader clair au sein du groupe de manifestants avec lequel la police pourrait négocier. Il n'y a aucune intention d'employer des méthodes agressives pour faire quitter le groupe. La police indique que des dossiers criminels ont été ouverts sur les participants et que des contraventions ont été données. La police de Windsor va intensifier sa communication publique aujourd'hui afin de détourner l'opinion publique des manifestants

Le 7 février 2022, à 21 h HNE, le Centre des opérations régionales (COR) de la RSO a été activé en raison de la manifestation qui a provoqué un temps d'attente à la frontière (TAF) de 240 minutes au pont Ambassador. L'ASFC aura un représentant au centre des opérations de la police de Windsor aujourd'hui.

- Le 7 février 2022, le COF a diffusé une alerte frontalière à 20 h 59 HNE, conseillant aux voyageurs de faire un détour vers les PDE du tunnel de Windsor et du pont Blue Water, et aux véhicules commerciaux d'emprunter plutôt le pont Blue Water. En raison des déviations, des temps d'attente ont été constatés à Queenston, de 23 h à 01 h 05 HNE, et au pont Blue Water, de 22 h à 05 h 34 HNE.



## Niagara — Pont Peace

- Le 7 février 2022, à 18 h HNE, les analystes du renseignement de la RSO rapportent des renseignements de source ouverte non corroborés sur des mouvements en provenance des États-Unis pour le 11 février 2022 [REDACTED] le 12 février à la frontière de Port Huron (Sarnia) et le 20 février 2022 au pont Peace. Le sentiment général semble être que le convoi vers DC peut attendre et qu'il est temps de soutenir leurs frères et sœurs canadiens.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Voyageurs du Coutts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180
Commercial du Coutts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14
Autres PDE commerciaux																
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351

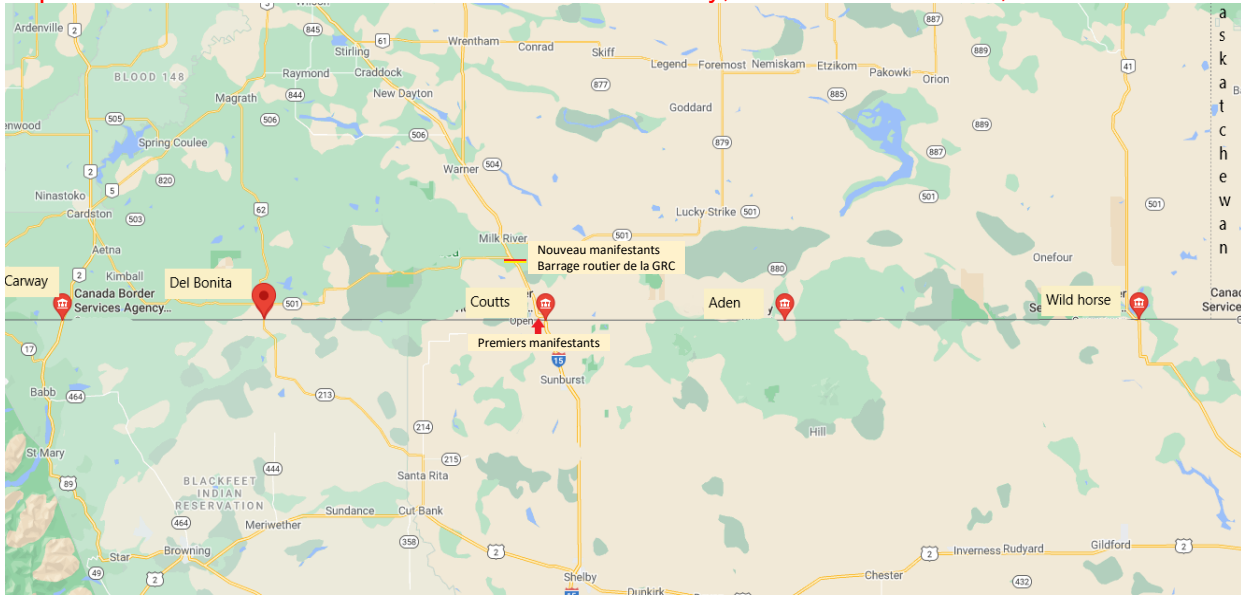
### Carway

- Le 7 février 2022, de 16 h 53 à 17 h 30 HNE, le PDE de Carway a signalé qu'un convoi de manifestation avait bloqué les voies nord et sud de l'autoroute 2 au nord du PDE avec des tracteurs, interrompant la circulation dans les deux sens. Le convoi était composé d'une dizaine de véhicules particuliers et de 12 pièces d'équipement agricole.

### Coutts

Le 8 février 2022, à 9 h 30 HNE, le PDE rapporte un trafic minimal ce matin. Les manifestants ont bloqué l'autoroute dans la ville de Coutts et à 20 kilomètres au nord du PDE pendant quelques heures au milieu de la nuit. La GRC a indiqué tôt ce matin qu'une seule voie a été rouverte en direction nord. Le trafic de véhicules commerciaux a été minime; 31 conducteurs/passagers entre minuit et 6 h 00. Il n'y a actuellement aucun temps d'attente en direction nord. Les barrages en direction du sud ont entraîné un barrage de la circulation des véhicules commerciaux et des retards de plus en plus importants.

## Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Northgate

Le 8 février 2022, à 9 h 07 HNE, le PDE signale qu'un véhicule canadien transportant une botte de foin sur laquelle le mot « Freedom » [liberté] est peint s'est arrêté juste au nord du PDE le 7 février 2022, où il a rapidement pris une photo, bloquant la route. La circulation n'a pas été affectée et le véhicule est reparti immédiatement après avoir pris la photo.

### Région du Pacifique

- Le point d'entrée de l'autoroute du Pacifique a signalé que le 7 février 2022, vers 19 h HNP, un groupe de 20 à 30 véhicules a été observé en train d'organiser une « manifestation pour la liberté » à environ 1,5 km au nord du point d'entrée de l'autoroute du Pacifique. La GRC était sur place et a surveillé le groupe qui tenait des pancartes, mais qui n'a pas bloqué ni entravé la circulation des véhicules dans les deux sens sur l'autoroute. Aucune incidence opérationnelle.

### Renseignement et application de la loi

#### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 8 février 2022, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE le 6 février et le SPO a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». Le 6 février, les agents du SPO ont mené une opération de maintien de l'ordre sur l'aire de stationnement du stade de baseball qui a servi de zone de rassemblement pour les manifestants dans le centre-ville. La police a enlevé des véhicules et au moins un camion-citerne de carburant qui était entreposé sur le terrain du chemin Coventry.

- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]
- **Pas de mise à jour.** Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquelles une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.**
- **À Coutts, le 7 février 2022, à 21 h 43 HNR, la GRC a informé le surintendant de service au PDE que les manifestants avaient de nouveau bloqué l'autoroute. On ignore combien de temps les manifestants bloqueront la circulation, mais la GRC maintiendra la paix et tentera de négocier avec les manifestants dans la matinée. La GRC a demandé au SDPF des États-Unis d'arrêter la circulation en direction nord. Il n'y a pas d'incidence directe sur les opérations de l'ASFC puisque le barrage se situe au nord du PDE.**
- **Le 8 février 2022, à 5 h HNE, les opérations commerciales du pont Blue Water signalent que la circulation des véhicules commerciaux est bloquée aux péages américains en raison de la circulation détournée depuis le pont Ambassador.**
- **Le 7 février 2022, à 21 h, le Centre régional des opérations (CRO) dans la RSO a été activé en raison de la manifestation en lien avec le convoi de la liberté qui a provoqué un temps d'attente à la frontière (TAF) de 240 minutes au pont Ambassador. À 22 h 29, tous les véhicules ont été évacués du pont Ambassador en utilisant une sortie secondaire de l'opération et toute la circulation en direction du Canada est retenue du côté américain du pont jusqu'à ce que les manifestants aient été évacués.**
- **Le 7 février 2022 à 17 h 38 HNC, le barrage au PDE de Carway a pris fin. Tout le convoi et la GRC se sont dirigés vers le nord sur la route 2. Les opérations au PDE ont repris à partir de 17 h 30.**
- **Vers 14 h 45, une manifestation de ralentissement de la circulation a lieu à proximité des opérations du PDE de l'autoroute du Pacifique. Un groupe pacifique d'environ 20 à 30 véhicules légers, arborant des drapeaux canadiens et divers messages de soutien à la liberté, a roulé lentement en cercle entre la 4<sup>e</sup> et la 2<sup>e</sup> avenue, le long de la 176<sup>e</sup> rue. La GRC de Surrey a été avisée et surveille actuellement la manifestation. Les PDE avoisinants, le SDPF, les services de renseignement régionaux, les chefs locaux et le directeur de la zone ont été avisés. L'incidence opérationnelle sur les opérations commerciales et la circulation a été minimale, car la manifestation de ralentissement de la circulation reste bien en dehors de la propriété du PDE. Les volumes de camions commerciaux en direction du sud restent faibles.**



### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **La RSO signale que deux mouvements en provenance des États-Unis commencent en ligne; une affiche circule pour le 11 février à Buffalo, le 12 février à la frontière de Port Huron et le 20 février au pont Peace. Le sentiment général semble être que le convoi vers DC peut attendre et qu'il est temps de soutenir leurs frères et sœurs canadiens maintenant et d'aller aux frontières pour les soutenir.**
- **Pas de mise à jour :** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Communications

- **Le service des communications de la RSO a publié des gazouillis et des mises à jour sur l'interruption de service au pont Ambassador, en indiquant à la population par quels autres PDE passer.**

### Autres ministères gouvernementaux

- **Le 8 février 2022, à compter de 8 h 27 HNE, Transports Canada a modifié le NOTAM au-dessus de Queens Park à Toronto jusqu'à 19 h HNE le 13 février 2022.**
- **Le 7 février 2022, à partir de 17 h HNE, une agence partenaire signale un nombre minimal de personnes (200) sur la Colline du Parlement, sur la rue Wellington et dans les rues avoisinantes. Aucun incident n'a été signalé pendant la nuit. Les ressources policières continueront de procéder à des saisies de carburant, lorsqu'il sera possible de le faire en toute sécurité. D'après les conversations sur Telegram, il semble que les manifestants prévoient de poursuivre leurs projets de faux bidons aujourd'hui. Certains manifestants affirment qu'ils prévoient mettre de l'eau et du liquide lave-glace dans les bidons pour confondre la police.**
- **Le tribunal accorde une injonction pour faire taire les klaxons dans le centre-ville d'Ottawa pendant 10 jours. [Lien](#)**

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des*

*questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 8 février 2022 - 16 h</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Conclusion :

#### Pont Ambassador :

- À 15 h 10 HNE, la RSO signale que la police de Windsor envisage de permettre à de petits groupes de véhicules en direction du nord de traverser le pont.
- À 15 h, plusieurs entreprises de camionnage ont téléphoné au bureau du surintendant commercial pour savoir quand le pont pourrait être rouvert. Les surintendants ont aidé les transporteurs à modifier les soumissions d'information préalable sur les expéditions commerciales (IPEC) afin qu'ils puissent passer par un autre PDE.
- À 13 h HNE, les manifestants ont complètement bloqué une route utilisée par la circulation locale et les employés se rendant au travail.
- Tunnel de Windsor — aucun retard signalé et aucune manifestation.

#### Pont Blue Water :

- À 13 h 19 HNE, Transports Canada a signalé la présence de deux groupes de manifestants de part et d'autre de la frontière, près de Sarnia/Port Huron, soupçonnés d'avoir l'intention de bloquer et d'interrompre la circulation de part et d'autre du pont Blue Water.
- Le temps d'attente à la frontière est de 135 minutes pour les camions avec toutes les lignes d'inspection primaire (LIP) commerciales ouvertes. Il y a un engorgement de 17 km de camions commerciaux. Aucun temps d'attente à la frontière pour les véhicules particulières et aucune manifestation n'ont été signalés. Il y a un arriéré de 14 km de camions qui attendent d'entrer aux États-Unis au pont Blue Water sur la route 402. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) signale un temps d'attente de 125 minutes pour les camions.

#### Coutts :

- Le 8 février 2022, à 13 h 43 HNE, le PDE de Coutts signale que les barrages en direction du sud ont provoqué un engorgement du trafic commercial avec des retards croissants. La GRC a indiqué ce matin qu'une seule voie a été rouverte en direction du nord avec une circulation minimale. Il n'y a actuellement aucun temps d'attente en direction du nord.

### Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa —Le 8 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> <li>• Autoroute du Pacifique – les 7, 8 février 2022</li> <li>• <b>Convoi de Windsor pour la liberté 2022 — Pont Ambassador, le 8 février 2022.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa —Le 8 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pont Peace, RSO - Le 20 février 2022</b></li> <li>• <b>Sarnia —Le 8 février 2022</b></li> <li>• <b>Sault Ste Marie —Le 8 février 2022</b></li> <li>• <b>Montréal — Date inconnue</b></li> <li>• <b>North Portal, SK / Boissevain, MB — non confirmé</b></li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis —Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis [REDACTED]</li> <li>• <b>Buffalo —Le 11 février 2022</b></li> <li>• <b>Port Huron (Sarnia) —Le 12 février 2022</b></li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	---

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]

						[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	[REDACTED]

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

#### Sault Ste Marie :

- Le 8 février 2022, à 14 h 48 HNE, le PDE a signalé que la manifestation prévue fermant le pont n'a pas eu lieu. Aucune activité n'a été observée ou confirmée.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du sud de l'Ontario

#### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 8 février 2022 à 12 h HNE)

Nombre de passages (personnes)	1/31/2022	2/1/2022	2/7/2022	2/8/2022
	Lundi	Mardi	Lundi	Mardi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	321	760	9

Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	1843	1855	1
Tunnel de Windsor	2216	611	4428	827
Autres PDE commerciaux				
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	1100	2817	2394
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	251	877	207

### Pont Blue Water

- Le 8 février 2022 à 14 h 41 HNE, le temps d'attente à la frontière au pont Blue Water de Sarnia est de 2 heures 15 minutes pour les camions entrant au Canada.
- Le 8 février 2022, à 14 h 22 HNE, Transports Canada et la Société des ponts fédéraux Limitée ont signalé qu'une manifestation de ralentissement de la circulation était prévue sur les médias sociaux pour Port Huron, MI (États-Unis), le 12 février 2022 à environ 13 h HNE.

### Pont Ambassador

- À 15 h 10 HNE, la RSO signale que la police de Windsor envisage de permettre à de petits groupes de véhicules en direction du nord de traverser le pont.
- À partir de 13 h, les manifestants ont complètement bloqué l'avenue College en direction de l'ouest, en tournant vers le nord sur le chemin Patricia, avec des camionnettes et des véhicules. Cette route était auparavant utilisée par la circulation locale et les employés se rendant au travail.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi
Voyageurs du Coutts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180	164
Commercial du Coutts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177	208
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0	87
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161	88
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14	2
Autres PDE commerciaux																	
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49	68
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226	135
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71	71
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351	281

### Coutts

- À 12 h HNE, l'ASFC n'a connu qu'une faible circulation ce matin; elle a traité la circulation en direction du nord sans problème. En direction du sud : engorgement de la circulation commerciale avec des retards croissants en raison des barrages. La GRC continue de surveiller et de détourner la circulation en direction du sud au point de contrôle 14 (juste à côté de Milk River). La GRC s'efforce de faire passer les 21 bétailières en direction du sud au poste de contrôle 14, un à la fois pour s'assurer qu'ils ne restent pas coincés entre les sites de manifestation. Il y a actuellement environ 56 camions en direction du sud au point de contrôle 14 qui attendent d'être libérés par la GRC pour circuler vers le sud.

### Del Bonita

- Le 8 février 2022, à 10 h 53 HNE, deux tracteurs tirant des remorques de grains et un tracteur sont entrés dans l'aire de stationnement du PDE de Del Bonita. Les tracteurs sont restés stationnés pendant environ 5 minutes et ont roulé vers le nord jusqu'à la route 501 et se sont dirigés vers l'ouest en direction du PDE de Carway. La GRC est au courant et sera dans la région aujourd'hui. Le PDE n'était pas ouvert à ce moment-là et il n'y a pas eu d'incidence sur les opérations.

## Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Lyleton

- Le 8 février 2022 à 13 h 25 HNE, le PDE a signalé qu'un manifestant dans une camionnette bloquait la route provinciale 256 à environ 1 mile au nord du PDE. La circulation est affectée tant en direction du nord que du sud. La situation actuelle est difficile à suivre en raison de la distance par rapport au PDE. Le détachement de la GRC de Virden, au Manitoba, intervient. À 13 h 10 HNE, les manifestants ont mis fin à leur barrage et les véhicules peuvent circuler librement vers le nord et le sud.

## Région du Pacifique

### Autoroute du Pacifique

- À 11 h 30 HNP le 8 février 2022, la manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute du Pacifique. Actuellement, 25 à 30 participants se trouvent à environ 500 mètres au nord du port, mais pas sur la propriété du PDE. Les manifestants n'utilisent actuellement pas de ralentissement de la circulation ou de convoi. Les participants ont été pacifiques et il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC; la circulation n'a pas été entravée vers le nord et le sud.  
Un média était présent ce matin, mais il est resté à l'extérieur du site et le service des communications de l'ASFC (Ouest) en a été informé.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** En date du 8 février à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Pas de mise à jour :** La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE le 6 février et le SPO a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». Le

6 février, les agents du SPO ont mené une opération de maintien de l'ordre sur l'aire de stationnement du stade de baseball qui a servi de zone de rassemblement pour les manifestants dans le centre-ville. La police a enlevé des véhicules et au moins un camion-citerne de carburant qui était entreposé sur le terrain du chemin Coventry.

- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- **Pas de mise à jour.** Des manifestations ont également eu lieu à l'aéroport international d'Ottawa. Les autorités aéroportuaires ont confirmé qu'elles étaient au courant de la présence de manifestants sur la rampe d'accès au niveau des départs (3<sup>e</sup> étage). L'ASFC n'a pas été informée des conséquences. Aucune incidence opérationnelle.
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquels une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'un clavardage qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

### **Menaces sur les PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- **Pas de mise à jour :** Le 8 février 2022, le PDE de Coutts a connu une circulation minimale dans la matinée. La GRC a indiqué tôt ce matin qu'une seule voie a été rouverte en direction du nord. La circulation des véhicules commerciaux a été minimale au cours des dernières heures. Il n'y a actuellement aucun temps d'attente en direction du nord. Les barrages en direction du sud ont entraîné un barrage de la circulation des véhicules commerciaux et des retards de plus en plus importants.
- Le 8 février 2022, à 5 h HNE, les opérations commerciales du pont Blue Water signalent que la circulation des véhicules commerciaux est bloquée aux péages américains en raison de la circulation détournée depuis le pont Ambassador. **À 10 h, un temps d'attente à la frontière de 70 minutes a été signalé.**
- Le 7 février 2022, à 21 h, le Centre régional des opérations (CRO) dans la RSO a été activé en raison de la manifestation en lien avec le convoi de la liberté qui a provoqué un temps d'attente à la frontière (TAF) de 240 minutes au pont Ambassador. À 22 h 29, tous les véhicules ont été évacués du pont Ambassador en utilisant une sortie secondaire de l'opération et toute la circulation en direction du Canada est retenue du côté américain du pont jusqu'à ce que les manifestants aient été évacués. **Quatre itinéraires alternatifs ont été fournis aux employés, mais des manifestants se déplacent périodiquement pour bloquer les itinéraires alternatifs. Les employés doivent se présenter à l'endroit alternatif, hors site (entrepôt commercial) si nécessaire.**
- Le 7 février 2022 à 17 h 38 HNC, le barrage au PDE de Carway a pris fin. Tout le convoi et la GRC se sont dirigés vers le nord sur la route 2. Les opérations au PDE ont repris à partir de 17 h 30. **Le 8 février 2022, à 10 h 53 HNE, deux tracteurs tirant des remorques de grains et un tracteur avec un grand soc de charrue sont entrés dans l'aire de stationnement du PDE de Del Bonita. Les tracteurs sont restés stationnés pendant environ 5 minutes et ont roulé vers le nord jusqu'à la route 501 et se sont dirigés vers l'ouest en direction du PDE de Carway. La GRC est au courant de la situation et sera dans la zone aujourd'hui. Le PDE n'était pas ouvert à ce moment-là et il n'y a pas eu d'incidence sur les opérations.**
- **Pas de mise à jour :** Vers 14 h 45, une manifestation de ralentissement de la circulation a lieu à proximité des opérations du PDE de l'autoroute du Pacifique. Un groupe pacifique d'environ 20 à 30 véhicules



légers, arborant des drapeaux canadiens et divers messages de soutien à la liberté, a roulé lentement en cercle entre la 4<sup>e</sup> et la 2<sup>e</sup> avenue, le long de la 176<sup>e</sup> rue. La GRC de Surrey a été avisée et surveille actuellement la manifestation. Les PDE avoisinants, le SDPF, les services de renseignement régionaux, les chefs locaux et le directeur de la zone ont été avisés. L'incidence opérationnelle sur les opérations commerciales et la circulation a été minimale, car la manifestation de ralentissement de la circulation reste bien en dehors de la propriété du PDE. Les volumes de camions commerciaux en direction du sud restent faibles.

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.
- **Pas de mise à jour :** La RSO signale que deux mouvements en provenance des États-Unis commencent en ligne; une affiche circule pour le 11 février à Buffalo, le 12 février à la frontière de Port Huron et le 20 février au pont Peace. Le sentiment général semble être que le convoi vers DC peut attendre et qu'il est temps de soutenir leurs frères et sœurs canadiens maintenant et d'aller aux frontières pour les soutenir.
- **Pas de mise à jour :** Les sites d'information américains rapportent que Facebook a supprimé les pages Facebook associées au « Convoi de D.C. 2022 », utilisées pour organiser le déplacement des camionneurs de la Californie à Washington D.C. Les médias indiquent que Facebook a également supprimé les pages pour les autres convois de manifestation prévus aux États-Unis à partir du Texas et de la Floride. Les médias sociaux et les sites d'information américains ont indiqué qu'il existe un mouvement en ligne, centré sur des pages Facebook intitulées « Convoi de la liberté 2022 », visant à organiser des convois de manifestation de camionneurs américains du Texas et de Floride qui convergeraient vers Washington D.C. avec une arrivée prévue à D.C. Le 8 février. Les organisateurs du Convoi de la liberté 2022 auraient déplacé leurs opérations en ligne sur Telegram, et au moins 28 000 personnes auraient rejoint cette page Telegram. Pour l'instant, aucun rapport n'indique que les convois américains proposés prévoient d'entrer au Canada.

### Communications

- En date du 8 février 2022, le service des relations avec les médias a reçu neuf appels jusque là demandant une mise à jour de la situation au pont Ambassador, et un appel demandant une mise à jour sur Coutts. Travailler avec les communications régionales sur les mises à jour des réponses précédentes aux médias.

### Autres ministères gouvernementaux

- À 14 h 47 HNE le 8 février 2022, le NOTAM de Transports Canada concernant la manifestation au passage frontalier de Milk River et Coutts a été prolongé jusqu'à 18 h 30 HNE, le 16 février 2022.
- Rapports des médias : [La manifestation de camionneurs en lien avec le convoi de la liberté à Ottawa inspire les militants de droite dans le monde entier](#) — Nouvelle-Zélande, Australie, Angleterre.
- Le 8 février 2022 à 12 h HNE, rapports des organismes partenaires : Les entreprises de remorquage sous contrat avec la ville refusent de déplacer les véhicules du convoi. [Lien](#)
- Le 8 février 2022 à 12 h 45 HNE, un avis aux médias a été diffusé pour les aviser que le président du Conseil privé de la Reine pour le Canada et ministre de la Protection civile et le ministre de la Sécurité publique tiendront une conférence de presse pour faire le point sur la situation à Ottawa, Coutts et Windsor le 8 février 2022 à 13 h 30 HNE.

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le*

*Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

[REDACTED]

<b>Rapport de situation</b>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>9 février 2022 – 10 h 30</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusions — pont

### Ambassador :

- Le pont reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). Toutes les voies en direction nord depuis le chemin Huron Church jusqu'aux États-Unis sont ouvertes pour le moment, mais la police de Windsor ne laisse passer que quelques véhicules à la fois.  
L'entrée au pont vers les États-Unis, par la rue Wyandotte, est ouverte à partir de 8 h. Certains camions et véhicules de voyageurs peuvent accéder à l'esplanade du pont. Toutes les voies en direction sud pour entrer au Canada sont bloquées. De 300 à 400 manifestants se trouvent toujours dans la zone.
- Tunnel de Windsor — aucun retard ni aucune manifestation n'ont été observés dans la zone.

### Pont Blue Water :

- Le 9 février 2022, à 10 h 30 HNE, le temps d'attente à la frontière à destination du Canada pour les camions est de 4 heures et 30 minutes. L'autoroute 402 en direction ouest (vers les États-Unis) est fermée sur un tronçon de 6 km, à environ 30 km à l'est de Sarnia, en raison de l'entrée d'un groupe de manifestants sur l'autoroute. La PPO a activé l'itinéraire de déviation d'urgence, et elle ferme les sorties en direction ouest menant au PDE pour empêcher les manifestants d'accéder à l'autoroute. La PPO et la RSO surveillent la convergence des manifestations près du PDE, car une autre manifestation est prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC, dans un parc local.
- Un groupe de manifestants est entré sur l'autoroute et la PPO ferme maintenant les sorties en direction ouest menant au pont Blue Water sur l'autoroute 402. La circulation des camions est déviée vers un itinéraire de contournement d'urgence. Une autre manifestation est prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC, dans un parc local. On s'attend à ce que la manifestation tente de se regrouper près du point d'entrée pour entraver le trafic frontalier entrant et sortant à Sarnia.

### Coutts :

- 9 février 2022 à 9 h 17 HNE : Aucun changement n'a été signalé depuis la nuit dernière. Toutes les voies (en direction sud et en direction nord) ont été bloquées. Les barrières du PdE sont fermées, et le PdE attend pour traiter le trafic. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) est mobilisé et s'efforcera de retenir la circulation (en signalant les retards et les déviations) jusqu'à ce que ce dernier barrage soit résolu. Le trafic est dévié vers les PDE à proximité.

### Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 9 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts – La circulation nord et la circulation sud sont fluides.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pond Blue Water, RSO– 9 février 2022</li> <li>• Pont Peace, RSO — 20 février 2022</li> </ul>
---	---	---

avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.

- Convoi pour la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador, les 7, 8 et 9 février 2022
- Sarnia — Convoi sur l'autoroute 402 à l'est de Sarnia (30 km).
- Autoroute du Pacifique, les 7, 8 et 9 février — Hors propriété du PDE — aucune incidence.

- Sault Ste. Marie, RNO — Le 12 février 2022
- North Portal, SK/Boissevain, MB — non confirmé

**É.-U. :**

- Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis

████████████████████  
 ████████████████████  
 ████████████████████

- Buffalo — Le 11 février 2022
- Port Huron (Sarnia) — Le 12 février 2022
- Sault Ste Marie — Le 12 février 2022
- North Portal, SK/Boissevain, MB — non confirmé

**É.-U. :**

- Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis

████████████████████  
 ████████████████████  
 ████████████████████

- Buffalo — Le 11 février 2022
- Port Huron (Sarnia) — Le 12 février 2022

**EUROPE :**

- Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicule	Examens de vigilance renforcée (Nbre PA)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires

	s	X)				
Autoroute du Pacifique Trafic, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	<div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 95%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 98%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 90%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 75%;"></div>

Prescott, RNO	1	1			1	
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Sud de l'Ontario

#### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 9 h HNE).

Nombre de passages (personnes)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	jusqu'au 9h00	Lundi	Mardi	jusqu'au 9h00
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	2212	145	760	21	6
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	5216	1193	1855	6	0
Tunnel de Windsor	2216	3386	301	4428	4972	548
<b>PDE Ste.Clair</b>						
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	2956	592	2817	5184	2085
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	810	118	877	592	93
Total pour le corridor	<b>11363</b>	<b>14580</b>	<b>2349</b>	<b>10737</b>	<b>10775</b>	<b>2732</b>
Écart pour le corridor				-6%	-26%	16%

## Pont Blue Water

- En date du 9 février 2022 à 8 HNE, le service du renseignement de la RSO et la PPO rapportent que les agriculteurs de la région de Sarnia commencent à préparer leurs tracteurs pour le ralentissement de l'autoroute 402. L'administration du pont est mobilisée.
- Le 9 février 2022, à 10 h 30 HNE, le temps d'attente à la frontière à destination du Canada pour les camions est de 4 heures et 30 minutes. L'autoroute 402 en direction ouest (vers les États-Unis) est fermée sur un tronçon de 6 km, à environ 30 km à l'est de Sarnia, en raison de l'entrée d'un groupe de manifestants sur l'autoroute. La PPO a activé l'itinéraire de déviation d'urgence, et elle ferme les sorties en direction ouest menant au PDE pour empêcher les manifestants d'accéder à l'autoroute. La PPO et la RSO surveillent la convergence des manifestations près du PDE, car une autre manifestation est prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC, dans un parc local.
- Un groupe de manifestants est entré sur l'autoroute et la PPO ferme maintenant les sorties en direction ouest menant au pont Blue Water sur l'autoroute 402. La circulation des camions est déviée vers un itinéraire de contournement d'urgence. Une autre manifestation est prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC, dans un parc local. On s'attend à ce que la manifestation tente de se regrouper près du point d'entrée pour entraver le trafic frontalier entrant et sortant à Sarnia.
- Le Centre des opérations frontalières, les Communications et la COR de la RSO sont impliqués dans la planification si des messages d'alerte frontalière au public et des itinéraires alternatifs sont nécessaires.

## Carte de l'itinéraire sur l'autoroute 402



35 min (56.6 km) via ON-402 E

## Pont Ambassador

- Le pont reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). Toutes les voies en direction nord depuis le chemin Huron Church jusqu'aux États-Unis sont ouvertes pour le moment, mais la police de Windsor ne laisse passer que quelques véhicules à la fois. L'entrée au pont vers les États-Unis, par la rue Wyandotte, est ouverte à partir de 8 h. Certains camions et véhicules de voyageurs peuvent accéder à l'esplanade du pont. Toutes les voies en direction sud pour entrer au Canada sont bloquées. De 300 à 400 manifestants se trouvent toujours dans la zone.
- Tunnel de Windsor — aucun retard ni aucune manifestation n'ont été observés dans la zone.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic commercial

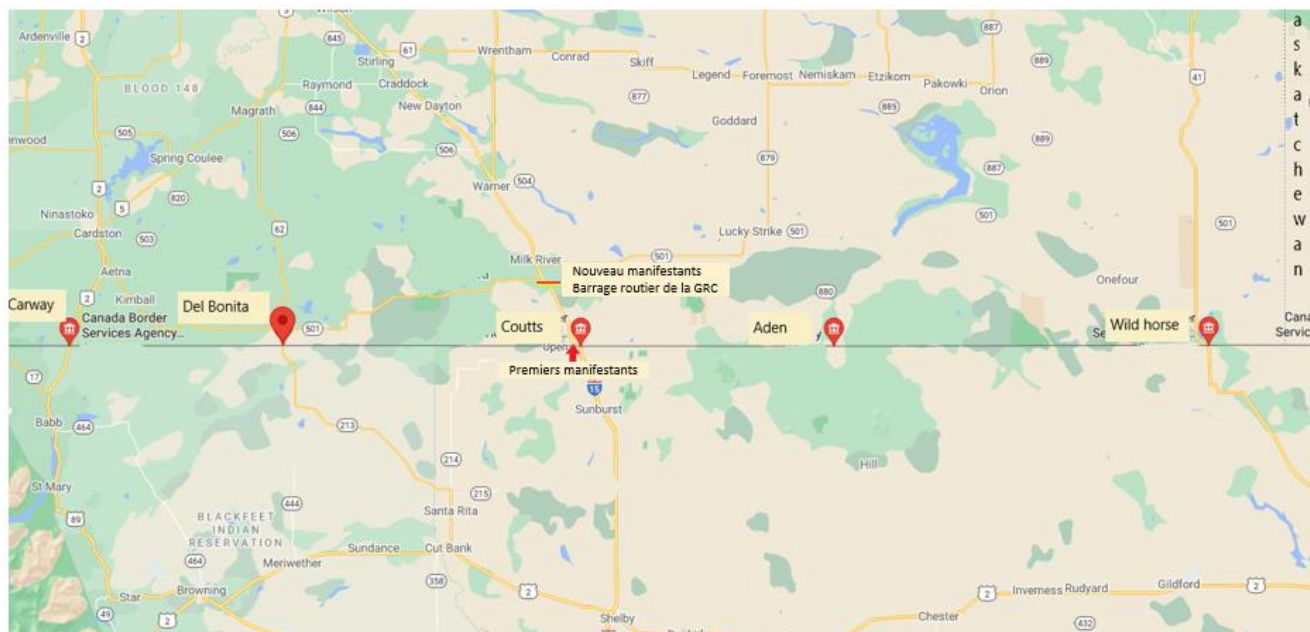
Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi
Voyageurs du Coultts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180	164	119
Commercial du Coultts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177	208	179
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0	87	88
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161	88	41
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14	2	9
Autres PDE commerciaux																		
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49	68	72
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226	135	115
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71	71	64
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351	281	330

### Coultts



- 9 février 2022 à 9 h 17 HNE : Toutes les voies (en direction sud et en direction nord) ont été bloquées en date du 8 février 2022. Les barrières du PdE sont fermées, et le PdE attend pour traiter le trafic. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) est mobilisé et s'efforcera de retenir la circulation (en signalant les retards et les déviations) jusqu'à ce que ce dernier barrage soit résolu. Le trafic est dévié vers les PDE à proximité.

### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Renseignement et application de la loi

#### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 9 février 2022 à 8 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### ANALYSE :

##### Menaces générales

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- **Pas de mise à jour :** La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE le 6 février et le SPO a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ».
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquelles une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur

Discord [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.

- **Pas de mise à jour.** Une page d'événement Facebook intitulée : « UNIS DANS L'AMOUR POUR LA LIBERTÉ ET CONVOI VERS OTTAWA. OTTAWA FREEDOM CONVOY SUPPORT » a été localisé. Selon la page de l'événement, le groupe se réunira au parc Jarry à Montréal le 12 février 2022 à 9 h 30. Le groupe devrait défiler dans des rues résidentielles pendant environ une heure, ensuite des discours sont prévus pendant une demi-heure au Parc Jarry. Les organisateurs devraient ensuite organiser un « méga » convoi vers Ottawa après le défilé et les discours. Aucun détail supplémentaire concernant le convoi n'a été trouvé. La page de l'événement Facebook a obtenu un engagement en ligne significatif (4,1 k participants, 4,9 k intéressés).
- **Pas de mise à jour.** À 14 h 22 HNE le 8 février 2022, la Société des ponts fédéraux limitée a signalé qu'une manifestation de ralentissement de la circulation est prévue sur les médias sociaux pour Port Huron, MI (É.-U.). Le ralentissement de la circulation doit avoir lieu le 12 février 2022 à environ 13 h HNE. D'autres renseignements indiquent que le lieu de rendez-vous des participants est le 510 Thomas Edison Parkway, Port Huron, MI.

### **Menaces à l'endroit des PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.**
- **Le 8 février 2022, à 23 h 1 HNE, le PDE de Coutts a indiqué que la GRC avait signalé que les voies en direction nord et en direction sud, au nord du PDE, avaient été bloquées à Coutts. Le barrage se trouve à environ 18 km du PDE. Actuellement, la circulation est retenue et l'USCP retient la circulation et aucun véhicule n'est en ligne à la LIP.**
- **Le 9 février 2022 à 6 h 30 HNE, le pont Bluewater (BWB) à Sarnia, en Ontario, a signalé que le trafic commercial intense continue, et qu'un temps d'attente à la frontière de plus de 255 minutes a été signalé à partir 6 h. Des renseignements de la PPO, reçus à 7 h 30, indiquent que le barrage sur l'autoroute 402 au chemin Nauvoo aura lieu. Selon certains renseignements, les participants au convoi apportent des toilettes portables; il semble donc qu'ils se préparent à un séjour prolongé. Tout le personnel a été avisé de la possibilité d'un barrage et de la nécessité d'utiliser des itinéraires alternatifs pour se rendre au travail. D'autres rapports indiquent qu'un rassemblement est prévu au Parc du centenaire, près du pont Blue Water à midi. Selon l'information obtenue, la manifestation se déplacera de là au pont dans le but de bloquer la circulation sur le pont.**
- **Le 9 février 2022 à 6 h 30 HNE, le pont Ambassador reste fermé à la circulation entrante (vers le Canada). Les employés sont en mesure de se rendre au travail, des itinéraires alternatifs sont utilisés au besoin. Les manifestants associés au convoi de la liberté ont poursuivi leur barrage dans les rues de la ville autour du pont Ambassador. Un petit nombre de véhicules et de camions peuvent accéder au pont depuis l'entrée sur la rue Wyandotte pour se rendre aux États-Unis. Le chemin Huron Church en direction nord n'est pas bloqué par les manifestants, bien que le service de police de Windsor contrôle les intersections depuis Tecumseh en direction nord pour empêcher le trafic d'accéder à cette zone.**



### **Autres menaces**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### **Communications**

- **Le 9 février 2022, le service des relations avec les médias a répondu à 17 appels de médias demandant une mise à jour/un commentaire sur la situation au pont Ambassador et à trois sur la situation à Coutts.**

### **Autres ministères gouvernementaux**

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINALS SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC.*

*Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
Le 9 février 2022 - 16 h

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Conclusion :

#### Pont Ambassador :

- À 15 h HNE : Le pont reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). À 14 h, 75 véhicules (transport et passagers), 200 à 225 manifestants sont présents au PDE du pont Ambassador. Le Service de police de Winnipeg (SPW) est conscient de la priorité d'ouvrir le chemin Huron Church en direction sud en raison de la possibilité de fermeture du pont Blue Water. À 15 h, il n'y a pas de manifestants/barrage sur le chemin Huron Church en direction nord. La police de Windsor a bloqué la circulation dans cette zone, du chemin Tecumseh à l'avenue College. Le barrage reste dans les voies en direction sud seulement. D'autres itinéraires ont été fournis aux employés.
- La RSO rapporte des renseignements non confirmés selon lesquels la ligne d'information publique [REDACTED] a reçu un message concernant des plans de barrage des voies ferrées. Tous les partenaires enquêtent, aucune preuve n'a été trouvée pour apporter de la crédibilité à ce message.
- Tunnel de Windsor — aucun retard signalé et aucune manifestation. L'activité dans la zone du tunnel continue d'être surveillée.

#### Pont Blue Water :

- À 14 h, la Police provinciale de l'Ontario (PPO) a indiqué que le convoi de la liberté bloquait les voies en direction ouest de la route 402 à la hauteur du chemin Nauvoo. La route 402 est maintenant fermée au chemin Nauvoo. Le convoi se dirige vers Forest en direction ouest. La PPO a mis en place des itinéraires de contournement d'urgence à proximité du convoi. Les véhicules pourront quitter la route et la rejoindre en toute sécurité par la suite. À 14 h, le groupe du Parc du centenaire à Sarnia est entré sur la route 402 en direction est pour rejoindre le barrage. Environ 8 à 10 véhicules étaient présents. La RSO continue de surveiller la situation.
- À 14 h 19, le temps d'attente à la frontière au pont Blue Water est de 4 heures 30 minutes pour les camions entrant au Canada. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis.
- Pont Peace : dernière mise à jour à 15 h 50 HNE — 43 minutes d'attente pour les camions commerciaux. Toujours aucun signe de manifestations dans la région.
- Coutts : Aucun changement n'a été signalé depuis ce matin. Toutes les voies (en direction sud et en direction nord) ont été bloquées. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) est mobilisé et s'efforcera de retenir la circulation (en signalant les retards et les déviations) jusqu'à ce que ce dernier barrage soit résolu.

- Autoroute du Pacifique : Aucun changement n’a été signalé depuis ce matin.

**Prochaines manifestations :**

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 9 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> <li>• Convoi pour la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador, les 7, 8 et 9 février 2022</li> <li>• Autoroute du Pacifique, les 7, 8 et 9 février — Hors propriété du PDE — aucune incidence.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Blue Water, Sarnia, RSO - Le 9 février 2022</li> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO (non confirmé)</li> <li>• Sault Ste Marie, RNO — Le 9 février 2022</li> <li>• Montréal, QC — Le 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>• Pont Peace, RSO - Le 12 février 2022</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB — non confirmé</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis  <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> </li> <li>• Buffalo — Le 11 février 2022</li> <li>• Port Huron (Sarnia) — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>•</li> </ul>

**Des manifestants américains identifiés au point d’entrée**

- Rapports reçus des PDE de l’ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

- À 12 h 45, le PDE de Sault Ste Marie a rapporté l'information selon laquelle une manifestation potentielle commencera aujourd'hui. L'ASFC et l'Administration des ponts internationaux surveillent de près la situation. Pour l'instant, il n'y a pas d'incidence sur les opérations et aucun signe de manifestation.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du sud de l'Ontario

### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 9 h HNE).

Nombre de passages (personnes)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	jusqu'au 9h00	Lundi	Mardi	jusqu'au 9h00
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	2212	145	760	21	6
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	5216	1193	1855	6	0
Tunnel de Windsor	2216	3386	301	4428	4972	548
Autres PDE commerciaux						
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	2956	592	2817	5184	2085
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	810	118	877	592	93
Total pour le corridor	<b>11363</b>	<b>14580</b>	<b>2349</b>	<b>10737</b>	<b>10775</b>	<b>2732</b>
Écart pour le corridor				-6%	-26%	16%

#### Pont Blue Water :

- À 15 h HNE le 9 février 2022, les médias ne sont plus sur le site. La région fait état de messages sur les médias sociaux selon lesquels d'autres manifestants prévoient de ralentir la circulation jeudi sur la route 402 pour se joindre à eux (non confirmé, non corroboré).
- Le Centre des opérations frontalières, les Communications et la COR de la RSO sont impliqués dans la planification si des messages d'alerte frontalière au public et des itinéraires alternatifs sont nécessaires.

#### Pont Ambassador

- Le 9 février 2022 à 15 h, il n'y a pas de manifestants/barrage sur le chemin Huron Church en direction nord. Cependant, la police de Windsor a bloqué la circulation dans cette zone, du chemin Tecumseh à l'avenue College. Le barrage reste dans les voies en direction sud seulement.
- À 15 h, aucun média/caméra/véhicule marqué n'a été vu pour le moment.
- [Les médias rapportent](#) que le maire de Windsor, Drew Dilkens, a déclaré que la ville a demandé l'aide du gouvernement fédéral pour une manifestation qui affecte la circulation sur la route menant au poste frontalier international du pont Ambassador.

## Région des Prairies

### Volumes de trafic

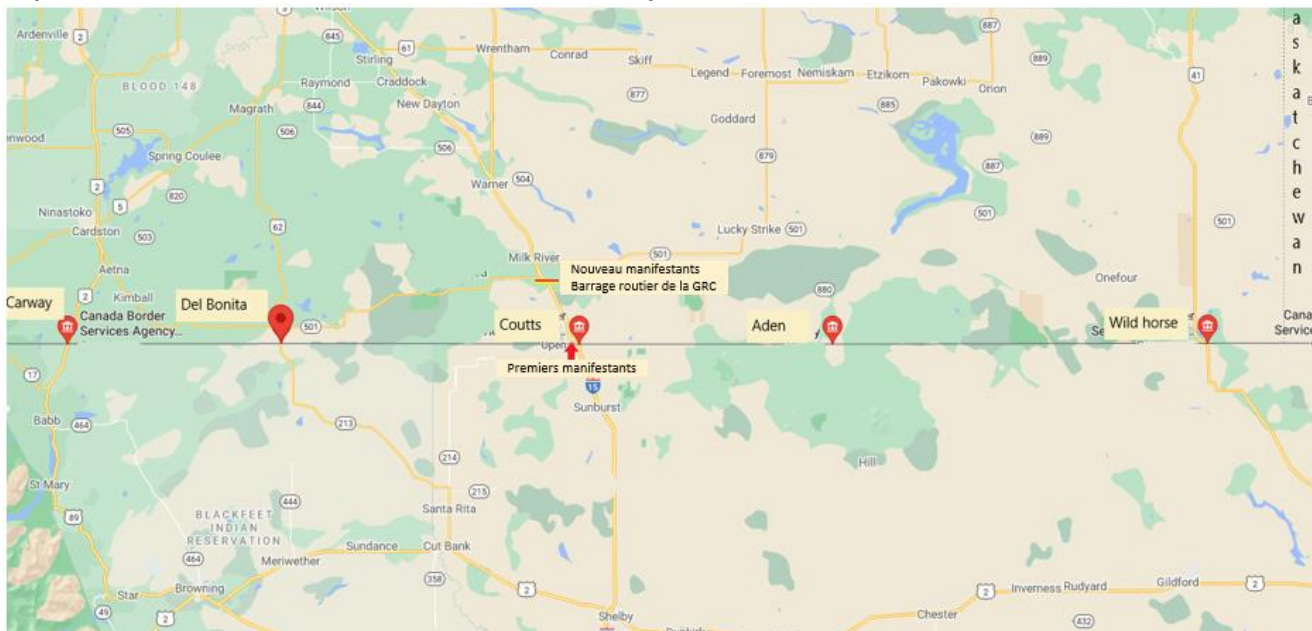


Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi
Voyageurs du Coutts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180	164	119
Commercial du Coutts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177	208	179
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0	87	88
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161	88	41
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14	2	9
<b>Autres PDE commerciaux</b>																		
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49	68	72
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226	135	115
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71	71	64
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351	281	330

## Coutts

- À 9 h 17 HNE, les barrières du PDE restent fermées.

### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



## Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 9 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [redacted] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [redacted] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- La ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence à 16 h 15 HNE le 6 février et le SPO a publié un gazouillis le 6 février à 14 h 30 HNE pour indiquer que le maintien de l'ordre était en cours et que « toute personne tentant d'apporter un soutien matériel aux manifestations pourrait être arrêtée ». **Des renseignements de source ouverte indiquent que le**

SPO a donné la permission aux manifestants d'installer un nouveau campement de débordement de véhicules sur l'aire de stationnement d'un complexe du gouvernement fédéral au 1500 avenue Bronson.

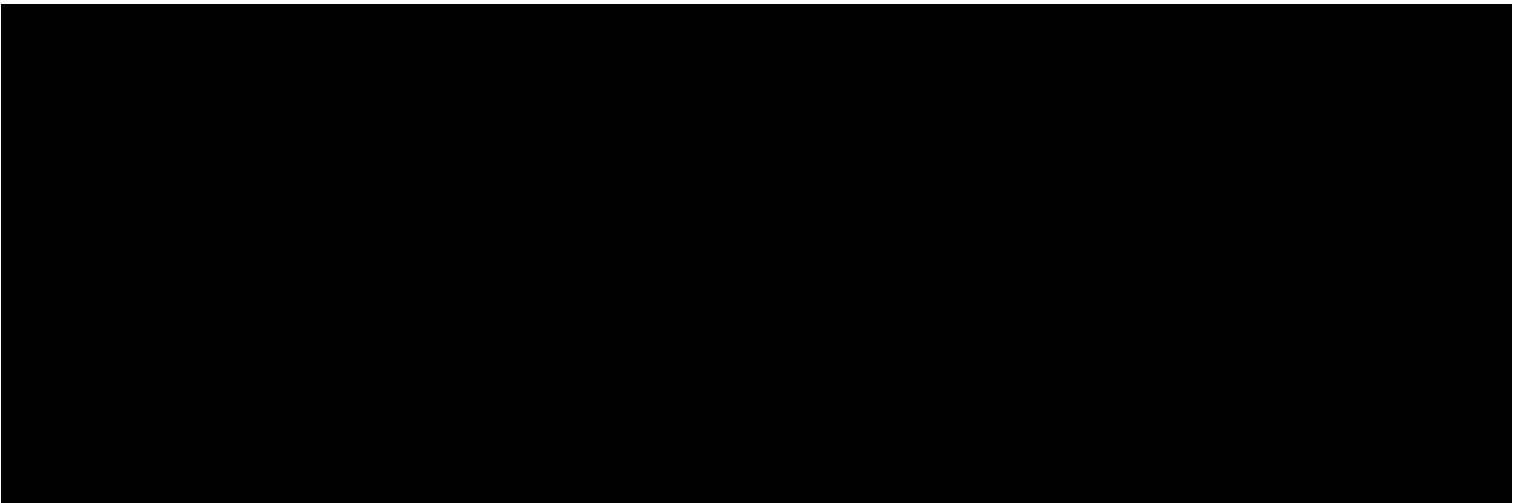
- **Pas de mise à jour.** Les partenaires ont reçu des renseignements selon lesquels une personne pourrait fournir des armes aux manifestants. Cet individu a peut-être déjà été emprisonné au Yukon pour trafic d'armes. Les partenaires entreprennent de recueillir des renseignements de sources ouvertes sur cette personne.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.
- **Pas de mise à jour.** Une page d'événement Facebook intitulée : « UNIS DANS L'AMOUR POUR LA LIBERTÉ ET CONVOI VERS OTTAWA. OTTAWA FREEDOM CONVOY SUPPORT » a été localisé. Selon la page de l'événement, le groupe se réunira au parc Jarry à Montréal le 12 février 2022 à 9 h 30. Le groupe devrait défilé dans des rues résidentielles pendant environ une heure, ensuite des discours sont prévus pendant une demi-heure au Parc Jarry. Les organisateurs devraient ensuite organiser un « méga » convoi vers Ottawa après le défilé et les discours. Aucun détail supplémentaire concernant le convoi n'a été trouvé. La page de l'événement Facebook a obtenu un engagement en ligne significatif (4,1 k participants, 4,9 k intéressés).
- **Pas de mise à jour.** À 14 h 22 HNE le 8 février 2022, la Société des ponts fédéraux limitée a signalé qu'une manifestation de ralentissement de la circulation est prévue sur les médias sociaux pour Port Huron, MI (É.-U.). Le ralentissement de la circulation doit avoir lieu le 12 février 2022 à environ 13 h HNE. D'autres renseignements indiquent que le lieu de rendez-vous des participants est le 510 Thomas Edison Parkway, Port Huron, MI.

### **Menaces sur les PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- **Aucune mise à jour :** Le 8 février 2022, au PDE de Coutts à 23 h 1 HNE, la GRC avait signalé que les voies en direction nord et en direction sud, au nord du PDE, avaient été bloquées à Coutts. Le barrage se trouve à environ 18 km du PDE. Actuellement, la circulation est retenue et l'USCP retient la circulation et aucun véhicule n'est en ligne à la LIP.
- **Le 9 février 2022, le pont Blue Water à Sarnia, ON, à 10 h 47 HNE a déclaré que tout le personnel a été avisé du barrage et invité à utiliser des itinéraires alternatifs pour se rendre au travail. La Police provinciale de l'Ontario a signalé que la route 402 en direction de l'ouest est fermée à environ 40 km à l'est de Sarnia. À 10 h 30, il a été signalé que le convoi qui se dirigeait vers l'ouest en direction du pont Blue Water s'est arrêté à Forest, en Ontario. Leur plan est de rester là pendant 3 jours. Il semblerait qu'ils veulent seulement gêner la circulation, et non l'arrêter complètement. Toutefois, la situation peut changer en fonction des actions de l'autre groupe qui se rassemble près du pont Blue Water. La circulation des camions est déviée vers un itinéraire de contournement d'urgence. À 12 h, un groupe a commencé à se rassembler au Parc du centenaire à Sarnia, à environ 1 km du pont Blue Water. À ce moment-là, environ 8 à 10 véhicules étaient présents, dont l'un arborait un drapeau du Convoi de la liberté. Un groupe de personnes est également rassemblé, certaines portant des drapeaux. La circulation intense de véhicules commerciaux se poursuit, avec un temps d'attente à la frontière (TAF) permanent de plus de 4 heures. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis. L'unité de renseignement de Windsor de la DOREL de la RSO a surveillé toute activité à Windsor, les dirigeants apparents tiennent à garder le tunnel ouvert. Ils veulent arrêter le commerce, pas les gens. Ils le disent souvent. Ils estiment qu'ils perdraient encore plus de soutien. Un participant de [REDACTED] vient d'évoquer le tunnel et un responsable identifié a répété qu'il n'y avait pas de contact entre les deux, car il s'agit d'une voie de passage pour les ambulances qui se rendent dans les centres de traumatologie de Detroit.**
- **Le 9 février 2022 à 10 h 38 HNE, le pont Ambassador reste fermé à la circulation entrante (vers le Canada). Les employés sont en mesure de se rendre au travail, des itinéraires alternatifs sont utilisés si nécessaire. Les manifestants associés au Convoi de la liberté ont poursuivi leur barrage dans les rues de la ville autour du pont Ambassador. Toutes les voies sont actuellement bloquées sur le chemin Huron Church. Les manifestants n'envisagent pas de partir pour le moment. La circulation sortante vers les États-Unis est ouverte par la rue Wyandotte, mais la plupart des véhicules commerciaux sont redirigés vers le pont Blue Water à Sarnia. Par ailleurs, les voitures particulières peuvent toujours accéder au tunnel à Windsor/Detroit. Mise à jour des panneaux pour**

encourager les véhicules en direction des États-Unis à traverser à Sarnia, au pont Blue Water, de Windsor à la route 402 à London.

- À 8 h 30 HNP le 9 février 2022, la manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute du Pacifique. Actuellement, 20 à 30 participants sont visibles, tous situés sur le côté de la 176<sup>e</sup> rue, entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue. Les manifestants ont érigé sept petites tentes de pluie le long de la rue et semblent s'installer avec de la nourriture et des fournitures. Les manifestants restent pacifiques tout en affichant divers « messages de liberté » et en brandissant des drapeaux canadiens. Les médias locaux semblent faire des reportages sporadiques. Des membres de la GRC ont été observés sur place ce matin en train de discuter avec les manifestants locaux. La circulation des véhicules dans les directions nord et sud n'est pas affectée pour le moment.
  - Le 9 février 2022 à 12 h 45 HNE à Sault Ste Marie, le bureau local de l'International Bridge Administration a informé la RNO qu'une manifestation pourrait avoir lieu aujourd'hui. L'ASFC et l'International Bridge Administration exercent une surveillance accrue. Pour l'instant, il n'y a pas d'incidence sur les opérations et aucun signe de manifestation. La police de Sault Ste Marie a également été mise au courant et a mis en place des plans d'urgence. Toute modification du statut de cet événement sera mise à jour au besoin.
- Les rapports des partenaires indiquent que des renseignements de source ouverte non confirmés indiquent qu'un convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace de Fort Erie le 12 février, ce qui pourrait avoir une incidence sur le passage de la frontière entre Fort Erie et Buffalo. Toute modification du statut de cet événement sera mise à jour au besoin.



#### **Autres menaces**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

#### **Communications**

- Le 9 février 2022, le service des relations avec les médias a répondu à 17 appels de médias demandant une mise à jour/un commentaire sur la situation au pont Ambassador et à trois sur la situation à Coutts.

#### **Autres ministères gouvernementaux**

- Peu de gens sur la Colline du Parlement et dans les rues avoisinantes. La Police provinciale de l'Ontario (PPO) indique qu'il pourrait y avoir des manifestations de ralentissement de la circulation dans les banlieues d'Ottawa ou dans les petites villes à l'extérieur de la ville (à partir de 10 h 30 HNE, le 9 février).

- Des renseignements de source ouverte provenant de rapports d'organismes partenaires indiquent qu'un convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février 2022, ce qui pourrait avoir une incidence sur le passage de la frontière entre Fort Erie et Buffalo.
- Rapports des médias sur les répercussions économiques/de la chaîne d'approvisionnement des convois de manifestation de la RSO :
  - [Le barrage du pont Ambassador pourrait rapidement devenir un problème pour l'économie canadienne, selon des experts | CBC News](#)
  - [L'équipe de la chaîne de montage de Windsor renvoyée chez elle en raison d'une pénurie de pièces liée au barrage frontalier | Driving](#)
  - [Le barrage de la frontière par les camionneurs resserre les goulots d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement | The Star](#)

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■■■*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■■■*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>10 février 2022 – 10 h 30</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion

Pont Ambassador :

- Le pont Ambassador reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). Les manifestants associés au Convoi de la liberté ont poursuivi leur barrage dans les rues de la ville autour du pont Ambassador.
- À 10 h 02 HNE, les manifestants continuent de bloquer toutes les sorties du pont Ambassador en direction du Canada. Toutes les entrées du côté canadien qui donnent sur le pont Ambassador pour entrer aux États-Unis sont désormais inaccessibles, car les rues qui donnent sur les entrées à Windsor (Ontario) sont désormais bloquées.
- Les employés sont en mesure de se rendre au travail, des itinéraires alternatifs sont recommandés si nécessaire.
- Tunnel Windsor-Detroit : Augmentation significative du trafic de véhicules commerciaux. Certains importateurs (secteur automobile) prévoient acheminer des biens de production critiques « juste à temps » par le tunnel de Windsor en utilisant des fourgons grand volume et des camions à plateforme. La hauteur du tunnel ne permet pas d'accueillir des semi-remorques classiques.
- Le service de police de Winnipeg a posté un agent à l'entrée et à la sortie du tunnel pour surveiller la manifestation.
- À 9 h 10 HNE, aucun retard de circulation n'est signalé au tunnel de Windsor

Pont Blue Water de Sarnia :

- Le pont Blue Water de Sarnia continue de recevoir un trafic important de voitures et de camions en provenance de Windsor.
- À 8 h 30, l'autoroute 402 (voies est et ouest) reste fermée 30 km à l'est de Sarnia, à la hauteur du chemin Nauvoo, en raison de la présence de manifestants d'hier. La PPO détourne les camions de transport de la 402 au chemin Watford.
- À 4 h 13 HNE, le temps d'attente à la frontière pour les camions entrant au Canada est de 3 heures. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis.

Pont Peace de Fort Erie :

- La DOREL surveille de nouveaux renseignements concernant un convoi qui partirait de Stoney Creek, en Ontario, pour se rendre au pont Peace le samedi 12 février dès 10 h HNE. Selon certains renseignements, des manifestations auront lieu à Buffalo, dans l'État de New York, près du pont Peace, les 11 et 12 février. Ces renseignements sont encore en cours d'élaboration. La DOREL surveille activement la situation et cette alerte sera mise à jour dès que de nouveaux renseignements seront disponibles.

- Le pont Peace reçoit la circulation de camions déviés depuis Windsor et Sarnia. À 9 h 50 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 8 minutes pour les camions commerciaux.

**Aéroport d'Ottawa :**

- À 9 h 05 HNE, Transports Canada signale la présence d'un convoi à faible vitesse qui tourne autour des voies de départ et d'arrivée de l'Aéroport international d'Ottawa (YOW), en Ontario. La police d'Ottawa est sur place. Pour l'instant, il n'y a pas d'incidence sur les opérations et il n'est pas prévu d'interagir avec les manifestants. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.

**Emerson :**

- À 6 h 05 HNE, il n'y a aucun changement : un barrage de manifestation est en place à environ 1,5 km au nord du PDE, interrompant le trafic en direction nord et en direction sud. Le personnel peut toujours arriver et partir par les routes secondaires. Le trafic est détourné vers Sprague et Boissevain au Manitoba (les deux sont des PDE ouverts en tout temps).

**Coutts :**

- Le barrage de l'autoroute au nord du PDE de Coutts se poursuit, la GRC croit qu'il ne sera pas résolu par la négociation.

**Lacolle**

- La région a reçu des rapports faisant état d'une manifestation prévue pour le 12 février 2022 au PDE de Lacolle, organisé sur les médias sociaux.

**Prochaines manifestations :**

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — Le 10 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> <li>Convoi pour la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador, du 7 au 10 février 2022.</li> <li>Sarnia — Barrage de l'autoroute 402</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>Aéroport d'Ottawa — Le 12 février 2022</li> <li>Sarnia — Le 10 février 2022</li> <li>Sault Ste Marie — Le 10 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barrage ferroviaire dans la RSO (non confirmé)</li> <li>Montréal, QC — Le 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>Pont Peace, RSO — Le 12 février 2022</li> <li>Lacolle, QC — Le 12 février 2022</li> <li>Woodstock ATL/Houlton, ME — Fin de semaine du 12 février</li> <li>North Portal, SK/Boissevain, MB — non confirmé</li> </ul> <p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des États-Unis — Convoi de la liberté des États-Unis [REDACTED]</li> <li>[REDACTED]</li> <li>Pont Peace, NY — Le 12 février 2022</li> <li>Buffalo — Le 11 février 2022</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Emerson - Barrage de la circulation en direction nord et du sud au nord du PDE.</li> <li>Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port Huron (Sarnia) — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> <li>Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>
---	--

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]

Total	16	29	22	3	3	
-------	----	----	----	---	---	--

### Région de l'Atlantique

- Le 9 février 2022, ATL a reçu des renseignements de la GRC concernant un possible barrage à Houlton, dans le Maine, ce week-end, si les camions se voient refuser l'entrée à Fredericton pour une manifestation prévue là-bas.

### Région du Québec

- La région du Québec a reçu des renseignements de source ouverte non confirmés concernant des plans pour une manifestation au PDE de Lacolle le 12 février 2022.

### Région du Nord de l'Ontario

- À 9 h 05 HNE, à l'aéroport international d'Ottawa (YOW) : Transports Canada signale que vers 7 h 58 HNE, un convoi de ralentissement de la circulation a été observé en train de tourner autour des pistes de départ et d'arrivée. Le Service de police d'Ottawa (SPO) est sur place avec des ressources supplémentaires. Il n'y a actuellement aucune incidence sur les opérations de l'aéroport YOW et il n'est pas prévu d'interagir avec les manifestants, à moins qu'ils ne s'arrêtent et bloquent la circulation. L'ASFC sur place a indiqué qu'il n'y a pas d'incidence sur les opérations de l'ASFC et qu'un véhicule de l'ASFC a été stationné côté piste afin d'atténuer l'impact potentiel sur les autorisations CanPass.
- À 6 h 25 HNE, le PDE de Sault Ste. Marie a signalé qu'un véhicule est arrivé sur les terrains de l'International Bridge Authority (IBA) avec des panneaux. La police et l'IBA ont été informées.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Sud de l'Ontario

#### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 10 h HNE).

#### Nombre de voyageurs de la RSO :

Nombre de Passages (voyageurs)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	2212	1203	760	21	21
Tunnel de Windsor	2216	3386	1821	4428	4972	5497
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	810	438	877	592	556
Voyageurs de Fort Erie	1768	1489	1349	1657	2094	1252
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	1059	1420	612	1239	609	666
Voyageurs du Pont de l'Arc-en-ciel	625	440	412	542	490	591
Total de voyageurs	<b>8773</b>	<b>9757</b>	<b>5835</b>	<b>9503</b>	<b>8778</b>	<b>8583</b>
Écart				8%	-10%	47%
				730	-979	2748



### Nombre de camions commerciaux de la RSO :

Nombre de Passages (chauffeurs commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	5216	4410	1855	6	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	2956	2179	2817	5184	5615
Commercial de Fort Erie	1297	1823	1728	1391	1320	2378
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1194	657	1317	717	1412	1969
Total de chauffeurs commerciaux	<b>8533</b>	<b>10652</b>	<b>9634</b>	<b>6780</b>	<b>7922</b>	<b>9962</b>
Écart				-21%	-26%	3%
				-1753	-2730	328

### Industrie :

- Le 9 février 2022, une téléconférence a eu lieu entre la Direction générale des voyageurs d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) et la Direction générale du commerce et de l'industrie. L'ISDE a indiqué que les impacts sont ressentis par les chaînes d'approvisionnement, principalement dans les secteurs de l'automobile, de l'acier et de l'aluminium, mais qu'ils ont également touché les secteurs de l'alimentation et des fruits et légumes, ainsi que l'aérospatiale et la défense. Il y a déjà des fermetures d'usines en raison du manque d'approvisionnement. Un appel aux intervenants fédéraux sera organisé la semaine prochaine, auquel participeront l'ISDE, ESDC, AAC et TC, en plus de l'ASFC.

### AC :

- Le 9 février 2022, à 21 h 10 HNE, il a été signalé que le service d'alerte frontalier est actuellement indisponible. L'ASFC n'est pas en mesure d'envoyer des alertes publiques pour les fermetures ou les urgences à la frontière. Des groupes de soutien ont été engagés avec le SSC pour rétablir le service.

### Pont Ambassador

- La police de Windsor a procédé à une première arrestation, pour conduite « dangereuse pour la sécurité publique ».
- Un nombre inconnu de véhicules sont restés pendant la nuit. Le comportement est devenu plus agressif à la vue des camions de remorquage arrivant sur les lieux.
- L'IAU examine une démonstration en direct publiée sur YouTube.

### Le tunnel de Windsor :

- À 9 h HNE, le tunnel reste ouvert. Des volumes de circulation plus importants sont redirigés à cet endroit, notamment un nombre croissant de tracteurs haut-le-pied, de transporteurs de voitures et de camions bâchés, ce qui a provoqué une brève attente de 30 minutes à la frontière pendant l'heure de pointe, qui a depuis été résolue. En attente de l'aide en personnel du pont Ambassador pour compléter les effectifs et ouvrir toutes les voies des LIP.

### Pont Blue Water

- ██████████ signale que la ligne d'information publique a reçu un message indiquant que le convoi de camions de Sarnia prévoit de bloquer les trains. Tous les partenaires enquêtent; la crédibilité n'a pas été établie.

### Fort Erie (pont Peace)

- La RSO rapporte que des renseignements émergent sur la coordination d'un convoi entre Stoney Creek (Ontario) et le pont Peace le samedi 12 février. Le dernier arrêt avant le PDE est indiqué comme étant la halte routièrè Husky à

Niagara-on-the-Lake. Le départ de la halte-routière Husky est indiqué à 9 h 30. L'arrivée probable au pont Peace pourrait se faire dès 10 heures, le samedi 12 février 2022.

- À 9 h, CHCH News s'est installé près du PDE et filme.

## Région des Prairies

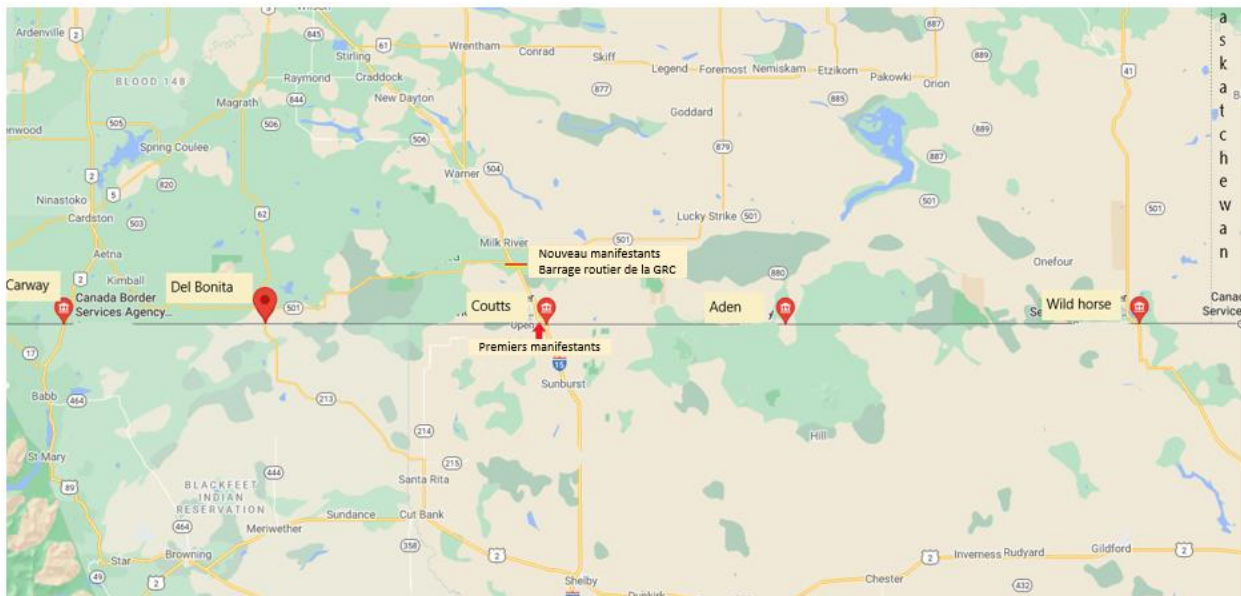
### Volumes de trafic

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Coutts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180	164	119	23
Commercial du Coutts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177	208	179	0
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0	87	88	322
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161	88	41	104
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14	2	9	12
Autres PDE commerciaux																			
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49	68	72	80
Roosville	72	150	105	70	143	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226	135	115	175
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	73	83	72	69	53	66	94	59	71	71	64	52
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351	281	330	460

### Coutts

- À 7 h 30 : Pas de nouveaux renseignements

### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Emerson :

- Le 10 février 2022, à 6 h 05 HNE, le point d'entrée (PDE) d'Emerson a signalé qu'il n'y avait aucun changement — un barrage de manifestation se trouve à environ 1,5 kilomètre au nord du PDE, interrompant le trafic en direction nord et en direction sud. Le personnel peut toujours arriver et partir par les routes secondaires.
- À 9 h 43 HNE, la région des prairies rencontrera le commandant de site de la GRC pour le sensibiliser aux problèmes, comme le déplacement de marchandises sensibles (animaux vivants), la déviation du trafic, la prolongation des heures d'ouverture du PDE, etc. La région des prairies communiquera également avec la Cattleman's Association du Manitoba pour discuter du mouvement des animaux vivants vers le sud. Le SDPF des États-Unis continuera d'aider à détourner le trafic en direction nord vers d'autres points d'entrée. Le service des communications prépare les messages.

## Région du Pacifique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)**

**BLUF :** Le 10 février 2022 à 8 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**ANALYSE :**

**Menaces générales**

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] ont été informés d'une discussion sur Discord [REDACTED] [REDACTED] qui mentionne que « le convoi vers Ottawa et le convoi de l'est » projettent et organisent un nouveau convoi vers Ottawa.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] a signalé que le message suivant a été reçu sur sa ligne d'enquête publique. « Le convoi de camions de Sarnia prévoit de mettre des blocs sur les voies ferrées pour bloquer les trains. C'est sur la page FB du convoi de la liberté 2022 de Sarnia, publié le xxxx. Ils disent qu'ils font la plupart de leurs plans en personne, donc je ne connais pas tous les détails. Ils veulent bloquer les voies et arrêter toute circulation ». Tous les partenaires se penchent sur la question, mais pour l'instant, personne n'a trouvé quoi que ce soit qui donne de la crédibilité à ce message. C'est peut-être une fausse alarme.
- **Des rapports non confirmés de partenaires indiquent la possibilité que deux convois de manifestation aient lieu en Colombie-Britannique le 12 février 2022. Au convoi de l'île de Vancouver-Nord : PDE du parc McNeill — PDE de Hardy — Convoi Thunderbird Mall et Lower Mainland : Chilliwack (sortie Lickman) — Autoroute transcanadienne ouest— sortie 53, route 15 - 176 Sud — 8<sup>e</sup> avenue et rue 176.**
- **Des rapports non confirmés de partenaires indiquent la possibilité d'un barrage de convois de manifestation à Houlton/Woodstock les 12 et 13 février 2022.**

**Menaces à l'endroit des PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.**
- **Le 10 février 2022, pont Bluewater (BWB) à Sarnia, en Ontario, à 6 h, la circulation des véhicules commerciaux lourds se poursuit et devrait s'intensifier tout au long de la journée. Il y a un temps d'attente à la frontière de 180 minutes, dépassant les 3 heures. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis. Tous les employés de l'ASFC ont été avisés de la possibilité d'un barrage et de la nécessité d'utiliser des itinéraires alternatifs pour se rendre au travail.**
- **Le 10 février 2022 à 6 h 44 HNE, les manifestants associés au convoi de la liberté ont poursuivi leur barrage dans les rues de la ville autour du pont Ambassador. Les employés sont en mesure de se rendre au travail, des itinéraires alternatifs sont recommandés si nécessaire. Les manifestants ont envahi l'intersection Wyandotte/Patricia où, auparavant, de petites quantités de véhicules circulaient en direction des États-Unis pour accéder au pont. Les camions sont maintenant en attente et ont commencé à s'étendre jusque dans les rues du quartier, cherchant une issue. Les piétons empêchent les véhicules d'accéder au pont. L'ASFC signale que l'autoroute 402 demeure fermée à la hauteur du chemin Nauvoo. Le convoi bloque la 402 en direction ouest au chemin Nauvoo. Les camions de transport sont détournés de l'autoroute 402 au chemin Watford par la PPO. Le comportement des manifestants est devenu plus agressif à la vue des camions de remorquage arrivant sur les lieux. [REDACTED]**

- Le 10 février 2022, à 6 h 05 HNE, la GRC d'Emerson au Manitoba nous a informés qu'un barrage de manifestants était en place. Le barrage bloque le trafic en direction nord et en direction sud à environ 1,5 km au nord du PDE. Nous faisons demi-tour aux États-Unis pour les véhicules commerciaux en direction nord et conseillons d'utiliser les PDE Boisevain et Sprague pour entrer au Canada. Le SDPF des États-Unis est conscient de la situation. Le chef et le directeur sont au courant de la situation.
- Le 10 février 2022, à 6 h 30 HNE, à Sault Ste. Marie, un manifestant est toujours en place. Aucune activité.
- La DOREL continue de suivre les renseignements émergents selon lesquels un convoi se déplacera de Stoney Creek (Ontario) au pont Peace le samedi 12 février. L'arrivée probable au pont Peace pourrait avoir lieu dès 10 h samedi. Pour l'instant, les renseignements suggèrent que des manifestations auront lieu à Buffalo, dans l'État de New York, près du pont Peace, les 11 et 12 février. Les commentaires sur les médias sociaux indiquent qu'« aucun véhicule ne quittera le Canada » pendant la manifestation. Ces renseignements sont encore en cours d'élaboration. La DOREL surveille activement la situation et cette alerte sera mise à jour dès que de nouveaux renseignements seront disponibles.
- Il existe une page Facebook pour organiser une manifestation au PDE de Lacolle le samedi 12 février 2022. L'événement est organisé par un groupe appelé Freedom Canada. À ce jour, il y a 6 personnes qui participent à l'événement et 11 personnes intéressées. Le groupe Facebook de Freedom Canada compte 183 membres.
- Vers 7 h 58 HNE, le 10 février 2022, un grand nombre de véhicules formant un convoi de ralentissement de la circulation ont été observés en train de tourner autour des pistes de départ et d'arrivée de l'aéroport international d'Ottawa (YOW), en Ontario. Il n'y a actuellement aucune incidence sur les opérations et il n'est pas prévu d'interagir avec les manifestants, à moins qu'ils ne s'arrêtent et bloquent la circulation. Le Service de police d'Ottawa (SPO) est actuellement sur place avec des ressources supplémentaires.

### **Autres menaces**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### **Communications**

- Le 9 février 2022, le service des relations avec les médias a répondu à 17 appels de médias demandant une mise à jour/un commentaire sur la situation au pont Ambassador et à trois sur la situation à Coutts.

### **Autres ministères gouvernementaux**

- **Rapports des médias** [Bulletin du DHS mettant en garde contre les convois de manifestation aux États-Unis.](#)
- Les médias rapportent des manifestations inspirées par le convoi de la liberté en France et en Belgique.
- <https://www.dw.com/en/france-freedom-convoy-copies-canada-trucker-protests/a-60720312> Des manifestants en France ont entamé mercredi ce qu'ils appellent le « convoi de la liberté », avec pour objectif ultime de converger autour de Paris et de Bruxelles, pour demander la fin des restrictions liées à la COVID-19.
- <https://www.aljazeera.com/news/2022/2/10/move-on-new-zealand-police-break-up-wellington-trucker-protest> Inspirés par les manifestations de camionneurs au Canada, les manifestants ont commencé mardi à bloquer les rues de la capitale avec des camions, des voitures et des motos, et à planter leurs tentes devant le Parlement. L'activité devrait se poursuivre pendant plusieurs jours.

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 10 février 2022 - 16 h HNE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Conclusion :

#### Pont Ambassador :

- Le pont Ambassador reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). Les manifestants du convoi de la liberté ont poursuivi leur barrage dans les rues autour du pont Ambassador. Les manifestants continuent de bloquer les véhicules en direction des États-Unis à l'intersection Wyandotte/Patricia.
- À 10 h 30 HNE, des renseignements ont été reçus indiquant que la foule est de plus en plus nombreuse. La police de Windsor ne permet toujours pas à d'autres véhicules d'accéder au site de la manifestation. La Police provinciale de l'Ontario (PPO) aide à la circulation et à la logistique dans la zone de la manifestation pour soutenir le Service de police de Winnipeg (SPW) et d'autres arriveront au fur et à mesure de la journée.
- Ford, Toyota et maintenant GM arrêtent la production comme le barrage des camionneurs bloque les pièces. [Lien](#)
- Tunnel Windsor-Detroit : Le tunnel reste ouvert. Une augmentation de la circulation des véhicules commerciaux a été constatée.
- Le service de police de Winnipeg a posté un agent à l'entrée et à la sortie du tunnel pour surveiller la manifestation.
- Depuis 15 h 14 HNE, il n'y a pas de retard au tunnel.

#### Pont Blue Water de Sarnia :

- Le pont Blue Water de Sarnia : La circulation intense des véhicules commerciaux se poursuit et devrait augmenter tout au long de la journée. À 14 h 11 HNE, le temps d'attente à la frontière pour les véhicules commerciaux est passé à 2 heures.
- À 8 h 30, la fermeture de la route 402 par des manifestants se poursuit à 30 km à l'est de Sarnia, à la hauteur du chemin Nauvoo. Les camions de transport sont redirigés par la police provinciale de l'Ontario. Il n'y a pas de manifestation au parc du Centennial à proximité du pont.

#### Pont Peace de Fort Erie :

- À 14 h, un manifestant isolé a été vu à proximité du pont Peace. Le véhicule arbore plusieurs drapeaux canadiens et se fait klaxonner par les passants.
- Le pont Peace reçoit la circulation de camions déviés depuis Windsor et Sarnia. À 15 h 10 HNE, le temps d'attente à la frontière pour les camions commerciaux est de 57 minutes et de 1 minute pour les voitures.

## Lacolle

- La région a reçu des rapports faisant état d'une manifestation prévue pour le 12 février 2022 au PDE de Lacolle, organisé sur les médias sociaux.

## Emerson :

- À 11 h, le barrage reste en place. Toute la circulation des véhicules commerciaux est déournée vers les États-Unis et dirigée vers des PDE alternatifs. Les véhicules particuliers sont autorisés à se diriger vers le nord à partir du PDE, mais en déviant vers la ville d'Emerson et vers le nord sur la route 200. La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour que les camions bloqués du côté du Nouveau-Brunswick de la route 75 puissent passer. Les temps d'attente aux frontières ne sont pas affectés.

## Coutts :

- Le barrage de la route au nord du PDE de Coutts reste en place.
- À 14 h 28 HNE, la région PRA rapporte que la Canadian Cattlemen's Association (CCA) a demandé l'ajout temporaire d'un APHIS vétérinaire à Del Bonita comme solution de secours pour le passage de ces exportations, car les bovins vivants ne peuvent pas rester trop longtemps dans les camions. Le gestionnaire du programme vétérinaire national de l'ACIA a fait la demande à l'APHIS.

## Autoroute du Pacifique :

- À 12 h 29 HNE le 10 février 2022, la manifestation continue près du PDE de l'autoroute du Pacifique. Environ 20 à 30 participants sont restés entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue sur la rue 176. Les manifestants sont restés et rien n'indique qu'ils tenteront d'entraver et/ou de bloquer la circulation. Aucun membre des médias n'a été observé aujourd'hui. Il n'y a pas eu d'incidence opérationnelle.

## Prochaines manifestations :

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa — Le 10 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li><li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li><li>• Convoi pour la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador, du 7 au 10 février 2022.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li><li>• <b>L'aéroport de Montréal – le 12 février 2022</b></li></ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</b></li><li>• <b>France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</b></li></ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Barrage ferroviaire dans la RSO (non confirmé)</li><li>• Montréal, QC — Le 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li><li>• Pont Peace, RSO—le 12 février 2022</li><li>• <b>Lacolle, QC — Le 12 février 2022</b></li><li>• <b>Woodstock ATL/Houlton, ME — Fin de semaine du 12 février</b></li><li>• Pigeon River, RNO - Le 12 février</li><li>• Regway, PRA — Le 12 février</li><li>• Fort Frances, RNO - Le 13 février</li><li>• North Portal, SK / Boissevain, MB — non confirmé</li></ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pont Peace, NY — Le 12 février 2022</li><li>• Buffalo NY — Le 11 février 2022</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sarnia — Barrage de la route 402</li> <li>• Sault Ste Marie — Le 10 février 2022</li> <li>• Emerson - Barrage de la circulation en direction nord et du sud au nord du PDE.</li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port Huron MI/Sarnia — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>
---	--

**Des manifestants américains identifiés au point d'entrée**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	



## Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Québec

- Aéroport Pierre Elliott Trudeau, Montréal : Vers 13 h 56 HNE, des renseignements ont été reçus selon lesquels un convoi de camions se dirigeait vers l'aéroport Montréal-Trudeau. La patrouille des autorités aéroportuaires, la police de Montréal (SPVM) et la police provinciale du Québec sont sur place et ont brièvement intercepté trois véhicules. À 15 h 10 HNE, les trois véhicules ont quitté les lieux. La police provinciale ne pense pas qu'il y ait d'autres véhicules qui arrivent et l'autorité aéroportuaire a fermé son centre des opérations d'urgence.

## Région du Nord de l'Ontario (RNO)

- Sault Ste Marie : À 12 h 40 HNE, le PDE a signalé qu'un très petit groupe de manifestants s'est installé de l'autre côté de la route du PDE, dans les bureaux du courtier. À 14 h 35 HNE, des partisans ont rejoint la manifestation. Leur nombre n'est pas encore important et il n'y a pas d'incidence sur les opérations pour le moment. Il est probable qu'un certain nombre de véhicules de transport rejoindront le groupe à un moment donné.
- Thunder Bay/Pigeon River : À 11 h 54 HNE, la région rapporte des renseignements non confirmés concernant une manifestation prévue à Thunder Bay/Pigeon River le samedi 12 février à partir de 11 h. Les manifestants partiront de la zone interurbaine de Thunder Bay et descendront lentement la route 61 en direction du PDE de Pigeon River, pour se terminer au centre d'information touristique situé au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km. Aucune autre information pour le moment.
- Fort Frances : À 10 h 36 HNE, la RNO a signalé des renseignements reçus concernant une possible manifestation prévue le 13 février 2022 de 10 h à 14 h HNE dans la zone de l'avenue Centrale. Il s'agit de l'une des rues menant à la voie d'exportation vers les États-Unis. [REDACTED]

## Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du sud de l'Ontario

### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 10 h HNE).

#### Nombre de voyageurs de la RSO :

Nombre de Passages (voyageurs)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	2216	2212	1203	760	21	21
Tunnel de Windsor	2216	3386	1821	4428	4972	5497
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	889	810	438	877	592	556
Voyageurs de Fort Erie	1768	1489	1349	1657	2094	1252
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	1059	1420	612	1239	609	666
Voyageurs du Pont Rainbow	625	440	412	542	490	591

Total de voyageurs	8773	9757	5835	9503	8778	8583
Écart				8%	-10%	47%
				730	-979	2748

### Nombre de camions commerciaux de la RSO :

Nombre de Passages (chauffeurs commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3804	5216	4410	1855	6	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2238	2956	2179	2817	5184	5615
Commercial de Fort Erie	1297	1823	1728	1391	1320	2378
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1194	657	1317	717	1412	1969
Total de chauffeurs commerciaux	8533	10652	9634	6780	7922	9962
Écart				-21%	-26%	3%
				-1753	-2730	328

### AC :

- Le 10 février 2022, à 13 h 30 HNE, il a été signalé que le service d'alerte frontalier est actuellement indisponible. L'ASFC et l'assistance informatique du SSC testent des réparations.

### Pont Ambassador

- À 15 h HNE, on rapporte que jusqu'à 100 personnes se sont rassemblées dans le quartier de la rue Wyandotte, avec des véhicules et des camions de transport bloqués. Les manifestants s'attendent à ce que d'autres les rejoignent ce soir.
- À 10 h, un journaliste et un caméraman sont présents.

### Tunnel de Windsor :

- À 9 h HNE, le tunnel reste ouvert. Des volumes de circulation plus importants sont redirigés à cet endroit, notamment un nombre croissant de tracteurs haut-le-pied, de transporteurs de voitures et de camions bâchés, ce qui a provoqué une brève attente de 30 minutes à la frontière pendant l'heure de pointe, qui a depuis été résolue.

### Pont Blue Water

- ██████████ a déclaré avoir reçu un message le 9 février 2022 indiquant que le convoi de camions de Sarnia prévoyait de bloquer la voie ferrée du CN. ██████████  
██████████ VIA Rail fait circuler un seul train par jour dans chaque direction entre Sarnia et Toronto, mais l'incidence la plus importante d'un barrage serait ██████████  
██████████ Au 10 février, aucune autre mise à jour n'a été reçue pour le moment

### Fort Erie (pont Peace)

- À 14 h HNE, l'Administration du pont Peace éteint les webcams, car les images sont utilisées sur les médias sociaux pour diffuser des renseignements erronés selon lesquels des manifestations ou des barrages ont lieu sur le pont.

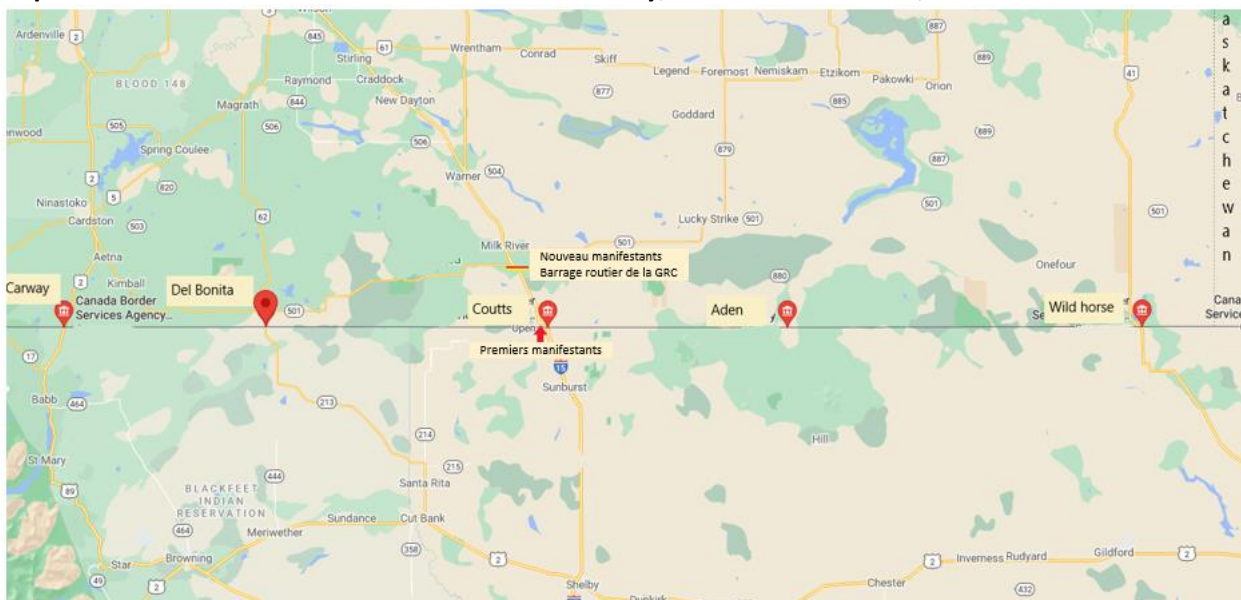
## Volumes de trafic

Nombre de passages (personnes)	1/22/2022	1/23/2022	1/24/2022	1/25/2022	1/26/2022	1/27/2022	1/28/2022	1/29/2022	1/30/2022	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Couatts	234	253	188	251	177	232	286	202	22	20	11	9	44	74	68	180	164	119	23
Commercial du Couatts*	397	372	361	349	479	588	519	262	23	0	0	0	72	121	150	177	208	179	0
Del Bonita	0	0	43	8	19	33	25	0	0	186	225	173	224	172	0	0	87	88	322
Carway	47	78	29	21	24	28	30	35	211	127	132	97	90	81	139	161	88	41	104
Aden	1	0	0	1	2	0	4	3	32	11	17	8	13	14	14	14	2	9	12
<b>Autres PDE commerciaux</b>																			
Regway	41	30	57	40	46	64	63	39	78	66	117	85	103	85	49	49	68	72	80
Roosville	72	150	105	70	142	146	146	99	271	223	167	169	187	155	131	226	135	115	175
Voyageurs du North Port	43	35	74	59	48	71	73	83	72	69	53	66	94	59	71	71	64	52	
Commercial du North Port	335	258	205	290	316	393	377	334	280	223	268	458	426	305	322	351	281	330	460

## Couatts

- À 14 h 28 HNE, la région PRA rapporte que la Canadian Cattlemen's Association (CCA) a demandé l'ajout temporaire d'un APHIS vétérinaire à Del Bonita comme solution de secours pour le passage de ces exportations, car les bovins vivants ne peuvent pas rester trop longtemps dans les camions. Le gestionnaire du programme vétérinaire national de l'ACIA a fait la demande à l'APHIS.

## Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Couatts et Del Bonita, AB :



## Emerson :

- À 11 h 22 HNE, il n'y a pas de changement — le barrage reste en place. Toute la circulation des véhicules commerciaux est déournée vers les États-Unis et dirigée vers d'autres PDE. Les véhicules particuliers sont autorisés à se diriger vers le nord à partir du PDE, mais en déviant vers la ville d'Emerson et vers le nord sur la route 200.
- La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour que les camions bloqués du côté du Nouveau-Brunswick de la route 75 puissent passer. Les temps d'attente aux frontières ne sont pas affectés.
- En raison du barrage au nord du PDE d'Emerson sur la route 75, la circulation sera déviée vers les PDE suivants pendant des heures prolongées :
  - Tolstoi de 8 h à 22 h
  - Gretna de 8 h à 22 h
  - Winkler de 8 h à 22 h
  - Sprague 24 h
  - Boissevain 24 h

## Regway :

- À 14 h 40 HNE, la région PRA a été avisée par un organisme partenaire de messages sur les médias sociaux prévoyant un convoi vers le PDE de Regway le 12 février 2022

- **Autoroute du Pacifique** : À 9 h HNP le 10 février 2022, la manifestation continue près du PDE... Environ 20 à 30 participants sont restés entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue sur la rue 176. Les manifestants sont restés pacifiques et rien n'indique qu'ils tenteront d'entraver et/ou de bloquer la circulation. Tous les intervenants concernés et l'équipe de direction du district de Pacific Highway ont été avisés de la situation. Il n'y a pas eu d'incidence opérationnelle.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)

**BLUF** : Le 10 février 2022 à 13 h 30, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED] a signalé que le message suivant a été reçu sur sa ligne d'enquête publique. « Le convoi de camions de Sarnia prévoit de mettre des blocs sur les voies ferrées pour bloquer les trains. C'est sur la page FB du convoi de la liberté 2022 de Sarnia, publié le xxxx. Ils disent qu'ils font la plupart de leurs plans en personne, donc je ne connais pas tous les détails. Ils veulent bloquer les voies et arrêter toute circulation ». Tous les partenaires se penchent sur la question, mais pour l'instant, personne n'a trouvé quoi que ce soit qui donne de la crédibilité à ce message. C'est peut-être une fausse alarme.
- **Pas de mise à jour.** Des rapports non confirmés de partenaires indiquent la possibilité que deux convois de manifestation aient lieu en Colombie-Britannique le 12 février 2022. Au convoi de l'île de Vancouver-Nord : PDE du parc McNeill — PDE de Hardy — Convoi Thunderbird Mall et Lower Mainland : Chilliwack (sortie Lickman) — Autoroute transcanadienne ouest— sortie 53, route 15 - 176 Sud — 8<sup>e</sup> avenue et rue 176.
- **Pas de mise à jour.** Des rapports non confirmés de partenaires indiquent la possibilité d'un barrage de convois de manifestation à Houlton/Woodstock les 12 et 13 février 2022.
- **Le maire de Fredericton et la police de Fredericton ont fait des déclarations concernant un convoi de manifestation prévu au centre-ville et à l'Assemblée législative provinciale du 11 au 13 février.** Le gouvernement provincial a modifié sa *Loi sur les situations d'urgence*, ajoutant des interdictions pour un certain nombre d'activités perturbatrices telles que le blocage du flux normal de la circulation sur une route ou une autoroute.

#### Menaces sur les PDE

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- **Le 10 février 2022, au pont Blue Water à Sarnia, ON à 11 h, la circulation des véhicules commerciaux lourds se poursuit et devrait s'intensifier tout au long de la journée.** Le temps d'attente à la frontière est passé à 75 minutes, contre 180 minutes dans le rapport précédent. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis. Tous les employés de l'ASFC ont été avisés de la possibilité d'un barrage et de la nécessité d'utiliser des itinéraires alternatifs pour se rendre au travail.
- **À 10 h 2 HNE, le 10 février 2022, les manifestants continuent de bloquer toutes les sorties du pont Ambassador en direction du Canada.** En outre, toutes les entrées du côté canadien qui empruntent le pont Ambassador pour entrer aux États-Unis sont désormais inaccessibles, car les rues qui alimentent les entrées à Windsor (Ontario) sont désormais bloquées. Les employés sont en mesure de se rendre au travail, des itinéraires alternatifs sont recommandés si nécessaire. [REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Le 10 février 2022 à 11 h 22 HNE, à Emerson MB le barrage reste en place. Toute la circulation des véhicules commerciaux est déournée vers les États-Unis et dirigée vers d'autres PDE. Les véhicules particuliers sont autorisés à se diriger vers le nord à partir du PDE, mais en déviant vers la ville d'Emerson et vers le nord sur la route 200. La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour que les camions bloqués du côté du Nouveau-Brunswick de la route 75 puissent passer. Les temps d'attente à la frontière ne sont pas affectés.
  - Le 10 février 2022 à 12 h 36 HNE, à Sault Ste Marie, un très petit groupe de manifestants s'est installé de l'autre côté de la route du PDE, aux bureaux de courtage. Une signalisation et des drapeaux sont en cours d'installation. Selon les renseignements qui nous ont été communiqués par la police locale, d'autres manifestants prévoient de se rendre à cet endroit dès cet après-midi. Actuellement, il n'y a pas d'incidence sur les opérations.
  - À 9 h HNP le 10 février 2022, la manifestation continue près du PDE de l'autoroute du Pacifique. Il n'y a pas eu d'incidence opérationnelle.
  - À 10 h 20, le 10 février 2022, la Sécurité de l'aéroport d'Ottawa signale que les véhicules ont quitté l'aéroport et qu'il n'y a eu aucune incidence sur les opérations autres que la congestion de la circulation des véhicules. La Sécurité de l'aéroport d'Ottawa rapporte que l'incident est maintenant considéré comme terminé.
  - Des renseignements de partenaires ont été reçus selon lesquels une manifestation est prévue le dimanche 13 février 2022 de 10 h à 14 h dans le secteur de l'avenue Central à Fort Frances. [REDACTED] L'organisateur a indiqué qu'il n'avait pas l'intention d'interférer avec la circulation ou de l'interrompre.
  - **Pas de mise à jour.** La DOREL continue de suivre les renseignements émergents selon lesquels un convoi se déplacera de Stoney Creek (Ontario) au pont Peace le samedi 12 février. L'arrivée probable au pont Peace pourrait avoir lieu dès 10 h samedi. Pour l'instant, les renseignements suggèrent que des manifestations auront lieu à Buffalo, dans l'État de New York, près du pont Peace, les 11 et 12 février. Les commentaires sur les médias sociaux indiquent qu'« aucun véhicule ne quittera le Canada » pendant la manifestation. Ces renseignements sont encore en cours d'élaboration. La DOREL surveille activement la situation et cette alerte sera mise à jour dès que de nouveaux renseignements seront disponibles.
  - **Pas de mise à jour.** Il existe une page Facebook pour organiser une manifestation au PDE de Lacolle le samedi 12 février 2022. L'événement est organisé par un groupe appelé Freedom Canada. À ce jour, il y a 6 personnes qui participent à l'événement et 11 personnes intéressées. Le groupe Facebook de Freedom Canada compte 183 membres. L'ASFC surveille la situation et fournira des mises à jour dès qu'elles seront disponibles.
  - Selon des rapports non confirmés, une manifestation est prévue à Thunder Bay/Pigeon River le samedi 12 février à partir de 11 h. Les manifestants partiront de la zone interurbaine de Thunder Bay et descendront lentement la route 61 en direction du PDE de Pigeon River, pour se terminer au centre d'information touristique situé au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km.
  - [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Le mouvement « convoi de la liberté », né au Canada, a une incidence sur plusieurs points d'entrée et des efforts semblent être en cours pour étendre les protestations à d'autres points d'entrée ainsi qu'à l'intérieur des États-Unis. Outre les manifestations en cours au point d'entrée du pont Ambassador, à Detroit (MI), au point d'entrée de Sweetgrass (MT) et au point d'entrée de Pembina (ND), des manifestations auraient lieu les 12 et 13 février sur le pont Peace Niagara entre Buffalo (NY) et Fort Erie (Canada). Cette manifestation pourrait être similaire à celle qui a lieu sur le pont Ambassador, où les manifestations du côté canadien entrent dans leur quatrième jour et ont interrompu la circulation des véhicules.

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### Communications

- Le 10 février 2022, les Relations avec les médias signalent 16 appels aux médias avec le BCP pour une sensibilisation finale qui sera clôturée avec les journalistes sous peu.

### Autres ministères gouvernementaux

#### Rapports des médias :

[La Sécurité intérieure signale que les convois de camionneurs de type canadien pourraient perturber le Super Bowl | Montreal Gazette](#)

[Le soutien au « convoi de la liberté » au Canada afflue des États-Unis | CTV News](#)

- Selon The Hill, le mémo du Département de la Sécurité intérieure indique que le Département a reçu des renseignements selon lesquels des chauffeurs de camions prévoient potentiellement de bloquer les routes dans les grandes métropoles des États-Unis pour protester, entre autres, contre la vaccination obligatoire. Le convoi partira potentiellement en Californie dès la mi-février, ce qui pourrait avoir une incidence sur le Super Bowl prévu le 13 février et sur le discours sur l'état de l'Union prévu le 1<sup>er</sup> mars », selon le mémo obtenu par The Hill.

#### Médias internationaux :

- [Paris interdit les convois de manifestation inspirés du mouvement canadien | RNZ News](#)
- [Inspirés par les manifestations d'Ottawa, des automobilistes français rejoignent le « convoi de la liberté » en direction de Paris — ApXap](#)
- [Le monde réagit à une manifestation contre la vaccination obligatoire sur les terrains du Parlement — NZ Herald](#)
- [La police autrichienne interdit le « convoi de la liberté » de Vienne \(thelocal.at\)](#)

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières* ■■■

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>11 février 2022 – 10 h 30 HNE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion

### Pont Ambassador

- Le pont reste fermé au trafic en direction du Canada.
- Il n'y a eu relativement aucun changement dans la manifestation; la plupart des manifestants sont assis dans leurs véhicules. Vers 3 h 30 HNE, les pompiers de Windsor se sont rendus au barrage de Huron Church/College pour éteindre un baril en feu autour duquel se tenaient certains manifestants.
- [Honda suspends one production line for day shift at plant in Alliston, Ont.](#) [en anglais seulement] | [TheReord.com](#)
- Le tunnel de Windsor continue de traiter un plus grand nombre de véhicules commerciaux en raison de la situation au pont.
- À 9 h 14 HNE, aucun retard de circulation n'était signalé au tunnel de Windsor.

### Pont Blue Water de Sarnia

- Le barrage est toujours en place sur l'autoroute 402 entre le chemin Nauvoo et le chemin Forest. La circulation des camions devrait continuer à augmenter tout au long de la journée car le trafic est détourné depuis le pont Ambassador, qui demeure fermé. Actuellement, les volumes de trafic de camions se maintiennent.
- À 9 h 14 HNE, on ne signale aucun temps d'attente à la frontière

### Emerson

- À 8 h 44, le trafic est minimal en raison du mauvais temps dans la région.

### Aéroports

- Le 10 février, la police de Toronto a fait savoir qu'il était possible que les manifestations de camionneurs en cours changent d'orientation et visent les aéroports canadiens le 11 février à compter de midi. L'information provient d'un message sur Twitter qui dit : « Rejoignez-nous – 11 février – Aéroports – Montréal – Toronto – Winnipeg – Regina – Calgary – Edmonton – Vancouver ».

## Prochaines manifestations :



## Prochaines manifestations

EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> <li>Sarnia — Barrage de l'autoroute 402</li> <li>Sault Ste Marie — Manifestant hors site</li> <li>Convoi de la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador</li> <li>Emerson - Barrage de la circulation en direction nord et du sud au nord du PDE.</li> <li>Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>Aéroport de Montréal — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>Le 11 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Aéroports canadiens — Midi</b></li> <li>Aéroport international de Vancouver</li> </ul> <p><u>Le 12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Woodstock ATL/Houlton, ME</li> <li>Lacolle, QC</li> <li>Montréal, QC (convoi vers Ottawa)</li> <li>Lansdowne, RNO</li> <li>Pont Peace, RSO</li> <li>Thunder Bay/Pigeon River</li> <li>Regway, PRA</li> <li>Osoyoos, PAC — Le 12 février 2022</li> <li>Paterson, PAC — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><u>Le 13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fort Frances, RNO</li> </ul> <p><b>Date inconnue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barrage ferroviaire dans la RSO</li> <li>North Portal, SK/Boissevain, MG</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Buffalo — 11 février 2022</li> <li>Pont Peace, NY—12 février 2022</li> <li>Port Huron/Sarnia — 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022 (non confirmé).</li> <li>Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>

### Des manifestants américains identifiés au point d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.

l'autoroute du Pacifique, PAC.						
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]e.
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

**Région de l'Atlantique**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Région du Québec**

**Lacolle**

- À 9 h 14 HNE, il semble qu'il y ait plus d'activité autour d'une possible manifestation le 19 février 2022. On s'inquiète de plus en plus concernant les restrictions de carburant et de nourriture au site de manifestation à Ottawa et cela pourrait influencer la décision de manifester localement au QC et peut-être au PDE de Lacolle.
- La SQ continue d'enquêter sur l'information de source ouverte disponible et prépare un plan d'intervention au cas où la manifestation se concrétiserait. Le service des renseignements de l'ASFC assure la liaison avec la police provinciale. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- Dans l'éventualité d'une manifestation, la direction du CTR/RPC collaborera avec la GRC/SQ [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Région du Nord de l'Ontario**

**Thunder Bay/Pigeon River**

- À 16 h 05 HNE, le 10 février 2022, la RNO a signalé avoir reçu des renseignements de source ouverte du [REDACTED] concernant des plans de manifestation à la frontière le 12 février 2022 à 11 h HNE. Les manifestants partiront de la zone interurbaine de Thunder Bay et descendront lentement la route 61 en direction du PDE de Pigeon River, pour se terminer au centre d'information touristique situé au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km. Aucune autre information pour le moment.

#### Sault Ste Marie

- À 23 h 13 HNE, le 10 février, tous les manifestants qui se trouvaient de l'autre côté de la route ont quitté la zone. La police municipale a maintenu une communication constante. Selon les renseignements précédemment obtenus, les manifestants prévoient revenir chaque matin.

#### Lansdowne

- [REDACTED] a fourni des renseignements non confirmés selon lesquels une manifestation pourrait avoir lieu à Lansdowne le 12 février 2022 et pourrait occasionner la fermeture du pont des Mille-Îles par un groupe au Canada. L'information provient de la direction d'une entreprise qui emploie plusieurs conducteurs commerciaux.

#### Région du Grand Toronto

- Le 10 février, la police de Toronto a fait savoir qu'il était possible que les manifestations de camionneurs en cours changent d'orientation et visent les aéroports canadiens le 11 février à compter de midi. L'information provient d'un message sur Twitter qui dit : « Rejoignez-nous – 11 février – Aéroports – Montréal – Toronto – Winnipeg – Regina – Calgary – Edmonton – Vancouver ».
- Rapports des médias : La commission des services de police de Toronto a donné son aval à un plan opérationnel visant à faire face à une nouvelle série de manifestations de convois dans la ville cette fin de semaine.  
<https://www.cp24.com/news/toronto-police-board-says-it-supports-plans-to-manage-further-trucker-convoy-protests-in-the-city-1.5776650>

#### Région du Sud de l'Ontario

Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 11 h HNE).

#### Moyens de transport – voyageurs, RSO :

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	611	15	21	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	4029	4462	4823	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	578	394	380	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1140	998	969	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	491	445	452	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	334	301	381	465
Total de voyageurs	<b>7148</b>	<b>7260</b>	<b>4710</b>	<b>3858</b>	<b>7183</b>	<b>6615</b>	<b>7026</b>	<b>7244</b>
Écart					0%	-9%	49%	88%
					35%	-645	2316	3386

#### Moyens de transport – camions commerciaux, RSO :

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	1728	5	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2663	4845	5119	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1362	2009	2241	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1213	1372	1914	1964
Total de chauffeurs commerciaux	<b>8097</b>	<b>10840</b>	<b>9819</b>	<b>7599</b>	<b>6966</b>	<b>8231</b>	<b>9274</b>	<b>9384</b>
Écart					-14%	-24%	-6%	23%
					-1131	-2609	-545	1785

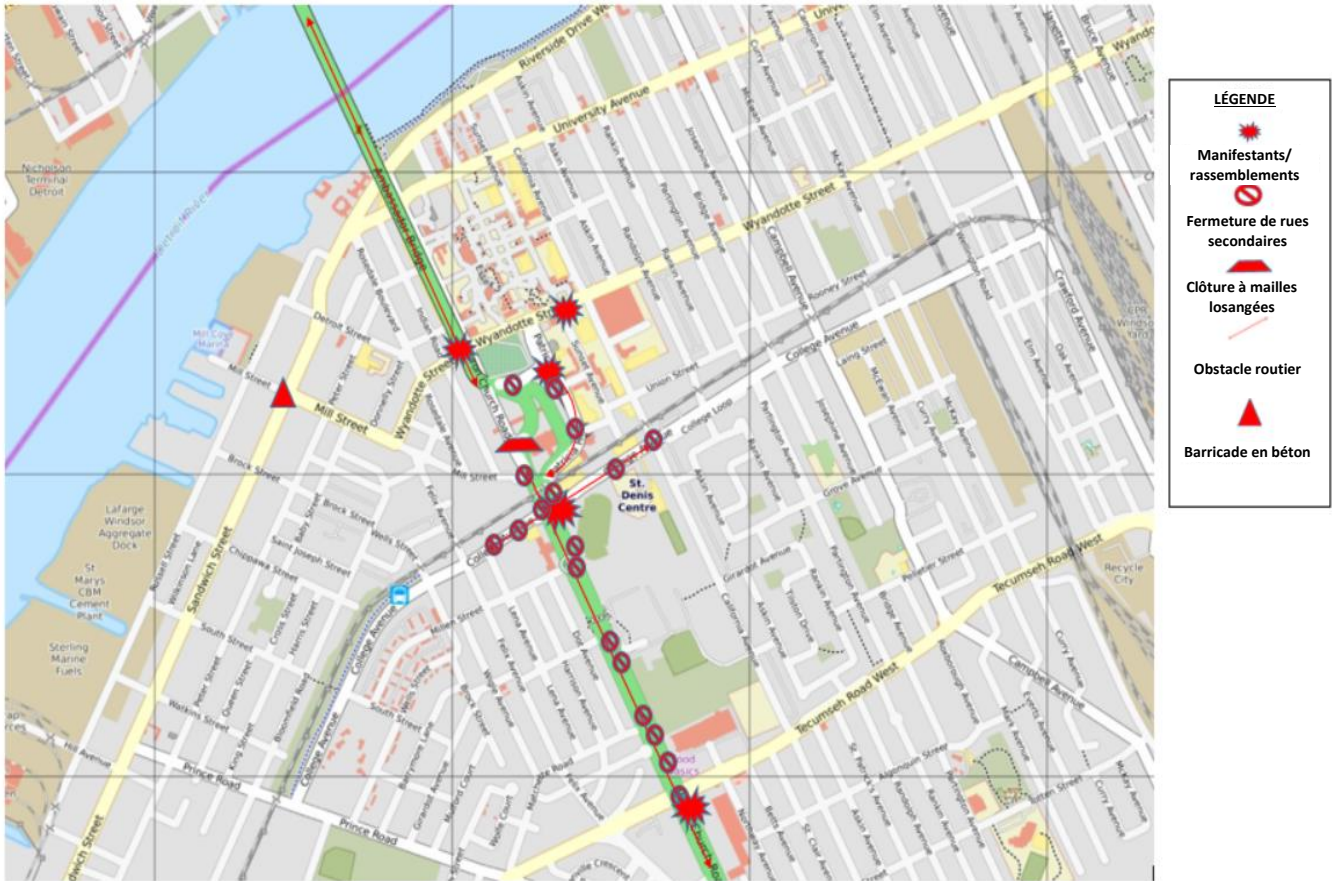
#### Pont Ambassador :

- Le 11 février 2022 à 5 h HNE, deux véhicules de manifestation sont garés dans un stationnement près du chemin Patricia, devant le magasin hors taxes
- Le 11 février 2022, à 3 h HNE, des véhicules se sont rassemblés du côté sud du barrage de police du chemin Tecumseh/Huron Church près de la station-service Shell, avec des véhicules supplémentaires dans le stationnement de la station-service Shell et le stationnement adjacent à l'esplanade. Les trois voies en direction nord sont bloquées. La rue Wyandotte étant toujours bloquée, le trafic en direction des États-Unis ne peut actuellement pas accéder au pont par la bretelle Wyandotte.
- Le traversier pour camions Windsor-Detroit (barge) est ouvert de 8 h à 17 h après avoir été fermé le 10 février 2022 en raison de la présence de glace dans la rivière Detroit.
- À 8 h 30 HNE, de nombreux médias sont dans la zone.
- À 9 h HNE, la Région note des appels désespérés sur Facebook pour que de gros camions viennent en renfort. De nombreux messages sur Facebook font allusion au fait qu'aujourd'hui, le gouvernement et les forces de l'ordre « viennent » pour eux. Renseignements non corroborés : Un groupe Facebook a publié qu'aujourd'hui ce sera un code orange et que « les forces de l'ordre vont sortir les gaz lacrymogènes et les balles en caoutchouc ».
- Le 10 février 2022, la ville de Windsor a demandé une injonction pour mettre fin aux manifestations. La décision est reportée à demain midi, le 11 février 2022. Un avocat était présent dans la soirée sur la rue Wyandotte pour parler aux manifestants de la procédure d'injonction.

#### Tunnel de Windsor

- Le tunnel continue de traiter un plus grand nombre de véhicules commerciaux en raison de la situation au pont.

#### Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées



**Pont Blue Water :**

- [redacted] au pont Blue Water. Le chef de l'ASFC est désigné pour assurer la liaison directe avec le commandement de la PPO pour le COU.
- À 9 h HNE, la région rapporte des renseignements non corroborés : Un communiqué de presse du groupe de médias sociaux de Sarnia continue d'affirmer que le groupe de 13 tracteurs et camionnettes qui bloquent actuellement une section de l'autoroute 402 n'est PAS représenté dans ce communiqué. Ils expliquent pourquoi ils se battent pour que les obligations soient levées, et déclarent qu'ils n'ont pas l'intention de bloquer/fermer le pont Bluewater. Cependant, si les barrages de Windsor commencent à se dissoudre sans qu'on en arrive à un règlement en raison de l'action du gouvernement et de la police, ils mettront en place un barrage au niveau du pont pour continuer à ralentir l'économie canadienne. Aucun de ce renseignements n'a été vérifié en dehors du groupe.

**Pont Peace de Fort Erie :**

- Le chef et directeur de l'ASFC seront présents en tout temps, dans le COU mixte de la PPO et du service de police régional de Niagara (SPRN).
- Vers 8 h, deux véhicules de presse de CHCH se sont installés dans un stationnement public juste en face du poste des opérations commerciales du pont de la Paix.

**Région des Prairies**

**Comptage combiné des moyens de transport (car certains petits PDE ne font pas de distinction entre les véhicules commerciaux et les voyageurs)**

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6
<b>Autres PDE commerciaux</b>								
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38	52
Commercial du North Por	382	279	277	305	259	291	427	452
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193

Plusieurs réunions quotidiennes des opérations avec la GRC à Coutts et à Emerson sont tenues pour discuter des problèmes opérationnels actuels. Cette réunion regroupe diverses forces de l'ordre, notamment les shérifs provinciaux, la GRC, l'ASFC, le SDPF, la police du CP, les services de police municipaux, etc.

L'ASFC et le SDPF des États-Unis se rencontrent quotidiennement au niveau opérationnel et au niveau de la haute direction (BDGR) pour discuter de la coordination des PDE de rechange, de la déviation et des heures d'ouverture prolongées, du traitement et de la facilitation du passage à la frontière des animaux vivants, ainsi que des rôles et des responsabilités à la frontière, c'est-à-dire que [REDACTED]

L'ASFC rencontre le consul des États-Unis – Le DGR fait le point sur les mesures prises aux frontières (concernant l'ASFC uniquement). Réunions régulières avec la haute direction (de DGR à DGR) de l'ACIA pour discuter du déplacement des charges sensibles.

#### Coutts :

- Une demande officielle de la GRC est attendue le 11 février; elle vise la fermeture temporaire du PDE de Coutts afin de maintenir la sécurité publique et de soutenir les efforts déployés localement avec les manifestants. Si la demande de fermeture temporaire est approuvée, l'ASFC maintiendra une présence opérationnelle au PDE dans l'éventualité où le barrage de Coutts serait levé ou si des services d'urgence devaient transiter par le PDE. L'ASFC continuera de redéployer des ressources de Coutts vers les PDE voisins pour traiter la déviation des voyageurs et des marchandises commerciales. L'ASFC communiquera tout changement d'heures et de PDE de rechange par la messagerie d'alerte frontalière, des communications et du site Web externe.

#### Del Bonita

- À 20 h, le 10 février, il n'y a plus de manifestants sur le site. Trois shérifs de l'Alberta sont toujours en poste à l'intersection de l'autoroute 501 et de l'autoroute 62.

#### Emerson :

- À 8 h 44 HNE, le barrage de manifestation au nord du PDE d'Emerson sur l'autoroute 75 est toujours en place. Le trafic est minimal en raison du mauvais temps dans la région. L'ASFC a pris des dispositions pour prolonger les heures d'ouverture et la capacité des bureaux d'entrée voisins afin de fournir des services pour compenser. Le trafic sera dévié vers les PDE suivants pendant ces heures prolongées :
  - o Tolstoi de 8 h à 22 h
  - o Gretna de 8 h à 22 h

- o Winkler de 8 h à 22 h
- o Sprague 24 h
- o Boissevain 24 h

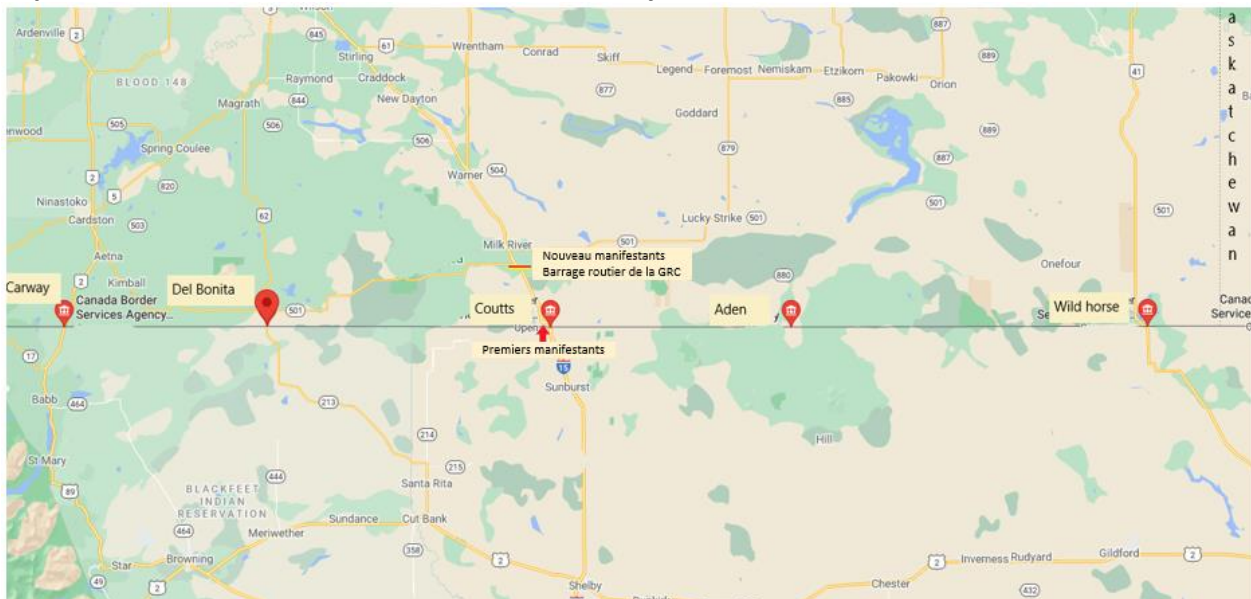
#### Gretna :

- À 9 11 HNE, l'ouverture du PDE de Gretna au Manitoba a été retardée, en raison de la fermeture des autoroutes 14 et 75 causée par les conditions météorologiques. Le SDPF des États-Unis a été prévenu et n'a pas ouvert les barrières avant d'avoir reçu la confirmation que le PDE Gretna était opérationnel.

#### Winkler

- Le 11 février 2022, dès 9 h 34 HNE, l'ouverture du point d'entrée de Winkler au Manitoba sera retardée en raison de la poudrière et de la mauvaise visibilité qui nécessiteront la fermeture de routes dans la région.

#### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Région du Pacifique

#### District d'Okanagan et de Kootenay

Les 11 PDE terrestres du district sont surveillés pour détecter toute activité potentielle

- Rykerts – La GRC locale est mobilisé et fait des rondes de patrouille dans le secteur. Aucun signe d'activité et la surveillance se poursuit. [REDACTED] En date du 10 février, à 12 h 30 HNP, deux groupes de manifestants se dirigeraient vers Rykerts. Rien de confirmé. Le redéploiement des surintendants et des ASF de Kingsgate sera effectué si cette situation se concrétise
- Roosville – La GRC locale et le quartier général de la GRC à Surrey ont été contactés et ont fait savoir qu'ils interviendraient en cas de barrage. La GRC locale augmente les patrouilles dans la région. [REDACTED]
- Paterson–12 février. Un événement appelé « Bear hugging » [gros câlin] est prévu. Cet événement devrait se déplacer de Salmo, en C.-B. au PDE à Paterson. [REDACTED] le quartier général de la GRC à Surrey ont été contactés et ont indiqué qu'ils interviendraient en cas de barrage. La GRC locale augmente les patrouilles dans la région.

## Autoroute du Pacifique/Abbotsford

- À 19 h HNP, le 10 février 2022, la manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute du Pacifique avec environ 100 participants. Ils sont situés sur le côté ouest de la 176<sup>e</sup> rue, entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue. Les manifestants restent pacifiques tout en affichant divers « messages de liberté » et en brandissant des drapeaux canadiens. Une quinzaine de véhicules personnels font le tour du pâté de maisons de la 4<sup>e</sup> à la 2<sup>e</sup> avenue, en klaxonnant et en brandissant des drapeaux canadiens. Il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 10 février 2022 à 13 h 30, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## Communications

- Le 10 février 2022, les Relations avec les médias signalent 16 appels aux médias avec le BCP pour une sensibilisation finale qui sera clôturée avec les journalistes sous peu.

## Autres ministères gouvernementaux

### Rapports des médias :

- Le gouvernement du Canada signale que des rapports supplémentaires sont attendus à compter du 11 février 2022 de la part d'autres ministères, notamment la GRC, AMC, le BCP, le SCRS, le CIET et la Garde côtière canadienne.

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*



<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 11 février 2022 - 16 h HNE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Conclusion :

#### **Pont Ambassador**

- À 14 h HNE, l'ampleur de la manifestation a augmenté de manière non négligeable, avec la présence de nombreux piétons. La musique a repris. Les véhicules ont commencé à se déplacer pour ouvrir une seule voie à partir du pont.
- Le rapport de la RSO indique qu'à 11 h 15 HNE, la police de Windsor travaille avec les manifestants et indique que ceux-ci ont accepté d'ouvrir une voie de circulation vers le Canada. Cependant, la police de Windsor n'est pas prête à le faire, car il y a trop de personnes et d'enfants dans la zone pour le faire en toute sécurité pour le moment. Windsor travaille avec les manifestants pour ouvrir la voie et la rendre sûre pour la circulation et les manifestants.
- À 14 h 5 HNE, le tunnel de Windsor signale un temps d'attente à la frontière de 15 minutes pour les véhicules commerciaux.

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- À 14 h HNE, la circulation des camions devrait continuer à s'intensifier tout au long de la journée, car le trafic est détourné depuis le pont Ambassador qui reste fermé. Actuellement, les volumes de trafic de camions sont en augmentation et devraient continuer à croître tout au long de la journée et en soirée.
- À 14 h 51 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 3 heures pour les véhicules commerciaux.

#### **Pont Peace**

- À 13 h 30 HNE, il y a deux véhicules de manifestants près de l'entrée principale des employés. Il n'y a eu aucun contact ni aucune interaction avec le personnel de l'ASFC. Les membres du personnel ont été avisés du comportement à adopter. Ils sont invités à ne pas s'impliquer et à signaler toute interaction à la direction de l'ASFC.
- À 15 h 10 HNE, il y a 31 minutes d'attente à la frontière pour les véhicules commerciaux, et 8 minutes pour les voyageurs.

#### **Pigeon River**

- À 11 h 28 HNE le 11 février, une manifestation est prévue à Pigeon River pour le 12 février 2022. La police provinciale de l'Ontario (PPO) est en contact avec les organisateurs de la manifestation. Pour l'instant, il n'est pas

prévu de bloquer le PDE ou la route. Les manifestants se réuniront au centre commercial InterCity Mall de Thunder Bay à 11 h HNE demain et descendront la route 61 en ralentissant la circulation. La PPO gèrera la manifestation.

#### **Autoroute du Pacifique**

- À 11 h 55 HNE, la manifestation se poursuit près du PDE. Environ 20 à 30 participants sont restés entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue sur la rue 176. Les manifestants sont restés pacifiques.

#### **Prochaines manifestations :**

**Prochaines manifestations**

EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</li> <li>• Sarnia — Barrage de la route 402</li> <li>• Sault Ste Marie — Manifestant hors site</li> <li>• Convoi de la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador</li> <li>• Emerson - Barrage de la circulation en direction nord et du sud au nord du PDE.</li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Aéroport de Montréal — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>Le 11 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroports canadiens — Midi</li> <li>• Aéroport international de Vancouver</li> </ul> <p><u>Le 12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Woodstock ATL/Houlton, ME</li> <li>• Lacolle, QC</li> <li>• Montréal, QC (convoi vers Ottawa)</li> <li>• Lansdowne, RNO</li> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Thunder Bay/Pigeon River</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC — Le 12 février 2022</li> <li>• Paterson, PAC — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><u>Le 13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fort Frances, RNO</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MG</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo — Le 11 février 2022</li> <li>• Pont Peace, NY — Le 12 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022 (non confirmé).</li> <li>• Des militants de tous les Pays-Bas prévoient d’organiser un convoi de véhicules de manifestation le 12 février, pour rejoindre le rassemblement à Bruxelles le 14 février. (Non confirmé)</li> <li>• La Haye, Pays-Bas — Manifestation le 13 février de 13 h à 1 h0 (non confirmé).</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>

### Les manifestants américains identifiés aux PDE

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Région du Québec

#### Lacolle

- Une manifestation et une marche sont prévues au parc Jarry à Montréal le 12 février.
- La ville de Montréal sera prête à toute manifestation, promet le maire Plante. [Lien](#)

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

## Sault Ste Marie

- À environ 12 h HNE, 2 personnes signalées lors de mises à jour précédentes sont arrivées avec une caravane blanche; elles ont placé des panneaux et se tiennent en face de la sortie des véhicules de la propriété. Aucune incidence sur les opérations pour le moment

## Fort Frances

- À 14 h 2 HNE, il y a eu une mise à jour sur les préparatifs d'une manifestation prévue pour le dimanche 13 février 2022 de 10 h à 14 h dans le secteur de l'avenue Centrale à Fort Frances. Il s'agit de l'une des rues menant à la voie d'exportation vers les États-Unis. La PPO a reçu un diagramme de la zone stérile de l'ASFC. La zone de manifestation proposée n'est pas du tout proche de la zone stérile. Les gardiens du pont local sont au courant de la manifestation prévue et sont disponibles en cas de besoin le dimanche. Les employés de l'ASFC ont été priés d'éviter de se stationner dans l'aire de stationnement du centre d'information pour les touristes ou sur la rue Church à l'extérieur du bâtiment de l'ASFC.

## Région du Grand Toronto

- L'organisme partenaire signale qu'en réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
- Le conseil de police de Toronto déclare qu'il soutient les plans visant à gérer d'autres manifestations de convois de camionneurs dans la ville. [Lien](#)
- Transports Canada signale qu'un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

## Région du sud de l'Ontario

Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 9 février 2022 à 11 h HNE).

### Moyens de transport – voyageurs, RSO :

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	611	15	21	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	4029	4462	4823	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	578	394	380	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1140	998	969	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	491	445	452	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	334	301	381	465
<b>Total de voyageurs</b>	<b>7148</b>	<b>7260</b>	<b>4710</b>	<b>3858</b>	<b>7183</b>	<b>6615</b>	<b>7026</b>	<b>7244</b>
Écart					0%	-9%	49%	88%
					35%	-645	2316	3386

### Moyens de transport – camions commerciaux, RSO :

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	1728	5	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2663	4845	5119	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1362	2009	2241	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1213	1372	1914	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	6966	8231	9274	9384
Écart					-14%	-24%	-6%	23%
					-1131	-2609	-545	1785

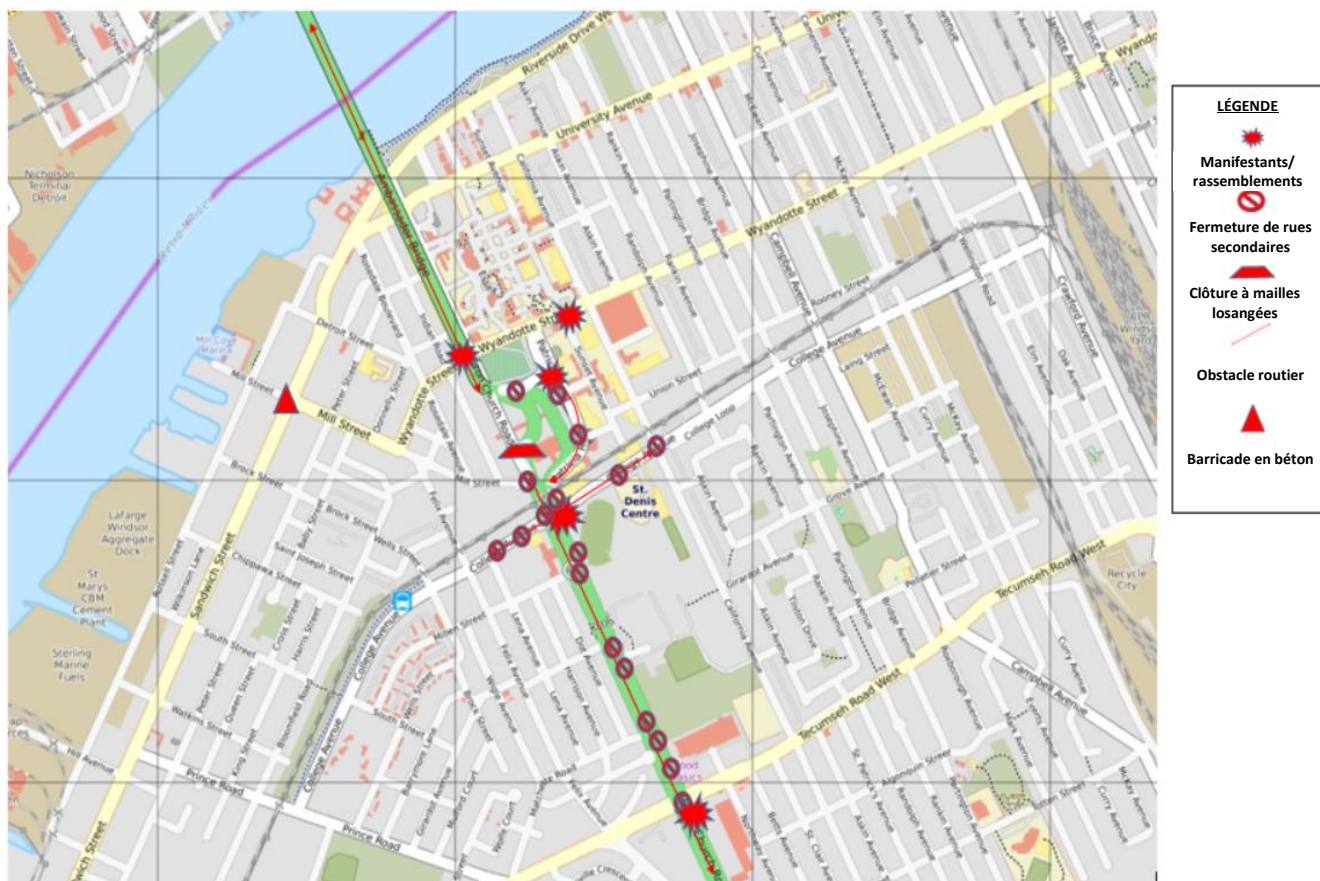
**Pont Ambassador :**

Rien de nouveau à signaler.

**Tunnel de Windsor**

Rien de nouveau à signaler.

**Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées**



**Pont Blue Water :**

Rien de nouveau à signaler.

**Pont Peace de Fort Erie :**  
Rien de nouveau à signaler.

## Région des Prairies

**Comptage combiné des moyens de transport (car certains petits PDE ne font pas de distinction entre les véhicules commerciaux et les voyageurs)**

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6
<b>Autres PDE commerciaux</b>								
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38	52
Commercial du North Por	382	279	277	305	259	291	427	452
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193

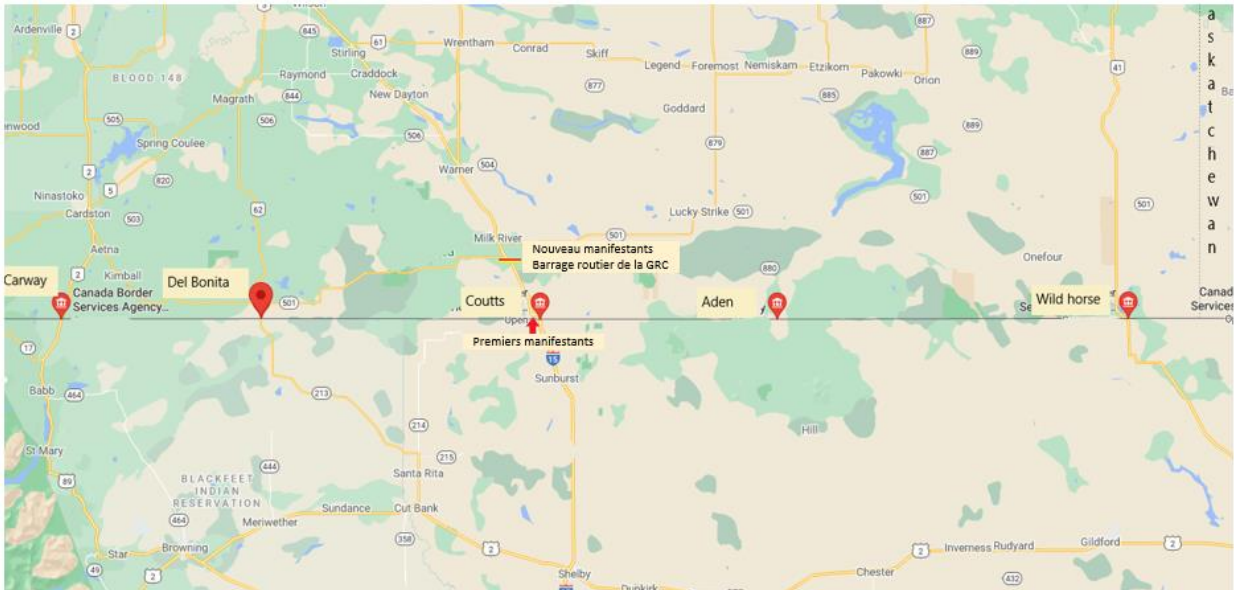
**Coutts :**  
Rien de nouveau à signaler.

**Del Bonita**  
Rien de nouveau à signaler.

**Gretna :**  
Rien de nouveau à signaler.

**Winkler**  
Rien de nouveau à signaler.

**Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :**



## Région du Pacifique

### Autoroute du Pacifique/Abbotsford

- À 8 h 50 HNP, le 11 février 2022, la manifestation se poursuit près du PDE de l'autoroute du Pacifique. Environ 20 à 30 participants sont restés entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> avenue sur la rue 176. Les manifestants restent pacifiques tout en affichant divers messages de liberté et en brandissant des drapeaux canadiens. Le nombre de manifestants a fluctué d'une dizaine à plus de 100 selon l'heure de la journée. Il n'y a eu aucune tentative d'entraver et/ou de bloquer la circulation. Tous les intervenants concernés et l'équipe de direction du district de Pacific Highway ont été avisés de la situation. Il n'y a pas eu d'incidence opérationnelle à ce stade. Les surintendants de la sécurité opérationnelle continueront à surveiller la situation. [REDACTED]

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 9 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

- Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Le 11 février 2022, 10 h 45, le premier ministre de l'Ontario, Doug Ford, a déclaré un « état d'urgence en Ontario » prévoyant des amendes pouvant aller jusqu'à 100 000 dollars et un an de prison pour les personnes qui bloquent les routes. Les ordonnances d'urgence seront temporaires, mais le gouvernement de l'Ontario prévoit d'adopter de nouvelles lois permanentes sur le blocage délibéré des routes.



- Des actions de solidarité ont eu lieu dans toutes les provinces et au moins un territoire du Canada au cours de la semaine dernière. On s'attend à ce que ces actions se poursuivent, avec des implications internationales potentielles découlant des convois aux postes frontaliers en Colombie-Britannique, en Alberta, au Manitoba, en Saskatchewan et en Ontario. D'après les clavardages en ligne célébrant l'efficacité perçue des convois et la camaraderie internationale entre les réseaux anti-santé publique des États-Unis et du Canada, il est possible que les perturbations sporadiques aux postes frontaliers canadiens persistent aussi longtemps que les actions de solidarité nationale liées à la situation actuelle à Ottawa se poursuivront. **La prolongation des restrictions existantes en janvier 2022 a conduit à l'apparition en ligne d'une rhétorique de plus en plus violente dans le cadre des récits contre l'ordonnance de santé publique.**
- **Le 11 février, Transports Canada a indiqué qu'il surveillait les manifestations prévues aujourd'hui dans les aéroports des villes suivantes : Montréal, Toronto, Ottawa, Winnipeg, Regina, Calgary, Edmonton et Vancouver.** Une courte manifestation a eu lieu devant l'aéroport d'Ottawa le 10 février 2022. Il n'y a eu aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.

• [REDACTED]

### **Menaces sur les PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- Le 11 février 2022 à 9 h 22 HNE, les rapports indiquent une possible manifestation à Lacolle, QC. [REDACTED]  
[REDACTED] ne semble pas non plus avoir d'autres renseignements pour le moment et elle est en train de mettre en place son plan d'intervention au cas où la manifestation se concrétiserait. Le service des renseignements de l'ASFC assure la liaison avec la police provinciale. [REDACTED]  
[REDACTED] Le service des renseignements de l'ASFC assure la liaison avec [REDACTED]  
[REDACTED] **La surveillance par l'ASFC des médias sociaux, y compris Google, BabelStreet, Facebook, Twitter, Reddit, etc., n'a rien trouvé de significatif ou de concret, si ce n'est un message Facebook de « Freedom Canada » indiquant une possible manifestation à Lacolle le 19 février à 7 h.** L'ASFC continue de surveiller la situation et fournira des mises à jour dès qu'elles seront accessibles.
- **Pas de mise à jour.** [REDACTED]  
[REDACTED] Le mouvement « convoi de la liberté », né au Canada, a une incidence sur plusieurs points d'entrée et des efforts semblent être en cours pour étendre les protestations à d'autres points d'entrée ainsi qu'à l'intérieur des États-Unis. Outre les manifestations en cours au point d'entrée du pont Ambassador, à Detroit (MI), au point d'entrée de Sweetgrass (MT) et au point d'entrée de Pembina (ND), des manifestations auraient lieu les 12 et 13 février sur le pont Peace Niagara entre Buffalo (NY) et Fort Erie (Canada). Cette manifestation pourrait être similaire à celle qui a lieu sur le pont Ambassador, où les manifestations du côté canadien entrent dans leur quatrième jour et ont interrompu la circulation des véhicules.

[REDACTED]

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### Communications

- Le soir du 10 février 2022, les Relations avec les médias ont clôturé vingt (20) appels demandant une mise à jour de la situation à Ambassador, Emmerson et Coutts, ainsi que trois appels demandant des statistiques sur la circulation commerciale en Ontario. Le 11 février 2022 à 10 h, les relations avec les médias ont reçu cinq (5) nouveaux appels concernant Emmerson et le pont Ambassador. L'équipe travaille avec les régions sur la mise à jour de la réponse.

### Autres ministères gouvernementaux

#### Rapports des médias :

- À 14 h 45 HNE, le 11 février 2022, il a été confirmé que le NOTAM au-dessus de la Colline du Parlement a été prolongé jusqu'au 28 février 2022 à 16 h HNE. (Source : Transports Canada — Opérations aériennes)

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■*

**ND – 3 — Diffusion aux organisations autorisées et aux principaux décideurs**

<i>Rapport de situation</i>
<b>Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19 Incidences opérationnelles</b>
<b>12 février 2022 – 10 h 30 HNE</b>

**Contexte**

Le 15 janvier 2022, un décret a été promulgué pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les chauffeurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

**Conclusion****Cornwall**

- À 8 h 50 HNE, il y a environ 26 véhicules, principalement des tracteurs, de gros équipements agricoles et des camionnettes de particuliers, juste à l'extérieur de l'enceinte du PDE. La voie est toujours accessible à la circulation et la police est sur place pour contrôler la circulation

**Pont Ambassador**

- À partir de 8 h 17, la présence des partenaires des forces de l'ordre et des premiers intervenants a augmenté et des négociations sont en cours avec les manifestants. Environ 300 membres des forces de l'ordre sont sur place, véhicules blindés, SMU, etc.
- À 8 h 30, l'équipe de négociation donne aux manifestants l'occasion de partir; beaucoup l'ont fait, mais ne on connaît pas le nombre exact
- À partir de 3 h HNE, il y a eu une réduction significative du nombre de manifestants à pied à l'intersection du chemin Huron Church et de l'avenue College. Un certain nombre de véhicules de manifestation ont également quitté la zone. Les véhicules de manifestation situés à Huron Church au Nouveau-Brunswick se sont repositionnés et n'obstruent que la voie de gauche pour le moment.
- À 3 h HNE, seules les forces de l'ordre locales bloquent la rue Wyandotte O, aucun véhicule de manifestation n'est visible à cet endroit

**Pont Peace**

- À 9 h 07, environ 120 véhicules au total, dont 2 camions de transport avec drapeaux et un camion à benne — la police est prête à se mobiliser s'ils décident de se diriger vers le pont Peace.

**Pont Blue Water de Sarnia**

- À 8 h 30 HNE, le pont Blue Water signale des temps d'attente à la frontière de 35 minutes. Aucun retard pour le trafic à destination des États-Unis.

**Emerson**

- À 0 h 23 HNE le 12 février 2022, le PDE d'Emerson ne rapporte aucun changement concernant le barrage.

**Coutts**

- En date du 11 février, l'autoroute au nord de Coutts continue d'être entravée par des manifestants qui bloquent l'autoroute provinciale. Tout le trafic au PDE de Coutts est redirigé vers les PDE voisins.

#### Autoroute du Pacifique

- À 5 h 30 HNP, samedi le 12 février 2022, la manifestation continue près du PDE. La présence accrue de manifestants demeure. Aucune incidence opérationnelle pour le moment.
- À 23 h HNE, le 11 février 2022, la manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute du Pacifique avec environ 150 à 200 participants.

#### Prochaines manifestations

Prochaines manifestations		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Cornwall — À 8 h 50 HNE, il y a environ 26 véhicules à l'extérieur du PDE. La police est sur place.</li> <li>• Sault Ste Marie — Aucun manifestant, mais des policiers sont sur place.</li> <li>• Sarnia — Barrage de l'autoroute 402</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Lansdowne — Le 12 février — Les renseignements signalent une lente remontée de Gananoque à travers la ville et en direction de l'île Hill.</li> <li>• Aéroport de Montréal — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</li> <li>• Pays-Bas, le 12 février — Manifestations liées à la manifestation canadienne (potentiellement liées au convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>Le 12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Montréal, QC (Parc Jarry)</li> <li>• Lansdowne, RNO (pont des Mille-Îles)</li> <li>• Thunder Bay/Pigeon River</li> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Edmonton, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> <li>• Paterson, PAC</li> </ul> <p><u>Le 13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>Le 19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QC</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK/Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo — 12 février</li> <li>• Pont Peace, NY—12 février</li> <li>• Port Huron/Sarnia — 12 février</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté, Europe — 2022</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convoi de la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador</li> <li>• Coutts — Les voies nord et sud sont bloquées, les barrières fermées. La GRC demande la fermeture du PDE.</li> <li>• Emerson - Le barrage persiste au nord du PDE. Une partie de la circulation des véhicules particuliers est traitée. La circulation des véhicules commerciaux est redirigée.</li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>		

### Des manifestants américains identifiés aux PDE

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance renforcée des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nbre PAX)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- La région de l'Atlantique indique que la manifestation prévue à Woodstock le 12 février ne devrait pas avoir lieu.
- Des manifestations dans les ports maritimes par les Marins pour la liberté sont prévues le 12 février dans toute la Nouvelle-Écosse, y compris à Sydney et dans les régions occidentales de la province. La police régionale de Halifax surveille un convoi terrestre qui se déplace lentement et qui devrait converger vers le parc Peace and Friendship, près des terrains de l'Administration portuaire de Halifax.
- Les centres des opérations de la sûreté maritime (COSM) de la GCC continueront de surveiller les anomalies du trafic maritime et les autres rapports et renseignements sur les activités maritimes.
- Rapports des médias : [Halifax police brace for disruptions from planned trucker protest Saturday](#) [en anglais seulement]

### Région du Québec

## Lacolle

- À 16 h 45, le 11 février, la région rapporte que certains indicateurs suggèrent que cette manifestation pourrait être reprogrammée pour le 19 février 2022. La police provinciale locale (SQ) s'installera le 12 février 2022 si la manifestation a lieu comme prévu.

## Région du Nord de l'Ontario

### Sault Ste Marie

- À 18 h 28 HNE, le 11 février, la police de SSM a demandé aux véhicules garés en face du PDE de quitter la zone. Des voitures de police seront présentes sur place toute la nuit.

### Cornwall

- À 8 h 50 HNE, il y a environ 26 véhicules, principalement des tracteurs, de gros équipements agricoles et des camionnettes de particuliers alignés dans la voie nord et sur le terre-plein central, juste à l'extérieur de l'enceinte du PDE. La voie est toujours accessible à la circulation et la police est sur place pour contrôler la circulation.

## Région du Grand Toronto

- Pas de mise à jour.

## Région du Sud de l'Ontario

### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 11 février 2022 à 9 h HNE).

#### Véhicules commerciaux, RSO

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/4/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	4389	1728	5	0	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2460	2663	4845	5119	4894	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1539	1362	2009	2241	2526	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1152	1213	1372	1914	1964	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	9540	6966	8231	9274	9384	9384
Écart						-14%	-24%	-6%	23%	-2%
						-1131	-2609	-545	1785	2418

#### Voyageurs, RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	1544	611	15	21	16	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	2631	4029	4462	4823	4762	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	716	578	394	380	485	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1049	1140	998	969	930	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	512	491	445	452	586	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	302	334	301	381	465	465
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	6754	7183	6615	7026	7244	7244
Écart						0%	-9%	49%	88%	7%
						35%	-645	2316	3386	61

## Pont Ambassador

- À partir de 8 h 17, la présence des partenaires des forces de l'ordre et des premiers intervenants a augmenté et des négociations sont en cours avec les manifestants.
- Environ 300 membres des forces de l'ordre sont sur place, véhicules blindés, SMU, etc.
- À 8 h 30, l'équipe de négociation donne aux manifestants l'occasion de partir; beaucoup l'ont fait, mais ne on connaît pas le nombre exact
- Les services de renseignement et les services internes d'application de la loi de Windsor ont fourni un soutien terrestre pour le barrage en cours au pont Ambassador de Windsor

[REDACTED]

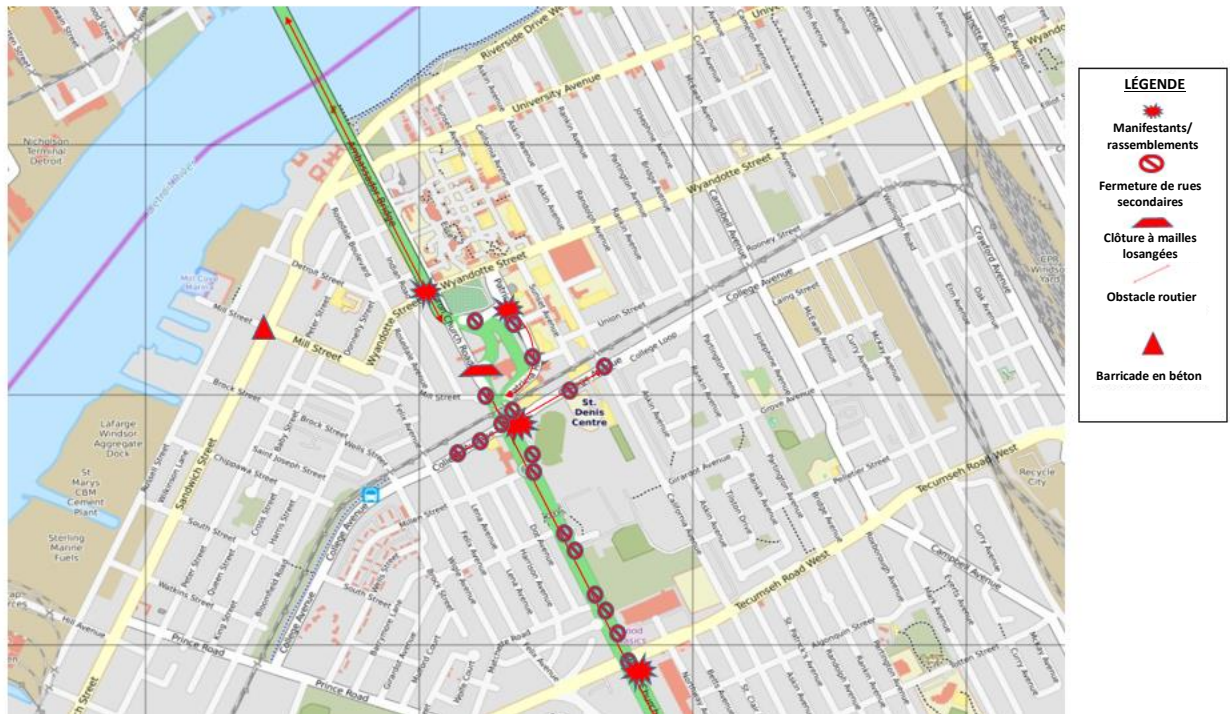
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- Les manifestants sont toujours sur le pont Ambassador, la circulation sur le pont continue d'être bloquée. On ignore pour l'instant combien de véhicules et de manifestants se trouvent encore sur les trois sites établis.
- Le leader de la contre-manifestation du convoi, Jori Holosko, a fait des commentaires au cours de la nuit : « L'injonction a été maintenue, la Loi sur les mesures d'urgence est en vigueur et le barrage est toujours en place, il semble que notre mission de paix soit toujours pertinente ». Leur page indique que 128 personnes ont confirmé leur participation et que 413 personnes songent à participer. Si 128 personnes ou plus se présentent pour manifester le matin, le nombre total de manifestants sera égal à la taille réelle du barrage pendant les heures du matin (car la plupart ne se sont pas engagées à dormir sur place)
- Les médias sociaux indiquent que le Michigan a envoyé 20 dépanneuses pour aider à déplacer les véhicules stationnés sur le pont Ambassador

### Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées



### Pont Blue Water :

- À l'heure actuelle, les 7 lignes d'inspection primaire sont entièrement dotées en personnel et opérationnelles. 21 ASF sont en service, ce qui comprend le déploiement de 4 ASF de Windsor. Problème avec quatre

déploiements de Windsor qui ne peuvent pas accéder à Windows. Les services de TI ont été appelés. D'autres déploiements sont prévus cet après-midi

- Les pages Facebook et Telegram du Convoi 2022 de Sarnia montrent très peu de choses sur les activités prévues pour la journée. Les messages sont contradictoires quant à la direction que doivent prendre les personnes présentes à Sarnia pour manifester leur soutien. (Barrage de l'autoroute 402 ou du pont Ambassador à Windsor).
- La page Facebook du Convoi M25 indique que les membres continuent de planifier leur participation et qu'ils apporteront des radios pour communiquer entre eux. Ce convoi se déroulera dans le Michigan et se terminera à Port Huron, à proximité du pont Blue Water, le 12 février à 12 h HNE.
- La PPO continue de surveiller le convoi de la liberté qui a bloqué l'autoroute 402 en direction ouest à la hauteur du chemin Nauvoo. Les véhicules pourront sortir de l'autoroute à Watford et y rentrer à Plympton-Wyoming, par la bretelle 34.

#### Pont Peace de Fort Erie :

- Des véhicules de la ville de Fort Erie et du service de police régional de Niagara sont visibles à la sortie de l'avenue Central de QEW et semblent la fermer en ce moment. Il y en a aussi à l'intersection de l'avenue Central et de la rue Queen. Le personnel devra emprunter l'un des autres accès possibles au stationnement du personnel.
- Les 5 voies pour camions sont ouvertes. À 8 h 30, il n'y a aucun temps d'attente aux frontières
- Le 11 février, l'officier du renseignement s'est rendu au pont Peace pour donner des renseignements à l'ASF et aux surintendants concernant le convoi prévu.
- Cette fin de semaine, Convoy To Save America (CTSA), un nouveau groupe formé pour soutenir pacifiquement le convoi officiel « convoi de la liberté 2022 », enverra deux convois du côté américain de la frontière au pont Peace, à Buffalo, NY. L'un viendra du Kentucky et l'autre traversera l'État de New York. Les convois se termineront au parc Pat Sole à Buffalo et un rassemblement est prévu près du pont Peace. Ils apporteront des fournitures aux camionneurs et aux partisans pour les aider à se rassembler pacifiquement pour célébrer la liberté.

### Région des Prairies

#### Comptage combiné des moyens de transport (car certains petits PDE ne font pas de distinction entre les véhicules commerciaux et les voyageurs)

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20	50
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12	20
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34	19
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63	0
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6
Autres PDE commerciaux									
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38	52	48
Commercial du North Port	382	279	277	305	259	291	427	452	294
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148

#### Emerson :

- À 0 h 27 HNE le 12 février 2022, le PDE d'Emerson ne rapporte aucun changement concernant le barrage. La GRC continue de surveiller et de fournir des mises à jour; rien d'important n'a été signalé. Une partie de la circulation des voitures particulières continue d'être traitée et libérée par les routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.



La région des Prairies a fourni les heures de traitement pour les PDE suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

## 12 et 13 février

### Alberta

Voyageurs ordinaires :

- Del Bonita (de 9 h à 17 h HNR) samedi et dimanche
- Carway (de 8 h à 18 h HNR) 7 jours sur 7

Véhicules commerciaux :

- Roosevelt, BC
- North Portal, SK

### Manitoba

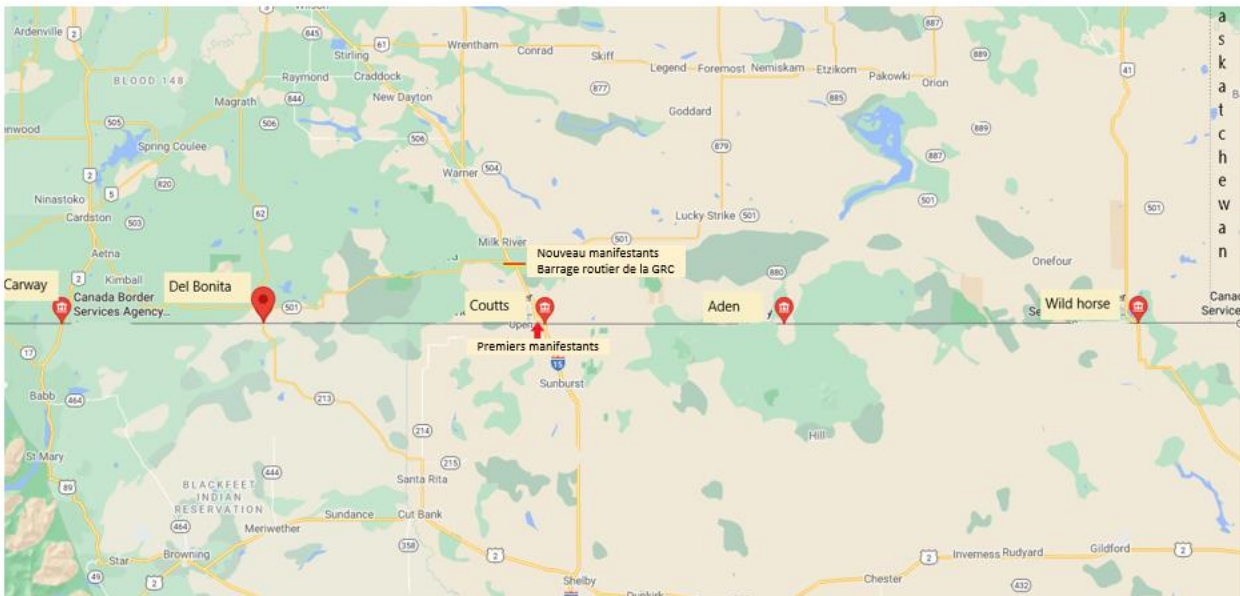
Voyageurs ordinaires :

- Tolstoi (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Gretna (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Véhicules commerciaux :

- Boissevain et Sprague

Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



## Région du Pacifique

### Autoroute du Pacifique/Abbotsford

- Un convoi de camions s'organise et partira de Chilliwack le 12 février. Le convoi prévoit passer par l'aéroport international de Vancouver (YVR) pour se rendre au poste frontalier de l'autoroute du Pacifique. Le Centre des opérations d'urgence de l'YVR sera en activité à compter du 12 février. De plus, le Centre de coordination fédéral (CCF) du Bureau régional du Pacifique de Sécurité publique surveillera également cet événement.
- À 5 h 30 HNP, samedi le 12 février 2022, la manifestation continue près du PDE. La présence accrue de manifestants demeure. Aucune incidence opérationnelle pour le moment.
- Les manifestants se trouvent entre les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenues, le long du trottoir (en direction du sud sur la 176<sup>e</sup> rue), et de l'autre côté de la rue, dans le stationnement d'inspection de CVSE (en direction du nord sur la 176<sup>e</sup> rue). Compte tenu de l'heure de la journée, le nombre de manifestants actifs est limité, mais le campement pourrait accueillir plus de 100 manifestants. La 176<sup>e</sup> rue et toutes les rues adjacentes demeurent ouvertes. De 2 à 3 VR et 5 véhicules personnels supplémentaires se sont installés.
- À 23 h HNE, le 11 février 2022, la manifestation se poursuit près du port d'entrée de l'autoroute du Pacifique avec environ 150 à 200 participants. Des manifestants brandissent des drapeaux canadiens et diverses affiches. La musique joue et les klaxons retentissent.

- Ils se rassemblent près de leurs véhicules et sur l'accotement avec des drapeaux et des pancartes.
- Un membre de la GRC est sur place. Aucun média n'a été observé sur le site.

## Renseignement et application de la loi

### Paysage du renseignement

**BLUF** : À ce stade (8 h 30, 12 février 2022), la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE :

#### Menaces générales

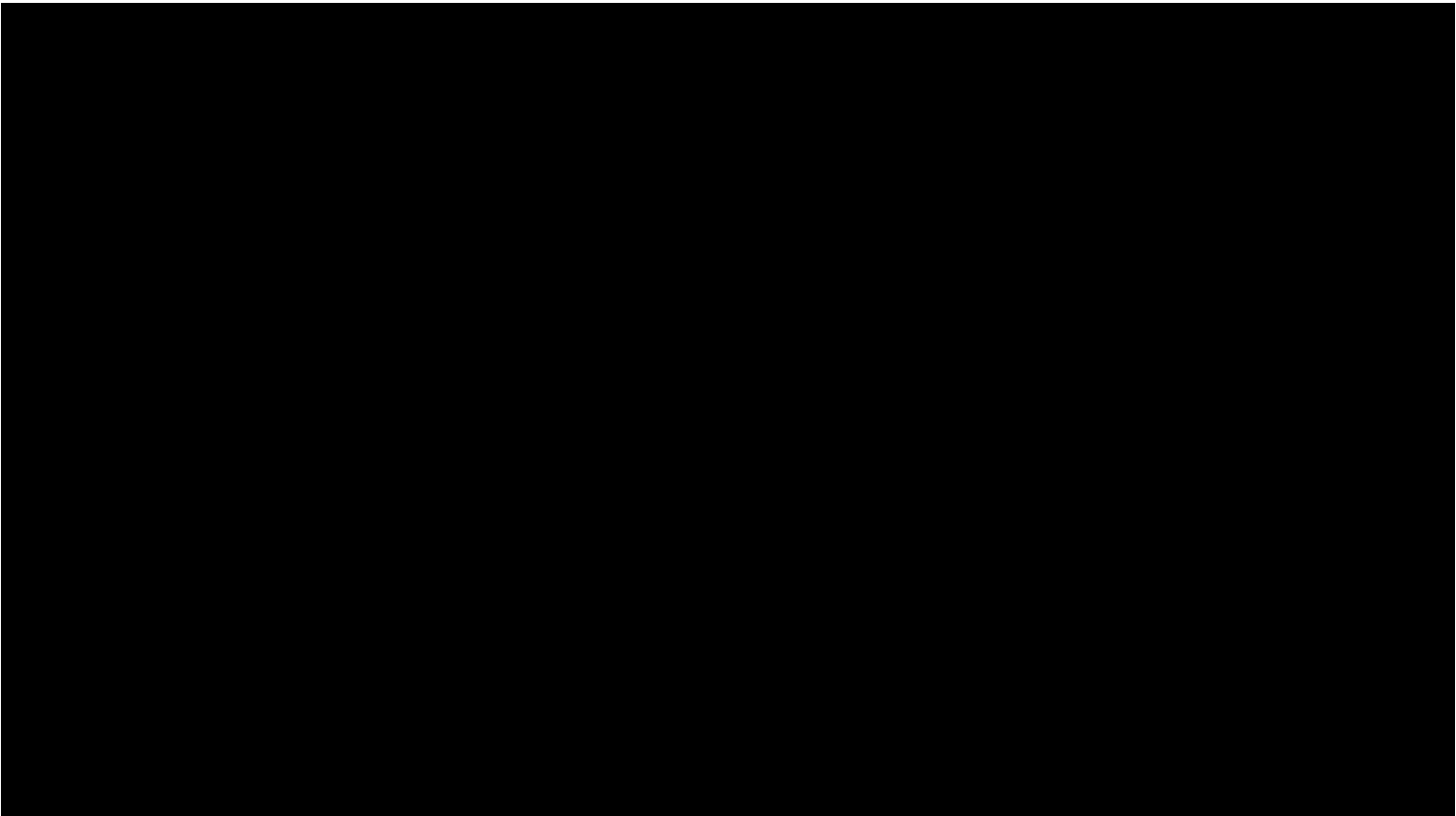
- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.
- Le 11 février 2022, à 10 h 45, le premier ministre de l'Ontario, Doug Ford, a déclaré un « état d'urgence en Ontario » prévoyant des amendes pouvant aller jusqu'à 100 000 dollars et un an de prison pour les personnes qui bloquent les routes. Les ordonnances d'urgence seront temporaires, mais le gouvernement de l'Ontario prévoit d'adopter de nouvelles lois permanentes sur le blocage délibéré des routes.
- Des actions de solidarité ont eu lieu dans toutes les provinces et au moins un territoire du Canada au cours de la semaine dernière. On s'attend à ce que ces actions se poursuivent, avec des implications internationales potentielles découlant des convois aux postes frontaliers en Colombie-Britannique, en Alberta, au Manitoba, en Saskatchewan et en Ontario. D'après les clavardages en ligne célébrant l'efficacité perçue des convois et la camaraderie internationale entre les réseaux anti-santé publique des États-Unis et du Canada, il est possible que les perturbations sporadiques aux postes frontaliers canadiens persistent aussi longtemps que les actions de solidarité nationale liées à la situation actuelle à Ottawa se poursuivront. La prolongation des restrictions existantes en janvier 2022 a conduit à l'apparition en ligne d'une rhétorique de plus en plus violente dans le cadre des récits contre l'ordonnance de santé publique.
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Le rapport du SDPF indique qu'une manifestation est prévue pour la fin de semaine à Thousand Islands. **Le SDPF suit également les manifestations de Buffalo/Fort Erie au pont Peace. Pour le moment, l'ASFC n'a reçu aucune information indiquant que les manifestations prévues aux États-Unis auront une incidence sur les opérations au PDE de Lansdowne, du côté canadien de la frontière.**

#### Menaces à l'endroit des PDE

- **Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED] ne révèle qu'aucune menace crédible n'est actuellement définie comme visant des points d'entrée.**
- **Le 12 février 2022, à 7 h HNE, le service de renseignement de l'ASFC a appris que la manifestation au PDE de Lacolle est prévue pour le samedi 19 février. La Sûreté du Québec a prévu d'installer un centre de commandement avant l'événement et un agent de liaison de l'ASFC sera présent.**
- **Le 11 février 2022 à 9 h 22 HNE, les rapports indiquent une possible manifestation à Lacolle, QC. [REDACTED] [REDACTED] ne semble pas non plus avoir d'autres renseignements pour le moment et elle est en train de mettre en place son plan d'intervention au cas où la manifestation se concrétiserait. Le service des renseignements de l'ASFC assure la liaison avec la police provinciale. [REDACTED] [REDACTED] Le service des renseignements de l'ASFC assure la liaison avec [REDACTED] [REDACTED] La surveillance par l'ASFC des médias sociaux, y compris Google, BabelStreet, Facebook, Twitter, Reddit, etc., n'a rien trouvé de significatif ou de concret, si ce n'est un message Facebook de « Freedom Canada » indiquant**

une possible manifestation à Lacolle le 19 février à 7 h. L'ASFC continue de surveiller la situation et fournira des mises à jour dès qu'elles seront accessibles.

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Le mouvement « convoi de la liberté », né au Canada, a une incidence sur plusieurs points d'entrée et des efforts semblent être en cours pour étendre les protestations à d'autres points d'entrée ainsi qu'à l'intérieur des États-Unis. Outre les manifestations en cours au point d'entrée du pont Ambassador, à Detroit (MI), au point d'entrée de Sweetgrass (MT) et au point d'entrée de Pembina (ND), des manifestations auraient lieu les 12 et 13 février sur le pont Peace Niagara entre Buffalo (NY) et Fort Erie (Canada). Cette manifestation pourrait être similaire à celle qui a lieu sur le pont Ambassador, où les manifestations du côté canadien entrent dans leur quatrième jour et ont interrompu la circulation des véhicules.



### **Autres menaces**

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### **Communications**

- **Pas de mise à jour.**

### **Autres ministères gouvernementaux et médias**



- À la demande du Service de police provinciale de l'Ontario, le bureau régional de l'Ontario d'Aviation civile (Transports Canada), a publié un NOTAM restreignant l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Windsor (Ontario). La restriction de l'espace aérien commence le 12 février 2022 à 5 h HNE et se termine le 12 février 2022 à 17 h HNE.
- Le 11 février, la Ville d'Ottawa a annoncé qu'elle demandait une injonction à la Cour supérieure de l'Ontario afin d'empêcher les personnes qui enfreignent les règlements municipaux de le faire. [Lien](#)
- [REDACTED]
- Des NOTAM sont en vigueur pour Milk River et Coutts jusqu'au 16 février
- **Pour obtenir des renseignements sur les itinéraires de circulation prévus, les fermetures de routes et l'emplacement des autres manifestations à l'échelle nationale.**

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

## ND —3 — Diffusible aux organisations autorisées et aux principaux décideurs

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 12 février 2022 - 15 h HNE</b>

### Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

### Conclusion :

#### Cornwall

- À 12 h HNE, il y a environ 75 véhicules, dont des tracteurs, des camions et des voitures, à l'intersection ou à proximité (juste à l'extérieur du PDE). Il y a environ 100 à 150 participants. Aucune incidence sur les opérations à ce stade.

#### Lansdowne

- À 10 h 51 HNE, une file de camions/voitures et de camions bennes a quitté le village de Lansdowne et se dirige vers le sud. La police provinciale de l'Ontario (PPO) au pont de l'île Hill a été prévenue. Les véhicules ont commencé à se rassembler au point de rencontre à Gananoque.
- À 13 h 14 HNE, le PDE ne signale aucun retard.

#### Pont Ambassador

- On prévoit que les rampes d'accès au pont Ambassador seront ouvertes à un moment donné aujourd'hui à 12 h — La Police provinciale de l'Ontario a repris la majeure partie de la zone occupée et continue de repousser la ligne vers Tecumseh. Une fois que les policiers ont formé une ligne, les manifestants se sont alignés en face d'eux; ils ont été invités, par haut-parleur, à bouger, sous peine de se faire arrêter.
- La situation est fluide et continue.
- À 12 h HNE le 12 février, les manifestants et le barrage restent le long du chemin Huron Church. Les organismes partenaires rapportent que la police s'installe sur le barrage du pont Ambassador après le dépassement du délai d'injonction. [Lien](#)
- À 10 h 13 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 5 minutes.

#### Pont Peace

- Des personnes à pied tentent de forcer l'entrée de l'ASFC au PDE pour la circulation au pont Peace. L'information a été relayée aux responsables du pont. 2 véhicules du service de police régional de Niagara (SPRN) et 4 agents se trouvent dans l'aire de stationnement des employés.
- La Police provinciale de l'Ontario ferme les rampes de la Queen Elizabeth Way (QEW) au chemin Concession/Thompson/avenue Centrale, É.-U.

- À 10 h HNE, des véhicules et des piétons se trouvent sur le viaduc de Netherby. Des véhicules attendent de rejoindre les lignes de convoi jusqu'à Montrose. Les piétons se trouvent aussi sur le viaduc de Lyons Creek aussi.
- À 13 h 10 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 2 minutes pour les camions commerciaux et de 8 minutes pour les voyageurs.

#### Pont Blue Water de Sarnia

- À 12 h 15 HNE, TC rapporte qu'un groupe d'environ 30 personnes a commencé à se rassembler sous le pont Blue Water le long du front de mer. Certains membres du groupe brandissent des drapeaux du Canada et des États-Unis d'Amérique. La police provinciale de l'Ontario (PPO) a été prévenue.
- À 12 h 46 HNE, le pont Blue Water signale des temps d'attente à la frontière de 45 minutes pour les camions commerciaux.

#### Emerson

- À 0 h 23 HNE le 12 février 2022, le PDE d'Emerson ne rapporte aucun changement concernant le barrage.

#### Coutts

- À 13 h 30 HNE, les services au PDE de Coutts seront temporairement suspendus cet après-midi. La PRA et l'AC préparent les messages.

#### Autoroute du Pacifique

- À 10 h HNP, la manifestation se poursuit près du PDE, avec environ 150 à 200 participants... Un véhicule de la GRC est stationné pour surveiller le rassemblement à cet endroit. La GRC a mis en place de nombreux points de contrôle pour contrôler l'accès à l'entrée et à la sortie du PDE.
- 8<sup>e</sup> avenue et 176<sup>e</sup> rue dans toutes les directions.  
Carrefours giratoires de la route 99 et de la 8<sup>e</sup> avenue  
avenue 0 et 184<sup>e</sup> rue  
2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenue et 175<sup>e</sup> rue
- Aucun média n'a été observé sur le site. Il n'y a actuellement aucune incidence sur les opérations de la circulation de passagers ou de véhicules commerciaux sur l'autoroute du Pacifique.

#### Prochaines manifestations

Prochaines manifestations		
EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Cornwall — À 8 h 50 HNE, il y a environ 26 véhicules à l'extérieur du PDE. La police est sur place.</li> <li>• Sault Ste Marie — Aucun manifestant, mais des policiers sont sur place.</li> <li>• Sarnia — Barrage de la route 402</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> <li>• [REDACTED]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Lansdowne - Le 12 février — Les renseignements signalent une lente remontée de Gananoque à travers la ville et en direction de l'île Hill.</li> <li>• Aéroport de Montréal — Le 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• France — Manifestation en soutien aux manifestations</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>Le 12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Montréal, QC (Parc Jarry)</li> <li>• Lansdowne, RNO (pont des Mille-Îles)</li> <li>• Thunder Bay / Pigeon River</li> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Edmonton, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> <li>• Paterson, PAC</li> </ul> <p><u>Le 13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>Le 19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QC</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convoi de la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador</li> <li>• Coutts — <b>Les voies nord et sud sont bloquées, les barrières fermées. La GRC demande la fermeture du PDE.</b></li> <li>• Emerson - <b>Le barrage persiste au nord du PDE. Une partie de la circulation des véhicules particuliers est traitée. La circulation des véhicules commerciaux est redirigée.</b></li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<p>canadiennes (convoi vers la Belgique).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pays-Bas, le 12 février — Manifestations liées à la manifestation canadienne (potentiellement liées au convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo — Le 12 février</li> <li>• Pont Peace, NY - Le 12 février</li> <li>• Port Huron/Sarnia — Le 12 février</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté — 2022</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>
--	--	---

**Des manifestants américains identifiés aux PDE**

- Rapports reçus des PDE de l’ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l’autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3	0		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l’Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l’Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	<div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 95%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 90%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 85%;"></div>
Prescott, RNO	1	1			1	<div style="background-color: black; height: 15px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 95%;"></div> <div style="background-color: black; height: 15px; width: 85%;"></div>
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1			<div style="background-color: black; height: 100%; width: 100%;"></div>

Total	16	29	22	3	3	
-------	----	----	----	---	---	--

## Région de l'Atlantique

## Région du Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## Région du Nord de l'Ontario (RNO)

### Sault Ste Marie

- À 13 h 8 HNE, le PDE signale une augmentation de la présence des manifestants avec environ 24 manifestants. La manifestation s'est étendue jusqu'à l'angle des rues Huron et Queen, du côté est de Huron jusqu'à l'angle de la rue Albert. La présence de la police municipale est passée à environ 10 agents — Toujours aucune incidence sur les opérations.

### Cornwall

- À 12 h HNE, les manifestants sont près du PDE, mais il n'y a pas d'incidence sur les opérations pour le moment.
- À 11 h 32 HNE, la foule de partisans a atteint plus de 100 personnes et de nombreux véhicules sont stationnés sur la rue Water. Il est difficile de voir depuis le poste de péage avec tous les véhicules agricoles. Le PDE note une augmentation du nombre de membres curieux de la communauté d'Akwesasne qui passent par là. Le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) ne signale aucune activité du côté américain. Deux (2) ambulances sont passées dans les deux sens sans problème. Les manifestants ont déclaré qu'ils laisseraient passer les ambulances.
- [La police prévient des retards au poste frontalier de Cornwall dans le cadre d'une manifestation de tracteurs | CTV News](#)

### Lansdowne

- À 12 h HNE, le service de renseignements de Kingston signale qu'il y a une manifestation prévue à partir de la ville de Gananoque qui se rassemblera en ville et parcourra la ville au ralenti, pour se diriger ensuite vers l'île Hill (Lansdowne). On s'attend à ce que la manifestation débute à 10 h HNE à Gananoque. La Police provinciale de l'Ontario (PPO) (4 agents) se trouve aux extrémités nord et sud du pont de l'île Hill.
- L'ASPC, la boutique hors taxes, la TIBA, le SDPF et la PPO ont tous été avisés de la manifestation prévue à l'île Hill.

## Région du Grand Toronto

- En réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé les rues autour de Queen's Park Circle à la circulation.
  - La police de Toronto ferme les rues à l'approche de la deuxième fin de semaine de manifestation en convoi. [Lien](#)
- Un NOTAM est en vigueur pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Queen's Park à Toronto jusqu'au 13 février.

## Région du sud de l'Ontario

Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 12 février 2022 à 9 h HNE).  
Comptage des véhicules commerciaux de la RSO



Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/4/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	4389	1728	5	0	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2460	2663	4845	5119	4894	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1539	1362	2009	2241	2526	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1152	1213	1372	1914	1964	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	9540	6966	8231	9274	9384	9384
Écart						-14%	-24%	-6%	23%	-2%
						-1131	-2609	-545	1785	2418

## Comptage des véhicules de voyageurs de la RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	1544	611	15	21	16	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	2631	4029	4462	4823	4762	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	716	578	394	380	485	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1049	1140	998	969	930	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	512	491	445	452	586	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	302	334	301	381	465	465
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	6754	7183	6615	7026	7244	7244
Écart						0%	-9%	49%	88%	7%
						35%	-645	2316	3386	61

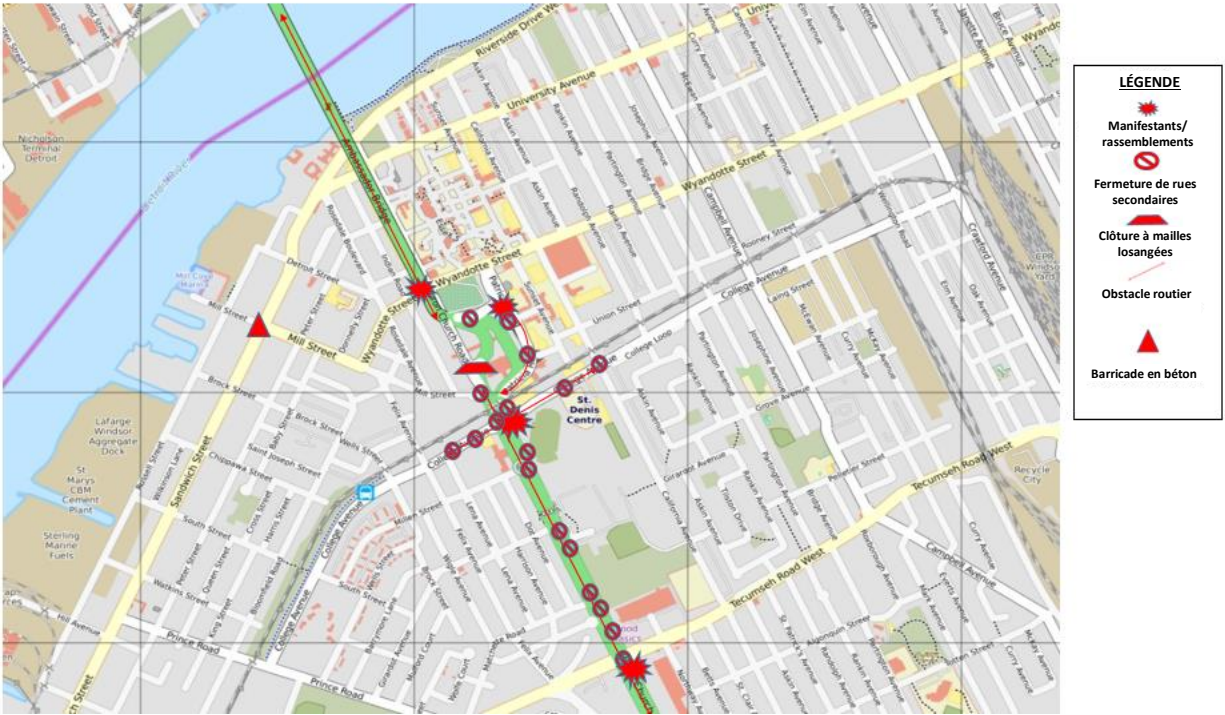
### Pont Ambassador

- Comme l'a rapporté TC à 10 h 8 HNE, plusieurs autobus transportant du personnel de police sont arrivés sur le site et les membres des forces de l'ordre, dont le nombre a augmenté, sont actuellement sur place. La police s'approche lentement des manifestants en ce moment. L'action de la police se poursuit et la situation est très fluide et active en ce moment.



- À 12 h HNE, l'organisme partenaire rapporte qu'à la demande de la PPO, TC a émis un NOTAM restreignant l'espace aérien au-dessus de la zone de manifestation à Windsor de 5 h à 17 h HNE le 12 février.

### Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées



### Pont Blue Water :

- Les pages Facebook et Telegram du Convoi 2022 de Sarnia montrent très peu de choses sur les activités prévues pour la journée. Les messages sont contradictoires quant à la direction que doivent prendre les personnes présentes à Sarnia pour manifester leur soutien. (Barrage de la route 402 ou du pont Ambassador de Windsor).

### Pont Peace

- À 12 h 30 HNE, le PDE signale que les véhicules de la ville de Fort Erie et le service de police régional de Niagara ont bloqué la sortie de l'avenue Centrale sur Queen Elizabeth Way (QEW) ainsi qu'à l'intersection de l'avenue Centrale et de la rue Queen. Le personnel devra emprunter l'un des autres accès possibles jusqu'à l'aire de stationnement du personnel.
- À 11 h 45, il n'y a aucun temps d'attente à la frontière. Les 5 voies pour camions sont ouvertes.
- Les véhicules de la Public Bridge Authority (PBA) bloquent les accès à différents points du complexe du pont Peace.
- Un grand nombre de passagers (entre 150 et 200) avec des drapeaux de partisans s'alignent sur la voie publique promenade Niagara près du bâtiment commercial. La manifestation est pacifique, des klaxons se font entendre. Des voitures circulent constamment entre les rues Princess, Queen et Mather's Arch le long de la promenade. Un grand nombre de manifestants se rassemblent au parc Mather's Arch. La PBA surveille ce mouvement. Le Service de police régional de Niagara (SPRN) est également sur place.
- Les manifestants sont maintenant présents en grand nombre dans l'aire de stationnement du personnel de l'ASFC pour les opérations liées à la circulation.
- 40 à 50 personnes sont présentes avec des drapeaux, des klaxons. Le SPRN est arrivé pour les empêcher d'entrer dans le bâtiment de l'ASFC.
- Des douzaines d'autres personnes ont descendu le talus de la colline derrière le bureau de traitement des cas des réfugiés (BTRC) et, sous la direction du SPRN, se dirigent vers l'ouest en passant les péages de la PBA. Les manifestants sont maintenant debout sur Queen Elizabeth Way. Les policiers leur parlent pour qu'ils se déplacent. Un autre grand groupe s'installe à Mathers Arch.
- Cette fin de semaine, Convoy To Save America (CTSA), un nouveau groupe formé pour soutenir pacifiquement le convoi officiel « convoi de la liberté 2022 », enverra deux convois du côté américain de la frontière au pont Peace, à Buffalo, NY. L'un viendra du Kentucky et l'autre traversera l'État de New York. Les convois se termineront au parc Pat Sole à Buffalo et un rassemblement est prévu près du pont Peace. Ils apporteront des

fournitures aux camionneurs et aux partisans pour les aider à se rassembler pacifiquement pour célébrer la liberté.

## Région des Prairies

### Comptage combiné des moyens de transport (car certains petits PDE ne font pas de distinction entre les véhicules commerciaux et les voyageurs)

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20	50
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12	20
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34	19
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63	0
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6
Autres PDE commerciaux									
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142
Voyageurs du North Portal	47	58	37	40	43	44	38	52	48
Commercial du North Portal	382	279	277	305	259	291	427	452	294
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148

#### Emerson :

- À 12 h 15 HNE, le PDE rapporte que la GRC continue de surveiller la situation et de fournir des mises à jour. Les manifestants ont déclaré à la RCMP et aux transporteurs locaux qu'ils pourraient ne plus autoriser le passage des véhicules d'élevage. Certaines voitures particulières continuent d'être traitées et passent par des routes secondaires, tandis que les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.

La région des Prairies a fourni les heures de traitement pour les PDE suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

### 12 et 13 février

#### Alberta

Voyageurs ordinaires :

- Del Bonita (de 9 h à 17 h HNR) samedi et dimanche
- Carway (de 8 h à 18 h HNR) 7 jours sur 7

Véhicules commerciaux :

- Rooseville, BC
- North Portal, SK

#### Manitoba

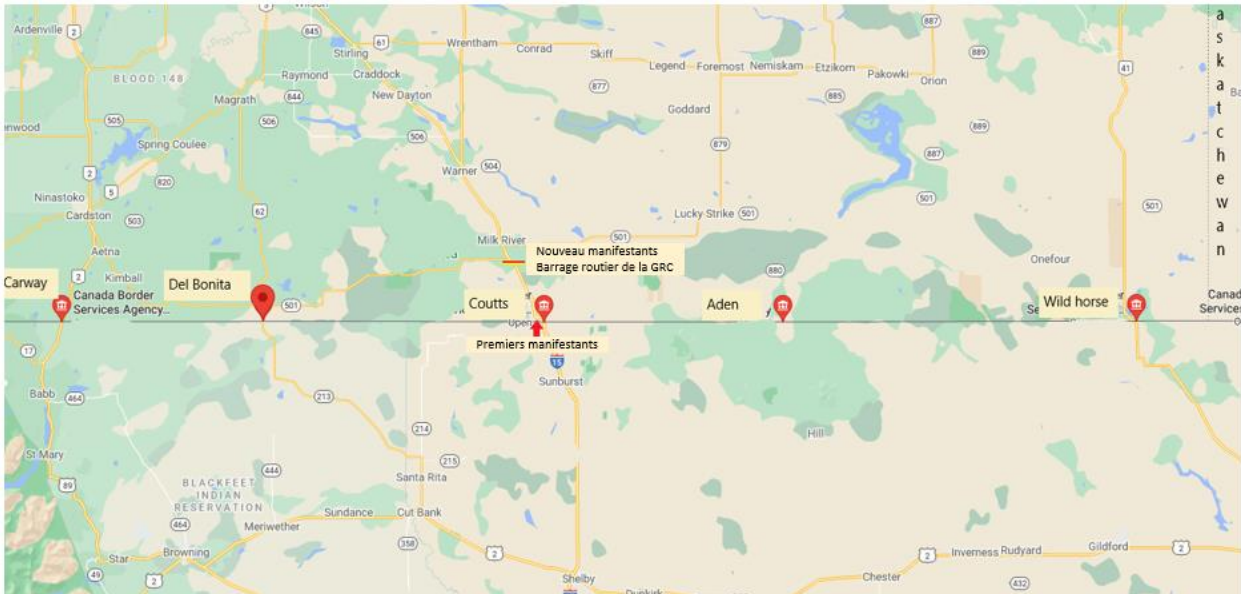
Voyageurs ordinaires :

- Tolstoi (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Gretna (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Véhicules commerciaux :

- Boissevain et Sprague

Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



**Gretna :**

- À 12 h 16 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 150 minutes. Cette attente est attribuée à l'augmentation de la circulation détournée depuis le PDE d'Emerson.

**North Portal**

- À 13 h 25 HNE, le surintendant a été avisé que la GRC a établi deux points de contrôle sur la route 39, sur la route menant au PDE et près des voies ferrées près du PDE. Un point de contrôle se trouve juste au nord du PDE, un autre plus au nord sur la route. La GRC a déclaré qu'elle avait l'intention de vérifier le but du voyage et de ne laisser passer que quelques camions à la fois. La GRC a indiqué qu'un rassemblement de partisans venant de Regina est possible.

**PDE de Regina, SK et Regway :**

- Un convoi devrait avoir lieu le 12 février. Un convoi de camions partira de Regina et empruntera la route 6 jusqu'au PDE de Regway.
  - Convoi à la frontière entre la Saskatchewan et les États-Unis prévu samedi en solidarité avec la manifestation d'Ottawa. [Lien](#)
  - Sask. Le premier ministre demande aux manifestants de ne pas bloquer les passages frontaliers lors des manifestations prévues cette fin de semaine. [Lien](#)

**Région du Pacifique**

**Renseignement et application de la loi**

**Paysage du renseignement**

**BLUF :** À ce stade (12 février 2022, 13 h 30), la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**ANALYSE :**

**Menaces générales**

- **Pas de changement de position.** Selon la GRC, [redacted] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [redacted] d'orateurs

charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.

- Le 11 février 2022, 10 h 45, le premier ministre de l'Ontario, Doug Ford, a déclaré un « état d'urgence en Ontario » prévoyant des amendes pouvant aller jusqu'à 100 000 dollars et un an de prison pour les personnes qui bloquent les routes. Les ordonnances d'urgence seront temporaires, mais le gouvernement de l'Ontario prévoit d'adopter de nouvelles lois permanentes sur le blocage délibéré des routes.
- Des actions de solidarité ont eu lieu dans toutes les provinces et au moins un territoire du Canada au cours de la semaine dernière. On s'attend à ce que ces actions se poursuivent, avec des implications internationales potentielles découlant des convois aux postes frontaliers en Colombie-Britannique, en Alberta, au Manitoba, en Saskatchewan et en Ontario. D'après les clavardages en ligne célébrant l'efficacité perçue des convois et la camaraderie internationale entre les réseaux anti-santé publique des États-Unis et du Canada, il est possible que les perturbations sporadiques aux postes frontaliers canadiens persistent aussi longtemps que les actions de solidarité nationale liées à la situation actuelle à Ottawa se poursuivront. La prolongation des restrictions existantes en janvier 2022 a conduit à l'apparition en ligne d'une rhétorique de plus en plus violente dans le cadre des récits contre l'ordonnance de santé publique.
- Le 11 février, Transports Canada a indiqué qu'il surveillait les manifestations prévues aujourd'hui dans les aéroports des villes suivantes : Montréal, Toronto, Ottawa, Winnipeg, Regina, Calgary, Edmonton et Vancouver.
- Le rapport du SDPF indique qu'une manifestation est prévue pour la fin de semaine à Thousand Islands. **Le SDPF suit également les manifestations de Buffalo/Fort Erie au pont Peace. Pour le moment, l'ASFC n'a reçu aucune information indiquant que les manifestations prévues aux États-Unis auront une incidence sur les opérations au PDE de Lansdowne, du côté canadien de la frontière.**

### **Menaces sur les PDE**

- **Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.**
- Le 12 février 2022, à 7 h HNE, le service de renseignement de l'ASFC a appris que la manifestation au PDE de Lacolle est prévue pour le samedi 19 février. La Sûreté du Québec a prévu d'installer un centre de commandement avant l'événement et un agent de liaison de l'ASFC sera présent.
- Rapport du SDPF des États-Unis : Les multiples manifestations du convoi de la liberté continuent d'avoir une incidence sur les PDE américains le long de la frontière nord et des appels à d'autres manifestations sont prévus dans les jours à venir. Le mouvement « convoi de la liberté », né au Canada, a une incidence sur plusieurs points d'entrée et des efforts semblent être en cours pour étendre les protestations à d'autres points d'entrée ainsi qu'à l'intérieur des États-Unis. Outre les manifestations en cours au PDE du pont Ambassador, à Detroit (MI), au PDE de Sweetgrass (MT) et au PDE de Pembina (ND), des manifestations de ralentissement de la circulation auraient lieu les 12 et 13 février sur le pont Peace Niagara entre Buffalo (NY) et Fort Erie (Canada). Cette manifestation pourrait être similaire à celle qui a lieu sur le pont Ambassador, où les manifestations du côté canadien entrent dans leur quatrième jour et ont interrompu la circulation des véhicules.

## Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

## Communications

- **Aucune mise à jour pour le moment**

## Autres ministères gouvernementaux et médias

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	✓		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	✓	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	✓	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Fort Frances	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	✓	BLOCAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Landsdowne	ON	Oui	✓		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	✓		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Phillipsburg	QC	Oui	✓		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	✓		GRC	À déterminer	Non

- Il y a 30 à 40 personnes sur la Colline du Parlement, et environ 80 à 100 personnes dans les rues environnantes. Les ressources policières surveillent les convois qui arrivent du Québec et d'ailleurs en Ontario (le 12 février à 10 h).
  - Des manifestations vont perturber le centre-ville d'Ottawa pour la troisième fin de semaine consécutive. [Lien](#)
- Un « rassemblement pro-Ottawa », mené par une coalition de syndicats locaux et d'organisations communautaires, est prévu le 12 février au parc Lansdowne.
- Le DHS prend des mesures pour contrer les convois de camions aux États-Unis avant le Super Bowl, sur fond de manifestation des camionneurs. [Lien](#)
- Manifestations liées à la COVID : Des centaines d'amendes pour l'entrée d'un convoi dans Paris. [Lien](#)

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières* ■■■

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières* ■■■

<i>Rapport de situation</i>
<b>Incidences sur les opérations des manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID- 19</b>
<b>Le 13 février 2022 – 13 h 30 HE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Bilan

### Pont Ambassador

- Plus aucun manifestant ne se trouve sur le pont Ambassador, mais ce dernier demeure fermé pour le moment. Les partenaires de l'exécution de la loi s'affairent à établir un plan de circulation et tentent de stabiliser la situation, avant de permettre de circuler à nouveau sur le pont.
- Au pont Ambassador (Windsor, ON), le pont demeure fermé à la circulation vers le Canada. La Gendarmerie royale du Canada (GRC) et la Police provinciale de l'Ontario (PPO), aidées de services de police municipaux, s'affairent à rétablir l'ordre afin de soutenir le Service de police de Windsor dans le secteur des manifestations.
- À 9 h HE le 13 février, les partenaires de l'exécution de la loi ont commencé à prendre des mesures et ont arrêté 5 manifestants et fait remorquer 2 véhicules se trouvant dans la zone bloquée. Les policiers maintiennent les voies menant au pont Ambassador fermées afin d'éviter que d'autres manifestants n'aient accès au secteur.
- La circulation est permise dans le Tunnel de Windsor, cependant, elle est plus intense. Il n'y a pour le moment aucun ralentissement. Le Service de police de Windsor restera sur place au Tunnel de Windsor au cas où des manifestants tenteraient de perturber la circulation.

### Pont Peace

- Les activités des manifestants au PDE demeurent restreintes. Les manifestants qui étaient sur les lieux à 9 h HE ont reçu une contravention et ont été dispersés, mais un nouveau groupe composé d'un nombre semblable de manifestants les a remplacés. À 11 h 30 HE, plusieurs véhicules arborant des drapeaux canadiens, y compris deux véhicules avec une plaque d'immatriculation de l'État de New York, circulent en boucle le long de la promenade.



- Le PDE demeure ouvert dans les deux sens pour le moment – à 9 h, six manifestants sont arrivés dans le secteur du PDE; ils ont été interceptés par le Service de police régional de Niagara qui les a avisés qu'ils devaient quitter les lieux sous peine d'être arrêtés.
- Le 12 février vers 13 h HE, environ 120 véhicules, y compris deux camions de transport, se sont dirigés vers le secteur du PDE du pont Peace de Fort Erie.
- Les manifestants ont d'abord réussi à accéder à l'aire de services de l'ASFC à pied en passant par-dessus la clôture ou en passant par des stationnements sans clôture adjacents au PDE. Au bout de 20 minutes, les policiers et les agents de l'ASFC ont réussi à donner l'ordre aux manifestants de quitter les lieux.
- Les manifestants se sont rendus au parc Mather's Arch. La PPO a, de façon proactive, activé les panneaux indiquant aux conducteurs de se diriger vers le pont Queenston-Lewiston de Niagara Falls pour se rendre aux États-Unis. L'APP a repéré un groupe de 15 à 20 véhicules se dirigeant vers le pont Peace en tant que convoi [REDACTED] des États-Unis. Les responsables du renseignement de l'ASFC ont constaté qu'un gazouillis indiquait qu'un convoi en partance de Nashville était en route vers le pont Peace. De plus, la page FB du Convoy to Save America indique qu'un convoi devrait se rendre au pont Peace. [REDACTED]

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Les voitures et les camions qui normalement passeraient par Windsor continuent d'emprunter le pont Blue Water de Sarnia. À 12 h 45 HE le 13 février, il n'y a aucune attente à la frontière au pont Blue Water.
- Il n'y a aucun retard pour les véhicules en direction des États-Unis. La route 402 est toujours fermée et sous la surveillance de la PPO en raison de la manifestation en cours qui met en scène de la machinerie agricole et des véhicules personnels.
- À environ 30 km de Sarnia sur la route 402, les véhicules sont redirigés par la PPO.

#### **Emerson**

- Le 13 février 2022 : À 0 h 46 HE, le blocage est toujours en place au nord du PDE. La GRC indique que les manifestants continueront de laisser passer les véhicules transportant du bétail. On continue de traiter certains véhicules de tourisme et de leur accorder la mainlevée sur des routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis avec comme directive de se rendre dans un autre PDE.

#### **Coutts**

- Le 12 février 2022 : Un message d'alerte frontalière a été transmis indiquant la suspension des services au PDE et les emplacements de rechange pour franchir la frontière à compter de 13 h HR/15 h HE le 12 février 2022.
- À 15 h HE, le CP 10 est ouvert et la situation est calme, mais l'achalandage augmente.

#### **Pacific Highway**

- À 9 h le 13 février, le service est interrompu au PDE de Pacific Highway – tous les véhicules de tourisme et commerciaux continuent d'être redirigés vers d'autres PDE.

- L'ASFC a diffusé un message d'alerte frontalière aux clients/intervenants et les responsables des communications de l'ASFC ont diffusé des produits destinés aux médias indiquant la perturbation des services au PDE et recommandant aux gens de se rendre aux PDE avoisinants.
- Un groupe de manifestants se situe encore à l'intersection de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> Rue (point de passage obligé pour tous les véhicules qui désirent quitter le point d'entrée).
- Pendant la nuit, des membres de ce groupe ont décidé de se coucher devant un camion commercial qui s'est retrouvé là par erreur après avoir tenté de quitter le terrain de l'ASFC en se dirigeant vers le nord. Un autre groupe de manifestants se trouvent sur la 176<sup>e</sup> Rue entre la 4<sup>e</sup> Avenue et la 8<sup>e</sup> Avenue; ils y étaient présents toute la nuit et ont tenté de bloquer/perturber les résidents et leurs véhicules qui ont pu franchir le point de contrôle de la GRC pour se rendre à leur domicile.
- Après avoir consulté les plateformes de médias sociaux et sites de clavardage de groupe, la GRC a indiqué que les manifestants s'attendent à ce qu'un nombre semblable ou plus élevé de personnes soient présentes aujourd'hui.

### Manifestations prévues

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Sarnia, RSO – Blocage de la route 402</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador, RSO</li> <li>• Coutts, PRA – Voies vers le nord et vers le sud bloquées, les barrières sont fermées. Aide de la GRC demandée pour fermer le PDE.</li> <li>• Emerson, PRA – Le blocage persiste au nord du PDE. Traitement de véhicules de tourisme. Véhicules commerciaux détournés.</li> <li>• Pacific Highway, PAC (près du PDE)</li> <li>• Peace Bridge, RSO</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> </ul>	<p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><b>13 février</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, ATL</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><b>19 février</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QUE</li> </ul> <p><b>Date inconnue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK/Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selon des sources ouvertes (médias), une manifestation pourrait avoir lieu au Pat Sole Park près du pont Peace, à Buffalo à midi le 13 février.</li> </ul>

### Manifestants américains identifiés aux points d'entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC au sujet des examens avec vigilance accrue des manifestants potentiels

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue (n <sup>bre</sup> de passagers)	Retour temporaire	Autorisation de quitter	Entrée autorisée	Commentaires
Trafic voyageur de Pac Hwy, PAC	2	3	3	0		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au
Lansdowne, RNO	1	2			2	
Prescott, RNO	1	1			1	
Sault Ste. Marie, RNO	2	2	1			
Total	16	29	22	3	3	

### Région de l'Atlantique

- Le 13 février 2022 : À 9 h 30 HE, les manifestations ont pris fin la nuit dernière et il n'y a eu aucune autre activité.
- Le 12 février 2022 : À 17 h 20 HE, un défilé de véhicules se déplaçant au centre-ville de St. Stephen a été signalé par la région. Il était composé d'environ 53 véhicules arborant des drapeaux du Canada et du Nouveau-Brunswick, et des affiches indiquant « FREEDOM », « CANADA UNITY », « \*\*\*\* TRUDEAU », et « BEAR HUG ».
- Aucune perturbation des opérations ou de la circulation.

### Région du Québec

- Le 12 février 2022 : la manifestation qui devait avoir lieu à Lacolle le 12 février ne s'est pas concrétisée et des publications sur les médias sociaux indiquent qu'elle pourrait avoir lieu le 19 février 2022. La région du Québec de même que la Sûreté du Québec et la GRC continuent de suivre la situation.

### Région du Nord de l'Ontario

Cornwall

- Le 13 février 2022 : À 9 h HE, aucun changement à signaler.
- Le 12 février 2022 : À 19 h HE, il a été signalé que tous les manifestants ont quitté le point d'entrée. Rien n'indique pour le moment qu'une reprise de la manifestation soit prévue.

#### **Fort Frances**

- Le 13 février 2022 : À 12 h 35, 10 véhicules supplémentaires ont rejoint la manifestation.
- Le 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, environ 20 véhicules (la plupart des véhicules personnels) sont arrivés sur les lieux. Les policiers de la PPO dirigent la circulation provenant du pont dans une direction particulière. Des informations sont transmises aux voyageurs. Aucune incidence sur les opérations.
- Le 13 février 2022 : À 10 h 30 HE, des informations sont reçues indiquant qu'une manifestation est prévue de 10 h à 14 h sur l'avenue Centrale à Fort Frances, une des rues qui mènent à la voie réservée aux exportations vers les États-Unis. Un véhicule personnel et un véhicule commercial sont sur les lieux et la PPO les a immobilisés dans un endroit donné. Aucune incidence sur les opérations.
- Le 13 février 2022 : À 7 h 44 HE, la PPO a positionné deux véhicules de police vers 5 h heure locale à deux intersections se trouvant avant le PDE – un au nord et l'autre à l'est – bloquant les deux rues qui permettent de se rendre au centre d'information touristique. Aucun manifestant n'est sur les lieux pour l'instant – aucune incidence sur les opérations pour le moment.

#### **Lansdowne**

- Le 13 février 2022 : À 11 h HE, la PPO signale qu'à deux occasions, des camionnettes arborant des drapeaux se sont rendues au poste de péage en provenance de la 401 avant de faire demi-tour et de retourner sur la 401. Aucune incidence sur les opérations.
- Le 13 février 2022 : À 9 h HE, aucun changement à signaler.
- Le 12 février 2022 : À 9 h HE, aucun changement à signaler et aucune nouvelle information reçue. Les agents du quart de nuit ont confirmé que les agents de la PPO sont toujours présents sur la route 137 qui mène au PDE.

#### **Pigeon River**

- Le 13 février 2022 : À 9 h HE, aucun changement à signaler.
- Le 12 février 2022 : À 17 h 50 HE, tous les manifestants ont quitté le centre d'information touristique et se sont dirigés vers le nord sur la route 61 vers la ville de Thunder Bay. Un sergent de la PPO est demeuré sur place jusqu'à 18 h 45. Aucune incidence sur les opérations.

#### **Sault Ste. Marie**

- Le 13 février 2022 : À 11 h 42, un manifestant seul avec une affiche a été aperçu, saluant les véhicules qui circulaient sur la rue Huron. Un VUS noir arborant deux petits drapeaux du Canada sur le toit a été aperçu circulant sur la rue Huron à deux reprises, arrêtant brièvement devant le PDE, mais ne perturbant pas la circulation. Au moment d'écrire ces lignes, le manifestant a quitté le secteur et l'affiche a été retirée. Le service de police de SSM est toujours sur place.
- Le 13 février 2022 : À 9 h HE, aucun changement à signaler.

- Le 12 février 2022 : À 19 h HE, les manifestants n'étaient plus que trois. La police locale était sur place. Aucune incidence sur les opérations.

### Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC signalée.
- Aéroport international Pearson de Toronto : Le Service de police régional de Peel est mobilisé et surveille les médias sociaux. Aucune activité à l'AIPT jusqu'à maintenant.**
- Aéroport Billy Bishop : Le Service de police de Toronto est mobilisé. Certaines rues du centre-ville sont fermées à la circulation en raison de manifestations. L'aéroport est ouvert et aucune manifestation n'y a lieu.**

### Région du Sud de l'Ontario

#### Comparaison - Calcul des passages par semaine (mise à jour le 13 février 2022 à 10 h 30 HE)

##### Nombre de passages – secteur commercial - RSO

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	4389	2587	1728	5	0	0	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2460	1277	2663	4845	5119	4894	4894	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1539	705	1362	2009	2241	2526	2526	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1152	321	1213	1372	1914	1964	1964	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	9540	4890	6966	8231	9274	9384	9384	9384
Écart							-14%	-24%	-6%	23%	-2%	92%
							-1131	-2609	-545	1785	2418	1153

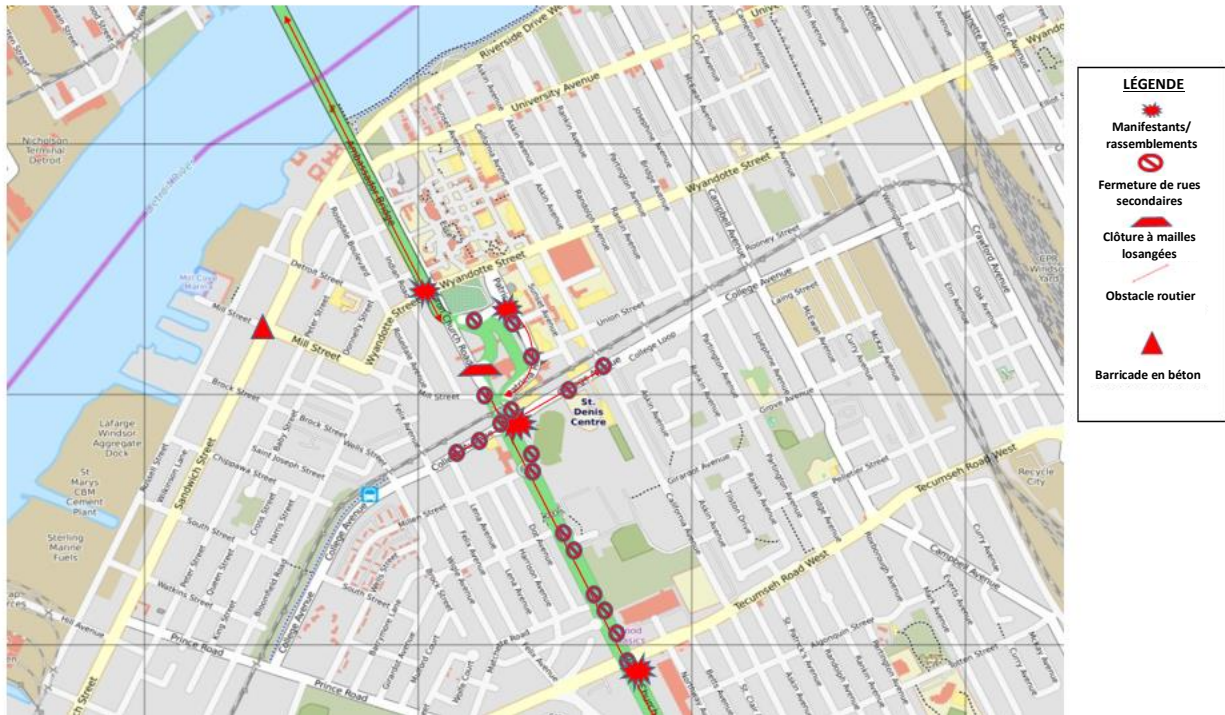
##### Nombre de passages – Voyageurs - RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	1544	902	611	15	21	16	16	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	2631	1303	4029	4462	4823	4762	4762	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	716	514	578	394	380	485	485	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1049	890	1140	998	969	930	930	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	512	531	491	445	452	586	586	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	302	321	334	301	381	465	465	465
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	6754	4461	7183	6615	7026	7244	7244	7244
Écart							0%	-9%	49%	88%	7%	62%
							35%	-645	2316	3386	61	629

### Pont Ambassador

- Le 13 février 2022 : À 12 h 30 HE, plus aucun manifestant ne se trouve sur le pont Ambassador, mais ce dernier demeure fermé pour le moment. Les partenaires de l'exécution de la loi s'affairent à établir un plan de circulation et tentent de stabiliser la situation, avant de permettre de circuler à nouveau sur le pont.
- Le 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, la police a procédé à l'arrestation de 10 manifestants et deux véhicules se trouvant sur le chemin Huron Church ont été remorqués.
- Le chemin Huron Church a été dégagé et est sous le contrôle du Groupe de maintien de l'ordre public (GMOP).  
Des piétons/passants se trouvent toujours au centre commercial à l'intersection de Huron Church et de Tecumseh; ils ont été avisés par la PPO qu'ils devraient quitter les lieux sous peine d'être arrêtés.
- Le 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, la police a procédé à 5 arrestations jusqu'à maintenant, une avec des méthodes de contrôle douces/force directe. Deux camions sont sur place pour retirer les deux véhicules restants. Le GMOP a dégagé le chemin Huron Church de Millen jusqu'à Girardot. Déplacement vers Tecumseh.
- Le 12 février 2022 : À 19 h HE, des effectifs policiers demeurent près de l'intersection de Millen et du chemin Huron Church, aucun manifestant n'a franchi ce point. Aucune arrestation n'a eu lieu. Moins de piétons sont présents et les véhicules quittent le secteur par les rues secondaires.
- Les remorqueuses américaines sont retournées aux États-Unis. Les remorqueurs locaux sont dans la zone de rassemblement, prêts à intervenir.
- La PPO signale que le convoi en provenance de London, qui devait se joindre aux manifestants de Windsor, a été intercepté par la police à l'intersection du chemin Huron Church et de Todd Lane.
- Le Service de police de Windsor collabore avec la ville de Windsor pour obtenir 40 barrières de béton d'un même fournisseur. La livraison des barrières pourrait se faire par l'entremise de l'aire de services du PDE en raison du nombre d'itinéraires limité – l'équipe du PDE a été informée. [REDACTED]
- [COVID-19 truck blockade in Canada shuts down Ford plant | AP News](#) (en anglais seulement)
- [COVID-19 truck blockade in Canada shuts down Ford plant | AP News](#) (en anglais seulement)

**Carte des alentours du pont Ambassador indiquant les secteurs touchés**



### Pont Blue Water

- Le 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, la circulation est encore redirigée pour contourner le blocage toujours présent à environ 35 km de Sarnia. Aucune activité locale signalée.
- Les 7 voies du secteur commercial sont ouvertes et les camions y sont traités. Aucun temps d'attente à la frontière signalé dans le secteur commercial.

### Pont Peace

- Le 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, des contraventions ont été remises aux manifestants à l'intersection de l'avenue Central et du chemin Garrison par le Service de police de Niagara; les manifestants ont quitté les lieux. Cependant, peu après leur départ, ils ont été remplacés par un nombre similaire de manifestants.
- Dans le secteur commercial, on constate que plusieurs véhicules circulent en boucle sur la promenade comme hier, arborant des drapeaux du Canada. Parmi eux se trouvaient deux véhicules avec une plaque d'immatriculation de l'État de New York.
- L'Administration du pont Peace a indiqué qu'elle dirige 5 ou 6 camions à destination des États-Unis vers le poste de contrôle hors taxes à l'ouest.
- Le 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, aucun retard dans le secteur commercial au pont Peace.
- Le 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, des manifestants (un véhicule) sont arrivés à l'intersection du chemin Garrison et de l'avenue Central qui est toujours bloquée par les partenaires de l'exécution de la loi. La route demeure fermée à la hauteur du chemin Gilmore. Les partenaires de l'exécution de la loi continuent de contrôler l'accès au pont et de laisser passer, après discussion et autorisation par l'agent de service du COU (inspecteur sur place), les véhicules légitimes. D'autres véhicules se sont stationnés dans la zone pour demi-tour près du 10 avenue Central. Les policiers surveillent cinq ou six manifestants circulant à pied dans le secteur.

- Le 13 février 2022 : À 7 h HE, un camion de transport qui éprouvait des ennuis mécaniques a été déplacé par l'APP/une remorqueuse. Aucune incidence sur les opérations. Aucun lien avec la manifestation.

### Pont Rainbow

- Le 12 février 2022 : À 19 h HE, une partie du convoi du pont Peace s'est déplacée vers Niagara en direction du pont Rainbow en empruntant la promenade.
- Trois véhicules de la Commission du pont de Niagara Falls ont été placés de façon à ce qu'il ne reste qu'une voie d'accès au pont Rainbow. Les partisans du Convoi de la liberté continuent de passer devant l'entrée du pont en klaxonnant. Ils ne sont pas nombreux et cela n'a aucune incidence sur les opérations.

### Région des Prairies

#### Calcul combiné des passages (car certains PDE de petite taille ne font pas de distinction entre le secteur commercial et les voyageurs)

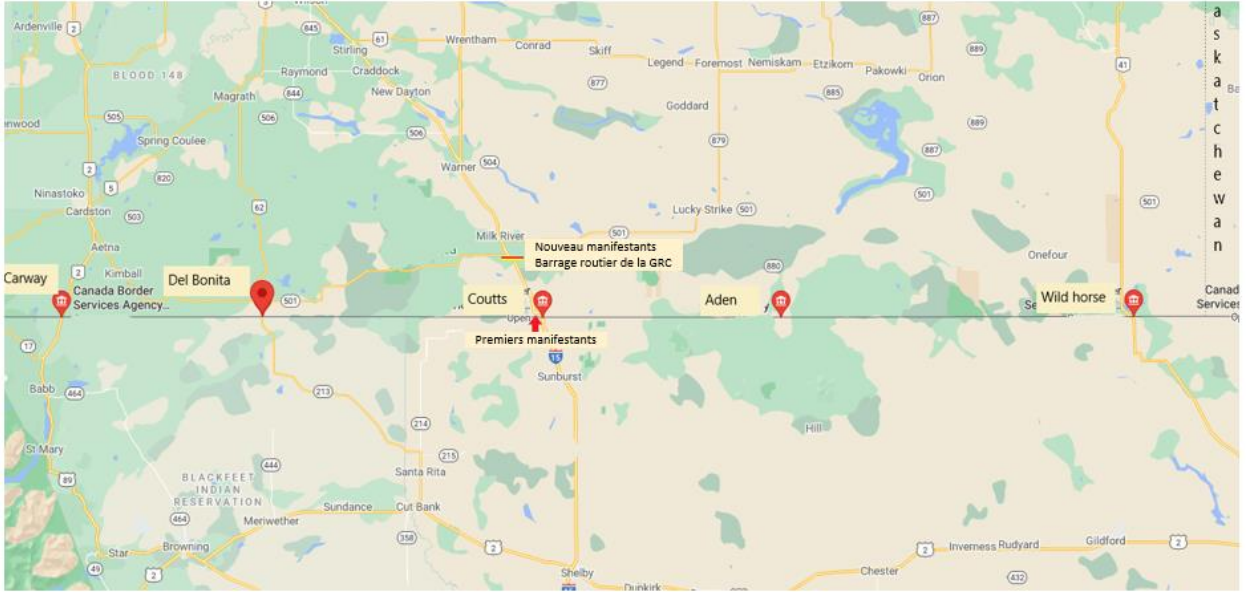
Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20	50	18
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12	20	9
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34	19	34
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63	0	2
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287	69
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78	149
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6	10
<b>Autres PDE commerciaux</b>										
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70	39
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142	92
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38	52	48	48
Commercial du North Port	382	279	277	305	259	291	427	452	294	416
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123	110
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148	78

### Coutts

- Le 12 février 2022 : Une alerte frontalière a été diffusée indiquant la suspension des services au PDE et les emplacements de recharge pour franchir la frontière.
- À 15 h HE, les autres PDE indiquent une hausse subséquente de l'achalandage.
  - Boissevain et Sprague – hausse d'environ 25 % dans le secteur commercial – encore gérable
  - Le temps d'attente à la frontière à Gretna est de 4 h et de 60 min à Winkler
- Hausse de la circulation constatée à Winkler – les heures d'ouverture demeureront les mêmes – le PDE fermera à 18 h.

#### Carte indiquant les emplacements des PDE de Carway, de Coutts et de Del Bonita, en Alberta





### Gretna

- Le 13 février 2022 : Aucun temps d'attente à la frontière au moment d'écrire ces lignes, cependant, le temps d'attente à la frontière devrait être similaire à celui d'hier, car les véhicules se présentant à Emerson sont encore redirigés vers Gretna.
- Le 12 février 2022 : à 21 h 57 HC, le temps d'attente à la frontière est revenu à la normale et aucun véhicule n'est en attente de traitement.
- Le 12 février 2022 : à 17 h 55 HC, le temps d'attente à la frontière au PDE de Gretna a augmenté et est d'environ six heures. Les véhicules présents sont principalement ceux qui se sont présentés à Emerson et ont été redirigés.

### North Portal

- Le 12 février 2022 : à 21 h 24 HE, tous les camions commerciaux stationnés à la boutique hors taxes américaine ont été traités et ont quitté les lieux. La GRC a quitté le point de contrôle près du PDE. Un point de contrôle de la GRC subsiste à environ 10 km au nord du PDE. Aucun manifestant n'est présent sur les routes.

### Regway

- Le 12 février 2022 : à 17 h 50 HE, la foule s'est presque entièrement dispersée. La phrase suivante a été prononcée au haut-parleur : « Merci de vous être joints à nous, on se voit à North Portal ». La GRC demeure présente dans le secteur.

La région des Prairies a fourni les heures d'ouverture des PDE suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

### 12 et 13 février

#### **Alberta**

Voyageurs

#### **Manitoba**

Voyageurs

- Del Bonita (9 h à 17 h HR) samedi et dimanche
- Carway (8 h à 18 h HR) toute la semaine
- Tolstoi (8 h à 22 h HC) toute la semaine
- Gretna (8 h à 22 h HC) toute la semaine

#### Secteur commercial

- Roosevill, CB
- North Portal, SK

- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

#### Secteur commercial

- Boissevain et Sprague

## Région du Pacifique

### Calcul combiné des passages

Nombre de passages (véhicules)	2022-02-05	2022-02-12
	Samedi	Samedi
Voyageurs - Pacific Highway	551	400
Secteur commercial - Pacific Highway	730	440
Voyageurs - Douglas Peace	975	1,322
Voyageurs - Aldergrove	135	200
Secteur commercial - Aldergrove	39	224
Voyageurs - Abbotsford	162	193
Secteur commercial - Abbotsford	90	224
Voyageurs - Osoyoos	59	49
Voyageurs - Kingsgate	46	47
Secteur commercial - Kingsgate	127	145
Total pour le corridor	<b>2 914</b>	<b>3 244</b>
Écart pour le corridor		11 %
		330

### Kingsgate

- Le 12 février 2022 : à 19 h 28 HE, les manifestants ont quitté le secteur. Les principaux organisateurs de la manifestation ont rencontré le surintendant des opérations et l'ont informé qu'ils seraient de retour le samedi suivant en l'absence de changements importants aux mesures obligatoires liées à la COVID. La manifestation est demeurée pacifique et la circulation n'a pas été bloquée, ni les opérations du PDE perturbées.
- À 16 h 43 HE, il y a maintenant environ 200 véhicules et 350 personnes qui manifestent à 100 m au nord du PDE. Une petite manifestation d'appui par des Américains (15 véhicules et 35 personnes) a été organisée à Eastport, en Idaho tout juste au sud du PDE de Kingsgate. La manifestation demeure pacifique et ne nuit pas à la circulation vers le nord ni vers le sud. Aucune incidence sur les opérations du PDE à signaler.

### Osoyoos

- Le 12 février 2022 : de 17 h 03 HE à 20 h 43 HE, un convoi est arrivé en provenance de Vernon, CB, et manifeste pacifiquement près du PDE. Comme la nuit tombe, la remorque avec la plateforme sera déplacée ailleurs que sur la route et les manifestants n'ont pas l'intention de perturber la circulation.

### Pacific Highway

- Le 13 février 2022 : à 7 h HE, la GRC signale que seulement 50 à 60 manifestants se trouvent encore sur la 4<sup>e</sup> Avenue, ainsi que 25 véhicules, et leur nombre diminue au fur et à mesure que le froid s'installe et que les sources de chaleur diminuent.
- Deux véhicules ainsi qu'une tente qui bloquent les voies vers le sud se trouvent encore à l'intersection de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> Rue (à proximité du PDE). Quatre à six manifestants arpentaient l'intersection et ont fait jouer de la musique à un volume élevé toute la nuit.
- Le service au PDE de Pacific Highway (voyageurs et secteur commercial) est encore perturbé – tous les véhicules personnels et commerciaux continuent d'être redirigés vers d'autres PDE. À 3 h HE, ■■■■■ a procédé à un changement de quart ce qui a permis à six véhicules commerciaux d'avoir accès aux voies de la LIP du PDE. Tous les camions ont été traités et les agents les ont escorté jusqu'à la 1<sup>re</sup> Avenue, en passant par la barrière est, afin d'éviter les interactions avec les manifestants.
- Le 13 février 2022 : À 4 h HE, le service au PDE de Pacific Highway (voyageurs et secteur commercial) est encore perturbé – tous les véhicules personnels et commerciaux continuent d'être redirigés vers d'autres PDE. À 3 h HE, ■■■■■ a procédé à un changement de quart ce qui a permis à six véhicules commerciaux d'avoir accès aux voies de la LIP du PDE. Tous les camions ont été traités et les agents les ont escorté jusqu'à la 1<sup>re</sup> Avenue, en passant par la barrière est, afin d'éviter les interactions avec les manifestants.
- Le PDE est ouvert et le personnel y travaille. Une séance d'information a été donnée au personnel et il sait que des manifestations sont en cours. Les autres PDE du district ont été avisés et s'occupent des véhicules qui sont redirigés vers eux. La GRC sera présente dans le secteur et établira divers points de contrôle afin de limiter le nombre de véhicules et continuera d'assurer une coordination avec l'ASFC pour gérer toute manifestation possible qui pourrait survenir aujourd'hui. Au moment d'écrire ces lignes, la GRC n'a signalé aucune arrestation/mise en détention. Les manifestants sont pour la plupart demeurés pacifiques et se sont pliés aux ordres donnés. Des conversations avec les manifestants laissent entendre qu'ils pourraient être à l'avenir plus nombreux qu'ils ne l'étaient le 12 février 2022.

#### **Paterson**

- Le 12 février à 22 h 24 HE, des agents de la GRC se sont présentés sur les lieux et ont interagi avec les manifestants. Environ 4 véhicules de tourisme et 4 manifestants sont encore sur place. Le seul manifestant qui a été mis en état d'arrestation a été relâché après avoir accepté de dégager la route. Les véhicules peuvent maintenant circuler librement dans les deux directions. Les manifestants ont indiqué leur intention de demeurer sur les lieux toute la soirée.
- Le changement de quart des ASF/surintendants a eu lieu et des représentants de la direction demeureront sur les lieux durant la manifestation. La GRC n'est plus présente, mais a accepté de patrouiller régulièrement pendant la soirée. L'USCBP a été avisé que la circulation a repris dans les deux directions.
- Le 12 février 2022 : à 16 h 56 HE, il a été signalé que le convoi est arrivé à 12 h 20 et s'est installé relativement sans incident. Le personnel du PDE a été en mesure de mettre en place une voie d'accès d'urgence et une zone de rassemblement pour les manifestants. À 19 h 58, les manifestants américains ont quitté les lieux. La plupart des manifestants canadiens sont partis, mais environ six camionneurs et une douzaine de personnes sont restés sur les lieux pour bloquer la circulation. La situation a été signalée à la GRC.

### **Roosville**

- Le 12 février 2022 : à 17 h 59 HE, les Américains rassemblés se sont dispersés. Ils sont demeurés calmes et pacifiques. Aucune activité à signaler du côté nord du PDE.
- Le stationnement de la boutique hors taxes canadienne demeurera inaccessible pour la nuit. En prévision de l'arrivée des camions en provenance de Coutts, un espace près de la boutique hors taxes sera aménagé pour qu'ils puissent s'y stationner et remplir les formulaires requis pour franchir la frontière.
- Vers 15 h 52 HE, un convoi est arrivé en provenance du Canada, formé de près de 400 véhicules de tourisme et de 10 à 15 grumiers/camions à benne. Le convoi canadien se trouve majoritairement à la voie d'accotement 3 de la route 93. Certaines informations laissent croire qu'un petit groupe pourrait tenter de se joindre à la manifestation à Kingsgate, mais il semble de petite taille et il lui faudrait environ deux heures pour atteindre l'emplacement de la manifestation.
- Le convoi du nord n'a pas perturbé la circulation, mais plusieurs véhicules circulant vers le sud se sont retrouvés pris dans le convoi.

## **Renseignement et exécution de la loi**

### **Contexte du renseignement (les mises à jour sont en rouge)**

**POINT ESSENTIELS** : Pour le moment (13FEB2022:0830), la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### **ANALYSE**

#### ***Menaces générales***

- Aucun changement à la situation. Selon la GRC, [REDACTED] Le comportement de la foule pourrait être influencé par des éléments comme les fausses informations qui circulent, la fatigue, la consommation de stupéfiants, les altercations entre manifestants et avec les représentants des forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques. Il ne faut pas omettre la possibilité qu'un loup solitaire en profite pour poser des actes violents.
- Le 11 février 2022, à 10 h 45, le premier ministre de l'Ontario, Doug Ford, a déclaré l'état d'urgence en Ontario, rendant possible l'imposition d'amendes pouvant atteindre 100 000 \$ et d'une peine d'emprisonnement d'un an aux personnes qui bloquent les routes. Les décrets d'urgence seront temporaires, mais le gouvernement de l'Ontario prévoit proposer l'adoption de nouvelles lois sur le blocage délibéré des routes.
- Dans toutes les provinces et au moins un territoire, des gens ont manifesté leur solidarité au cours de la dernière semaine. Cela devrait se poursuivre, et pourrait avoir une incidence internationale en raison de convois aux postes frontaliers en Colombie-Britannique, en Alberta, au Manitoba, en Saskatchewan et en Ontario. Motivées par les discussions en ligne sur l'efficacité perçue des convois et la camaraderie internationale entre les réseaux d'opposants aux mesures de santé publique aux États-Unis et au Canada, il se pourrait que des perturbations sporadiques aux points d'entrée persistent tant que la solidarité envers la situation actuelle à Ottawa se fera sentir. Le prolongement des restrictions en vigueur en janvier 2022 a donné lieu à un discours de plus en plus violent en ligne au sein des opposants aux mesures de santé publique.
- Le 11 février, des représentants de Transports Canada indiquent qu'ils surveillent la situation après que des informations aient laissé entendre que des manifestations dans les aéroports des villes

suivantes seraient prévues : Montréal, Toronto, Ottawa, Winnipeg, Regina, Calgary, Edmonton et Vancouver.

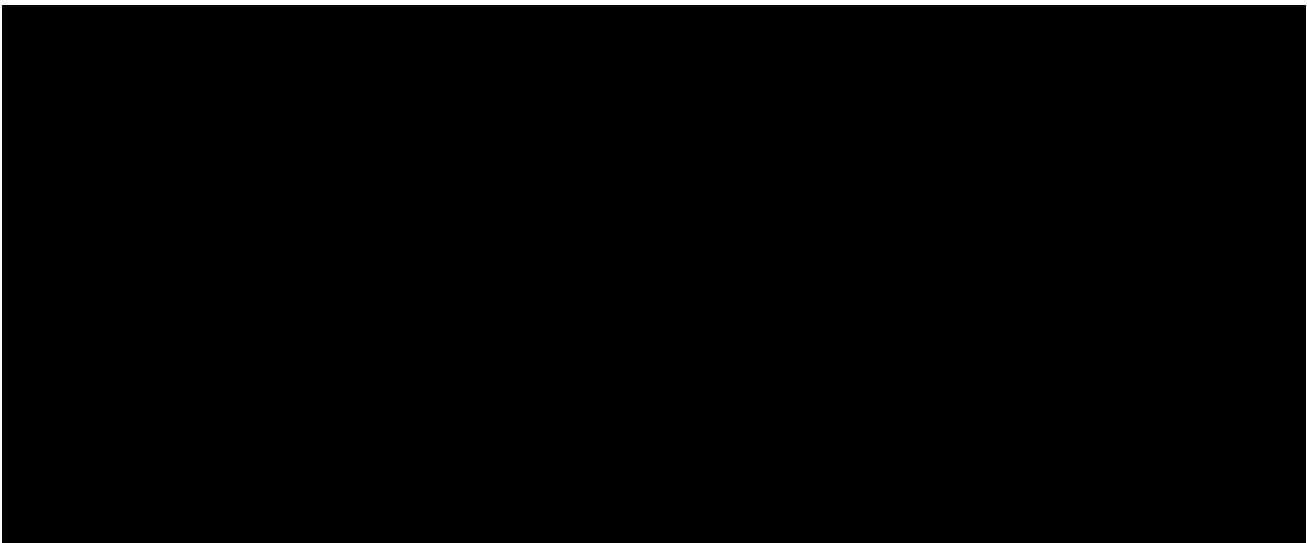
- Un rapport de l'USCBP indique qu'une manifestation serait prévue pour la fin de semaine aux Mille-Isles. L'USCBP suit également les manifestations à Buffalo/Fort Erie au pont Peace. Pour le moment, l'ASFC n'a reçu aucune information indiquant que les manifestations prévues aux États-Unis auront une incidence quelconque sur les opérations du PDE de Lansdowne du côté canadien de la frontière.

### ***Menaces envers les PDE***

Une analyse continue des rapports de l'OCS, de l'OSINT [REDACTED]

[REDACTED] indique qu'aucun PDE n'est actuellement exposé à une menace crédible.

- Le 12 février 2022 à 7 h HE, le Renseignement de l'ASFC a reçu des informations indiquant que la manifestation au PDE de Lacolle est prévue pour le samedi 19 février. La Sûreté du Québec prévoit établir un centre de commandement avant la manifestation et un agent de liaison de l'ASFC sera présent.
- La DCAPR continue de surveiller dans les sources ouvertes et les médias (Google, BabelStreet, Facebook, Twitter, Reddit, etc.) les discussions sur les manifestations prévues aux PDE de l'ASFC ou près de ces derniers, et elle fera le point au fur et à mesure que des informations seront disponibles.
- Mise à jour : Les manifestants au PDE du pont Ambassador ont été dispersés par les policiers, de nombreuses arrestations ont eu lieu; le PDE demeure fermé. L'USCBP indique : plusieurs manifestations liées au « Convoi de la liberté » continuent de perturber les points d'entrée américains le long de la frontière nord et des messages incitent les gens à manifester encore au cours des prochains jours. Le mouvement derrière le « Convoi de la liberté » qui a pris naissance au Canada a une incidence sur de multiples PDE et il semble que des efforts soient déployés pour élargir la portée des manifestations à d'autres PDE de même qu'à l'intérieur des terres aux États-Unis. Non seulement les PDE du pont Ambassador, de Detroit, MI, de Sweetgrass, MT; et de Pembina, ND, sont-ils fermés, mais un convoi se déplaçant lentement devrait avoir lieu les 12 et 13 février au pont Peace à Niagara entre Buffalo, NY, et Fort Erie, Canada. Cette manifestation pourrait prendre la même forme que celle au pont Ambassador, du côté du Canada, où la circulation est bloquée maintenant pour une quatrième journée.



### Autres menaces

- Menace actuelle. La taille et le possible manque d'organisation de certaines des manifestations aux PDE et la distraction générale qu'elles engendrent continuent de créer des conditions dont les criminels et les migrants peuvent profiter pour traverser illégalement la frontière au Canada. Il peut également en être de même pour des manifestants qui voudraient se joindre aux activités du côté canadien de la frontière, mais sans se présenter devant un agent des services frontaliers.

### Communications

- Aucune mise à jour.

### Autres ministères et médias

#### Ottawa, ON :

- À 12 h 15 le 13 février 2022, entre 20 et 30 personnes se trouvent sur la Colline du Parlement. De 300 à 400 personnes sont réunies dans les rues avoisinantes et la foule grossit.
- Les clôtures autour du monument commémoratif de guerre ont été retirées par les manifestants le 12 février. Des discussions ont cours actuellement sur la remise en place des clôtures lorsque les conditions le permettront.
- Le 12 février, le Service de police d'Ottawa a annoncé la mise en place d'un centre de commandement intégré avec la GRC et la PPO. [Lien](#)
- Les forces de l'ordre des deux côtés de la rivière (Gatineau et Ottawa) sont au courant des nombreuses manifestations et contre-manifestations et sont présentes dans le secteur pour assurer la sécurité publique.

### Résumé de la mobilisation des partenaires de l'exécution de la loi

Région	Nom du PDE	Province	Bureau désigné pour le secteur	État	Service de police compétent	Mobilisation			Intention du partenaire			Ressources du SPC requises	Personnel opérationnel actif	Commentaires
						SPC avisé	Équivalent du DGR	Équivalent du directeur	Présence du SPC	Surveillance	Aucune intention			
Pacifique	Pacific Highway	CB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui					
Pacifique	Douglas	CB			GRC	Oui			Non					
Pacifique	Abbotsford/Huntington	CB	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui			Non					
Prairies	Coutts	AB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui					
Prairies	North Portal	SK	Oui		GRC	Oui			Non					

Prairies	Emerson	MB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui					
Nord de l'Ontario	Pigeon River	ON	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui			TBD					
Nord de l'Ontario	Fort Frances	ON	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui			TBD					
Nord de l'Ontario	Sault Ste Marie	ON	Oui		Service de police de Sault Ste Marie	Oui			TBD					
Sud de l'Ontario	Sarnia	ON	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui			Oui					
Sud de l'Ontario	Windsor – pont Ambassador	ON	Oui	Blocage en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui			Oui					
Sud de l'Ontario	Windsor - Tunnel de Detroit	ON			Service de police de Windsor/PPO	Oui			Oui					
Sud de l'Ontario	Fort Erie (pont Peace)	ON	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Oui					
Sud de l'Ontario	Pont Rainbow	ON			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Non					
Sud de l'Ontario	Niagara (Queenston)	ON	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Oui					
Nord de l'Ontario	Lansdowne	ON	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui			Non					
Nord de l'Ontario	Cornwall	ON	Oui		Service de police d'Akwesasne/PPO	Oui			Oui					
Québec	St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Manifestation prévue	Sûreté du Québec	Oui			Non					
Québec	Stanstead	QC	Oui		Sûreté du Québec	Oui			Non					
Québec	St-Armand/Philipsburg	QC	Oui		Sûreté du Québec	Oui			Non					
Atlantique	Woodstock	NB	Oui		GRC	Oui		Oui	Non			Non	Oui	
Atlantique	St-Stephens	NB	Oui		GRC	Oui		Oui	Non			Non	Oui	
Dernière mise à jour 2022-02-13 12:00														

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Incidences sur les opérations des manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19</b>
<b>14 février 2022 – 10 h 30 HE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été pris interdisant aux camionneurs non vaccinés de franchir la frontière. En réaction, partout au pays, des camionneurs ont organisé et tenu des manifestations aux points d'entrée (PDE) en bloquant les rues et en perturbant la circulation, et certains ont formé un convoi et pris la direction d'Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Bilan

### Communications

Pendant la fin de semaine, l'équipe des relations avec les médias a traité **trente appels** de personnes voulant des mises à jour sur la situation aux points d'entrée du pont Ambassador, de Coutts et de Pacific Highway. Elle a reçu plusieurs autres appels ce matin (10 h) et travaillera avec les régions pour mettre à jour les réponses.

### Pont Ambassador

- Le pont est rouvert à la circulation en direction du Canada depuis minuit. Aucune attente à la frontière.
- À 9 h HE, des barrières Jersey sont en place le long du chemin Huron Church, de l'avenue College à la voie rapide E.C. Row. Le seul accès au chemin Huron Church est au sud de la voie rapide E.C. Row. à partir de la route 401 ou à l'intersection Labelle/Spring Garden.
- Les partenaires de l'exécution de la loi maintiennent une forte présence dans le secteur. Des véhicules de police bloquent toutes les routes secondaires et les entrées des plazas/hôtels le long du chemin Huron Church.
- On communique avec les membres du personnel pour leur dire comment se rendre au PDE pour se présenter au travail.
- Le service de police de Windsor et ses partenaires d'exécution de la loi ont procédé à 43 arrestations le 13 février.

### Pont Peace

- En date du 14 février à 9 h HE, le PDE rapporte que les partenaires de l'exécution de la loi ont autorisé l'administration du pont Peace à rouvrir le trafic à destination des États-Unis. Des véhicules automobiles commerciaux et des véhicules de tourisme sont rassemblés à divers endroits près du pont Peace. Ces véhicules à destination des États-Unis se déplaceront bientôt.
- Aucun problème sur la route 405; les employés peuvent se présenter au travail.
- Aucun manifestant n'est présent au coin de Central et Garrison. [REDACTED]

### Pont Queenston

- À 7 h ET, la RSO rapporte que le PDE de Queenston connaît une accumulation de véhicules commerciaux à destination des États-Unis. Si l'accumulation dépasse la sortie de l'avenue Stanley, cela pourrait poser un problème pour le personnel qui doit se présenter au travail.

### Emerson

- À 8 h 20 HE, le blocage est toujours en place. La Gendarmerie royale du Canada (GRC) continue de fournir des mises à jour; toutefois, il n'y a eu aucun fait nouveau important.



- Des véhicules de tourisme continuent d’être traités et de traverser la frontière par des routes secondaires. Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour pour retourner aux États-Unis et sont redirigés vers d’autres PDE.

### Coutts

- En date du 14 février 2022 à 9 h HE, il n’y a pas de changement de statut au PDE– la suspension temporaire des services est toujours en place.

### Pacific Highway

- À 5 h 59 HP, environ huit manifestants se trouvent sur place. Tous les manifestants et véhicules restent hors de la propriété de l’ASFC, mais près de celle-ci. Une voie; circulation dans les deux sens. Les véhicules de tourisme et les véhicules commerciaux peuvent se déplacer.
- L’installation de la barrière en béton sur 176<sup>th</sup> Street et 2<sup>nd</sup> Avenue est terminée. La barrière est installée tout le long de 176<sup>th</sup> Street. Des agents de la GRC se trouvent dans leurs véhicules stationnés derrière la ligne et sont prêts à intervenir. Des agents de la GRC sont toujours présents dans les alentours du point d’entrée.

### Manifestations prévues

Manifestations		
EN COURS (qui ont une incidence sur un PDE de l’ASFC ou qui sont à proximité)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues (NON CONFIRMÉES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – manifestation dans le secteur</li> <li>• Windsor – pont Ambassador – sud du PDE</li> <li>• Sarnia – manifestation dans le secteur (route 402 à l’est de Sarnia)</li> <li>• Emerson – nord du PDE</li> <li>• Coutts – nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway – nord du PDE</li> <li>• Paterson – nord du PDE</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>		<p><u>14-15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surrey (Colombie-Britannique) : départ le 14 février; arrivée à Surrey le 15 février</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (Québec)</li> <li>• Osoyoos (Colombie-Britannique); 19-21 février</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO – non confirmé</li> <li>• North Portal (Saskatchewan)/Boissevain (Manitoba)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rassemblement dans la vallée de Coachella à Indio (Californie) les 4 et 5 mars, suivi d’un convoi de la « liberté » (itinéraire inconnu)</li> </ul>

### Manifestants américains identifiés aux points d’entrée

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC au sujet des examens avec vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue (n <sup>bre</sup> de passagers)	Retour temporaire	Retour temporaire	Entrée autorisée	Commentaires
Trafic voyageur de Pac Hwy, PAC	2	3	3			Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste. Marie, RNO	2	2	1			[REDACTED]
Fort Erie, RSO	1	2		2		[REDACTED]
Total	17	31	22	5	3	[REDACTED]

### Région de l'Atlantique

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

### Région du Québec

### Lacolle

- À partir de 9 h 39 HE, les mêmes informations circulent sur les réseaux sociaux. Les discussions sont partagées, il y a un plus grand nombre de participants sur la page de l'événement à Québec pour la fin de semaine du 18-19-20 que pour l'événement nommé douane Lacolle le 2022-02-19.
- Quelques fois on voit sortir le nom du PDE Stanstead et même Roxham pour des blocages, mais rien ne laisse croire qu'il y aura une action prise rapidement.
- Aucune information sur des manifestations pour YUL.

## Région du Nord de l'Ontario

### Cornwall

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

### Prescott

- Le 13 février, la PPO a avisé un agent des services frontaliers (ASF) en service que des agents de la PPO seraient en poste au point d'entrée 24 heures sur 24 pendant les 7 prochains jours.

### Fort Frances

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

### Lansdowne

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

### Sault Ste. Marie

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

## Région du Grand Toronto

- Aucune incidence sur les opérations ou la circulation n'a été reportée.

## Région du Sud de l'Ontario

### Calcul des passages; comparaison des semaines (mise à jour le 14 février 2022 à 10 h 30)

#### Nombre de passages – secteur commercial – RSO

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	4389	2587	1728	5	0	0	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2460	1277	2663	4845	5119	4894	4894	4894
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1539	705	1362	2009	2241	2526	2526	2526
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1152	321	1213	1372	1914	1964	1964	1964
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	9540	4890	6966	8231	9274	9384	9384	9384
Écart							-14%	-24%	-6%	23%	-2%	92%
							-1131	-2609	-545	1785	2418	1153

#### Nombre de passages – Voyageurs – RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	1544	902	611	15	21	16	16	16
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	2631	1303	4029	4462	4823	4762	4762	4762
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	716	514	578	394	380	485	485	485
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1049	890	1140	998	969	930	930	930
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	512	531	491	445	452	586	586	586
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	302	321	334	301	381	465	465	465
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	6754	4461	7183	6615	7026	7244	7244	7244
Écart							0%	-9%	49%	88%	7%	62%
							35%	-645	2316	3386	61	629

### Pont Ambassador

- À 5 h HE, achalandage minime. Cinq lignes d'inspection primaire (LIP) pour les véhicules commerciaux et une LIP pour les voyageurs sont ouvertes.
- Le service de police de Windsor a partagé les gazouillis de l'ASFC sur la réouverture du pont Ambassador. L'unité du renseignement du service de police de Windsor surveille les réactions sur les médias sociaux concernant la réouverture du pont; aucun manifestant n'est présent.
- À 4 h 30, présence médiatique importante sur place.
- À 22 h 15 HE le 13 février, les six véhicules de manifestants qui avaient été remorqués temporairement à l'installation d'examen commercial hors site avaient été retirés.
- Aucun changement dans les manifestations. Le chemin Huron Church demeure dégagé et la situation à l'intersection Huron Church/Tecumseh a été maîtrisée.
- Des dispositions ont été prises pour que l'équipe d'intervention rapide du groupe du maintien de l'ordre public reste dans la zone pendant les 4 à 7 prochains jours, selon la situation.

### Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées



### Pont Blue Water

- Pas de changement pour le convoi sur la route 402. Il continue de bloquer les voies en direction ouest à environ 35 km du pont. La circulation est redirigée autour du blocage. On ne s'attend pas à ce que cela change bientôt.
- À 8 h 30 HE, il n'y a pas d'attente à la frontière. Les sept LIP qui permettent le traitement des manifestes sont ouvertes et les équipes sont complètes.

### **Pont Peace**

- À compter de 9 h HE, la police redirigera les véhicules automobiles commerciaux hors du chemin Gilmore jusqu'à l'accès au chemin Queensbury (emplacement n°5 sur la carte ci-jointe).
- Les véhicules automobiles commerciaux ne seront plus redirigés vers le pont Queenston. Ce changement se produira de façon imminente une fois que le personnel du SPRN sera en place. Les partenaires d'exécution de la loi souhaitent procéder à une ouverture progressive de la route menant au pont Peace. L'accent sera mis sur l'amélioration de la circulation des véhicules automobiles commerciaux si aucune autre préoccupation liée aux manifestations n'est soulevée.
- Nous attendons des ressources supplémentaires de la police pour aider à gérer les points d'accès et de sortie avant cette étape.
- Envisager d'utiliser la boutique hors taxe pour traiter les véhicules et s'assurer que toute manifestation se produira loin de la route; nous pourrions contrôler le secteur avec les ressources supplémentaires comme mesure temporaire pour la réouverture progressive. Aucun échéancier pour cette étape, mais les travaux sont en cours et le ministère des Transports de l'Ontario devra aider à préparer la route après les chutes de neige de la nuit dernière.
- Aucun signe d'activité dans les opérations du trafic voyageurs à Mather's Arch.
- Aucun véhicule ne se déplace sur la promenade en boucle de façon sporadique avec des drapeaux canadiens, contrairement à hier.
- Aucun rapport de véhicules dans les stationnements du personnel du secteur voyageurs ou commercial entre 6 h 30 et 8 h 30.
- La police rassemble les véhicules dans le secteur du chemin Garrison/avenue Central ce matin.
- En date du 14 février à 5 h HE, tous les véhicules automobiles commerciaux étaient redirigés vers le secteur commercial du pont Queenston, à l'exception des expéditions UPS à destination des États-Unis. Ces camions UPS se rendront à un point de rassemblement dans la section UPS de leur installation sur place, dans le secteur commercial du pont Peace. Ils se rendront aux États-Unis en matinée. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.

### **Pont Queenston**

- À 5 h HE, dans le secteur commercial, le nombre de véhicules en direction des États-Unis a diminué après plusieurs heures d'achalandage très élevé. La Queen Elizabeth Way en direction de Fort Erie est ouverte.
- On communique avec les membres du personnel pour leur dire comment se rendre au PDE pour se présenter au travail.

## **Région des Prairies**

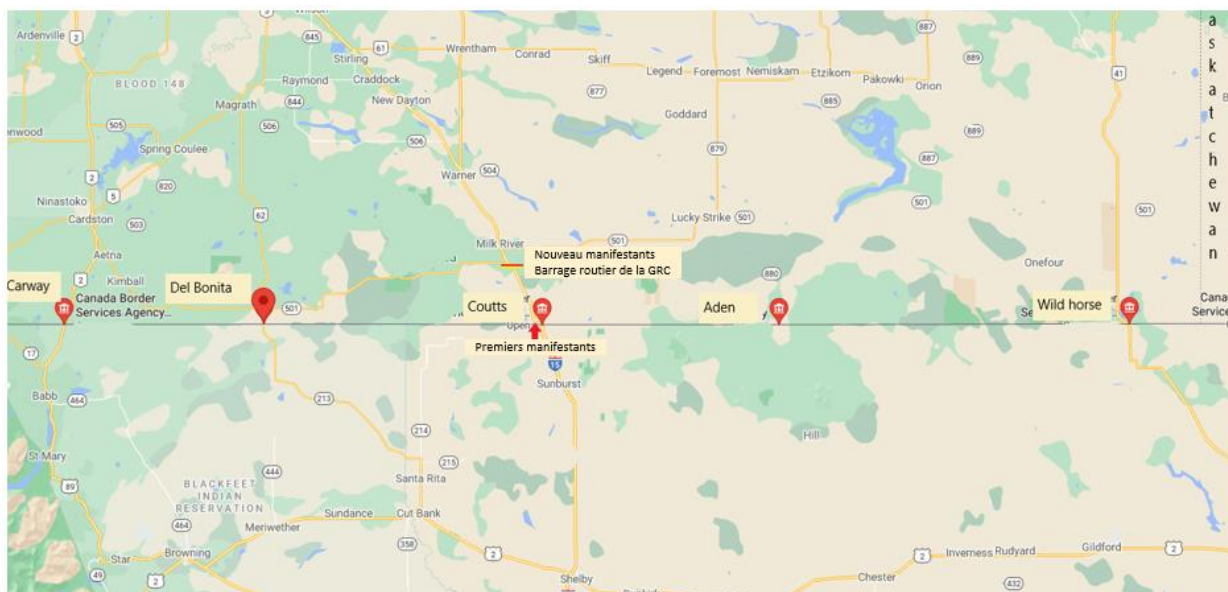
**Nombre combiné de passages (comme certains petits PDE ne font pas la distinction entre les véhicules commerciaux et les véhicules de tourisme)**

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20	50	18
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12	20	9
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34	19	34
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63	0	2
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287	69
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78	149
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6	10
<b>Autres PDE commerciaux</b>										
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70	39
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142	92
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38	52	48	48
Commercial du North Port	382	279	277	305	259	291	427	452	294	416
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123	110
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148	78

## Coutts

- À 5 h HE, le blocage est toujours en place à divers endroits au nord de Coutts (Milk River).
- En date du 13 février, les communications et les alertes frontalières indiquent que le point d'entrée a temporairement suspendu ses services et que les véhicules commerciaux devraient être redirigés vers d'autres bureaux désignés pour le secteur commercial.
  - Les heures prolongées actuelles ont été coordonnées avec l'US CBP :
    - Del Bonita (de 9 h à 22 h HR) du lundi au vendredi
    - Del Bonita (de 9 h à 17 h HR) samedi et dimanche (12 et 13 février seulement pour l'instant)
    - Carway (de 8 h à 18 h HR) 7 jours par semaine
  - [REDACTED]
- L'US CBP a indiqué que les remorques de bétail peuvent être traitées dans n'importe lequel de ses PDE en Idaho et au Montana en raison des circonstances actuelles.

## Carte indiquant les emplacements des PDE de Carway, de Coutts et de Del Bonita, en Alberta



## Emerson

- Le blocage est toujours en place au nord du point d'entrée. La Gendarmerie royale du Canada (GRC) continue de fournir des mises à jour; toutefois, il n'y a eu aucun fait nouveau important. Les volumes de véhicules sont très faibles.
- Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour pour retourner aux États-Unis et certains véhicules de tourisme peuvent traverser par des routes secondaires.

Calcul combiné des passages

Nombre de Passages (véhicules)	2/5/2022	2/6/2022	#####	#####
	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche
Voyageurs - Pacific Highway	551	525	400	4
Secteur commercial - Pacific Highway	730	542	440	4
Voyageurs - Douglas	975	898	1322	1403
Voyageurs - Aldergrove	135	158	200	174
Secteur commercial - Aldergrove	39	17	224	207
Voyageurs - Abbotsford	162	57	193	210
Secteur commercial - Abbotsford	90	149	224	327
Voyageurs - Osoyoos	59	58	49	59
Voyageurs - Kingsgate	46	38	47	50
Secteur commercial - Kingsgate	127	91	145	93
Total du corridor	<b>2914</b>	<b>2533</b>	<b>3244</b>	<b>2531</b>
Écart pour le corridor			11%	0%
			330	-2

Osoyoos

- Le 13 février à 19 h 06, le PDE a rapporté des renseignements sur les médias sociaux liés à des manifestations prévues à la frontière du 19 au 21 février 2022.

Pacific Highway

- Mise à jour à 5 h 30 HP/8 h 30 HE : Le Détachement de la GRC de Surrey est toujours sur place et surveille la manifestation pacifique.
- La manifestation est toujours en cours près du secteur pour les véhicules de tourisme du PDE de Pacific Highway Traffic; environ 20 à 30 participants sont rassemblés entre 2<sup>nd</sup> Avenue, 4<sup>th</sup> Avenue et 176<sup>th</sup> Street. La manifestation est devenue calme (la musique s’est arrêtée).
- Aucune incidence sur les opérations, car la manifestation reste loin du PDE.
- Le secteur des opérations commerciales du poste frontalier de Pacific Highway a déployé deux ASF au point d’entrée d’Abbotsford pour venir en aide, compte tenu du nombre accru de véhicules commerciaux en raison des fermetures du secteur des opérations commerciales du poste frontalier de Pacific Highway.
- Des messages continuent de circuler sur les médias sociaux concernant un convoi qui se dirige vers Surrey les 14 et 15 février. Pour l’instant, rien n’indique où ce convoi compte se « stationner » à Surrey.

Paterson

- À 5 h 59 HE, environ huit manifestants se trouvent sur place. Des lumières clignotantes ont été installées sur les barricades pour rendre la manifestation plus visible dans l’obscurité. Toutefois, elles ne semblent pas fonctionner et il est donc difficile de voir les véhicules et les remorques dans l’obscurité. Tous les manifestants et véhicules restent hors de la propriété de l’ASFC, mais près de celle-ci. Une voie; circulation dans les deux sens. Les véhicules de tourisme et les véhicules commerciaux peuvent se déplacer.
- À 6 h 53 HE, environ huit manifestants se trouvent sur place. Des lumières clignotantes ont été installées sur les barricades pour rendre les manifestants plus visibles dans le noir. Tous les manifestants et véhicules restent hors de la propriété de l’ASFC, mais près de celle-ci.
- Une voie; circulation libre dans les deux sens, à destination et en provenance du point de service.

- On a communiqué avec le service de répartition de la compagnie d'entretien de la route YRB pour qu'elle installe des panneaux réfléchissants « s'approcher avec prudence » vers le sud, en direction du point d'entrée, étant donné que le camp est très difficile à voir quand on s'en approche.

## Résumé de la mobilisation des partenaires de l'exécution de la loi

Région	Nom du PDE	Province	Bureau désigné pour le secteur commercial	État	Service de police compétent	Mobilisation			Intention du partenaire			Ressources du SPC requises	Plan opérationnel actif	Commentaires	
						SPC avisé	Équivalent du DGR	Équivalent du directeur	Présence du SPC	Surveillance	Aucune intention				
Pacifique	Pacific Highway	CB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui						
Pacifique	Douglas	CB			GRC	Oui			Non						
Pacifique	Abbotsford/Huntington	CB	Oui		Abbotsford PD	Oui			Non						
Prairies	Coutts	AB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui						
Prairies	North Portal	SK	Oui		GRC	Oui			Non						
Prairies	Emerson	MB	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui			Oui						
Nord de l'Ontario	Pigeon River	ON	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui			À confirmer						
Nord de l'Ontario	Fort Frances	ON	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui			À confirmer						
Nord de l'Ontario	Sault Ste Marie	ON	Oui		Service de police de Sault Ste Marie	Oui			À confirmer						
Sud de l'Ontario	Sarnia	ON	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui			Oui						
Sud de l'Ontario	Windsor - Ambassador Bridge	ON	Oui	Blocage en cours	Service de police de Windsor Police/PPO	Oui			Oui						
Sud de l'Ontario	Windsor-Detroit Tunnel	ON			Service de police de Windsor Police/PPO	Oui			Oui						
Sud de l'Ontario	Fort Erie (pont Peace)	ON	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Oui						
Sud de l'Ontario	Pont Rainbow	ON			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Non						
Sud de l'Ontario	Niagara (Queenston)	ON	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui			Oui						
Nord de l'Ontario	Lansdowne	ON	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui			Non						
Nord de l'Ontario	Cornwall	ON	Oui		Service de police d'Akwesasne/PPO	Oui			Oui						
Québec	St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Manifestation prévue	Sûreté du Québec	Oui			Non						
Québec	Stanstead	QC	Oui		Sûreté du Québec	Oui			Non						
Québec	St-Armand/Phillipsburg	QC	Oui		Sûreté du Québec	Oui			Non						
Atlantique	Woodstock	NB	Oui		GRC	Oui		Oui	Non		Non	Oui			
Atlantique	St-Stephens	NB	Oui		GRC	Oui		Oui	Non		Non	Oui			

## Renseignement et exécution de la loi

### Contexte du renseignement (les mises à jour sont en rouge)

POINTS ESSENTIELS : À 8 h 30 HE le 14 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### ANALYSE

#### Menaces générales

- Aucune mise à jour.** La RSO de l'ASFC a reçu de multiples menaces de la part d'un individu disant qu'il veut « faire la guerre » au Canada et qu'il assistera à la manifestation à Ottawa. L'individu menace également qu'« aucune frontière ne peut l'arrêter ». Ces menaces ne sont toujours pas corroborées. Une alerte du renseignement a été envoyée par l'équipe du renseignement et de l'exécution de la loi de la RSO [REDACTED] a été envoyé.
- Aucune mise à jour.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs comme la désinformation, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre les manifestants et avec les forces de l'ordre, et l'influence [REDACTED] de personnes charismatiques peuvent avoir un effet sur l'ambiance de la foule. Le risque de violence de la part d'un loup solitaire ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.

#### Menaces envers les PDE

- Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), des renseignements de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'il n'y a actuellement aucune menace crédible contre un PDE.**
- La Division de la collecte, de l'analyse et de la production du renseignement (DCAPR) continue de surveiller les sources ouvertes et les médias sociaux (Google, BabelStreet, Facebook, Twitter, Reddit, etc.) pour repérer toute conversation sur les manifestations prévues aux PDE de l'ASFC ou à proximité, et fournira des mises à jour dès qu'elles seront disponibles.** Aucune menace crédible n'a été identifiée.



- En date du 14 février 2022 à minuit, le PDE du pont Ambassador est rouvert. La police locale veille à ce que les manifestants ne se trouvent pas dans les rues pour permettre à la circulation à destination du Canada de traverser le pont. Aucune menace crédible n'a été identifiée.
- Il y a eu de petites manifestations du côté américain près de plusieurs PDE, en particulier près du pont Peace, mais elles n'ont eu aucune incidence sur l'achalandage aux PDE du côté américain.

### **Autres menaces**

- **Menace actuelle.** La taille et le possible manque d'organisation de certaines des manifestations aux PDE et la distraction générale qu'elles engendrent, continuent de créer des conditions dont les criminels et les migrants peuvent profiter pour traverser illégalement la frontière au Canada. Il peut également en être de même pour des manifestants qui voudraient se joindre aux activités du côté canadien de la frontière, mais sans se présenter devant un agent des services frontaliers.

### **Communications**

Pendant la fin de semaine, l'équipe des relations avec les médias a traité **trente appels** de personnes voulant des mises à jour sur la situation aux points d'entrée du pont Ambassador, de Coutts et de Pacific Highway. Nous avons reçu plusieurs autres appels ce matin (10 h) et nous travaillerons avec les régions pour mettre à jour les réponses.

### **Autres ministères et médias**

#### **Aviation civile – Avis aux navigants (NOTAM) en vigueur**

- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Winnipeg (Manitoba).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Windsor (Ontario).

- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Fredericton (Nouveau-Brunswick).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 23 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus du poste frontalier de Coutts (Alberta).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 23 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Milk River et Coutts (Alberta).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 28 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus d'Ottawa (Ontario).

### **Couverture médiatique**

- **Ministre Blair : Le gouvernement fédéral est prêt à appliquer les mesures d'urgence pour mettre fin aux blocages, mais « la police doit faire son travail ».** Le gouvernement fédéral est prêt à invoquer la *Loi sur les mesures d'urgence* pour mettre fin aux manifestations du convoi des camionneurs et aux blocages. Hier, en entrevue à l'émission *Question Period* de CTV, **le ministre de la Protection civile Bill Blair** a dit qu'il s'agit d'une « **situation critique** » et que « *la police doit faire son travail* ». Le gouvernement dit qu'il travaille avec les provinces, en particulier l'Ontario, concernant la crise en cours dans la capitale nationale pour veiller à ce que cet ordre du gouvernement ait exercé toutes ses options. [CTV News](#) (en anglais seulement)
- **La GRC a donné 53 contraventions lors de ses efforts continus pour démanteler le blocage près de Coutts.** De telles mesures d'exécution de la loi devraient se poursuivre au cours des prochains jours. Les services à la frontière sont ouverts depuis le 29 janvier, mais des voies sont bloquées par de gros camions et d'autres véhicules et la circulation est seulement possible de façon intermittente. La manifestation dénonçant les mesures sanitaires se déroule près de la frontière depuis le 29 janvier. [CBC News Calgary](#) (en anglais seulement)
- **Quatre personnes ont été arrêtées au poste frontalier de Pacific Highway après les perturbations causées par le convoi de camionneurs contre les exigences vaccinales.** La route principale vers le poste frontalier de Pacific Highway à Surrey est demeurée fermée dimanche après l'arrestation de quatre personnes qui s'opposaient aux exigences vaccinales et autres mesures sanitaires contre la COVID-19. [Postmedia](#) (Vancouver Sun) **Le Détachement de la GRC de Surrey compte mener une enquête après que des manifestants du « convoi de la liberté » ont franchi un barrage policier.** Le Détachement de la GRC de Surrey indique qu'il mènera une enquête après que des véhicules de manifestants ont franchi un barrage policier et conduit en sens inverse sur 176<sup>th</sup> Street durant un « convoi de la liberté » au poste frontalier de Pacific Highway samedi (12 février). [Surrey Now-Leader](#); [Vancouver Sun](#) (2022-02-12) (en anglais seulement)
- [« Freedom Convoy » Occupation Highlights Canada's Security Challenges \(justsecurity.org\)](#) (en anglais seulement)
- [Trucker convoy: Trudeau talking to premiers, MPs | CTV News](#) (en anglais seulement)
- [Ambassador Bridge reopens with heavy police presence around former protest site | CBC News](#) (en anglais seulement)

*This information is classified Protected A. IT MAY NOT BE DECLASSIFIED OR DISTRIBUTED OUTSIDE THE ORIGINAL RECIPIENT WITHOUT THE CONSENT OF CBSA. If you have any questions or follow up requests for detailed information, please contact the Border Operations Centre [REDACTED]*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. ILS NE PEUVENT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉS OU DISTRIBUÉS À D'AUTRES PERSONNES QUE LES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou avez besoin de précisions, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières [REDACTED]*

<i>Rapport de situation</i>
<b>Mandat dans le cadre de la COVID-19 pour les rassemblements Incidences opérationnelles</b>
<b>Le 14 février 2022 - 16 h HNE</b>

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret a été mis en place pour rendre obligatoire la vaccination des conducteurs de camions commerciaux traversant la frontière. En conséquence, les conducteurs de camions commerciaux de tout le pays se sont organisés et ont commencé à manifester devant les points d'entrée (PDE) en bloquant les routes et en ralentissant la circulation. Un convoi de véhicules commerciaux s'est également dirigé vers Ottawa pour manifester devant le Parlement.

## Conclusion :

### Pont Ambassador

- À 13 h 55 HNE, l'ASFC a émis un message de reprise des services à l'intention des clients commerciaux et de la communauté commerciale (y compris les importateurs, les courtiers et les transporteurs) pour les informer que les opérations normales ont maintenant repris au point d'entrée du pont Ambassador, qui a récemment connu une interruption de service.
- Il est conseillé d'accéder au pont Ambassador uniquement depuis :
  - Le chemin Huron Church, pour les voies en direction nord depuis la promenade Herb Gray/401.
  - La rue Wyandotte en direction de l'ouest ou de l'est.

### Pont Peace

- À 15 h HNE, le pont Peace a été entièrement rouvert au trafic en direction des États-Unis il y a un peu plus de trois heures et il n'y a eu aucun incident.
- La Queen Elizabeth Way (QEW) est entièrement ouverte et la PBA ne met pas actuellement de véhicules en attente avant de traverser le pont Peace pour entrer au Canada.
- Les véhicules de la ville de Fort Erie et le service de police régional de Niagara (SPRN) ne bloquent plus l'accès à aucune sortie ou intersection.
- Les véhicules de la PBA ne bloquent plus l'accès au complexe du pont Peace.

### Emerson

- À 13 h 27 HNE, le PDE indique que le barrage reste en place. La GRC continue de fournir des mises à jour, mais aucun développement majeur n'a été constaté. La GRC a indiqué qu'il y avait une réduction du nombre de véhicules sur le site du barrage de la manifestation. Les volumes de circulation sont très faibles. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et certaines voitures particulières sont libérées par des routes secondaires.
- La région des Prairies prolongera les heures d'ouverture de Neche (Gretna) et de Lancaster (Tolstoi) jusqu'à 22 h ce soir.

## Coutts

- Un mandat de perquisition de la GRC a été exécuté sur la propriété et la remorque situées à proximité du lieu de la manifestation la nuit dernière. La perquisition a abouti à 11 arrestations et à la saisie de 13 armes d'épaule, 2 armes de poing, quelques gilets pare-balles, une machette et une quantité excessive de munitions. Certains des véhicules saisis par la GRC la nuit dernière ont été déplacés dans l'aire de stationnement de l'ASFC.
- La GRC envoie des ressources à Carway/Del Bonita pour un éventuel barrage/Les shérifs sont disponibles pour apporter leur aide.

### Heures d'ouverture mises à jour pour la région des Prairies

#### Alberta

- Voyageurs ordinaires :
- Del Bonita (de 9 h à 22 h HNR) du lundi au vendredi
- Carway (de 8 h à 18 h HNR) 7 jours sur 7
- Véhicules commerciaux :
- Roosevelt, BC
- North Portal, SK

#### Manitoba

- Voyageurs ordinaires :
- Tolstoi (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Gretna (de 8 h à 22 h HNC) 7 jours sur 7
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)
- Véhicules commerciaux :
- Boissevain et Sprague

## Pacific Highway

- Mise à jour à partir de 13 h HNE : La manifestation continue près du PDE avec environ 20 à 30 participants rassemblés entre la 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue.
- La GRC et la police de Surrey sont toujours sur place et surveillent la manifestation pacifique.
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC pour le moment.

## Prochaines manifestations

Manifestations		
EN COURS (incidence sur le PDE de l'ASFC ou à proximité de celui-ci)	Prévu (CONFIRMÉ)	Prévu NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pont Peace - Manifestation dans la région</li><li>• Windsor — Pont Ambassador — au sud du PDE</li><li>• Sarnia — Manifestation dans la région (route 402 à l'est de Sarnia)</li><li>• Emerson — Nord du PDE</li><li>• Coutts — Nord du PDE</li><li>• Pacific Highway — au nord du PDE</li><li>• Paterson — Nord du PDE</li></ul>		<p><u>Les 14 et 15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Surrey BC (départ le 14 février, arrivée à Surrey le 15 février)</li></ul> <p><u>Le 19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lacolle, QC</li><li>• Osoyoos, BC (les 19 et 21 février)</li></ul> <p><u>Date inconnue</u></p>

<p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> <li>• France — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique).</li> <li>• Australie — Manifestation en soutien aux manifestations canadiennes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rassemblement à Coachella Valley à Indio, CA, les 4 et 5 mars, suivi d'un convoi de la liberté (itinéraire inconnu).</li> </ul>
--	---

**Des manifestants sont observés au point d'entrée - dernière mise à jour le 13 février, 17 h 30**

- Rapports reçus des PDE de l'ASFC concernant les examens de vigilance accrue des manifestants potentiels :

PDE	Nombre de véhicules	Examens de vigilance renforcée (nombre de participants)	Retour direct	Autorisation de quitter	Entrée accordée	Commentaires
Circulation sur l'autoroute du Pacifique, PAC.	2	3	3			Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virage en tentant de manifester au parc de l'Arche de la Paix.
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste Marie, RNO	2	2	1		1	[REDACTED]
Fort Erie, RSO	1	2		2		[REDACTED]

Total	17	31	22	5	4	

### Région de l'Atlantique

- Aucune perturbation des opérations ou de la circulation n'a été signalée.

### Région du Québec

#### Lacolle :

- À 13 h 15 HNE, la région continue de surveiller les renseignements publiés sur les médias sociaux concernant les manifestations prévues pour la fin de semaine des 18, 19 et 20 février, avec un événement au PDE de Lacolle le 19 février 2022. La police locale (SQ) et le Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (SDPF) ont été avertis.
- À 14 h 40 HNE, le SDPF confirme qu'aucune manifestation n'aura lieu sur son territoire le 19 février 2022.

### Région du Nord de l'Ontario (RNO)

#### Sault Ste Marie

- À 14 h HNE, les manifestants continuent de saluer les véhicules qui passent. Des véhicules de police sont à proximité et surveillent.

### Région du Grand Toronto

- Aucune perturbation des opérations ou de la circulation n'a été signalée.

### Région du sud de l'Ontario

#### Comparaison du nombre de passages semaine par semaine (mis à jour le 14 février 2022 à 10 h 30 HNE). Comptage des véhicules commerciaux de la RSO

Nombre de Passages (Les véhicules commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	1/25/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022	2/13/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	3385	4389	2587	1189	1728	5	0	0	0	0	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	1937	2460	1277	622	2663	4845	5119	4894	4894	4894	1509
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1260	1539	705	386	1362	2009	2241	2526	2526	2526	350
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1017	1152	321	262	1213	1372	1914	1964	1964	1964	301
Total de chauffeurs commerciaux	8097	10840	9819	7599	9540	4890	2459	6966	8231	9274	9384	9384	9384	2160
Écart								-14%	-24%	-6%	23%	-2%	92%	-12%
								-1131	-2609	-545	1785	2418	1153	-299

#### Comptage des véhicules de voyageurs de la RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022	2/13/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	872	1544	902	948	611	15	21	16	16	16	0
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	1551	2631	1303	1182	4029	4462	4823	4762	4762	4762	1991
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	331	716	514	525	578	394	380	485	485	485	510
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	641	1049	890	1220	1140	998	969	930	930	930	928
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	284	512	531	579	491	445	452	586	586	586	595
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	179	302	321	359	334	301	381	465	465	465	501
Total de voyageurs	7148	7260	4710	3858	6754	4461	4813	7183	6615	7026	7244	7244	7244	4525
Écart								0%	-9%	49%	88%	7%	62%	-6%
								35%	-645	2316	3386	61	629	-288

## Pont Ambassador

- À 15 h HNE, l'équipe de liaison provinciale et le service de police de Winnipeg (SPW) visitent les entreprises dans la zone affectée pour s'assurer qu'elles sont avisées et incluses.
- L'entrée du pont par la rue Wyandotte a été ouverte par la PPO.
- Un message a été envoyé à l'Alliance canadienne du camionnage concernant les instructions à donner aux transporteurs qui tentent actuellement de monter ou de descendre du pont.

## Carte des environs du pont Ambassador montrant les zones touchées



## Pont Peace

- À 15 h HNE, la police ne bloque plus l'avenue centrale comme indiqué précédemment dans le rapport de 11 h.
- Aucun manifestant ou manifestation n'a été observé autour de la zone générale du pont Peace ou de la grande aire de stationnement de la route 3.
- Il n'y a aucune manifestation dans les zones du pont Rainbow et du pont de Queenston.

## Pont de Queenston

- À 15 h HNE, la circulation des véhicules commerciaux en direction des États-Unis est dense et se situe à mi-chemin du pont.
- Les volumes du trafic commercial à destination du Canada sont faibles et n'ont pas d'incidence sur les opérations.

Comptage combiné des moyens de transport (car certains petits PDE ne font pas de distinction entre les véhicules commerciaux et les voyageurs)

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022	2/10/2022	2/11/2022	2/12/2022	2/13/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15	20	50	18	0
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0	12	20	9	0
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91	34	19	34	23
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771	63	0	2	2
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287	69	105
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78	149	165
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6	10	2
Autres PDE commerciaux											
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70	39	39
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142	92	92
Voyageurs du North Portal	47	58	37	40	43	44	38	52	48	48	48
Commercial du North Portal	382	279	277	305	259	291	427	452	294	416	416
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123	110	110
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148	78	78

Coutts

- À 13 h HNE, la région rapporte qu'il n'y a aucun changement au niveau du PDE.
- Les responsables du PDE ont entendu dire qu'il y aurait une possible manifestation près de Del Bonita et Carway. Des ressources policières supplémentaires vont surveiller ces situations.
- Un mandat de perquisition de la GRC a été exécuté sur la propriété et la remorque situées à proximité du lieu de la manifestation la nuit dernière. La perquisition a abouti à 11 arrestations et à la saisie de 13 armes d'épaule, 2 armes de poing, quelques gilets pare-balles, une machette et une quantité excessive de munitions. Certains des véhicules saisis par la GRC la nuit dernière ont été déplacés dans l'aire de stationnement de l'ASFC.
- La GRC a mis hors service des excavatrices sur le site de la manifestation cette fin de semaine. Un mécanicien est amené par les manifestants pour travailler sur les excavatrices aujourd'hui afin de quitter la zone aujourd'hui; la manœuvre sera surveillée. Les organisateurs de Coutts sont très mécontents de la mise hors service des excavatrices. Ils ont dit « maintenant c'est la guerre » et considèrent que la police a tiré le premier coup de feu.
- La GRC envoie des ressources à Carway/Del Bonita pour un éventuel barrage/Les shérifs sont disponibles pour apporter leur aide.

Emerson

- À 13 h 27 HNE, le PDE indique que le barrage reste en place. La GRC continue de fournir des mises à jour, mais aucun développement majeur n'a été constaté. La GRC a indiqué qu'il y avait une réduction du nombre de véhicules sur le site du barrage de la manifestation. Les volumes de circulation sont très faibles. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et certaines voitures particulières sont libérées par des routes secondaires.
- Les camions commencent lentement à s'aligner en direction sud aux points de sortie (les lundi, mardi et mercredi sont les jours les plus chargés pour le SDPF).
- Les heures d'ouverture de Neche (Gretna) et de Lancaster (Tolstoi) seront prolongées jusqu'à 22 h ce soir.
- La région rapporte que la *Loi sur les mesures d'urgence* sera invoquée afin que la police dispose de plus de pouvoirs (ceci n'est pas confirmé).

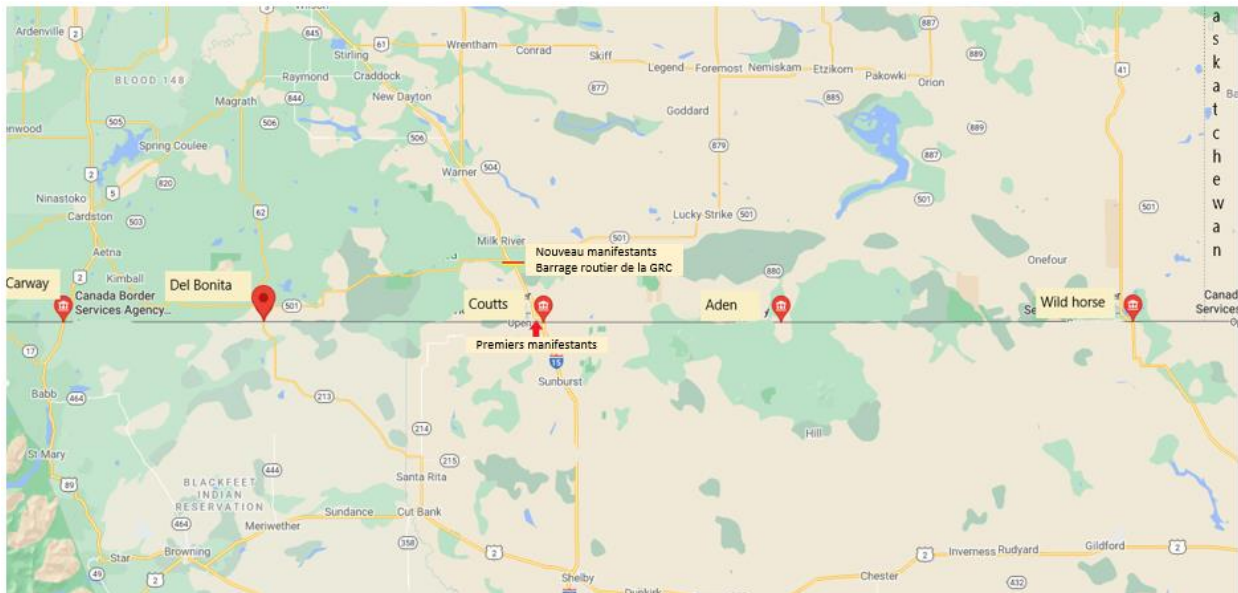
North Portal

- La GRC signale qu'une manifestation pourrait avoir lieu jeudi soir ou vendredi à North Portal. La GRC a demandé un accès aux installations des PDE pour y installer un poste de commandement. L'Équipe internationale de la police des frontières (EIPF) était présente à 12 PDE la nuit dernière — rien à signaler.



- Nous leur avons offert notre bâtiment secondaire du service de la circulation et notre salle de formation. Nous disposons toujours d'une salle d'examen dans l'entrepôt commercial où nous pouvons continuer à effectuer des examens sur tous les types de véhicules.

#### Emplacements sur la carte routière des PDE de Carway, Coutts et Del Bonita, AB :



### Région du Pacifique

#### Comptage combiné des moyens de transport

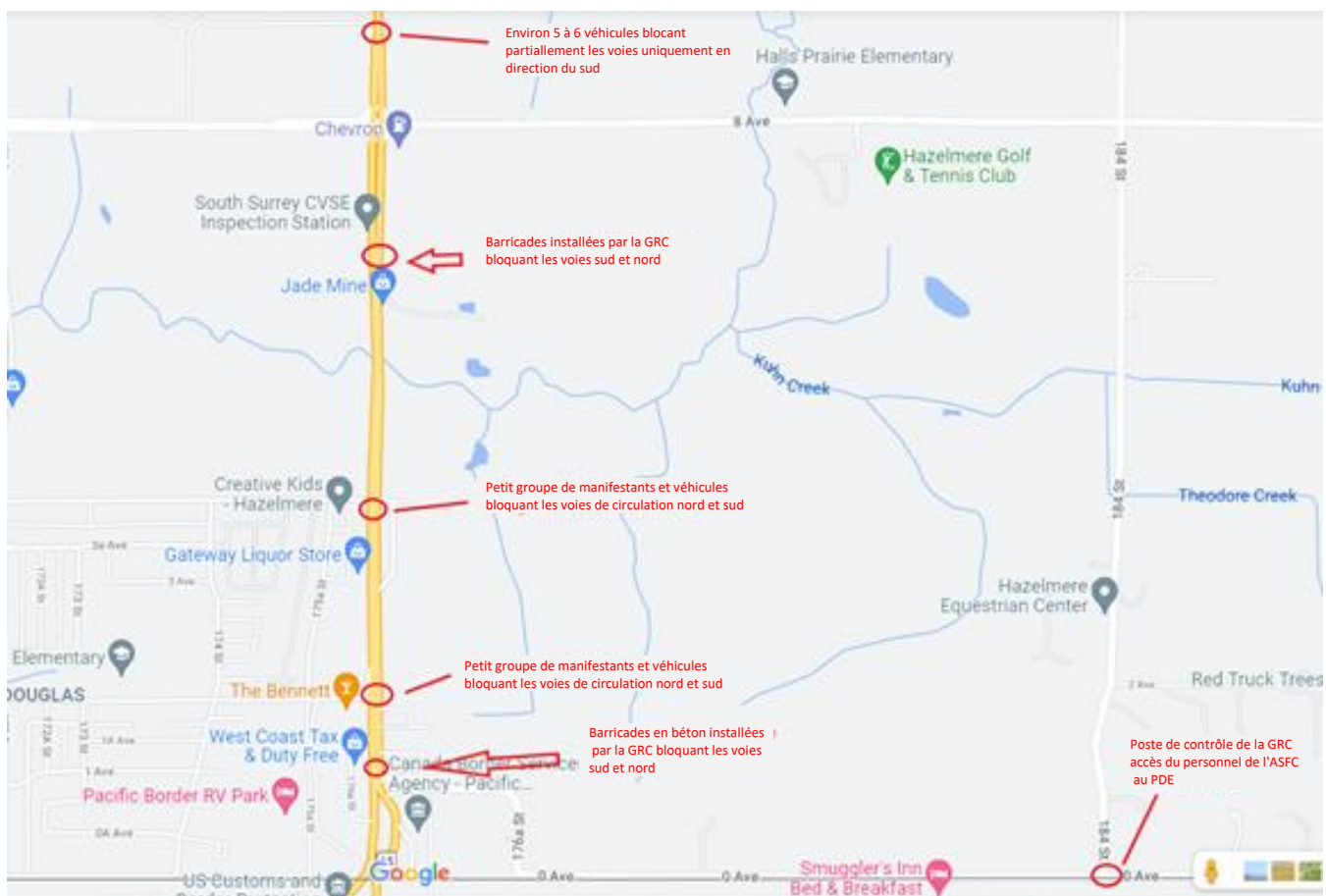
Nombre de Passages (véhicules)	2/5/2022	2/6/2022	#####	#####
	Samedi	Dimanche	Samedi	Dimanche
Voyageurs - Pacific Highway	551	525	400	4
Secteur commercial - Pacific Highway	730	542	440	4
Voyageurs - Douglas	975	898	1322	1403
Voyageurs - Aldergrove	135	158	200	174
Secteur commercial - Aldergrove	39	17	224	207
Voyageurs - Abbotsford	162	57	193	210
Secteur commercial - Abbotsford	90	149	224	327
Voyageurs - Osoyoos	59	58	49	59
Voyageurs - Kingsgate	46	38	47	50
Secteur commercial - Kingsgate	127	91	145	93
<b>Total du corridor</b>	<b>2914</b>	<b>2533</b>	<b>3244</b>	<b>2531</b>
Écart pour le corridor			11%	0%
			330	-2

#### Pacific Highway

- À 13 h HNE, la mise à jour suivante a été fournie :
  - **Barrages actuels**
    - 1<sup>re</sup> avenue et 176<sup>e</sup> (à côté de la propriété du PDE) — il semble qu'il ne reste plus de véhicules, mais il est difficile de voir autour de tous les véhicules de la GRC.

- Juste au sud de la 4<sup>e</sup> (en face des balances), un petit groupe de véhicules/remorques bloque toujours la 176<sup>e</sup> rue en direction nord et en direction sud.
- Des manifestants et des véhicules bloquent également les voies en direction nord et en direction sud à l'intersection de la 2<sup>e</sup> avenue et de la 176<sup>e</sup> rue.
- Il semble que davantage de véhicules/camions soient stationnés en direction sud sur la 176<sup>e</sup> et bloquent les voies (au nord de la 8<sup>e</sup> avenue) — environ 10 maintenant.
- Les services de la circulation et du trafic commercial de Pacific Highway sont toujours perturbés et les voyageurs et les véhicules commerciaux continuent d'être dirigés vers d'autres PDE.
- La GRC continue de restreindre l'accès à divers endroits de la 176<sup>e</sup> rue (16<sup>e</sup> avenue, 8<sup>e</sup> avenue, 1<sup>re</sup> avenue).
- La GRC a installé des barricades pour bloquer les voies nord et sud à deux endroits le long de la 176<sup>e</sup> rue :
  - Juste au sud du centre des visiteurs (au sud de la 8<sup>e</sup> avenue).
  - À l'angle de la 1<sup>re</sup> avenue et de la 176<sup>e</sup> rue.

### Carte mise à jour du PDE de Pacific Highway



### Patterson

- À 15 h 21 HNE, environ 8 manifestants sont présent sur le site. Tous les manifestants et les véhicules restent en dehors et à proximité de la propriété de l'ASFC. Une seule voie, circulation à double sens sans entrave vers et depuis le PDE.
- À 13 h 49 HNE, la région rapporte qu'il y a des discussions sur la logistique et la planification concernant la météo de demain en apportant des fournitures sur le site de la manifestation.
- Les renseignements régionaux resteront impliqués et d'autres mises à jour seront fournies dès que de nouveaux renseignements seront disponibles.

### Paysage du renseignement (mises à jour en rouge)

**BLUF :** À ce stade (le 14 février 2022 à 14 h 30), la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

- Il y a eu une incidence importante sur les opérations qui peut entraîner une menace pour la sécurité économique et la prospérité du Canada.

### ANALYSE :

#### *Menaces générales*

- **Pas de mise à jour.** ASFC — RSO a reçu de multiples menaces d'un individu qui menace de « faire la guerre » au Canada et de participer à la manifestation à Ottawa. L'individu dit également qu'« aucune frontière ne peut l'arrêter ». Ces menaces ne sont toujours pas corroborées. Le service de renseignement et d'application de la loi de la RSO a produit une alerte de renseignement [REDACTED] a été émis.
- **Pas de mise à jour.** Selon la GRC, [REDACTED] Des facteurs tels que la circulation de faux renseignements, l'épuisement, la toxicomanie, les altercations entre manifestants et avec les forces de l'ordre et l'influence [REDACTED] d'orateurs charismatiques peuvent avoir une incidence sur l'ambiance au sein de la foule. Le potentiel de violence d'un acteur isolé ou d'un groupe marginal ne peut être écarté.

#### *Menaces sur les PDE*

- Une analyse continue des rapports de l'outil commun de signalement (OCS), du renseignement de sources ouvertes (OSINT) [REDACTED] indique qu'aucune menace crédible n'est actuellement décelée pour aucun des PDE.
- L'ICAP continue de surveiller les sources ouvertes et les médias sociaux (Google, BabelStreet, Facebook, Twitter, Reddit, TikTok, etc.) pour repérer toute discussion sur les manifestations prévues aux PDE de l'ASFC ou à proximité, et fournira des mises à jour dès qu'elles seront disponibles. Aucune menace crédible n'a été cernée.
- À 0 h le 14 février 2022, le PDE du pont Ambassador a rouvert. La police locale maintient les rues libres de tout manifestant afin de permettre à la circulation en direction du Canada de traverser le pont. Aucune menace crédible n'a été cernée.
- **Pas de mise à jour.** Il y a eu de petites manifestations du côté américain près de plusieurs PDE, en particulier près du pont Peace, mais il n'y a eu aucune incidence sur le mouvement des PDE du côté américain.
- La GRC a arrêté 11 personnes au poste frontalier américain de Coutts, en Alberta, après avoir pris connaissance d'une cache d'armes à feu et de munitions. Selon la police, un petit groupe organisé au sein de la manifestation aurait été « prêt à recourir à la force contre la police en cas de tentative d'interruption du barrage ». Les services de renseignements de l'ASFC sont en liaison avec les services de renseignements régionaux pour déterminer s'il y a un motif d'extrémisme violent à motivation idéologique (EVMI). L'ICAP continue de surveiller la situation.

### Autres menaces

- **Menace permanente.** L'ampleur, le manque d'organisation et la distraction générale de certaines de ces manifestations aux PDE continuent de créer des conditions dans lesquelles des acteurs criminels et des migrants peuvent profiter de ces événements pour franchir illégalement la frontière canadienne. Il peut également s'agir de manifestants qui souhaitent se joindre à des événements du côté canadien de la frontière, mais qui ne veulent pas se présenter aux agents des services frontaliers.

### Résumé de la mobilisation des partenaires chargés de l'application de la loi

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent	Plan opérationnel actif	Demande supplémentaire du SPC
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	GRC	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
North Portal	SK	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Pigeon River	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer	À déterminer	À déterminer
Fort Frances	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer	À déterminer	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer	À déterminer	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
St-Armand/Phillipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non	Oui	S/O
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non	Oui	S/O

### Communications

- Aucune mise à jour pour le moment

### Autres ministères gouvernementaux et médias

#### Aviation civile — NOTAM en vigueur :

- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 14 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Winnipeg, MB.

- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 14 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Windsor, ON.
- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 14 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Fredericton, NB.
- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 23 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus de Milk River et Coutts, AB.
- Un NOTAM est en vigueur jusqu'au 28 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus d'Ottawa, ON.
- Un NOTAM est toujours en vigueur jusqu'au 23 février pour les restrictions de l'espace aérien au-dessus d'Emerson, MB.

Médias :

- [L'occupation du « convoi de la liberté » met en évidence les défis de sécurité du Canada \(justsecurity.org\)](https://justsecurity.org)
- [Convoi de camionneurs : Justin Trudeau s'adresse aux premiers ministres provinciaux et aux députés | CTV News](#)
- [Réouverture du pont Ambassador avec une forte présence policière autour de l'ancien lieu de manifestation | CBC News](#)

*Cette information est classifiée Protégé A. ELLE NE PEUT ÊTRE NI DÉCLASSIFIÉE NI DISTRIBUÉE EN DEHORS DU DESTINATAIRE ORIGINAL SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■*

*Ces renseignements sont classifiés Protégé A. IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉCLASSIFIÉ OU DISTRIBUÉ À L'EXTÉRIEUR DES DESTINATAIRES ORIGINAUX SANS LE CONSENTEMENT DE L'ASFC. Si vous avez des questions ou désirez faire un suivi de demandes de renseignements détaillés, veuillez communiquer avec le Centre des opérations frontalières ■■■*

## Bilan/sommaire

- Les manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19 se poursuivent dans le centre-ville d'Ottawa et au PDE de Coutts (au nord du PDE – aucune répercussion sur les opérations de l'ASFC au PDE).
- Il n'y a pas de répercussions sur le plan opérationnel pour les PDE de l'ASFC à l'échelle nationale.
- D'autres manifestations sont attendues au cours de la fin de semaine, des manifestations et contre-manifestations étant prévues dans les capitales provinciales, ainsi qu'un convoi se déplaçant lentement à proximité du pont Ambassador à partir d'aujourd'hui (non confirmé).

Manifestations à venir		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 4 et 5 février 2022, d'autres manifestants arriveront sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. L'US CBP a établi un poste de contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire (LIP). Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du point d'entrée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la police d'Ottawa, sur la rue Elgin.</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Il pourrait y avoir quatre manifestations (et contre-manifestations) le 5 février 2022.</li> <li>• Charlottetown – Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor - Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022</li> <li>• À travers le Canada – Mariners for Freedom, le 4 février 2022 à 13 h, heure locale. La page Facebook a attiré plus de 12 000 membres.</li> <li>• Toronto – 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté</li> <li>• Vancouver – 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté (non confirmé)</li> <li>• Victoria (PAC) – 5 février 2022. De Campbell River à l'île de Vancouver jusqu'au Parlement de Victoria. On rapporte que des contre-manifestations sont prévues.</li> <li>• Québec – 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté (non confirmé)</li> <li>• Les personnes qui participent au blocage à Coutts se dirigent vers Edmonton pour y établir un blocage dans la capitale l'Alberta.</li> </ul>

		<p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. – Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	---

### Examens avec vigilance accrue

Aucun depuis le dimanche 30 janvier 2021.

### Contexte du renseignement

#### POINTS ESSENTIELS

À l'heure actuelle (30 janvier, 13 h 30), la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible. (PA)

### Répercussions sur les PDE des régions

#### ATL

- Aucune

#### RSO

##### **Pont Blue Water**

- Aucune activité à l'heure actuelle.

Lien vers la caméra de circulation du pont Blue water : <https://www.bluewaterbridge.ca/tolls-and-traffic/>

##### **Pont Ambassador**

- L'équipe du renseignement et de l'exécution de la loi locale de l'ASFC continue de collaborer avec les policiers locaux. Elle communiquera toute nouvelle information concernant le convoi se déplaçant lentement, qui devait commencer le 4 février 2022 dans le secteur du pont Ambassador de Windsor.

#### PRA

##### **Coutts**

##### **Connaissance de la situation**

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Puisque ce sera la fin de semaine et qu'il fera chaud, il y aura plus de personnes sur les lieux et à la nouvelle manifestation au point de contrôle de la GRC. La fatigue et la frustration des manifestants et des anti-manifestants pourraient donner lieu à une aggravation de la situation, voire à des actes de violence et à une menace accrue pour la sécurité des agents.
- Heures d'ouverture prolongées aux PDE situés à proximité :
  - Carway, Alberta – Heures d'ouverture actuelles, temporairement prolongées : De 8 h à 22 h (HR);
  - Del Bonita, Alberta – Heures d'ouverture actuelles, temporairement prolongées : De 9 h à 22 h (HR), sept jours sur sept.
- Le CBP a déclaré qu'il n'ouvrirait pas Del Bonita pour la fin de semaine. Le directeur du district de PRA de l'ASFC a rencontré le directeur du PDE de la région.
  - Le nombre de personnes qui ont exercé cette semaine l'option de traverser la frontière à cet endroit a été faible.
  - Le CBP maintiendra des heures prolongées à Carway pendant la fin de semaine et suggère que cette mesure, combinée à l'ouverture de Sweetgrass/Coutts, suffira à absorber les volumes prévus.
  - Le CBP a examiné les coûts associés à cet événement et a pris en compte les conséquences sur le bien-être du personnel.

\*Une aide du V.-P. sera nécessaire pour que les heures d'ouverture du samedi/dimanche puissent être synchronisées.

Les exploitants et les transporteurs continueront d'être informés que trois PDE commerciaux adjacents restent disponibles à Regway (Sask.), à North Portal (Sask.) et à Roseville (C.-B.).

L'ASFC surveillera de près les volumes et évaluera le besoin continu de modifier les heures d'ouverture des deux PDE. L'ASFC rétablira les heures d'ouverture habituelles à ces endroits lorsque le trafic destiné à Coutts, en Alberta, et réacheminé, aura diminué.

### **PAC**

- La région du Pacifique a noté une augmentation des messages en ligne de résidents de la Colombie-Britannique appelant les résidents de la province à créer leur propre version du blocage à Coutts. Les messages publiés en ligne n'indiquent pas de plan définitif pour l'instant. Une personne résidant à Surrey, en Colombie-Britannique, affirme avoir un grand groupe de camions qui pourraient être utilisés pour bloquer la frontière ou se rendre au Parlement à Victoria, en Colombie-Britannique, le samedi 5 février.

### **Autre information de SP**

- Le 3 février 2022 - À 15 h 56 (HE), Sécurité publique Canada a indiqué que des manifestants construisent une structure en bois dans le parc de la Confédération. Le sujet suscite un intérêt



considérable sur les médias sociaux et dans les médias locaux, qui rapportent maintenant que cela se passe sur un terrain appartenant au gouvernement fédéral.

- 3 février 2022 – À partir de 17 h (HE), un NOTAM a été émis concernant des restrictions de l'espace aérien au-dessus des secteurs suivants :
  - Colline du Parlement - période prolongée jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, à Toronto - jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (Milk River), en Alberta – jusqu'au 9 février 2022
- Le 3 février 2022 – Le ministre de la Sécurité publique Mendicino a publié un gazouillis selon lequel il avait approuvé une demande de la ville d'Ottawa visant l'ajout d'agents de la GRC dans la ville. Le chef de la police d'Ottawa prendra la parole lors d'une conférence de presse, qui aura lieu à 9 h le 4 février 2022.

## Bilan/sommaire

- Les manifestations se poursuivent à Ottawa et à Coutts (au nord du PDE – aucune répercussion sur les opérations de l’ASFC au PDE).
- Un convoi se déplaçant lentement, principalement composé de véhicules de passagers, à proximité du pont Ambassador, a débuté aujourd’hui - il n’y a aucune incidence sur la circulation à destination du Canada ou des États-Unis.
- Il n’y a pas de répercussions sur le plan opérationnel pour les PDE de l’ASFC à l’échelle nationale.
- D’autres manifestations sont attendues au cours de la fin de semaine, car des manifestations et des contre-manifestations sont prévues dans les capitales provinciales.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 4 et 5 février 2022, d’autres manifestants arriveront sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide; une voie est ouverte dans chaque direction, et les barrières sont ouvertes. L’US CBP a établi un poste de contrôle de l’accès à la ligne d’inspection primaire. Les manifestants continuent de longer l’autoroute au nord du point d’entrée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général de la police d’Ottawa, sur la rue Elgin.</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Il pourrait y avoir quatre manifestations (et contre-manifestations) le 5 février 2022.</li> <li>• Charlottetown - Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor – Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022</li> <li>• À divers endroits au Canada – Mariners for Freedom, le 4 février 2022 à 13 h, heure locale. La page Facebook a attiré plus de 12 000 membres.</li> <li>• Toronto – 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté</li> <li>• Vancouver – 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté (non confirmé)</li> <li>• Victoria (PAC) – 5 février 2022. De Campbell River à l’île de Vancouver jusqu’au Parlement de Victoria. On rapporte que des contre-manifestations sont prévues.</li> <li>• Québec – Le 4 février 2022, des manifestations du Convoi de la liberté sont attendues près des immeubles de l’Assemblée nationale du Québec (non confirmé).</li> <li>• 5 février 2022, 12 h (HR) – Déplacement du blocage de Coutts vers Edmonton</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	--

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance renforcée signalé depuis le dimanche 30 janvier 2021.

### Contexte du renseignement

#### POINTS ESSENTIELS

À l'heure actuelle (6 février 2022, à 13 h 30), la menace générale pour les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### Répercussions sur les PDE des régions

#### ATL

- Aucune

#### Québec

- En date du 3 février 2022, les médias rapportent que plus de 100 véhicules, le premier de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec dans la nuit de jeudi à vendredi en prévision d'une manifestation prévue pour le samedi 5 février 2022 devant les édifices de l'Assemblée nationale en soutien à la manifestation en cours à Ottawa.

#### RGT

- Le 4 février 2022, à 10 h 52 (HE), la région a signalé qu'un convoi de camions à destination de Queen's Park était prévu dans la région du Grand Toronto vers 10 h le 5 février 2022. Il y a sept points de rassemblement dans la RGT, qui semblent être de grands centres commerciaux. Il pourrait y avoir des répercussions sur le District des bureaux secondaires et des opérations postales, l'Aéroport international Pearson de Toronto et d'autres bureaux de l'ASFC dans la région. -Les Communications surveillent l'événement. Un message sera diffusé à l'ensemble du personnel, qui servira à l'aviser du convoi et des répercussions prévues.

#### RSO

##### **Pont Blue Water**

- Aucune activité à l'heure actuelle.

##### **Pont Ambassador**

- En date du 4 février 2022 à 11 h 44 (HE), les Opérations commerciales ont signalé la présence d'un convoi de véhicules se déplaçant lentement à proximité du pont Ambassador, sur Huron Church en direction du nord et du sud. Certains employés ont eu du mal à se rendre au travail, mais il n'y a pas de répercussions sur les opérations pour le moment.

## PRA

### Coutts

#### Connaissance de la situation

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Puisque ce sera la fin de semaine et qu'il fera chaud, il y aura plus de personnes sur les lieux et à la nouvelle manifestation au point de contrôle de la GRC. La fatigue et la frustration des manifestants et des anti-manifestants pourraient donner lieu à une aggravation de la situation, voire à des actes de violence et à une menace accrue pour la sécurité des agents.
- Les médias rapportent qu'il n'y a eu aucun mouvement des manifestants de Coutts vers Edmonton. On rapporte que les manifestants de Coutts apportent des provisions supplémentaires.
  1. Carway, Alberta – horaire normal de 8 h à 18 h (HR) - sept jours sur sept; prolongation temporaire de 8 h à 22 h (HR) - sept jours sur sept.
  2. Del Bonita, Alberta – horaire normal de 9 h à 17 h (HR) – du lundi au vendredi; prolongation temporaire de 9 h à 22 h (HR) du lundi au vendredi<sup>1</sup>

<sup>1</sup>L'ASFC et le CBP surveillent de près les opérations aux points d'entrée dans le sud de l'Alberta et pourraient chercher à prolonger les heures d'ouverture pour inclure le samedi et le dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la route au nord de Coutts. Pour l'instant, il n'est pas nécessaire de prolonger les heures d'ouverture à cet endroit.

#### Carway

- 4 février 2022 – À 12 h 40, la région signale un convoi de véhicules dans le stationnement du magasin hors taxes au nord du PDE et circulant entre le nord et le sud sur la route 2. On estime que les occupants de 20 véhicules ou plus klaxonnent et manifestent leur soutien. Il n'y a eu aucune interaction avec les ASF. La circulation demeure normale; tous les véhicules en direction du nord circulent librement.

## PAC

- La région du Pacifique a constaté une augmentation des messages en ligne de résidents de la Colombie-Britannique appelant les résidents de la province à créer leur propre version du blocage à Coutts. Les messages publiés en ligne n'indiquent pas de plan définitif pour l'instant. Une personne résidant à Surrey, en Colombie-Britannique, affirme avoir un grand groupe de camions qui pourraient être utilisés pour bloquer la frontière ou se rendre au Parlement à Victoria, en Colombie-Britannique, le samedi 5 février.

#### Autre information de SP

- 3 février 2022 – À partir de 17 h (HE), un NOTAM a été émis concernant des restrictions de l'espace aérien au-dessus des secteurs suivants :
  - Colline du Parlement – période prolongée jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, à Toronto – jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (Milk River), en Alberta – jusqu'au 9 février 2022

Québec, Québec (non confirmé) – jusqu'au 8 février 2022

- Le 3 février 2022 - Le ministre de la Sécurité publique Mendicino a publié un gazouillis selon lequel il avait approuvé une demande de la ville d'Ottawa visant l'ajout d'agents de la GRC dans la ville. Le chef de la police d'Ottawa prendra la parole lors d'une conférence de presse, qui aura lieu à 9 h le 4 février 2022. [REDACTED] 300-400 camions supplémentaires, 1000-2000 manifestants supplémentaires et jusqu'à 1 000 contre-manifestants pourraient arriver au centre-ville durant la fin de semaine. De lourdes barricades et des fermetures de routes seront utilisées pour gérer la circulation lorsque la police tentera de contenir les personnes à l'intérieur de la « zone rouge » devant la Colline du Parlement.

**Bilan/sommaire :**

- Des publications sur les médias sociaux indiquent qu’il pourrait y avoir un blocage sur le pont Ambassador le 5 février 2022.
- La RSO a reçu des renseignements crédibles provenant [REDACTÉ] un convoi ou un convoi se déplaçant lentement est prévu pour le dimanche 6 février 2022 sur le pont Blue Water à Sarnia, que des véhicules agricoles pourraient bloquer. Il est fort probable que cela ait une incidence sur la circulation entrant au Canada.
- Les manifestations se poursuivent à Ottawa et à Coutts (au nord du PDE — aucune incidence sur les opérations de l’ASFC).
- Il n’y a pas de répercussions sur le plan opérationnel pour les PDE de l’ASFC à l’échelle nationale.
- D’autres manifestations sont attendues au cours de la fin de semaine, des manifestations et contre-manifestations étant prévues dans les capitales provinciales.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — 4 et 5 février 2022, d’autres manifestants arriveront sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts — Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. L’US CBP a établi un point de contrôle de l’accès à la ligne d’inspection primaire. Les manifestants continuent de longer l’autoroute au nord du point d’entrée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — 5 février 2022, 3 contre-manifestations devant le quartier général du service de police d’Ottawa, rue Elgin.</li> <li>• Québec — 4 février 2022, des manifestations du Convoi de la liberté sont attendues près des immeubles de l’Assemblée nationale du Québec. <b>Des camions ont commencé à arriver à Québec.</b></li> <li>• Toronto — 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté. <b>Des</b></li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Il pourrait y avoir quatre manifestations (et contre-manifestations) le 5 février 2022.</li> <li>• Charlottetown — Une manifestation convergera vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor — Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• À travers le Canada — Convoi Marins pour la liberté, le 4 février 2022, à 13 h (heure locale). La page Facebook a attiré plus de 12 000 membres.</li> <li>• Vancouver — 5 février 2022, manifestations du Convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria (PAC) — 5 février 2022. De Campbell River, en face de l’île de Vancouver, jusqu’au Parlement de Victoria. On signale que des contre-manifestations sont prévues.</li> <li>• Le 5 février 2022, à 12 h (HR) — les participants au blocage à Coutts se dirigent vers Edmonton.</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis — 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p>

	<p><b>véhicules agricoles sont arrivés au centre-ville en vue de la manifestation de demain.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brussels — Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
--	--	---

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance accrue n'a été signalé depuis le dimanche 30 janvier 2021.

### Contexte du renseignement

#### Points essentiels

À l'heure actuelle (4 février 2022, à 13 h 30), la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### Répercussions sur les PDE régionaux :

#### ATL

- S.O.

#### Québec

- Le 3 février 2022, les médias indiquent que plus de 100 véhicules, les premiers de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec jeudi soir en vue d'une manifestation prévue pour le samedi 5 février 2022 devant les bâtiments de l'Assemblée nationale en soutien à la manifestation en cours à Ottawa.

#### RGT

- À 17 h (HE), le 4 février 2022, des agences partenaires indiquent que le service de police de Toronto a fermé les routes autour de l'hôpital de façon proactive en vue de la manifestation prévue à Queen's Park. Les médias indiquent que des véhicules agricoles sont rassemblés dans le secteur en vue de la manifestation de demain.
- À 10 h 52 (HE), le 4 février 2022, la région indique qu'un convoi de camions vers Queen's Park est planifié dans la RGT le 5 février 2022, à environ 10 h. Dans la RGT, 7 lieux de rassemblement semblent être de grands centres d'achats/commerciaux. Il pourrait y avoir une incidence sur les opérations de l'aéroport Billy-Bishop de Toronto, de l'aéroport international Pearson de Toronto et des autres bureaux de l'ASFC dans le secteur. La Division des communications surveille l'événement. Un message à l'intention de tout le personnel sera transmis pour aviser les employés du convoi et des répercussions attendues.

#### RSO

##### Pont Blue Water :

- Le 4 février 2022, [REDACTED] indiquant qu'un convoi ou un convoi se déplaçant lentement est prévu pour le dimanche 6 février 2022 dans le secteur du pont Blue Water à Sarnia et que des véhicules

agricoles pourraient bloquer les voies de la route 402 en direction est. Le blocage de cette route pourrait avoir une incidence sur les PDE puisque les véhicules commerciaux ne pourront pas sortir du complexe de l'ASFC.

- Aucune activité en cours.

#### **Pont Ambassador**

- À 16 h, le 4 février 2022, des examens des sources ouvertes effectués par la DOREL de la RSO ont recensé diverses publications concernant le blocage du pont Ambassador. Certaines publications indiquent que les participants commenceront à se rassembler à 9 h le samedi 5 février 2022. D'autres publications sur les médias sociaux indiquent que l'heure de début est 12 h.
- À 17 h (HE), le 4 février 2022, la RSO a indiqué que les manifestations du convoi se déplaçant lentement dans le secteur de Windsor semblaient être terminées pour la journée.
- À 11 h 44 (HE), le 4 février 2022, les Opérations commerciales ont signalé la présence d'un convoi de véhicules se déplaçant lentement à proximité du pont Ambassador, sur Huron Church en direction du nord et du sud. Certains employés ont eu du mal à se rendre au travail, mais il n'y a pas de répercussions sur les opérations pour le moment.

#### **Niagara**

À 16 h (HE), le 4 février 2022, la DOREL de la RSO a communiqué des renseignements non corroborés obtenus de sources tierces [REDACTED] indiquant que divers convois sont organisés dans la région de Niagara et ses environs. Il ne semble pas y avoir de lien avec les PDE de l'ASFC, puisque les publications sur les médias sociaux montrent des routes possibles qui s'éloignent des PDE; la destination finale est Toronto.

#### **PRA**

##### **Coutts**

- La GRC prévoit qu'il y aura d'importantes activités dans le village de Coutts et ses environs, au PDE de Coutts et sur la route reliant Lethbridge et Coutts cette fin de semaine. Elle met l'accent sur la gestion des manifestants à cheval (de 300 à 400) dans le secteur et s'attend à ce que les foules augmentent. Des manifestants à cheval se rendront au village de Coutts et au terrain de rodéo, qui est situé près de la frontière. Un contingent de cavaliers pourrait arriver du côté américain de la frontière (à côté du terrain de rodéo).
- Des discussions plus approfondies sont tenues avec la GRC en ce qui concerne sa présence accrue au PDE (en tant que poste de commandement). Les PDE peuvent s'adapter.
- Conducteurs de remorqueuses aux États-Unis — ils participeront à la demande de la GRC et ils seront responsables d'informer les entreprises de remorquage des exigences en matière de vaccination pour l'entrée au Canada. La GRC a communiqué de façon proactive avec jusqu'à 20 entreprises de remorquage au Montana et elles ont presque toutes indiqué qu'elles ne participeraient PAS. Le chef des opérations coordonnera leur entrée si/quand la demande est présentée.

##### **Connaissance de la situation**

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Puisque ce sera la fin de semaine et qu'il fera chaud, il y aura plus de personnes sur les lieux et à la nouvelle manifestation au point de contrôle de la GRC. La fatigue et la frustration des manifestants et des anti-manifestants pourraient donner lieu



à une aggravation de la situation, voire à des actes de violence et à une menace accrue pour la sécurité des agents.

- Les médias rapportent qu'il n'y a eu aucun mouvement des manifestants de Coutts vers Edmonton. On rapporte que les manifestants de Coutts apportent des provisions supplémentaires.
1. Carway, Alberta — horaire normal de 8 h à 18 h (HR), 7 jours par semaine; prolongation temporaire de 8 h à 22 h (HR), 7 jours par semaine.
  2. Del Bonita, Alberta — horaire normal de 9 h à 17 h (HR), du lundi au vendredi; prolongation temporaire de 9 h à 22 h (HR), du lundi au vendredi.<sup>1</sup>

<sup>1</sup>L'ASFC et le CBP surveillent de près les opérations aux PDE dans le Sud de l'Alberta et ils pourraient chercher à prolonger les heures d'ouverture pour inclure le samedi et le dimanche à Del Bonita si les manifestations entravent la circulation sur la route au nord de Coutts. Pour l'instant, il n'est pas nécessaire de prolonger les heures d'ouverture à cet endroit.

### **Carway**

- À 14 h, le 4 février 2022, le convoi n'est plus au PDE et il n'est plus visible sur la route. Aucune incidence sur les opérations. Les véhicules circulent librement en direction nord et sud.
- À 12 h 40, le 4 février 2022, la région signale un convoi de véhicules dans le stationnement de la boutique hors taxe au nord du PDE et qu'il circulait vers le nord/sud sur la route 2. On estime que 20 véhicules ou plus klaxonnent et manifestent leur soutien. Il n'y a eu aucune interaction avec les agents des services frontaliers. La circulation demeure normale; tous les véhicules se dirigeant vers le nord circulent librement.

### **PAC**

- La région a constaté une augmentation du nombre de publications en ligne de résidents de la Colombie-Britannique appelant la population à créer sa propre version du blocage à Coutts. À l'heure actuelle, les publications en ligne n'indiquent pas de plan précis. Une personne établie à Surrey dit avoir vu un grand groupe de camions prêts à bloquer la frontière ou à voyager vers le parlement à Victoria, Colombie-Britannique, le 5 février (samedi).

### **Autre information de SP**

- Le 4 février 2022, les médias indiquent que le chef du service de police d'Ottawa et des fonctionnaires de la ville ont reçu des menaces de mort de la part des manifestants du convoi de camions (non confirmé).
- À 17 h (HE) le 3 février 2022, un avis aux navigants (NOTAM) a été émis concernant les restrictions de l'espace aérien au-dessus des secteurs suivants :
  - Colline du Parlement — prolongées jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto — jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (rivière Milk), Alberta — jusqu'au 9 février 2022
  - Québec, Québec (non confirmées) — jusqu'au 8 février 2022
- Le 3 février 2022 — le ministre de la Sécurité publique Mendicino a publié un gazouillis selon lequel il avait approuvé une demande de la ville d'Ottawa visant l'ajout d'agents de la GRC dans la ville. Le chef de la police d'Ottawa prendra la parole lors d'une conférence de presse, qui aura lieu à 9 h le

4 février 2022. [REDACTED] 300 à 400 autres camions, 1 000 à 2 000 autres manifestants et près de 1 000 autres contre-manifestants pourraient arriver au centre-ville en fin de semaine. De lourdes barricades et des fermetures de routes seront utilisées pour gérer la circulation lorsque la police tentera de contenir les personnes à l'intérieur de la « zone rouge » devant la Colline du Parlement.

Mise à jour en date du 2022-02-05 08:30

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

**Bilan/résumé**

- Les manifestations se poursuivent à Ottawa et à Coutts (au nord du PDE – aucune incidence sur les activités du PDE de l’ASFC).
- **L’ASFC et la GRC prévoient des activités de manifestation importantes dans le village de Coutts et aux alentours, au PDE de Coutts et sur la route reliant Lethbridge à Coutts cette fin de semaine. Des plans d’urgence opérationnels sont en place. Même si le PDE de Coutts demeure ouvert, les voyageurs continuent d’utiliser d’autres PDE à proximité pour éviter de transiter par la zone de manifestation qui longe la route au nord du PDE.**
- Les publications sur les médias sociaux indiquent qu’il est possible qu’un barrage soit érigé au pont Ambassador le 5 février 2022.
- La RSO a reçu des renseignements crédibles [REDACTED] qu’un convoi se déplaçant lentement est prévu dans le secteur du pont Blue Water à Sarnia le dimanche 6 février 2022, avec possibilité de barrage à l’aide de tracteurs. Cela aura peut-être une incidence sur la circulation des véhicules qui entrent au Canada ou qui en sortent.
- Aucune incidence sur les activités des PDE de l’ASFC à l’échelle nationale.
- D’autres manifestations sont prévues pendant la fin de semaine puisque des manifestations et des contre-manifestations sont prévues dans les capitales provinciales.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 4 et 5 février 2022, d’autres manifestants arriveront sur la Colline parlementaire</li> <li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction, et les barrières sont ouvertes. L’US CBP conserve un point de contrôle pour</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 5 février 2022, 3 contre-manifestants sont à l’extérieur du QG du Service de police d’Ottawa, sur la rue Elgin.</li> <li>• Ville de Québec – 4 février 2022, des manifestations du Convoi de la liberté sont prévues près des édifices de l’Assemblée nationale à Québec. Des camions ont</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Quatre manifestations possibles (manifestations et contre-manifestations) prévues pour le 5 février 2022.</li> <li>• Charlottetown – Manifestation qui converge vers le cénotaphe le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor – Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Vancouver – 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria (PAC) – 5 février 2022. De la rivière Campbell en traversant l’île de Vancouver jusqu’au Parlement à Victoria. Des contre-manifestations prévues ont été signalées.</li> <li>• 5 février 2022 12 h HR – Le barrage de Coutts se déplace à Edmonton.</li> <li>• <b>Sarnia – 6 février 2022. Convoi se déplaçant lentement avec barrage possible de la route pendant une heure.</b></li> </ul>

<p>mesurer la circulation des véhicules qui se rendent à la ligne d'inspection primaire (LIP). Les manifestants continuent de longer la route au nord du PDE.</p>	<p>commencé à arriver dans la ville de Québec.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toronto – 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté. Des véhicules agricoles sont arrivés dans le centre-ville avant la manifestation.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Regina, (PRA) 5 février 2022. Les médias signalent une manifestation possible devant le Palais de la législature en Saskatchewan.</b></li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis – 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
---	---	---

**Examens avec vigilance accrue :** Aucun nouvel examen avec vigilance signalé depuis le dimanche 30 janvier 2021.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** Pour l'instant (04FEB2022:1330), la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### Incidences sur les PDE régionaux

#### ATL

- NULLE

#### Québec

- En date du 3 février 2022, les médias signalent que plus de 100 véhicules, le premier de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec le jeudi soir avant une manifestation prévue pour le samedi 5 février 2022 devant les édifices de l'Assemblée nationale visant à appuyer les manifestations en cours à Ottawa.

#### RGT

- Le 4 février 2022, à 17 h HE, des organismes partenaires ont signalé que la police de Toronto avait fermé des routes autour de l'hôpital de façon proactive pour les manifestations prévues à Queen's Park. Les médias signalent que des véhicules agricoles sont rassemblés dans le secteur avant les manifestations à Queen's Park qui auront lieu à 10 h le 5 février 2022. Ces manifestations auront peut-être une incidence sur l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, l'AIPT et d'autres bureaux de l'ASFC qui se trouvent dans le secteur.

#### RSO

#### **Pont Blue Water**

- Le 4 février 2022, [REDACTED] qu'un convoi se déplaçant lentement est prévu dans le secteur du pont Blue Water à Sarnia ce dimanche 6 février 2022, avec possibilité de barrage à l'aide de tracteurs afin de bloquer la circulation sur les voies en direction est de la route 402. Le barrage de cette route aura peut-être une incidence sur le PDE puisque les véhicules dans le secteur commercial ne seront pas en mesure de quitter le complexe de l'ASFC.

#### **Pont Ambassador**

- Le 4 février 2022, à 16 h, la DIOE de la RSO a procédé à des examens de sources ouvertes et a trouvé diverses publications indiquant un barrage au pont Ambassador. Certaines publications indiquent que les participants commenceront à se réunir à 9 h le samedi 5 février 2022, et d'autres publications dans les médias sociaux indiquent 12 h comme date de début possible.

#### **Niagara**

- Le 4 février 2022, à 16 h HE, la DIOE de la RSO a signalé avoir reçu de l'information non corroborée de sources tierces [REDACTED] que divers convois étaient organisés dans la région de Niagara et aux alentours. Il ne semble pas y avoir de lien avec les PDE de l'ASFC, puisque les publications dans les médias sociaux montrent des itinéraires possibles de convois loin de tout PDE, la destination ultime étant Toronto.

#### **PRA**

##### **Coutts**

- La GRC prévoit des manifestations importantes dans le village de Coutts et aux alentours, au PDE de Coutts et sur la route reliant Lethbridge à Coutts cette fin de semaine. La GRC se concentrera sur la gestion des manifestants (300-400) à cheval et des foules qui devraient être de plus en plus nombreuses. Les manifestants à cheval prévoient se rendre au village de Coutts et sur les terrains de rodéo qui longent la frontière. Un contingent de cavaliers pourrait arriver des États-Unis (adjacent au terrain de rodéo).
- Discussion accrue avec la GRC afin d'assurer leur présence soutenue au PDE (comme poste de commandement). Le PDE peut les accueillir.
- Conducteurs de dépanneuses des États-Unis – Leur présence se fera à la demande de la GRC et ils seront responsables d'aviser les entreprises de dépannage des exigences de vaccination pour entrer au Canada. La GRC a communiqué de façon proactive avec au moins 20 entreprises de dépannage dans le Montana et presque toutes ont indiqué qu'elles NE participeraient PAS. Leur entrée sera coordonnée par le chef des opérations si et quand la GRC en fera la demande.

#### **Connaissance de la situation**

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] La fin de semaine et le temps chaud attireront davantage de personnes sur le site et à la nouvelle manifestation qui a lieu au poste de contrôle tenu par la GRC. De plus, la fatigue et la frustration des manifestants et des contre-manifestants pourraient envenimer la situation ou entraîner de la violence, ce qui constitue la plus importante menace à la sécurité des agents.
- D'après les médias, les manifestants de Coutts n'ont pas bougé et ne vont pas à Edmonton. Les manifestants semblent apporter des provisions supplémentaires.

1. Carway, Alberta – l’horaire normal est de 8 h à 18 h (HR) – 7 jours sur 7, mais les heures de service ont été prolongées temporairement de 8 h à 22 h (HR), 7 jours sur 7.
2. Del Bonita, Alberta – l’horaire normal est de 9 h à 17 h (HR) – du lundi au vendredi; les heures de service ont été prolongées temporairement de 9 h à 22 h (HR), du lundi au vendredi<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>L’ASFC et l’US CBP surveillent étroitement les opérations des PDE dans le sud de l’Alberta et pourraient chercher à prolonger les heures de service afin d’inclure le samedi et le dimanche au PDE de Del Bonita si les manifestations sur la route au nord de Coutts nuisent à la circulation. Pour l’instant, rien ne justifie de prolonger les heures de service à cet endroit.

### **PAC**

- La région du Pacifique a remarqué une augmentation des publications en ligne de résidents de la Colombie-Britannique demandant à la C.-B. de créer sa propre version des barrages de Coutts. Les publications en ligne n’indiquent pas de plan ferme pour l’instant. Un individu basé à Surrey, C.-B., déclare avoir un groupe de camions prêt à créer un barrage à la frontière ou à se rendre au Parlement à Victoria, C.-B., le 5 février (samedi).

### **Autre information de SP**

- Le 4 février 2022 – Les médias signalent que le chef de la police d’Ottawa et les responsables municipaux ont reçu des menaces de mort de manifestants du convoi de camions (non confirmé).
- 3 février 2022 – à 17 h, HE, un avis aux négociants (NOTAM) a été émis pour imposer des restrictions liées à l’espace aérien au-dessus des secteurs suivants :
  - Colline parlementaire – prolongées jusqu’au 7 février 2022
  - Queen’s Park, Toronto – jusqu’au 9 février 2022
  - Coutts, (Milk River) Alberta – jusqu’au 9 février 2022
  - Ville de Québec, Québec (non confirmé) – jusqu’au 8 février 2022
- Le 3 février 2022 – M. Mendicino, ministre de la Sécurité publique du Canada, a indiqué sur Twitter avoir approuvé une demande de la ville d’Ottawa d’ajouter des agents de la GRC dans la ville. Le chef de la police d’Ottawa prendra la parole lors d’une conférence de presse le 4 février 2022 à 9 h. [REDACTED] suggère que plus de 300-400 camions, plus de 1000-2000 manifestants et près de 1000 contre-manifestants pourraient arriver au centre-ville cette fin de semaine. De nombreuses barrières et fermetures de rues seront utilisées pour gérer la circulation, pendant que la police essaiera d’isoler et de maîtriser les manifestants à l’intérieur de la « zone rouge » devant de la Colline parlementaire.

Mise à jour en date du 2022-02-05 13 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/Résumé

- Les manifestations se poursuivent à Ottawa, à Coutts (au nord du point d'entrée – aucune incidence sur les opérations du PDE de l'ASFC) et à Windsor.
- Un organisme partenaire signale des convois qui pourraient se rendre à Ottawa au cours de la journée du 5 février 2022. Les ressources policières se préparent en conséquence. Selon les médias, plus de 400 autres camions sont attendus à Ottawa.
- L'ASFC et la GRC prévoient des manifestations importantes à Coutts et dans les environs, au point d'entrée de Coutts et sur la route entre Lethbridge et Coutts au cours de la fin de semaine. Des plans d'urgence opérationnels sont en place et le point d'entrée de Del Bonita sera ouvert en fin de semaine au cas où la route serait à nouveau bloquée.
- Un convoi de 100 véhicules de tourisme et moins se déplaçait lentement dans les environs du pont Ambassador vers 11 h le 5 février 2022. Le service de police local le surveillait attentivement et il n'y a eu aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.
- La RSO de l'ASFC a reçu de l'information non corroborée d'une source fiable indiquant que des manifestants se dirigeaient vers le pont Blue Water de Sarnia; le groupe se dirige vers Sarnia et prévoit de fermer complètement le pont (autoroute 402 en direction de Sarnia). Il n'y a aucune incidence sur les opérations du point d'entrée et les principales routes menant à Sarnia sont dégagées.
- Aucune incidence sur les opérations des points d'entrée de l'ASFC n'a été signalée à l'échelle nationale.
- On s'attend à d'autres manifestations au cours de la fin de semaine alors que des manifestations et des contre-manifestations sont prévues dans les capitales provinciales.

Prochaines manifestations		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Les 4 et 5 février 2022, d'autres manifestants rejoindront ceux regroupés sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide : une voie est ouverte dans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 5 février 2022, trois contre-manifestations se déroulent devant le bureau principal du service de police d'Ottawa, sur la rue Elgin.</li> <li>• Pont Rainbow 9 h 45 HE, le 5 février 2022. La RSO a signalé un convoi d'environ 50 voitures/camionnettes se déplaçant lentement qui est escorté par la</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Plusieurs manifestations prévues (manifestations et contre-manifestations) les 5 et 6 février 2022.</li> <li>• Charlottetown – La manifestation se déplace vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor – Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Vancouver – Le 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria (PAC) – Le 5 février 2022. De Campbell River, en traversant l'île de Vancouver, jusqu'au parlement à Victoria.</li> </ul>

<p>chaque direction et les barrières sont ouvertes. L'US CBP a établi un poste de contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du point d'entrée.</p>	<p><b>police. Aucune incidence sur les opérations.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pont Ambassador – Le 5 février 2022, un convoi se déplaçant lentement d'environ 100 véhicules est passé par le point d'entrée. Une camionnette bloque l'une des voies en direction sud du chemin Huron Church. La circulation n'est pas obstruée et le point d'entrée est accessible par la voie de gauche.</b></li> <li>• <b>Québec – Le 4 février 2022, des manifestations du Convoi de la liberté sont prévues près des immeubles de l'Assemblée nationale du Québec. 4 ou 5 camions-remorques sont stationnés dans le secteur.</b></li> <li>• <b>Toronto – Le 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté. Des véhicules agricoles sont arrivés au centre-ville en prévision de la manifestation.</b></li> </ul>	<p>Des contre-manifestations seraient prévues.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Le 5 février 2022, 12 h HR – Le blocage à Coutts se déplace vers Edmonton.</b></li> <li>• <b>Sarnia – Le 6 février 2022. Convoi se déplaçant lentement pouvant bloquer l'autoroute</b></li> <li>• <b>Regina (PRA) – Le 5 février 2022. Les médias indiquent qu'il pourrait y avoir une manifestation à l'Assemblée législative de la Saskatchewan.</b></li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Washington, capitale américaine – Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté américain</b></li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bruxelles – Convoi de la liberté européen de 2022 (non confirmé)</b></li> </ul>
--	---	---

**Examens avec vigilance accrue :** Aucun nouvel examen avec vigilance accrue n'a été signalé depuis le dimanche 30 janvier 2021.

#### **Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS :** En date du 5 février 2022 à 8 h 30, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### **Incidences sur les PDE régionaux**



## ATL

- [REDACTED] Garde côtière canadienne continuent d'exercer une surveillance pour repérer des manifestations de marins à Halifax.

## Québec

- Au 3 février 2022, selon les médias, plus de 100 véhicules, composant le premier de plusieurs convois attendus, sont arrivés à Québec le jeudi soir en prévision d'une manifestation prévue le samedi 5 février 2022 devant l'Assemblée nationale, en appui à la manifestation qui se déroule à Ottawa.

## RGT

- Le 4 février 2022, à 17 h HE, des organismes partenaires indiquent que le service de police de Toronto a fermé des routes entourant l'hôpital en prévision de la manifestation prévue à Queen's Park. Dans les médias, on indique que des véhicules agricoles se rassemblent dans le secteur en prévision de la manifestation prévue à Queen's Park vers 10 h le 5 février 2022. Les aéroports Billy-Bishop et Pearson ainsi que d'autres bureaux de l'ASFC du secteur pourraient être touchés.

## RSO

### **Pont Blue Water**

- Le 4 février 2022, [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] qu'un convoi/convoi se déplaçant lentement se préparait dans la région du pont Blue Water de Sarnia le dimanche 6 février 2022, et que la circulation en direction est des voies de l'autoroute 402 pourrait être bloquée par des tracteurs agricoles. Le blocage de cette autoroute pourrait avoir une incidence sur les PDE puisque la circulation commerciale pourrait être interrompue à partir de l'enceinte de l'ASFC.
- La RSO de l'ASFC a reçu de l'information non corroborée d'une source fiable indiquant que des manifestants se dirigeaient vers le pont Blue Water de Sarnia; le groupe se dirige vers Sarnia et prévoit de fermer complètement le pont (autoroute 402 en direction de Sarnia). Il n'y a aucune incidence sur les opérations du point d'entrée et les principales routes menant à Sarnia sont dégagées.
- Il n'y a aucune incidence sur les opérations du point d'entrée et les principales routes menant à Sarnia sont dégagées.

### **Pont Ambassador**

- Le 5 février 2022, à 11 h 40, une manifestation prévue composée d'un convoi se déplaçant lentement d'environ 100 véhicules est passée par le pont Ambassador sur Huron Church et le chemin Patricia. Une camionnette bloque la voie en direction sud du chemin Huron Church. Le service de police de Windsor est sur place pour assurer la fluidité de la circulation. La circulation n'est pas obstruée et le point d'entrée est accessible par la voie de gauche. Le service de police de Windsor a publié un gazouillis au sujet de la circulation dense sur le chemin Huron Church et encourageait les conducteurs à éviter le secteur. Il n'y avait aucun représentant des médias.

### **Pont Rainbow**

- Le 5 février 2022, à 9 h 45 HE, une manifestation par convoi se déplaçant lentement et rassemblant environ 50 voitures et camionnettes est passée par le point d'entrée, escortée par le service de

police régional de Niagara. Il n’y avait aucun représentant des médias et il n’y a eu aucune incidence sur les opérations.

## Niagara

Le 4 février 2022, à 16 h HE, la DOREL de la RSO a fait part d’information non corroborée reçue de tierces sources [REDACTED] indiquant que différents convois se préparaient dans la région de Niagara et les alentours. Il ne semble y avoir aucun lien avec les points d’entrée de l’ASFC, car les publications dans les réseaux sociaux montrent que les itinéraires des convois ne passent pas par les points d’entrée et se rendent finalement à Toronto.

## PRA

### Coutts

- Le 5 février 2022, à 11 h 40 HE, la GRC indique que la situation au point de contrôle à 18 km au nord de Coutts est tenue. La circulation se fait dans une voie, mais la situation pourrait se transformer rapidement en blocage.
- Le Service des douanes et de la protection des frontières (CBP) et l’ASFC sont toujours prêts à ouvrir le point d’entrée de Del Bonita si celui de Coutts est touché par un nouveau blocage.
- La GRC prévoit des manifestations importantes à Coutts et dans les environs, au point d’entrée de Coutts et sur la route entre Lethbridge et Coutts au cours de la fin de semaine. Elle tient principalement à gérer les manifestants (300-400) dans le secteur à cheval, et s’attend à ce que des foules se rassemblent. Des manifestants prévoient de se rendre à cheval au village de Coutts et sur les terrains du rodéo le long de la frontière. Un contingent à cheval peut arriver des États-Unis (près des terrains du rodéo).
- Discussion accrue avec la GRC relativement à sa présence continue au point d’entrée (comme poste de commandement). Le point d’entrée peut lui réserver la place nécessaire.
- Remorqueurs américains – Leur présence fera suite à une demande de la GRC, qui sera responsable d’informer les entreprises de remorquage des exigences relatives au vaccin pour entrer au Canada. La GRC a déjà communiqué avec 20 entreprises de remorquage du Montana qui ont presque toutes indiqué qu’elles ne seraient PAS présentes. L’entrée sera coordonnée avec le chef des Opérations si la demande est présentée.

### Sensibilisation relativement à la situation

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] La fin de semaine et le beau temps attireront plus de personnes sur les lieux et à la nouvelle manifestation devant le poste de contrôle de la GRC. De plus, la fatigue et la frustration chez les manifestants et les anti-manifestants peuvent faire monter les tensions, mener à la violence et faire planer une menace encore plus grande pour la sécurité des agents.
- Des reportages dans les médias indiquent que les manifestants à Coutts n’ont pas bougé vers Edmonton. Les manifestants à Coutts apporteraient d’autres provisions.
  1. Carway, Alberta – horaire normal de 8 h à 18 h (HR) – 7 jours par semaine; prolongement temporaire de 8 h à 22 h (HR) 7 jours par semaine
  2. Del Bonita, Alberta – horaire normal de 9 h à 17 h (HR) – du lundi au vendredi; prolongement temporaire de 9 h à 22 h (HR) du lundi au vendredi<sup>1</sup>

<sup>1</sup> L'ASFC et l'US CBP surveillent étroitement les opérations aux points d'entrée dans le sud de l'Alberta et pourraient vouloir prolonger les heures d'opérations pour ajouter samedi et dimanche à Del Bonita si la manifestation entrave la circulation sur la route au nord de Coutts. Pour l'heure, rien n'indique qu'il faille prolonger les opérations à cet endroit.

### **PAC**

- La région du Pacifique a remarqué une augmentation dans les publications en ligne de résidents de la C.-B. demandant que la province crée sa propre version du blocage à Coutts. Il n'y a aucun plan concret dans les publications en ligne pour l'instant. Une personne établie à Surrey en C.-B. prétend qu'un grand groupe de camionnettes est prêt soit à bloquer la frontière, soit à se rendre au parlement de Victoria, en C.-B. le 5 février (samedi).

### **Autre information de SP**

- Selon les médias, GoFundMe a retiré la collecte de fonds « Freedom Convoy 2022 » de son site Web et arrêtera les paiements aux organisateurs, en raison de violence et de harcèlement, ce qui enfreint les conditions d'utilisation de l'entreprise.
- Le 3 février 2022 – À 17 h HE, un avis aux navigants (NOTAM) a été émis en vue de restrictions sur l'espace aérien pour les secteurs suivants :
  - Colline du Parlement – prolongé jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto – jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (rivière Milk), Alberta – jusqu'au 9 février 2022
  - Québec, Québec (non confirmé) – jusqu'au 8 février 2022

Mise à jour en date du 2022-02-05 16 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/Résumé

- Les manifestations se poursuivent à Ottawa, à Coutts (au nord du point d'entrée – aucune incidence sur les opérations du PDE de l'ASFC) et à Windsor.
- Un organisme partenaire signale des convois qui pourraient se rendre à Ottawa au cours de la journée du 5 février 2022. Les ressources policières se préparent en conséquence. Selon les médias, plus de 400 autres camions sont attendus à Ottawa.
- L'ASFC et la GRC prévoient des manifestations importantes à Coutts et dans les environs, au point d'entrée de Coutts et sur la route entre Lethbridge et Coutts au cours de la fin de semaine. Des plans d'urgence opérationnels sont en place et le point d'entrée de Del Bonita sera ouvert en fin de semaine au cas où la route serait à nouveau bloquée.
- Un convoi de 100 véhicules de tourisme et moins se déplaçait lentement dans les environs du pont Ambassador vers 11 h le 5 février 2022. **Le service de police local le surveillait attentivement et il n'y a eu aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.**
- **Un convoi se déplaçant lentement est attendu au pont Blue Water de Sarnia le 6 février 2022, et pourrait bloquer l'autoroute 402 pendant une heure. Les organisateurs ont indiqué qu'ils bloqueront seulement une voie de circulation.**
- Aucune incidence sur les opérations des points d'entrée de l'ASFC n'a été signalée à l'échelle nationale.
- On s'attend à d'autres manifestations au cours de la fin de semaine alors que des manifestations et des contre-manifestations sont prévues dans les capitales provinciales.

Prochaines manifestations		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Les 4 et 5 février 2022, d'autres manifestants rejoindront ceux regroupés sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide : une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 5 février 2022, trois contre-manifestations se déroulent devant le bureau principal du service de police d'Ottawa, sur la rue Elgin.</li> <li>• Pont Rainbow 9 h 45 HE, le 5 février 2022. La RSO a signalé un convoi d'environ 50 voitures/camionnettes se déplaçant lentement qui est escorté par la police. Aucune incidence sur les opérations.</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Plusieurs manifestations prévues (manifestations et contre-manifestations) les 5 et 6 février 2022.</li> <li>• Charlottetown – La manifestation se déplace vers le cénotaphe, le 5 février 2022.</li> <li>• Windsor – Convoi se déplaçant lentement du 4 au 6 février 2022.</li> <li>• Vancouver – Le 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> <li>• Victoria (PAC) – Le 5 février 2022. De Campbell River, en traversant l'île de Vancouver, jusqu'au parlement à Victoria. Des contre-manifestations seraient prévues.</li> </ul>

<p>sont ouvertes. L'US CBP a établi un poste de contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du point d'entrée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pont Ambassador – Le 5 février 2022. Un convoi se déplaçant lentement d'environ 100 véhicules est passé par le point d'entrée. La circulation est fluide.</b></li> <li>• Québec – Le 4 février 2022, des manifestations du Convoi de la liberté sont prévues près des immeubles de l'Assemblée nationale du Québec.</li> <li>• Toronto – Le 5 février 2022, manifestation du Convoi de la liberté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 5 février 2022, 12 h HR – Le blocage à Coutts se déplace vers Edmonton.</li> <li>• <b>Sarnia – Le 6 février 2022. Convoi se déplaçant lentement pouvant bloquer l'autoroute.</b></li> <li>• Regina (PRA) Le 5 février 2022. Les médias indiquent qu'il pourrait y avoir une manifestation à l'Assemblée législative de la Saskatchewan.</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale américaine – Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté américain</li> </ul> <p><b>EUROPE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté européen de 2022 (non confirmé)</li> </ul>
--	---	---

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : En date du 5 février 2022 à **13 h 30**, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### Incidences sur les PDE régionaux

#### ATL

- [REDACTED] la Garde côtière canadienne continuent d'exercer une surveillance pour repérer des manifestations de marins à Halifax. **Des phénomènes météorologiques violents dans la région ont touché plusieurs bureaux de l'ASFC et pourraient décourager les manifestants.**

#### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RGT

- **Le 5 février 2022, à 15 h 30 HE, aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée. Selon les médias, la manifestation principale semble s'être déplacée de Queen's Park à la rue Bloor, et de gros camions étaient stationnés à l'intersection du chemin Avenue et de la rue Bloor. La circulation**

des véhicules d'urgence aurait été gênée par les manifestants. Les aéroports Billy-Bishop et Pearson ainsi que d'autres bureaux de l'ASFC du secteur pourraient être touchés.

## RSO

### **Pont Blue Water**

- Le 4 février 2022, [REDACTED] qu'un convoi/convoi se déplaçant lentement se préparait dans la région du pont Blue Water de Sarnia le **dimanche 6 février 2022**, et que la circulation en direction est des voies de l'autoroute 402 pourrait être bloquée par des tracteurs agricoles. Le blocage de cette autoroute pourrait avoir une incidence sur les PDE puisque la circulation commerciale pourrait être interrompue à partir de l'enceinte de l'ASFC.
- Le 5 février 2022, vers 12 h 30 HE, la RSO de l'ASFC a fait part d'information non corroborée d'une source fiable (partenaires de l'exécution de la loi) selon laquelle des manifestants se dirigeaient vers Sarnia en vue d'une manifestation prévue le 6 février 2022. Les organisateurs ont déclaré qu'ils allaient bloquer seulement une voie de l'autoroute 402 pendant une heure.

### **Pont Ambassador**

- Le 5 février 2022, à 13 h, une manifestation prévue composée d'un convoi se déplaçant lentement d'environ 100 véhicules est passée par le pont Ambassador sur Huron Church et le chemin Patricia. Une camionnette a brièvement bloqué la voie en direction sud du chemin Huron Church. Les conducteurs peuvent se rendre au point d'entrée. Le service de police de Windsor a publié un gazouillis au sujet de la circulation dense sur le chemin Huron Church et encourageait les conducteurs à éviter le secteur. Il n'y avait aucun représentant des médias.

### **Pont Rainbow, NY**

- Le 5 février 2022, à 9 h 45 HE, une manifestation par convoi se déplaçant lentement et rassemblant environ 50 voitures et camionnettes est passée par le point d'entrée, escortée par le service de police régional de Niagara. Il n'y avait aucun représentant des médias et il n'y a eu aucune incidence sur les opérations.

### **Niagara**

- Le 4 février 2022, à 16 h HE, la DOREL de la RSO a fait part d'information non corroborée reçue de tierces sources [REDACTED] indiquant que différents convois se préparaient dans la région de Niagara et les alentours. Il ne semble y avoir aucun lien avec les points d'entrée de l'ASFC, car les publications dans les réseaux sociaux montrent que les itinéraires des convois ne passent pas par les points d'entrée et se rendent finalement à Toronto.

## PRA

### **Coutts**

- Le 5 février 2022, à 15 h 06 HE, la situation au point d'entrée de Coutts reste la même.
- Le 5 février 2022, à 11 h 40 HE, la GRC indique que la situation au point de contrôle à 18 km au nord de Coutts est tenue. La circulation se fait dans une voie, mais la situation pourrait se transformer rapidement en blocage.
- Le Service des douanes et de la protection des frontières (US CBP) et l'ASFC sont toujours prêts à ouvrir le point d'entrée de Del Bonita si celui de Coutts est touché par un nouveau blocage.

- La GRC prévoit des manifestations importantes à Coutts et dans les environs, au point d'entrée de Coutts et sur la route entre Lethbridge et Coutts au cours de la fin de semaine. Elle tient principalement à gérer les manifestants (300-400) dans le secteur à cheval, et s'attend à ce que des foules se rassemblent. Des manifestants prévoient de se rendre à cheval au village de Coutts et sur les terrains du rodéo le long de la frontière. Un contingent à cheval peut arriver des États-Unis (près des terrains du rodéo).
- Discussion accrue avec la GRC relativement à sa présence continue au point d'entrée (comme poste de commandement). Le point d'entrée peut lui réserver la place nécessaire.
- Remorqueurs américains – Leur présence fera suite à une demande de la GRC, qui sera responsable d'informer les entreprises de remorquage des exigences relatives au vaccin pour entrer au Canada. La GRC a déjà communiqué avec 20 entreprises de remorquage du Montana qui ont presque toutes indiqué qu'elles ne seraient PAS présentes. L'entrée sera coordonnée avec le chef des Opérations si la demande est présentée.

### Sensibilisation relativement à la situation

- [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] La fin de semaine et le beau temps attireront plus de personnes sur les lieux et à la nouvelle manifestation devant le poste de contrôle de la GRC. De plus, la fatigue et la frustration chez les manifestants et les anti-manifestants peuvent faire monter les tensions, mener à la violence et faire planer une menace encore plus grande pour la sécurité des agents.
- Des reportages dans les médias indiquent que les manifestants à Coutts n'ont pas bougé vers Edmonton. Les manifestants à Coutts apporteront d'autres provisions.
  1. Carway, Alberta – horaire normal de 8 h à 18 h (HR) – 7 jours par semaine; prolongement temporaire de 8 h à 22 h (HR) 7 jours par semaine
  2. Del Bonita, Alberta – horaire normal de 9 h à 17 h (HR) – du lundi au vendredi; prolongement temporaire de 9 h à 22 h (HR) du lundi au vendredi<sup>1</sup>

<sup>1</sup> L'ASFC et l'US CBP surveillent étroitement les opérations aux points d'entrée dans le sud de l'Alberta et pourraient vouloir prolonger les heures d'opérations pour ajouter samedi et dimanche à Del Bonita si la manifestation entrave la circulation sur la route au nord de Coutts. Pour l'heure, rien n'indique qu'il faille prolonger les opérations à cet endroit. **Les services centraux de l'ASFC ont été engagés afin que le répertoire du site Web de l'ASFC affiche les heures prolongées.**

### PAC

- **Au 5 février 2022 à 15 h HE, les médias indiquent que de petites manifestations se déroulent à Vancouver. Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.**

### Autre information de SP

- Le 3 février 2022 – À 17 h HE, un avis aux navigants (NOTAM) a été émis en vue de restrictions sur l'espace aérien pour les secteurs suivants :
  - Colline du Parlement – prolongé jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto – jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (rivière Milk), Alberta – jusqu'au 9 février 2022

Québec, Québec (non confirmé) – jusqu'au 8 février 2022



Mise à jour en date du 2022-02-06, 9 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

## Bilan/Résumé

- Un convoi se déplaçant lentement est attendu au pont Blue Water de Sarnia le 6 février 2022, et pourrait bloquer l'autoroute 402 pendant une heure. Les organisateurs ont indiqué qu'ils bloqueront seulement une voie de circulation.
- Les manifestations se poursuivent à Ottawa et à Coutts (au nord du point d'entrée).
- **Aucun fait nouveau** - L'ASFC et la GRC prévoient des manifestations importantes à Coutts et dans les environs, au point d'entrée de Coutts et sur la route entre Lethbridge et Coutts au cours de la fin de semaine. Des plans d'urgence opérationnels sont en place et le point d'entrée de Del Bonita sera ouvert en fin de semaine au cas où la route serait à nouveau bloquée. En date du 5 février 2022, à 18 h HE, l'ASFC poursuit son traitement. La circulation est ralentie, mais l'accès à une voie en direction nord ou sud est toujours possible.
- **Dans les médias, le service de police d'Ottawa traite de la manifestation en cours comme une occupation. Les manifestants ont monté un camp semi-permanent sur un terrain du chemin Coventry, où sont distribués des dons de nourriture et de carburants aux manifestants.**

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement.</li><li>• Coutts – La circulation en direction nord et sud est fluide : une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. L'US CBP a établi un poste de contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de longer la route au nord du point d'entrée.</li><li>• Québec – Le 6 février 2022, quelques manifestants du Convoi de</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et dans le centre-ville.</li></ul>	<p>CANADA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Plusieurs manifestations prévues (manifestations et contre-manifestations) les 5 et 6 février 2022.</li><li>• Sarnia – Le 6 février 2022. Convoi se déplaçant lentement pouvant bloquer la route.</li><li>• Pont Ambassador – Le 6 février 2022. Rencontre du Convoi des États-Unis au point du côté américain</li></ul> <p>ÉTATS-UNIS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Washington, capitale américaine – Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté américain</li></ul> <p>EUROPE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bruxelles – Convoi de la liberté européen de 2022 (non confirmé)</li></ul>

la liberté restent près des immeubles de l'Assemblée nationale du Québec.		
---	--	--

### **Examens avec vigilance accrue**

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

### **Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 le 5 février 2022, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

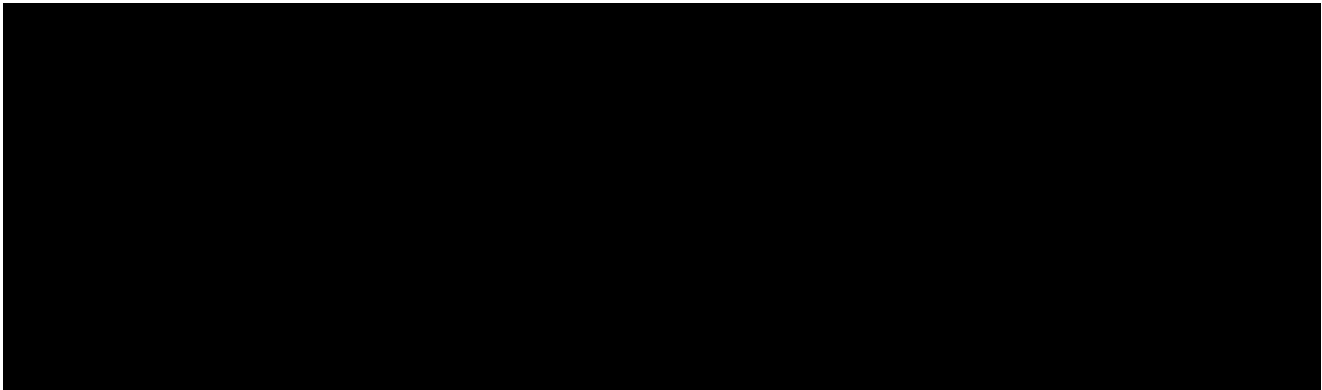
### **Incidences sur les PDE régionaux**

#### **ATL**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Québec**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.



#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

##### **Pont Blue Water**

- Le 5 février 2022, vers 12 h 30 HE, la RSO de l'ASFC a fait part d'information non corroborée d'une source fiable (partenaires de l'exécution de la loi) selon laquelle des manifestants se dirigeaient vers Sarnia en vue d'une manifestation prévue le 6 février 2022. Les organisateurs ont déclaré qu'ils allaient bloquer seulement une voie de l'autoroute 402 pendant une heure.

##### **Pont Ambassador**

- En date du 5 février 2022, à 19 h HE, la Division des opérations relatives au renseignement et à l'exécution de la loi (DOREL) de la RSO fait part d'information non corroborée d'un partenaire de l'exécution de la loi selon laquelle un petit convoi de manifestants du Tennessee prévoit de se

rencontrer du côté américain du pont Ambassador le 6 février. L'US CBP ne prévoit aucune incidence sur ses opérations (s'attend à seulement 10 camions).

### **Prairies**

#### **Coutts**

- En date du 5 février 2022, à 19 h 40 HE, la GRC pense bien qu'il n'y aura plus d'autres blocages. L'ASFC poursuit son traitement. La circulation se fait dans une voie, mais la situation pourrait se transformer rapidement en blocage.
- Le Service des douanes et de la protection des frontières (US CBP) et l'ASFC sont toujours prêts à ouvrir le point d'entrée de Del Bonita si celui de Coutts est touché par un nouveau blocage.
- Le poste de commandement de la Gendarmerie royale du Canada (GRC) [REDACTED]  
[REDACTED]

### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Autre information de SP**

- Le 3 février 2022 – À 17 h HE, un avis aux navigants (NOTAM) a été émis en vue de restrictions sur l'espace aérien pour les secteurs suivants :
  - Colline du Parlement – prolongé jusqu'au 7 février 2022
  - Queen's Park, Toronto – jusqu'au 9 février 2022
  - Coutts (rivière Milk), Alberta – jusqu'au 9 février 2022
  - Québec, Québec (non confirmé) – jusqu'au 8 février 2022

Mise à jour en date du 2022-02-06, 13 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/sommaire

- Les manifestations se poursuivent à Ottawa, à Coutts (au nord du PDE), à **Sarnia** et à **Windsor** – aucune incidence immédiate sur les opérations de l’ASFC.
- Pont Ambassador : à 12 h 37 HE, le PDE a indiqué qu’un Convoi de la liberté d’environ 200 véhicules avait fait un premier tour du PDE. À part créer de la congestion sur la route, il n’y a aucune incidence sur la circulation en direction nord ou sud.
- Pont Blue Water : à 11 h 15 HE, le PDE du pont Blue Water a indiqué la présence d’un convoi d’environ 400 tracteurs agricoles et véhicules de tourisme se dirigeant vers l’ouest sur la route 402 près du PDE. La PPO a fermé la route à tous les autres véhicules en direction ouest. Le convoi est actuellement sur la route 402 à la hauteur de Front St et occupe les trois voies. La PPO a fermé la 402 en direction ouest pour empêcher le convoi de s’approcher davantage du PDE. Le convoi, principalement composé de tracteurs agricoles, de véhicules personnels et des quelques semi-remorques qui restent sur la route 402, s’étend sur environ 1,5 km jusqu’à Christina St. La PPO surveille la situation de près. Des voyageurs ont pu accéder aux voies de sortie vers les É.-U. en empruntant les rues urbaines locales. Il n’y a aucune incidence sur les opérations de l’ASFC pour le moment.
- Ottawa : à 12 h HE, un organisme partenaire indique la présence de quelques personnes sur la Colline parlementaire, la rue Wellington et les rues avoisinantes, mais des foules commencent à se former au cœur du centre-ville. La plupart des nouveaux camions qui sont arrivés le 5 février ont quitté durant la nuit; les autres camions sont là depuis le début de la manifestation.
- Coutts : le 6 février 2022, à 12 h HE, le traitement par l’ASFC se poursuit. La circulation est réduite, mais il y a toujours une voie nord/sud d’ouverte. L’ASFC et la GRC prévoient des manifestations importantes dans le village de Coutts et aux alentours, au point d’entrée de Coutts et sur la route reliant Lethbridge à Coutts cette fin de semaine. Des plans d’urgence opérationnels sont en place et le PDE à Del Bonita ouvrira cette fin de semaine si la route bloquée à nouveau.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 6 février 2022, la manifestation sur la Colline parlementaire se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. L’US CBP a établi un poste de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline parlementaire et au centre-ville.</li> <li>• <b>Sarnia – Le 6 février 2022. Le convoi se déplace lentement et pourrait bloquer la route.</b></li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Il pourrait y avoir plusieurs manifestations (et contre-manifestations) les 5 et 6 février 2022.</li> <li>• <b>Halifax – Le 6 février, il y a une manifestation d’automobiles et de camions près du Quai 21.</b></li> <li>• <b>Pont Ambassador – Le 6 février 2022, un convoi des É.-U. se regroupera au pont du côté américain.</b></li> </ul>

<p>contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Québec – Le 6 février 2022, il reste quelques manifestants du Convoi de la liberté près des immeubles de l'Assemblée nationale du Québec.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Ambassador – Le 6 février 2022. Un convoi d'environ 250 véhicules est attendu.</li> </ul>	<p><b>É.-U. :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li> </ul> <p><b>EUROPE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>
---	---	--

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** En date du 6 février 2022, à 8 h 30 HE, la menace générale pour les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### Incidence sur les PDE régionaux

#### ATL

- À 9 h HE, le 6 février 2022, le REL de la région de l'ATL a indiqué qu'une activité de soutien aux manifestations à Ottawa était prévue le 6 février 2022, de 13 h à 15 h HA, au Quai 21, lequel se trouve à proximité du Centre d'expertise maritime (CEM) de l'ASFC à Halifax. Rien n'indique que les installations de l'ASFC soient ciblées par cette activité. Le CEM n'est pas ouvert le 6 février 2022 et aucun employé de l'ASFC n'y travaille en ce moment.

#### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RNO

- À 12 h 30, le 6 février 2022, des vérifications des indices ont été effectuées et n'ont donné aucun résultat, et les antécédents des voyageurs ont été confirmés. L'ASFC possède toujours les pièces d'identité du sujet [REDACTED] a été émis [REDACTED] Aucune mise à jour n'a été reçue d'organismes partenaires ou des PDE.

#### RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RSO

#### Pont Blue Water

- Le 6 février 2022, à 11 h 15 HE, le PDE du pont Blue Water a signalé la présence d'un convoi d'environ 400 tracteurs agricoles et véhicules de tourisme occupant deux voies de la route 402 près du PDE. La PPO a fermé les voies de la 402 en direction ouest à tous les autres véhicules. Aucune incidence sur la circulation en direction du Canada n'a été signalée.

#### **Pont Ambassador**

- Le 6 février 2022, à 10 h 45 HE, la DOREL de la RSO a indiqué que la GRC sur la 401 à la hauteur de la route 77 avait vu un convoi d'environ 100 véhicules en direction ouest vers Windsor.
- Le 6 février 2022, à 11 h 30 HE, le PDE a indiqué qu'il se préparait pour l'arrivée de deux groupes d'un Convoi de la liberté, d'une taille estimée à 250 véhicules, dans moins de 30 minutes.

#### **PRA**

##### **Coutts**

- Le 6 février 2022, à 12 h 20 HE, le PDE de Coutts a continué à observer une circulation réduite, car les voyageurs et les véhicules commerciaux semblaient éviter le secteur.

#### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Autre information de SP**

Rien à signaler.

Mise à jour en date du 2022-02-06, 16 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/sommaire

- Pont Blue Water : à 16 h HE, le 6 février 2022, [REDACTED] a informé le Renseignement de la RSO que des participants au barrage avec de l'équipement agricole quittaient le secteur, mais que d'autres allaient « tenir bon » et rester. Les organisateurs n'ont pas indiqué dans quel délai le convoi ou la manifestation allait prendre fin. Des tracteurs partent en direction est sur la 402. À ce stade, il reste environ 30 véhicules et des piétons sur la route 402. Dans les médias sociaux, d'autres manifestants encouragent les manifestants à tenir bon, même si certains indiquent que le groupe prévoyait se disperser à 18 h.
- Pont Ambassador : à 15 h 45 HE, le convoi continue d'avancer lentement et il n'y a aucune incidence sur les opérations.
- Coutts : le 6 février, à 12 h HE, le traitement par l'ASFC se poursuit et l'achalandage est faible. L'US CBP contrôle toujours la circulation en direction nord, [REDACTED] [REDACTED] Aucune incidence n'est prévue sur les opérations de l'ASFC en raison du faible achalandage.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 6 février 2022, la manifestation sur la Colline parlementaire se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. L'US CBP a établi un poste de contrôle de l'accès à la ligne d'inspection primaire. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>• Québec – Le 6 février 2022, il reste quelques manifestants du Convoi de la liberté près des immeubles de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline parlementaire et au centre-ville.</li> <li>• Sarnia – Le 6 février 2022, le convoi se déplace lentement et la route est bloquée en direction ouest.</li> <li>• Pont Ambassador – Le 6 février 2022, présence d'un convoi d'environ 250 véhicules.</li> <li>• Halifax – Le 6 février, présence d'un convoi de manifestants près du Quai 21.</li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Il pourrait y avoir plusieurs manifestations (et contre-manifestations) les 5 et 6 février 2022.</li> <li>• Pont Ambassador – Le 6 février 2022, un convoi des É.-U. se regroupera au pont du côté américain.</li> </ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li> </ul> <p>EUROPE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li> </ul>

l'Assemblée nationale du Québec.		
----------------------------------	--	--

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** En date du 6 février 2022, à 13 h 30 HE, la menace générale pour les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### Incidence sur les PDE régionaux

#### ATL

- À 16 h HE, le 6 février 2022, un convoi se dirigera lentement vers la MRH de 13 h à 15 h HA. L'UICQ de l'ASFC évitera l'itinéraire prévu par le convoi.

#### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RNO

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RSO

##### **Pont Blue Water**

- À 16 h HE, le 6 février 2022, [REDACTED] a informé le Renseignement de la RSO que des participants au barrage avec de l'équipement agricole quittaient le secteur, mais que d'autres allaient « tenir bon » et rester. Les organisateurs n'ont pas indiqué dans quel délai le convoi ou la manifestation allait prendre fin. Des tracteurs partent en direction est sur la 402.

##### **Pont Ambassador**

- À 15 h 45 HE, la RSO indique que le convoi continue d'avancer lentement et qu'il n'y a aucune incidence sur les opérations. Les médias rapportent une circulation intense sur la route Huron Church.

#### PRA

##### **Coutts**

Le 6 février 2022, à 12 h HE, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème en raison du faible achalandage. L'US CBP a avisé [REDACTED] de contrôler la circulation en direction nord [REDACTED]. Comme l'achalandage est faible, il ne devrait y avoir aucune incidence sur les opérations de l'ASFC.



**PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Autre information de SP**

Rien à signaler.

**Objet :** Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19, 6 février 2022, 20 h HNE

Mise à jour en date du 6 février 2022, 20 h HNE

**Nouveaux renseignements en rouge ci-dessous.**

**Conclusion/Résumé :**

- Pont Blue Water : À partir de 20 h 10 HNE, le 6 février 2022 les voies de l'autoroute 402 en direction ouest sont maintenant ouvertes et le trafic peut accéder aux péages du pont Blue Water et se rendre aux États-Unis. Il n'y a aucune incidence sur le trafic à destination du Canada.
- Pont Ambassador : La circulation en direction des États-Unis (vers le nord) vers le pont Ambassador est bloquée sur 6 km en raison de la réorientation de la circulation en direction des États-Unis à la suite de la fermeture de l'autoroute 402 à Sarnia. Le convoi de la liberté ralentissant la circulation se poursuit avec moins de 50 véhicules restants, mais cela contribue à la congestion de l'autoroute menant au pont Ambassador. Il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC. La DOREL de la RSO a reçu de l'information via les médias sociaux selon laquelle les manifestants cherchaient à obtenir du matériel agricole ou de l'équipement lourd pour aider à former un barrage sur le pont Ambassador le 7 février 2022.
- Coutts : Le 6 février, à 19 30 HNE, le traitement par l'ASFC se poursuit avec un faible volume de trafic.
- À 16 h 25 HNE, le 6 février 2022, les médias rapportent que [le maire Jim Watson a déclaré l'état d'urgence](#) pour la ville d'Ottawa alors que la manifestation du « Convoi de la liberté » continue d'occuper le centre-ville. L'agence partenaire signale à 19 h 25 HNE qu'il y a quelques individus sur la Colline du Parlement et environ 300 à 400 personnes dans les rues avoisinantes.

Manifestations à venir		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 6 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Le SDPF des É.-U. maintient un point de contrôle afin de mesurer la circulation pour se rendre à la ligne d'inspection primaire. Les</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 6 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Sarnia – Le 6 février 2022. Convoi de ralentissement de la circulation avec barrage de l'autoroute en direction ouest</li> <li>• Pont Ambassador — 6 février 2022 convoi de ralentissement de la circulation</li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Manifestations potentielles (manifestations et contre-manifestations) prévues pour le 7 février 2022.</li> <li>• Pont Ambassador de Windsor — messages sur les médias sociaux indiquant que les manifestants sont à la recherche d'équipement lourd/agricole pour bloquer le pont Ambassador le 7 février 2022.</li> </ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis – Les 8 et 9 février 2022, Convoi de la liberté des États-Unis.</li> </ul> <p>EUROPE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté de l'Europe, 2022 (non confirmé).</li> </ul>

<p>manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Québec – Le 6 février 2022, des manifestants du Convoi de la liberté demeurent aux abords des édifices de l'Assemblée nationale de Québec.</li> </ul>		
---	--	--

**Examens de vigilance renforcée :**

Aucun nouvel examen de vigilance n'a été signalé

**Paysage du renseignement**

**BLUF :** Le 6 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**Incidences régionales aux PDE :**

**Région de l'Atlantique :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Québec :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.
- Selon les rapports des agences partenaires, à 17 h le 6 février 2022, des manifestations ont lieu à proximité des édifices de l'Assemblée nationale du Québec. Les rapports font état de 20 camions de transport et de plusieurs centaines de manifestants.

**RNO**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Région du Grand Toronto :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.
- À 17 h HNE, le 6 février 2022, les agences partenaires et les médias indiquent qu'aucune manifestation n'a été signalée. Toutefois, les fermetures de routes restent en vigueur dans les zones clés du centre-ville.

**Région du Sud de l'Ontario :**

**Pont Blue Water :**

À 20 h 10 HNE, le 6 février 2022 les voies de l'autoroute 402 en direction ouest sont maintenant ouvertes et le trafic peut accéder aux péages du pont Blue Water et se rendre aux États-Unis. Il n'y a aucune incidence sur le trafic à destination du Canada.

**Pont Ambassador :**

- A 16 h 30 HNE, la RSO rapporte que le convoi de ralentissement de la circulation est passé par le PDE, sans incidence sur les opérations. Il semble que le convoi ait diminué à environ 55 véhicules.

- À 19 h 30 HNE, le trafic en direction des États-Unis au niveau du pont Ambassador était bloqué sur six kilomètres en raison de la réorientation du trafic en provenance du barrage du pont Blue Water. Les trois voies en direction du pont sont congestionnées depuis l'esplanade du pont jusqu'à l'autoroute 401. Le convoi de la liberté est toujours actif et contribue à la congestion.
- Les employés de l'ASFC qui se rendent à leur travail sont affectés par la circulation. Le convoi commercial qui escorte les renvois secondaires vers l'entrepôt hors site est également affecté lors du retour au PDE.
- La DOREL de la RSO a reçu de l'information via les médias sociaux selon laquelle les manifestants cherchaient à obtenir du matériel agricole ou de l'équipement lourd pour aider à former un barrage sur le pont Ambassador le 7 février 2022.

#### **Région des Prairies :**

##### **Coutts :**

Le 6 février 2022 à 19 h 30, le traitement par l'ASFC se poursuit sans problème en raison du faible volume de trafic. Le SDPF des États-Unis a indiqué que la mesure de la circulation en direction nord [REDACTED] Comme les volumes sont faibles, on ne s'attend pas à ce que cela ait une incidence sur les opérations de l'ASFC.

#### **Région du Pacifique :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Autre information de la Sécurité publique :**

- À 16 h 25 le 6 février 2022, les médias rapportent que [le maire Jim Watson a déclaré l'état d'urgence](#) pour la ville d'Ottawa alors que la manifestation du « Convoi de la liberté » continue d'occuper le centre-ville. L'agence partenaire signale à 19 h 30 HNE qu'il y a quelques individus sur la Colline du Parlement et environ 300 à 400 personnes dans les rues avoisinantes. Le Service de police d'Ottawa a annoncé sur les médias sociaux que « toute personne qui tente d'apporter un soutien matériel (gaz, etc.) aux manifestants pourrait être arrêtée. Les mesures d'application de la loi sont en cours ».

Mise à jour en date du 2022-02-07, à 9 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/sommaire

- À 8 h 45 HE, le 7 février 2022, le Renseignement de la RSO et de l'AC continue de surveiller les renseignements de source ouverte non corroborés concernant des convois ou des barrages qui pourraient toucher le pont Ambassador ou le tunnel Detroit-Windsor aujourd'hui. Aucune activité n'a été signalée.
- Coutts : le 6 février, à 19 h 30 HE, le traitement par l'ASFC se poursuit et l'achalandage est faible.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Le 7 février 2022, la manifestation sur la Colline parlementaire se poursuit.</li><li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Le 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline parlementaire et au centre-ville.</li></ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Convoi de la liberté Windsor 2022 – 7 février 2022.</li></ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy.</li></ul> <p>EUROPE :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé).</li></ul>

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : En date du 6 février 2022, à 13 h 30 HE, la menace générale pour les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### Incidence sur les PDE régionaux

#### ATL

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **RNO**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **RSO**

#### **Pont Ambassador**

- Le 7 février 2022, à 7 h 45 HE, la RSO et le COF ont signalé les publications tirées de médias de source ouverte « [Windsor Convoy for Freedom 2022](#) » et « Windsor Slowdown to support the Ottawa Convoy » (en anglais seulement), dans lesquelles on proposait de bloquer le tunnel de Windsor le 7 février 2022, en même temps que le pont. Dans une autre publication, on proposait de bloquer le pont Ambassador toute la semaine. La DOREL de la RSO surveille la situation.

### **PRA**

#### **Coutts**

- Le 7 février, à 9 h HE, le traitement par l'ASFC se poursuit et l'achalandage est faible; aucun incident n'est signalé.

### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Autre information de SP**

- Le 6 février 2022, des médias rapportent que les policiers ont retiré le carburant qui était stocké dans la zone de rassemblement des manifestants sur la route Coventry. Le Service de police d'Ottawa a diffusé un communiqué peu de temps après selon lequel deux personnes avaient été arrêtées sur le site de la route Coventry pour méfait et « plusieurs véhicules » avaient été saisis.
- Le 6 février 2022, la Ville d'Ottawa a déclaré l'état d'urgence.

**Mise à jour en date du 2022-02-08, à 8 h 30**

### **Pont Ambassador de Windsor**

- Le pont Ambassador de Windsor est temporairement fermé à la circulation en direction du Canada, quelques camions commerciaux ont pu se rendre aux États-Unis en empruntant des rues de service locales.
- La circulation en direction nord et sud sur Huron Church est toujours bloquée pour le moment. Le service de police de Windsor a temporairement réservé une « voie sécuritaire » pour la circulation en direction nord et sud sur Huron Church (la voie d'entrée et de sortie du pont) pour les véhicules d'urgence seulement, mais elle est de nouveau fermée. Aucun véhicule ne peut utiliser ces voies pour traverser la frontière; l'ASFC et l'US CBP ont demandé au service de police de Windsor d'autoriser les véhicules à emprunter la voie sécuritaire pour traverser la frontière.
- À la suite du détournement de la circulation vers le pont Blue Water de Sarnia, le temps d'attente à la frontière est actuellement de 15 minutes pour les camions qui entrent au Canada. Les sept voies commerciales sont ouvertes et des ressources supplémentaires provenant d'autres PDE de la RSO sont amenées à Sarnia pour aider à garder toutes les voies disponibles ouvertes. Les manifestants à Windsor ont lancé un appel aux manifestants dans le secteur de Sarnia pour qu'ils bloquent la route près du pont Blue Water. La RSO a sollicité la coopération de la PPO pour maintenir l'ordre le long de la route 402 et celle-ci lui a dit qu'elle ne pouvait pas garantir que la route demeurerait ouverte.
- Il n'y a aucune incidence sur la circulation transfrontalière au tunnel de Windsor.
- Bien que le service de police de Windsor ait indiqué hier soir qu'il voulait chasser les manifestants de la route hier soir, il a changé d'idée et a décidé « d'attendre pour voir », car des « voies sécuritaires » étaient maintenant débloquées dans les deux directions. Les manifestants ont avancé vers le nord sur Huron Church à la hauteur de l'avenue College, au sud de l'aire de services de l'ASFC.
- Le service de police de Windsor organise une réunion de coordination et a mis son centre des opérations en service ce matin. L'ASFC aura un représentant au centre des opérations.
- Le groupe de manifestants n'a pas de chef clairement désigné, c'est pourquoi il est très difficile pour la police de négocier, car elle ne sait pas avec qui parler. Les manifestants continuent d'établir des stratégies et on indique d'autres manifestants devraient arriver dans le secteur plus tard dans l'avant-midi. Il n'y a pas beaucoup de chauffeurs de camions et la plupart des manifestants conduisent des véhicules personnels. La police indique que le groupe était difficile à gérer hier soir, car les manifestants sont devenus très agressifs (après avoir consommé diverses substances). La police n'a pas l'intention d'utiliser la force pour chasser le groupe. Elle veut plutôt essayer de négocier une voie de circulation cet avant-midi, en espérant que les manifestants seront plus coopératifs. La police indique que des dossiers criminels ont été ouverts pour certains manifestants et que des contraventions ont été remises. Le service de police de Windsor va intensifier ses communications publiques aujourd'hui pour détourner l'opinion publique des manifestants.

### **Coutts**

- Le 7 février 2022, à 21 h 43 HR, la GRC a avisé le surintendant en service au point d'entrée que les manifestants avaient de nouveau bloqué la route. On ne sait pas pendant combien de temps ils bloqueront la route, mais la GRC maintiendra l'ordre public et tentera de négocier avec les manifestants durant l'avant-midi. La GRC a demandé à l'US CBP de ne pas interrompre la circulation en direction nord. Il n'y a aucune incidence directe sur les opérations de l'ASFC, car le blocage est au nord du point d'entrée.

- Hier soir, la GRC a demandé à la CBP d'interrompre la circulation en direction nord (des É.-U. vers le Canada); la barrière n'est pas fermée et quelques véhicules ont pu entrer au Canada durant la nuit.
- Aucun véhicule n'a été intercepté entre le point d'entrée et le barrage cette fois.
- Le directeur communiquera avec la CBP concernant les heures prolongées possibles à Carway et Del Bonita.

### **Carway**

- Le 7 février 2022, à 17 h 38 HE, le COF a été informé que le barrage avait pris fin. Tous les participants au convoi et la GRC ont pris la route 2 en direction nord. Les opérations au PDE ont recommencé à 17 h 30 HE.
- Le PDE a fermé à 18 h HR et rouvrira à 9 h HR.
- Le 7 février : le convoi est arrivé au PDE vers 12 h 30 HR/14 h 30 HE. Il y avait environ 10 camions légers et 12 équipements agricoles lourds. Les camions légers sont stationnés dans la zone hors taxe et les équipements lourds sont alignés de chaque côté de la route; la route est bloquée. La GRC est en route vers Carway. La direction déterminera les prochaines étapes à l'arrivée de la GRC.



Mise à jour du 2022-02-08, 12 h 30 HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/sommaire

- Un convoi de manifestants bloque toujours le PDE du pont Ambassador. Tous les véhicules ont été délogés du pont Ambassador et toute la circulation en direction du Canada a été détournée, ce qui a entraîné des embouteillages aux É.-U. Les employés peuvent se rendre au travail par intervalles lorsqu'ils ont une chance ou se présentent au bureau hors site.
- Les PDE du tunnel de Windsor, du pont Blue Water et de Queenston enregistrent des retards et des temps d'attente à la frontière durant la nuit. À 11 h HE, le temps d'attente au pont Blue Water était de 1 h 30. Des ASF d'autres PDE de la RSO viennent prêter main-forte au PDE du pont Blue Water.
- Le 7 février 2022, le Centre des opérations régionales de la RSO a été mis en service. Une Alerte frontalière a été diffusée concernant l'interruption de service au pont Ambassador et d'autres itinéraires ont été proposés aux voyageurs en direction du tunnel de Windsor-Detroit et aux véhicules commerciaux en direction du pont Blue Water de Sarnia. Les Communications ont diffusé des messages publics (gazouillis) pour informer la population de l'interruption de service et des autres itinéraires possibles.
- Le 8 février 2022, le PDE de Coutts signale que les barrages en direction sud ont causé des embouteillages pour les véhicules commerciaux aux É.-U. Une seule voie est ouverte en direction nord (vers le Canada) et l'achalandage est faible.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 7 février 2022, la manifestation sur la Colline parlementaire se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>• Convoi de la liberté Windsor 2022 – Pont Ambassador, 7 et 8 février 2022.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline parlementaire et au centre-ville.</li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, RSO – 20 février 2022.</li> </ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy [REDACTED]</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022.</li> <li>• Port Huron (Sarnia) – 12 février 2022.</li> </ul> <p>À l'étranger :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (à confirmer).</li> <li>• Nouvelle-Zélande - Manifestation pour appuyer les manifestations au Canada.</li> </ul>

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Australie - Manifestation pour appuyer les manifestations au Canada.</li></ul> |
|--|--|--|

### **Examens avec vigilance accrue**

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### **Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS** : En date du 8 février 2022, à 8 h 30, la menace générale pour les agents et les infrastructures de l'ASFC est faible.

### **Incidence sur les PDE régionaux**

#### **ATL**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Québec**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RNO**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

##### **Pont Ambassador**

- Le service de police de Windsor a mis son Centre des opérations en service et une réunion de coordination est prévue cet avant-midi; un représentant de l'ASFC sera présent à cette réunion.
- À 10 h HE, un petit nombre de véhicules et de camions peut accéder au pont par la rue Wyandotte pour aller aux É.-U. Aucun autre véhicule n'emprunte le pont pour le moment.

#### **PRA**

##### **Coutts**

- Le 8 février 2022, à 9 h 30 HE, le PDE de Coutts indique que les barrages en direction sud causent des embouteillages pour les véhicules commerciaux et que les retards s'intensifient. La GRC a indiqué tôt ce matin qu'une seule voie avait été rouverte en direction nord et que l'achalandage était faible. Il n'y a actuellement aucun temps d'attente en direction nord.

#### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Autre information de SP**

- Le 8 février 2022, à 8 h 27 HE, Transports Canada a modifié l'Avis aux navigants (NOTAM) au-dessus de Queens Park à Toronto jusqu'à 19 h HE le 13 février 2022.

- Le 7 février 2022, à 17 h HE, un organisme partenaire a indiqué qu'il y avait peu de manifestants (200) sur la Colline parlementaire, la rue Wellington et les rues avoisinantes. Aucun incident n'a été signalé durant la nuit. Les policiers continueront d'effectuer des saisies de carburant s'ils peuvent le faire en toute sécurité.
- Le tribunal accorde une injonction pour faire cesser les klaxons au centre-ville d'Ottawa pendant 10 jours.

Mise à jour du 2022-02-08, 15 h 30 HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/sommaire

Pont Ambassador – À la suite de discussions avec les manifestants concernant l’ouverture d’une voie en direction nord, le service de police de Windsor tentera d’escorter de cinq à sept camions en direction nord vers les É.-U. sur Huron Church. La police surveillera la situation et évaluera si d’autres manifestants tentent d’entraver ce mouvement. Toutes les voies en direction sud demeurent bloquées. L’esplanade est bloquée par six manifestations à des endroits différents auxquelles participent des véhicules personnels et environ 150 à 200 piétons.

Pont Blue Water à Sarnia – Le temps d’attente pour les camions à la frontière est de 135 minutes et toutes les LIP commerciales sont ouvertes. Il y a un embouteillage de 17 km pour les véhicules commerciaux. Il n’y a aucun temps d’attente à la frontière pour les véhicules de tourisme et aucune manifestation n’a été signalée. Il y a un embouteillage de 14 km de camions qui attendent pour entrer aux É.-U. sur la route 402 à la hauteur du pont Ambassador; la CBP indique que le temps d’attente pour les camions est de 125 minutes.

Tunnel de Windsor – Aucun retard n’est signalé ni aucune manifestation.

Coutts : À 12 h HE, l’ASFC enregistre un faible achalandage et peut effectuer le traitement des véhicules en direction nord sans problème. En direction sud, les blocages ont causé des embouteillages de véhicules commerciaux et les retards s’intensifient. La GRC continue de faciliter et de détourner la circulation en direction sud. Cinquante-six camions en direction sud attendent d’être dédouanés au PC 14 de la GRC, dont un groupe de bétailières que la GRC essaie de faire passer.

Lyleton, MB : Le 8 février 2022, à 14 h 10 HE, le manifestant solitaire a mis fin au blocage de la route 256. Les véhicules en direction sud ont pu entrer aux É.-U. La GRC n’était pas intervenue à ce stade. Les véhicules peuvent circuler librement en direction nord et sud. Les points d’entrée adjacents ont été informés.

Pacific Highway : à 11 h 30 HP, le 8 février 2022, la manifestation se poursuit près du point d’entrée de Pacific Highway. À l’heure actuelle, de 25 à 30 participants sont visibles et se trouvent tous en bordure de la rue 176, entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> Avenue. Ils ne se trouvent pas sur les lieux du point d’entrée, mais à environ 500 mètres au nord de celui-ci. Il n’y a aucun convoi de manifestants immobile ou se déplaçant lentement. Les gens manifestent pacifiquement et continuent d’arborer des drapeaux et des affiches portant divers messages de liberté et saluent les véhicules qui passent. Des dispositifs de chauffage, des chaises et une tente ont été mis en place. Cette manifestation n’a aucune incidence sur les opérations de l’ASFC et la circulation en direction nord ou sud n’est pas entravée.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"><li>Ottawa – Le 7 février 2022, la</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ottawa – Le 7 février 2022, les</li></ul>	CANADA :

<p>manifestation sur la Colline parlementaire se poursuit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>• Convoi de la liberté Windsor 2022 – Pont Ambassador, 7 et 8 février 2022.</li> <li>• Pacific Highway – À l’extérieur des lieux du PDE, donc aucune incidence.</li> </ul>	<p>manifestations se poursuivent sur la Colline parlementaire et au centre-ville.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, RSO – 20 février 2022.</li> </ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. - Les 8 et 9 février 2022, US Freedom Convoy [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022.</li> <li>• Port Huron/ Sarnia – 12 février 2022.</li> <li>• Sault Ste. Marie – 12 février 2022.</li> <li>• North Portal, SK/Boissevain, MB - Non confirmé.</li> </ul> <p>À l’étranger :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (à confirmer).</li> <li>• Nouvelle-Zélande - Manifestation pour appuyer les manifestations au Canada.</li> <li>• Australie - Manifestation pour appuyer les manifestations au Canada.</li> </ul>
--	---	--

#### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

#### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : En date du février 8, à 13 h 30 HE, la menace générale pour les agents et les infrastructures de l’ASFC est faible.

#### Incidence sur les PDE régionaux

##### ATL

- Aucune incidence sur les opérations de l’ASFC n’a été signalée.

## Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## RNO

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## RSO

### **Pont Blue Water**

- À 14 h 22 HE, le 8 février 2022, la Société des ponts fédéraux Limitée a signalé qu'une manifestation à déroulement lent était planifiée à Port Huron, MI (É.-U.), le 12 février 2022, vers 13 h HE, d'après les médias sociaux.
- Le 8 février 2022, à 14 h HE, le temps d'attente à la frontière au pont Blue Water de Sarnia était de deux heures pour les camions entrant au Canada.

### **Pont Ambassador**

- À 15 h 10 HE, la RSO a indiqué que le service de police de Windsor songeait à autoriser le passage de petits groupes de véhicules en direction nord.
- À 13 h 15 HE, le Southeast Michigan Transportation Operations Centre (SEMTOC) indique que le pont Ambassador est susceptible de rester fermé toute la nuit.
- À 13 h HE, les manifestants ont complètement bloqué l'avenue College en direction ouest et ils tournent sur la rue Patricia en direction nord avec leurs camions et leurs véhicules. Cet itinéraire a été utilisé précédemment par les véhicules et les employés locaux pour se présenter au travail.

## PRA

### **Coutts**

- À 12 h HE, l'ASFC enregistre un faible achalandage cet avant-midi et peut effectuer le traitement des véhicules en direction nord sans problème. Il y a des embouteillages de véhicules commerciaux en direction sud et les retards s'intensifient en raison des blocages. La GRC continue de passer au crible les véhicules en direction sud et de les détourner au PC 14 (à côté de Milk River). La GRC s'affaire à faire passer les 21 bétailières se dirigeant vers le sud au PC 14, une à la fois, afin de garantir qu'elles ne restent pas bloquées entre les sites des manifestations. On compte actuellement environ 56 camions qui se dirigent vers le sud au PC 14 et qui attendent l'autorisation de la GRC pour continuer leur route.

### **Del Bonita**

- Le 8 février 2022, à 10 h 53 HE, deux tracteurs remorquant des chariots à grain et un tracteur se sont garés dans le stationnement du PDE de Del Bonita pendant cinq minutes environ, puis ont pris la route 501 en direction nord avant de se diriger vers l'ouest vers le PDE de Carway. La GRC est au courant. Le PDE n'était pas ouvert à ce moment et il n'y a eu aucune incidence sur les opérations.

### **Lyleton, MB**

- Le 8 février 2022, à 14 h 10 HE, le manifestant solitaire a mis fin au blocage de la route 256. Les véhicules en direction sud ont pu entrer aux É.-U. La GRC n'était pas intervenue à ce stade. Les

véhicules peuvent circuler librement en direction nord et sud. Les points d'entrée adjacents ont été informés.

## **PAC**

### **Pacific Highway**

- À 11 h 30 HP, le 8 février 2022, la manifestation se poursuit près du point d'entrée de Pacific Highway. À l'heure actuelle, il y a de 25 à 30 manifestants à environ 500 mètres au nord du point d'entrée, mais pas sur les lieux du point d'entrée. Il n'y a aucun convoi de manifestants immobile ou se déplaçant lentement. Les gens manifestent pacifiquement et il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC. La circulation en direction nord ou sud n'a pas été entravée.

### **Autre information de SP**

- Rappports dans les médias : [Trucker convoy protest in Ottawa inspires right-wing activists globally](#) (en anglais seulement) – Nouvelle-Zélande, Australie, Angleterre.
- Le 8 février 2022, à 12 h HE, un organisme partenaire indique que des entreprises de remorquage ayant des contrats avec la ville refusent de déplacer les véhicules du convoi. Lien
- Le 8 février 2022, à 12 h 45 HE, un avis aux médias est publié selon lequel le président du Conseil privé de la Reine pour le Canada, le ministre de la Protection civile et le ministre de la Sécurité publique tiendront une conférence de presse pour faire la point sur la situation à Ottawa, à Coutts et à Windsor, le 8 février 2022, à 13 h 30 HE.
- À 11 h 30 HP, le 8 février 2022, la manifestation se poursuit près du point d'entrée de Pacific Highway. À l'heure actuelle, de 25 à 30 participants sont visibles et se trouvent tous en bordure de la rue 176, entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> Avenue. Ils ne se trouvent pas sur les lieux du point d'entrée, mais à environ 500 mètres au nord de celui-ci. Il n'y a aucun convoi de manifestants immobile ou se déplaçant lentement. Les gens manifestent pacifiquement et continuent d'arborer des drapeaux et des affiches portant divers messages de liberté et saluent les véhicules qui passent. Des dispositifs de chauffage, des chaises et une tente ont été mis en place. Cette manifestation n'a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC et la circulation en direction nord ou sud n'est pas entravée.

Mise à jour en date du 2022-02-08 19 h 20 HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

**Bilan/résumé**

- Pont Ambassador : à partir de 18 h, le service de police de Windsor a été en mesure d'ouvrir toutes les voies en direction nord qui mènent aux États-Unis après avoir négocié avec une faction de manifestants. Cependant, à 19 h 10, les manifestants se déplaçaient pour bloquer toutes les voies en direction nord et la police de Windsor a maintenant fermé toutes les voies en direction nord. Le blocage demeure sur toutes les voies en direction sud (en direction du Canada) seulement. Un petit nombre de véhicules et de camions sont en mesure d'accéder au pont à partir de l'entrée sur la rue Wyandotte pour se rendre aux États-Unis.
- Tunnel de Windsor – aucun retard signalé et aucune activité de manifestation.
- Pont Blue Water : le 8 février 2022, à 18 h 29 HE, aucune activité de manifestation n'est signalée. Le temps d'attente à la frontière pour les camions qui entrent au Canada est de 3 heures et 15 minutes (file de 16 km de camions commerciaux). Il n'y a pas de temps d'attente pour les véhicules à passagers. L'US CBP affiche un temps d'attente de 85 minutes pour les camions en direction des États-Unis (file de 7 km).
- Pont Peace : selon la dernière mise à jour à 18 h 30 HE, il y a 42 min d'attente pour les camions commerciaux.
- Pacific Highway : aucune incidence sur les opérations n'est signalée.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador, 7-8 février 2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 7 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p>CANADA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, RSO – 20 février 2022</li> <li>• Sarnia – non confirmé</li> <li>• Sault Ste. Marie – non confirmé</li> <li>• North Portal (Saskatchewan)/ Boissevain (Manitoba) – non confirmé</li> </ul> <p>États-Unis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. – 8-9 février 2022, Convoi de la liberté des É.-U. [REDACTED]</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Port Huron (Sarnia) – 12 février 2022</li> </ul>



		<p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> <li>• Australie – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> </ul>
--	--	---

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 HE le 8 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### Incidences sur les PDE régionaux

#### ATL

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RNO

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### RSO

### Pont Blue Water

- **Pont Blue Water** : à 18 h 29 HE le 8 février 2022, aucune activité de manifestation n'est signalée. Le temps d'attente à la frontière est de 3 heures et 15 minutes pour les camions qui entrent au Canada. Il n'y a pas de temps d'attente pour les véhicules à passagers.

### Pont Ambassador

- À 18 h HE, des itinéraires de rechange sont donnés aux employés, puisque les manifestants se déplacent périodiquement. Pour le moment, des itinéraires de rechange ne sont pas nécessaires.
- [Selon les médias \(8 février 2022, en anglais\)](#), l'Association de camionnage de l'Ontario (OTA) avertit que les manifestants pourraient cibler des ponts internationaux à Sarnia et à Fort Erie. Selon des rumeurs qui se sont répandues, les manifestants pourraient retourner au pont Blue Water à Sarnia dans les prochaines 24 à 48 heures, aux dires de l'Association dans un bulletin diffusé mardi après-midi.

**PRA**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Autre information de SP**

- À 17 h le 8 février 2022, un organisme partenaire signale qu'il y a une dizaine de personnes sur la Colline du Parlement, environ 50-60 personnes sur la rue Wellington et les rues environnantes.

Mise à jour en date du 9 février 2022, 7 h

Un rapport plus détaillé est à venir.

#### Pont Ambassador

- Les opérations de l'ASFC continuent d'être touchées par le blocage du chemin Huron Church en direction sud et des sorties est et ouest à partir de l'aire de services de l'avenue College. Le PDE demeure fermé à la circulation vers le Canada.
- La circulation en direction des États-Unis n'est possible qu'en passant par l'entrée de l'aire de services sur la rue Wyandotte; seulement quelques camions qui connaissent les rues du coin utilisent ce point d'entrée.
- Le service de police de Windsor continue de fermer toute circulation en direction nord (vers les États-Unis) pour interdire l'accès à la zone des manifestations sur le chemin Huron Church et l'avenue College afin d'éviter que d'autres manifestants aient accès à ce secteur.
- Les manifestants présents pendant la nuit se sont enhardis par une attention accrue des médias internationaux et ils étaient mécontents de la décision d'un manifestant de permettre à la police d'ouvrir temporairement l'accès aux camions sur le chemin Huron Church en direction nord (vers les États-Unis). Des factions plus agressives dans le groupe ont ensuite pris position pour bloquer les voies en direction nord. Il semble que le groupe obtiendra d'autres renforts puisque la nouvelle de la prolongation de la manifestation s'est répandue. Pour l'instant, seulement quatre ou cinq camions semi-remorques ont contribué à bloquer les routes. La majorité des manifestants utilisent leur véhicule personnel et de petites remorques pour bloquer la route. Néanmoins, la police a été en mesure de s'entendre avec les manifestants pour que ces derniers gardent une voie ouverte sur le chemin Huron Church pour les véhicules d'urgence, parce qu'il y a une caserne de pompiers située dans le coin. Aucune circulation frontalière ou locale n'est autorisée à utiliser cette voie.

#### Tunnel de Windsor

- Aucun temps d'attente à la frontière au tunnel de Windsor et aucune activité de manifestation ne sont signalés.

#### Pont Blue Water de Sarnia

- Le temps d'attente à la frontière de l'ASFC à Sarnia est maintenant de 4 heures et 15 minutes pour les véhicules commerciaux et il n'y a pas d'attente pour les voyageurs.
- L'USCBP ne rapporte aucune attente à la frontière pour la circulation en direction des États-Unis.
- [REDACTED] qu'un groupe de manifestants de la région de Sarnia prévoyait manifester le long de la route 402 près de Sarnia pour empêcher la circulation frontalière en appui aux manifestations de Windsor. On croit que le groupe se compose d'agriculteurs et de manifestants locaux de Sarnia qui ont participé aux manifestations du dimanche 6 février et qui auraient prévu se rencontrer à 7 h aujourd'hui à l'extérieur de la ville. À 7 h, on ne signale pas de manifestants rassemblés dans le secteur, la PPO et la direction de la RSO surveillent la situation et signaleront les changements. Dans le cas où la route 402 est

bloquée, la PPO a informé de son intention de réacheminer les camions par un détour d'urgence pour permettre le passage à la frontière.

#### Coutts

- Des manifestations au nord de Coutts ont entraîné le blocage de la route dans les deux directions.
- Aucune circulation en direction du Canada n'a été possible pendant la nuit.
- L'ASFC a fermé les barrières et a suspendu le traitement des voyageurs pour le moment.
- L'USCBP participe et s'emploiera à arrêter la circulation (informer du retard/détourner) jusqu'à ce que ce récent blocage soit réglé.

Mise à jour en date du 2022-02-09, 9 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/résumé

- Pont Ambassador : fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants associés au Convoi de la liberté ont continué de bloquer les rues de la ville près du pont Ambassador. Les employés sont en mesure de se présenter au travail, on utilise d'autres itinéraires au besoin. Certains camions et certaines voitures en direction des États-Unis sont en mesure de se déplacer dans les rues locales et d'accéder à l'aire de services du pont.

Vous trouverez ci-dessous la comparaison des volumes pour Windsor et Sarnia.

Nombre de passages (personnes)	2022-01-31	2022-02-01	2022-02-07	2022-02-08
	lundi	mardi	lundi	mardi
Voyageurs sur le pont Ambassador de Windsor	2216	2212	760	21
Véhicules commerciaux sur le pont Ambassador de Windsor	3804	5216	1855	6
Tunnel de Windsor	2216	3386	4428	4972
PDE, autres véhicules commerciaux				
Véhicules commerciaux sur le pont Blue Water de Sarnia	2238	2956	2817	5184
Voyageurs sur le pont Blue Water de Sarnia	889	810	877	59

- Tunnel de Windsor – aucun retard signalé et aucune activité de manifestation.
- Pont Blue Water : à 8 h 45 HE le 9 février 2022, la Police provinciale de l'Ontario (PPO) a signalé que la route 402 en direction ouest est fermée à environ 40 km à l'est de Sarnia. Un groupe de manifestants est entré sur la route et la PPO ferme maintenant les sorties en direction ouest sur la route 402 qui mènent au pont Blue Water. La circulation de camions est détournée vers un détour d'urgence. Une manifestation distincte est prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC dans un parc local. On s'attend à ce que la manifestation essaie de rejoindre l'autre manifestation près du PDE pour empêcher la circulation frontalière dans les deux directions à Sarnia. La RSO surveille la situation de près avec ses partenaires. Le temps d'attente à la frontière est de plus de 4 heures pour les camions qui entrent au Canada. Il n'y a pas de temps d'attente pour les véhicules à passagers. Des demandes urgentes à la TI ont été ouvertes pour régler les problèmes dans les deux voies réservées aux camions.
- Pont Peace : selon la dernière mise à jour à 8 h 45 HE, il y a 1 minute d'attente pour les camions commerciaux.
- Coutts : aucun changement n'est signalé depuis la nuit dernière. L'ASFC a appris que toutes les voies (en direction sud et nord) ont été bloquées. Les barrières du PDE sont fermées et le PDE a suspendu le traitement de la circulation. L'US CBP participe et s'emploiera à arrêter la circulation (informer du

retard/détourner) jusqu'à ce que ce récent blocage soit réglé. Il n'y a pas de circulation à la ligne d'inspection primaire.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement.</li> <li>Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>Le Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador, 7-8-9 février 2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p>CANADA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pont Peace, RSO – 20 février 2022</li> <li>Sarnia – 9 février 2022</li> <li>Sault Ste. Marie – 12 février 2022</li> <li>North Portal (Saskatchewan)/ Boissevain (Manitoba) – non confirmé</li> </ul> <p>États-Unis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des É.-U. – 8-9 février 2022, Convoi de la liberté des É.-U. [REDACTED]</li> <li>[REDACTED]</li> <li>Buffalo – 11 février 2022</li> <li>Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p>Ailleurs dans le monde</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>Nouvelle-Zélande – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> <li>Australie – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> </ul>

**Examens avec vigilance accrue**

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

**Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 HE le 8 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**Incidences sur les PDE régionaux**

**ATL**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Québec**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RNO**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

##### **Pont Blue Water**

- À 8 h HE, [REDACTED] mettent en garde contre la présence possible de signes d'une manifestation visant à bloquer le passage en se déplaçant lentement sur la route 402 cet après-midi à Sarnia. L'administration du pont en est saisie.

##### **Pont Ambassador**

#### **PRA**

##### **Coutts**

- À 8 h 45 HE, les barrières du PDE demeurent fermées. D'autres mises à jour seront disponibles après la séance d'information de la GRC ce matin.

#### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

Mise à jour en date du 2022-02-09, 11 h 30 HE

#### Pont Ambassador

- Le pont demeure fermé à la circulation vers le Canada. Toutes les voies en direction nord du chemin Huron Church vers les États-Unis sont ouvertes pour l'instant. Cependant, la police de Windsor n'autorise qu'un petit nombre de véhicules locaux à passer à la fois. L'entrée de la rue Wyandotte vers le pont en direction des États-Unis est ouverte et certains camions et véhicules de voyageurs locaux sont en mesure d'accéder à l'aide de services du pont. La Police provinciale de l'Ontario (PPO)/le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) ont activé la signalisation numérique à la fourche entre les routes 401 et 402 à London, en Ontario, pour conseiller aux camions en direction des États-Unis d'y entrer par Sarnia-Port Huron. Toutes les voies en direction sud qui entrent au Canada sont bloquées ainsi que les rues locales est-ouest qui sortent du PDE.
- Il y a quelque 300 à 400 manifestants dans le secteur du pont Ambassador. Des véhicules personnels, des roulettes et un petit nombre de camions semi-remorques bloquent les rues. Les manifestants ont apporté des toilettes portatives et les organisateurs distribuent de la nourriture et de l'eau. Le groupe demeure fragmenté en plusieurs factions qui se disputent le rôle de leader. Cependant, les manifestants ont reçu du soutien et une orientation de manifestants participant aux manifestations d'Ottawa et on signale que des manifestants d'autres coins de l'Ontario sont en route vers Windsor pour participer au blocage. L'attention récente des médias internationaux [REDACTED] en plus des obligations vaccinales provinciales, a exacerbé leur cause.
- Tunnel de Windsor – aucun retard signalé et aucune activité de manifestation observée dans le secteur.

#### Pont Blue Water

- À 11 h 30, le temps d'attente pour les camions en direction du Canada est de 4 heures et 30 minutes. La route 402 en direction ouest (vers les États-Unis) est fermée sur une portion de 6 km à environ 30 km à l'est de Sarnia en raison d'un groupe de manifestants qui s'est engagé sur la route. La PPO a activé un détour d'urgence et elle ferme les sorties vers l'ouest qui mènent vers le PDE pour empêcher les manifestants d'avoir accès à la route. La PPO et la RSO surveillent la convergence des manifestations à proximité du PDE, parce qu'il y a une manifestation distincte prévue à 12 h près du PDE de l'ASFC dans un parc local.
- L'US CBP ne rapporte aucune attente pour les voitures et les camions qui entrent aux États-Unis.

#### Coutts

- Le 9 février 2022 à 9 h 17 HE : aucun changement n'est signalé depuis la nuit dernière, toutes les voies (en direction sud et nord) ont été bloquées. Les barrières du PDE sont fermées et le PDE a suspendu le traitement de la circulation. L'US CBP participe et s'emploiera à arrêter la circulation (informer du retard/détourner) jusqu'à ce que ce récent blocage soit réglé. La circulation est détournée vers les PDE à proximité.

Aucune autre manifestation active n'est en cours près des PDE de l'ASFC.



Mise à jour en date du 2022-02-09, 13 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/résumé

- Pont Ambassador
  - À 12 h 30 HE : le pont demeure fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants associés au Convoi de la liberté continuent de bloquer les rues autour du pont Ambassador. Le service de police de Windsor ne laisse plus manifester aucun véhicule sur le chemin Huron Church. Les employés sont en mesure de se présenter au travail, on utilise d'autres itinéraires au besoin. La Police provinciale de l'Ontario (PPO)/le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) ont activé la signalisation numérique à la fourche entre les routes 401 et 402 à London, en Ontario, pour conseiller aux camions en direction des États-Unis d'y entrer par Sarnia-Port Huron.
  - La police rapporte que plus de 1 000 piétons et 55 véhicules sont rassemblés dans le secteur du chemin Huron Church et de l'avenue College. Rien ne laisse croire qu'ils vont partir. Plusieurs roulottes sont stationnées et des vérins stabilisateurs sont en place, on apporte de la nourriture et des bidons de carburant, et il y a des barbecues et des livraisons de nourriture.
  - Tunnel de Windsor – aucun retard signalé et aucune activité de manifestation. On s'inquiète de possibles manifestations à cet endroit.
- Pont Blue Water
  - À 12 h 30 HE, la PPO a rapporté que la route 402 en direction ouest est fermée à environ 40 km à l'est de Sarnia, près de Forest, en Ontario. La PPO ferme les sorties en direction ouest qui mènent au pont Blue Water, sur la route 402. La circulation des camions est détournée vers un détour d'urgence. On signale qu'un groupe a commencé à se rassembler au parc près du PDE, et pourrait tenter de se rendre près du PDE pour empêcher la circulation frontalière. La RSO continue de surveiller la situation.
  - À 11 h 47 HE, le temps d'attente à la frontière du pont Blue Water est de 4 heures et 30 minutes pour les camions qui entrent au Canada. L'US CBP ne rapporte aucune attente pour les voitures et les camions qui entrent aux États-Unis.
- Couatts
  - Aucun changement signalé depuis ce matin. Toutes les voies (en direction sud et nord) ont été bloquées. Les barrières du PDE sont fermées et le PDE a suspendu le traitement de la circulation. L'US CBP participe et s'emploiera à arrêter la circulation (informer du retard/détourner) jusqu'à ce que ce récent blocage soit réglé.
- Pacific Highway
  - À 8 h 30 HP le 9 février 2022, la manifestation continue près du PDE. Actuellement, de 20 à 30 participants sont visibles, ils sont situés sur le côté de la 176<sup>e</sup> rue entre les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenues. La circulation des véhicules en direction nord et sud est encore non touchée pour le moment. La GRC est au courant et elle surveille la situation.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>• Le Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador, 7-8-9 février 2022</li> <li>• Pacific Highway (près du PDE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Sarnia – 9 février 2022</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace , RSO – 11-12 février et/ou 20 février</li> <li>• Sault Ste. Marie – 9 février 2022</li> <li>• North Portal (Saskatchewan)/ Boissevain (Manitoba)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des É.-U. - 8-9 février 2022, Convoi de la liberté des É.-U. [REDACTED]</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> <li>• Australie – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> </ul>
---	---	---

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 8 h 30 HE le 9 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## **Incidences sur les PDE régionaux**

### **ATL**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Québec**

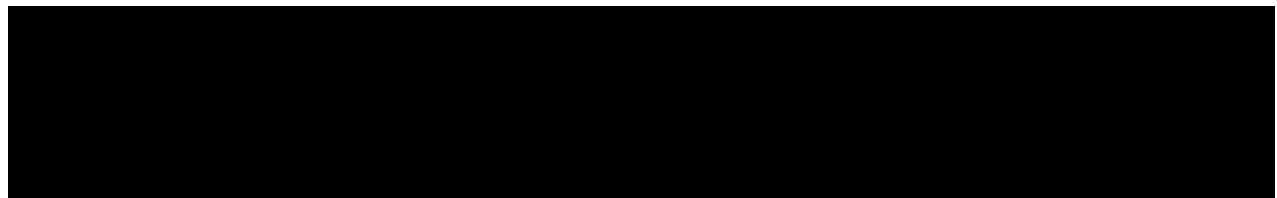
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **RNO**

- À 12 h 45, le PDE de Sault Ste. Marie a signalé que l'administration locale du pont International a communiqué des renseignements selon lesquels une manifestation potentielle pourrait commencer aujourd'hui. L'ASFC et l'administration du pont International suivent la situation de près. Pour le moment, il n'y a pas d'incidence sur les opérations et il n'y a aucun signe de manifestation. La police de Sault Ste. Marie est au courant et a mis en place des plans d'urgence.

### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.



### **Pont Blue Water**

- À 10 h 30 HE le 9 février 2022, au pont Blue Water, on rapporte que le convoi en direction ouest (vers le pont Blue Water) s'arrête à Forest, en Ontario, et qu'il pourrait y rester jusqu'à trois jours. Le but est de perturber la circulation, et non de l'arrêter complètement. La situation pourrait changer en fonction des actions de l'autre groupe rassemblé près du pont Blue Water.

### **Pont Ambassador**

- À 11 h 30 HE, il y a quelque 300 à 400 manifestants dans le secteur du pont Ambassador. Des véhicules personnels, des roulettes et un petit nombre de camions semi-remorques bloquent les rues. Les manifestants ont apporté des toilettes portatives et les organisateurs distribuent de la nourriture et de l'eau. On a rapporté que les manifestants ont reçu du soutien et une orientation de manifestants participant aux manifestations d'Ottawa et on signale que des manifestants d'autres coins de l'Ontario sont en route vers Windsor pour participer au blocage. L'attention récente des médias internationaux [redacted] en plus des obligations vaccinales provinciales, a exacerbé leur cause.

### **PRA**

#### **Coutts**

- À 8 h 45 HE, les barrières du PDE demeurent fermées. D'autres mises à jour seront disponibles après la séance d'information de la GRC ce matin.

## PAC

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## **Autre information de SP**

- **Rapports des médias au sujet des incidences sur l'économie et la chaîne d'approvisionnement des convois de manifestants de la RSO**
  - [Ambassador Bridge blockade could quickly become problem for Canada's economy, experts say | CBC News \(en anglais\)](#)
  - [Windsor Assembly shift sent home due to border blockade parts shortage | Driving \(en anglais\)](#)
  - [Trucker border blockades tighten bottlenecks on choked supply chain | The Star \(en anglais\)](#)

Mise à jour en date du 2022-02-09, 16 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

## Bilan/résumé

### Pont Ambassador

- À 15 h HE : le pont demeure fermé à la circulation vers le Canada. À 14 h, 75 véhicules (de transport et de passagers) et de 200 à 225 manifestants sont sur place au pont Ambassador. Le service de police de Windsor est au courant qu'il est prioritaire d'ouvrir la circulation en direction sud sur le chemin Huron Church en raison de la possibilité de fermeture du pont Blue Water. À 15 h, il n'y a pas de manifestants ni de blocage sur le chemin Huron Church en direction nord. La police de Windsor a bloqué l'accès de la circulation à ce secteur, du chemin Tecumseh à l'avenue College. Le blocage ne demeure que sur les voies en direction sud. Des itinéraires de rechange sont donnés aux employés.
- La RSO rapporte un renseignement non confirmé selon lequel la ligne d'information du public [REDACTED] avait reçu un message au sujet de plans visant à bloquer les lignes ferroviaires. Tous les partenaires enquêtent, mais aucune preuve n'a été trouvée pour donner de la crédibilité à ce message.
- Tunnel de Windsor – aucun retard signalé et aucune activité de manifestation. Les activités dans le secteur du tunnel continuent d'être surveillées.

### Pont Blue Water

- À 14 h, la Police provinciale de l'Ontario (PPO) a fait savoir que le Convoi de la liberté bloquait les voies en direction ouest de la route 402 à la hauteur du chemin Nauvoo. La route 402 est maintenant fermée à la hauteur du chemin Nauvoo. Le convoi se dirige vers l'ouest sur Forest. La PPO a mis en place des détours d'urgence aux environs du convoi. Les véhicules seront en mesure de quitter la route et de la réintégrer plus loin en toute sécurité. À 14 h, le groupe provenant du parc Centennial à Sarnia est entré sur la route 402 en direction est, possiblement pour se joindre au blocage. De 8 à 10 véhicules environ étaient présents. La RSO continue de surveiller la situation.
- À 14 h 19 HE, le temps d'attente à la frontière du pont Blue Water est de 4 heures et 30 minutes pour les camions qui entrent au Canada. Il n'y a pas de retard dans la circulation en direction des États-Unis.
- Pont Peace : la dernière mise à jour à 15 h 50 HE fait état de 43 minutes d'attente pour les camions commerciaux. Il n'y a encore aucun signe de manifestation dans le secteur.
- Coutts : aucun changement signalé depuis ce matin. Toutes les voies (en direction sud et nord) ont été bloquées. L'US CBP participe et s'emploiera à arrêter la circulation (informer du retard/détourner) jusqu'à ce que ce récent blocage soit réglé.
- Pacific Highway : aucun changement signalé depuis ce matin.

## Manifestations prévues

Événements à venir		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – 9 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador, 7-8-9 février 2022</li> <li>Pacific Highway, 7-8-9 février – à l'extérieur de la propriété du PDE – aucune incidence.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul>	<p>CANADA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pont Blue Water, Sarnia, RSO – 9 février 2022</li> <li>Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO (non confirmé)</li> <li>Sault Ste. Marie, RNO – 9 février 2022</li> <li>Montréal (Québec) – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>Pont Peace, RSO – 12 février 2022</li> <li>North Portal (Saskatchewan)/Boissevain (Manitoba) – non confirmé</li> </ul> <p>États-Unis</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Washington, capitale des É.-U. – 8-9 février 2022, Convoi de la liberté des É.-U. [REDACTED]</li> <li>[REDACTED]</li> <li>[REDACTED]</li> <li>[REDACTED]</li> <li>Buffalo – 11 février 2022</li> <li>Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p>EUROPE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>Australie – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> </ul>

## Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : à 13 h 30 HE le 9 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## Incidences sur les PDE régionaux

### ATL

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Québec

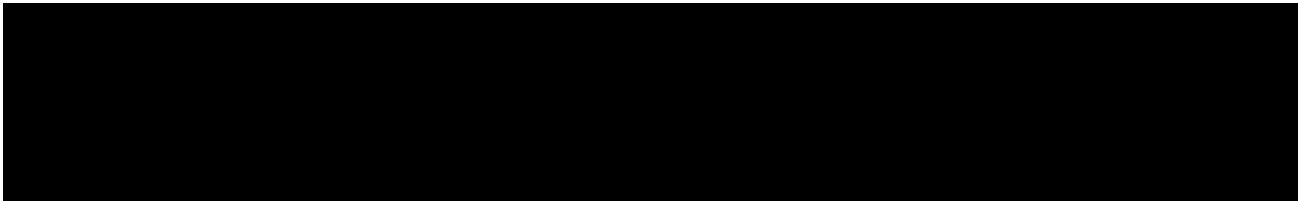
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### RNO

- À 12 h 45, le PDE de Sault Ste. Marie a signalé qu'il est possible qu'une manifestation commence aujourd'hui. L'ASFC et l'administration du pont International suivent la situation de près. Pour le moment, il n'y a pas d'incidence sur les opérations et il n'y a aucun signe de manifestation.

### RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.



## Pont Blue Water

- À 14 h HE le 9 février 2022, les médias ne sont plus sur place. La région rapporte des publications sur les réseaux sociaux selon lesquelles plus de manifestants prévoient un convoi très lent jeudi sur la route 402 pour se joindre à la manifestation (non confirmé, non corroboré).

## Pont Ambassador

- À 15 h, le 9 février 2022, il n'y a pas de manifestants ni de blocage sur le chemin Huron Church en direction nord. Cependant, la police de Windsor a bloqué l'accès de la circulation à ce secteur, du chemin Tecumseh à l'avenue College. Le blocage ne demeure que sur les voies en direction sud.
- À 15 h, on ne voyait aucun média, aucune caméra ni véhicule identifié.

### PRA

#### Coutts

- À 8 h 45 HE, les barrières du PDE demeurent fermées. D'autres mises à jour seront disponibles après la séance d'information de la GRC ce matin.

## PAC

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Autre information de SP**

- Un nombre minime de personnes se trouvent sur la Colline du Parlement et les rues environnantes. La PPO avertit qu'il pourrait y avoir des manifestations de convois très lents en banlieue d'Ottawa ou dans les petites villes à l'extérieur de la ville (à 10 h 30 HE, le 9 février).
- Selon un organisme partenaire, des renseignements provenant de sources ouvertes indiquent que le convoi pourrait bloquer l'accès au pont Peace le 12 février 2022, ce qui pourrait avoir une incidence sur le passage frontalier de Fort Erie-Buffalo.
- Rapports des médias au sujet des incidences sur l'économie et la chaîne d'approvisionnement des convois de manifestants de la RSO :
  - [Ambassador Bridge blockade could quickly become problem for Canada's economy, experts say | CBC News \(en anglais\)](#)
  - [Windsor Assembly shift sent home due to border blockade parts shortage | Driving \(en anglais\)](#)
  - [Trucker border blockades tighten bottlenecks on choked supply chain | The Star \(en anglais\)](#)



**Mise à jour en date du 9 février 2022, 20 h HNE**

**Nouveaux renseignements en rouge ci-dessous.**

**Conclusion/Résumé :**

**Pont Ambassador :**

- Le pont Ambassador reste fermé au trafic entrant (vers le Canada). Les manifestants ont à nouveau bloqué les voies en direction nord et les voies en direction sud. Un petit nombre de véhicules et de camions peuvent accéder au pont depuis l'entrée sur la rue Wyandotte pour se rendre aux États-Unis.
- Le nombre de manifestants a légèrement augmenté pour atteindre 250 manifestants avec environ 75 véhicules dans la zone de manifestation. Le service de police de Windsor a procédé à une arrestation lorsqu'un manifestant a tenté de franchir une barricade de la police avec un véhicule. Le conducteur a été arrêté pour conduite dangereuse d'un véhicule à moteur.
- Des véhicules supplémentaires ont pu accéder à une nouvelle manifestation sur les voies en direction nord. La police de Windsor déploie des agents supplémentaires dans la zone.
- Les manifestants tentent d'apporter du bois de chauffage et de brûler des barils. Les pompiers de Windsor seront appelés pour éteindre les feux lorsqu'ils seront allumés.
- En raison de la déviation des voyageurs vers le tunnel de Windsor, on signale un temps d'attente à la frontière de 45 minutes. Aucune manifestation n'a été observée à cet endroit.

**Pont Blue Water de Sarnia :**

- Le pont Blue Water de Sarnia continue de recevoir du trafic de voitures et de camions détournés de Windsor. Le temps d'attente actuel à la frontière pour les camions entrant au Canada est de 4 heures 45 minutes. Il n'y a pas de retard pour la circulation en direction des États-Unis.
- L'autoroute 402 à environ 30 km à l'est de Sarnia demeure fermée en raison d'un convoi de tracteurs agricoles. Tout le trafic de l'autoroute 402 continue d'être détourné par l'itinéraire de contournement d'urgence en utilisant les routes du comté. Plus tôt dans la journée, de 15 à 20 véhicules ont été impliqués dans la manifestation, la plupart se sont dispersés, quelques véhicules restant le long de la route. La PPO ne signale aucune arrestation ou accusation.
- Les manifestants au Parc du centenaire n'ont eu aucune incidence sur les opérations du PDE.
- Des renseignements ont été reçus de [REDACTED] (Canada) selon lesquels des membres du convoi de camions de Sarnia prévoyaient placer des blocs sur les voies ferrées pour bloquer les trains. La Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (VIA est exploitée sur les voies de celle-ci) est au courant et continue de surveiller la situation. Ils craignent que si cet événement se concrétise, ils ne disposent pas des ressources nécessaires pour le gérer. S'il y a un barrage, les répercussions sur les activités du CN seront plus importantes que sur celles de VIA, qui n'a qu'un seul train par jour entre Toronto (Ontario) et Sarnia (Ontario).

**Pont Peace de Fort Erie :**

- Le pont Peace reçoit la circulation de camions déviés depuis Windsor et Sarnia, ce qui entraîne des temps d'attente à la frontière de 1 heure 41 minutes.

**Coutts :**

- Le barrage de l'autoroute au nord du PDE de Coutts se poursuit, la GRC croit qu'il ne sera pas résolu par la négociation. La circulation des voitures et des camions est détournée vers Carway, Del Bonita — les deux PDE prolongeront leurs heures d'ouverture jusqu'à 22 h.
- [REDACTED] agriculteurs canadiens ne peuvent pas acheminer leur bétail vers les marchés américains. [REDACTED]

Manifestations à venir		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Le 8 février 2022, la manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts — la circulation en direction nord et en direction sud est fluide avec une voie ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de longer l'autoroute au nord du PDE.</li> <li>• Convoi pour la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador, les 7, 8 et 9 février 2022</li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Le 9 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Sarnia – Le 9 février 2022</li> </ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sault Ste. Marie – Le 9 février 2022</li> <li>• Pont Blue Water, Sarnia – Le 9 février 2022</li> <li>• Barrage ferroviaire dans la RSO — non confirmé</li> <li>• Pont Peace, RSO – Le 12 février 2022</li> <li>• Montréal, QC – Le 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB — non confirmé</li> </ul> <p>É.-U. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Washington, capitale des États-Unis – Les 8 et 9 février 2022, Convoi pour la liberté des États-Unis [REDACTED]</li> <li>• Pont Peace, NY – Le 12 février 2022</li> <li>• Buffalo – Le 11 février 2022</li> <li>• Port Huron (Sarnia) – Le 12 février 2022</li> </ul> <p>Outre-mer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté de l'Europe, 2022 (non confirmé).</li> <li>• Nouvelle-Zélande — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li> </ul>

- |  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Australie — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li></ul> |
|--|--|---|

**Examens de vigilance renforcée :**

Aucun nouvel examen de vigilance n'a été signalé

**Paysage du renseignement**

**BLUF :** En date du 9 février à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**Incidences régionales aux PDE :**

**Région de l'Atlantique :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Québec :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**RNO**

- À 17 h 1 HNE, le PDE de Sault Ste. a signalé qu'un véhicule est arrivé sur la propriété de l'International Bridge Authority (IBA) avec des panneaux. La police et l'IBA ont été informées.

**Région du Grand Toronto :**

- L'organisme partenaire signale qu'en réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une possible manifestation, le service de police de Toronto a fermé à la circulation les rues autour de Queen's Park Circle. Toronto police close Queen's Park Circle in response to possible convoy protest. [Lien](#) [en anglais seulement]
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Pont Blue Water :**

- [REDACTED] signale que la ligne d'information publique a reçu un message indiquant que le convoi de camions de Sarnia prévoit de bloquer les trains. Tous les partenaires enquêtent, mais la crédibilité n'a pas été établie.
- Le 9 février 2022, à 17 h 42 HNE, CTV news est sur les terrains du casino, face au pont Blue Water, et a installé des caméras.

**Pont Ambassador :**

- Le maire de Windsor et le chef du service de police de Windsor ont tenu une conférence de presse le 9 février 2022 pour demander des ressources provinciales et fédérales.

- **Border protest: Windsor requests federal assistance as blockade continues.** [Lien](#) [en anglais seulement]
- **Le 9 février 2022, à 18 h HNE, les médias ont été vus avec des caméras vidéo et il semble qu'un hélicoptère survole actuellement le point d'entrée. Impossible de confirmer lesquels.**
- **Plus de 1 000 piétons et 55 véhicules sont rassemblés dans le secteur de la route Huron Church et de College Avenue, et rien n'indique qu'ils vont partir.**
- **Les médias :** [Ontario Premier Ford calls for end to 'illegal' Ambassador Bridge protest tying up 'vital trade corridor' | CBC News](#) [en anglais seulement]

**Région des Prairies :**

**Coutts :**

- **Rapports des agences partenaires : Enforcement to remove Coutts border blockade to begin Wednesday afternoon: RCMP.** [Lien](#) [en anglais seulement]

**Région du Pacifique :**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

**Autre information de la Sécurité publique :**

- **À 17 h HNE, l'agence partenaire rapporte qu'il y a peu de gens sur la Colline du Parlement et dans les rues environnantes. La Police provinciale de l'Ontario (PPO) indique qu'il pourrait y avoir des manifestations de ralentissement de la circulation dans les banlieues d'Ottawa ou dans les petites municipalités à l'extérieur de la ville (à compter de 10 h 30 HNE, le 9 février). Le nombre de camions en dehors des fermetures de routes effectives continue de fluctuer.**
- **La GRC a déclaré dans un communiqué de presse cet après-midi que toute personne qui bloque activement une autoroute peut faire l'objet d'une arrestation.**

Mise à jour en date du 2022-02-10, 6 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

## Bilan/résumé

### Pont Ambassador

- Le pont Ambassador demeure fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants associés au Convoi de la liberté ont continué de bloquer les rues de la ville près du pont Ambassador. Les employés sont en mesure de se présenter au travail, on recommande de trouver d'autres itinéraires au besoin.
- À 16 h HE, le nombre de manifestants semble avoir atteint un plateau. À l'heure actuelle, les manifestations ont diminué; cependant, il y a encore un blocage. Des ressources policières supplémentaires de la PPO sont arrivées et aident le service de police de Windsor à contrôler la circulation et à procéder aux interventions.
- Les manifestants ont envahi l'intersection Wyandotte/Patricia, par où un petit nombre de véhicules en direction des États-Unis pouvaient auparavant accéder au pont. Il y a maintenant un refoulement de camions, et ceux-ci ont commencé à empiéter sur les rues avoisinantes, à la recherche d'une issue. Des piétons empêchent les véhicules d'accéder au pont.

### Pont Blue Water de Sarnia

- Les voitures et les camions qui normalement passeraient par Windsor continuent d'emprunter le pont Blue Water de Sarnia, le temps d'attente à la frontière pour les camions qui entrent au Canada est actuellement de 3 h. Il n'y a aucun retard pour les véhicules en direction des États-Unis.
- La 402 est toujours fermée au chemin Nauvoo. Le convoi bloque la route 402 en direction ouest, au chemin Nauvoo. La PPO est au chemin Watford pour rediriger les camions de transport qui sont la route 402.

### Pont Peace de Fort Erie

- La DOREL surveille des renseignements récents concernant un convoi qui se déplacera de Stoney Creek, en Ontario, au pont Peace le samedi 12 février. Il pourrait arriver au pont Peace dès 10 h HE le 12 août 2022. Selon les renseignements, des manifestations auront lieu à Buffalo, dans l'État de New York, près du pont Peace les 11 et 12 février. On continue de recueillir des renseignements. La DOREL surveille activement la situation et cette alerte sera mise à jour à mesure que l'on reçoit de l'information.
- Le pont Peace est utilisé par les camions qui ont été redirigés à partir de Windsor et de Sarnia, ce qui entraîne un temps d'attente à la frontière d'environ 2 heures.

### Emerson

- Les responsables du poste d'entrée d'Emerson indiquent que la GRC les a informés qu'un blocage de manifestants est en cours (10 février, 1 h 18 HE). Les manifestants bloquent la circulation en direction nord et sud à environ 1,5 kilomètre au nord du poste d'entrée. Les agents de l'ASFC font faire demi-tour vers les États-Unis aux véhicules commerciaux qui circulent en direction nord et leur conseillent d'utiliser les points d'entrée de Boisevain et de Sprague pour entrer au Canada. L'US CBP est au courant de la situation.

## Coutts

- Le blocage de la route au nord du point d'entrée de Coutts se poursuit; la GRC ne croit pas qu'il pourra être résolu au moyen de négociations.

EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li><li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li><li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li><li>• Sarnia – blocage de la route 402</li><li>• Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li><li>• Pacific Highway (près du PDE)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – 10 février 2022, les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li></ul>	<p>CANADA :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO - non confirmé</li><li>• Pont Peace, RSO – 12 février 2022</li><li>• Montréal, QUE – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li></ul> <p>États-Unis :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li><li>• Buffalo – 11 février 2022</li><li>• Port Huron / Sarnia – 12 février 2022</li></ul> <p>Ailleurs dans le monde :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li><li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li><li>• Australie - manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li></ul>

## Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 HE le 9 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## Incidences sur les PDE régionaux

### ATL

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## RNO

- À 6 h 25 HE, le PDE de Sault Ste. Marie a indiqué qu'il y avait encore un véhicule avec des pancartes sur les terrains de l'Administration du pont international. On a informé la police et l'Administration du pont international.

## RGT

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

## RSO

### **Fort Erie (pont Peace)**

- De nouveaux renseignements font état de la coordination d'un convoi de Stoney Creek, en Ontario, au pont Peace le samedi 12 février. Le dernier arrêt prévu avant le point d'entrée serait le relais routier Husky à Niagara on the Lake. On indique que le départ du Husky est à 9 h 30. Le convoi pourrait vraisemblablement arriver au pont Peace dès 10 h samedi.

### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Au 10 février 2002 à 2 h HE, il n'y avait aucun représentant des médias.
- [REDACTED] indique avoir reçu un message par la ligne d'information du public selon lequel le convoi de camions de Sarnia prévoit de bloquer les lignes ferroviaires. Tous les partenaires font enquête, mais la crédibilité n'a pas été établie.

### **Pont Ambassador**

- Au 10 février 2022 à 4 h, de 20 à 25 véhicules (principalement des camionnettes, dont 6 avec une roulotte/remorque utilitaire, 2 semi-remorques et 1 tracteur solo) bloquent la circulation en direction sud sur le chemin Huron Church.
- Le chemin Huron Church en direction nord jusqu'à Wyandotte est actuellement fermé, et utilisé par le personnel pour partir du point d'entrée.
- Au 10 février 2002 à 2 h HE, il n'y avait aucun représentant des médias.
- Plus de 1 000 piétons et 55 véhicules sont rassemblés dans le secteur du chemin Huron Church et de l'avenue College, et rien ne laisse présager qu'ils vont partir.

### **Tunnel de Windsor**

- Au 10 février 2002 à 2 h HE, il n'y avait aucun représentant des médias.
- Les responsables du pont Ambassador ont fourni du personnel supplémentaire au besoin pour soutenir les opérations; on a demandé quatre agents, lesquels devraient être affectés aux Opérations commerciales du tunnel de Windsor pendant la nuit.

## PRA

### **Emerson**

- Le 10 février 2022, à 6 h 5 HE, les employés du point d'entrée (PDE) d'Emerson signalent qu'il n'y a aucun changement – un blocage de manifestants est en place à quelque 1,5 kilomètre au nord du PDE et empêche les véhicules de circuler en direction nord et sud.

- Les agents de l'ASFC font faire demi-tour vers les États-Unis aux véhicules commerciaux qui circulent en direction nord et leur conseillent d'utiliser les PDE de Boisevain et de Sprague pour entrer au Canada. Le CBP des États-Unis est au courant de la situation.

### **Coutts**

- Le 9 février 2022, un citoyen canadien est arrivé à Coutts après avoir acheté des produits d'épicerie et des fournitures. Pendant l'examen de ce véhicule, on a trouvé un cahier dans lequel la personne inscrivait des renseignements sur les activités de la GRC et des gestionnaires de l'ASFC. Après l'examen, on a laissé partir la personne, qui a reculé son véhicule dans le stationnement de façon à ce que sa caméra de tableau de bord continue de filmer les agents de la GRC dans leur aire de rassemblement. La personne a par la suite pris les fournitures et marché jusqu'au blocage pour les remettre aux manifestants.
  - La personne a laissé son véhicule dans le stationnement de l'ASFC. Le véhicule est encore sur le site de l'ASFC à l'heure actuelle.
  - La GRC a indiqué qu'elle pourrait remorquer le véhicule pour ses besoins. Le Renseignement de l'ASFC et les cadres supérieurs ont été mobilisés.

- [REDACTED] éleveurs canadiens ne sont pas en mesure d'acheminer leurs bêtes vers les marchés américains. [REDACTED]

### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### **Autre information de SP**

- À 17 h HE, l'organisme partenaire indique qu'il y a peu de personnes sur la Colline du Parlement et dans les rues avoisinantes. La PPO avise qu'il pourrait y avoir une manifestation de véhicules se déplaçant lentement dans les banlieues d'Ottawa ou traversant les petites villes à l'extérieur de la capitale (à 10 h 30 HE le 9 février). Le nombre de camions hors des routes complètement fermées à la circulation continue de varier.
- La GRC a indiqué dans un communiqué cet après-midi que quiconque bloque une route pourrait faire l'objet d'une arrestation.



**Objet :** Manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19, 2022-02-07, 9 h HE

**Mise à jour en date du 2022-02-10, 8 h HE**

**Les nouveaux renseignements sont en rouge.**

## **Bilan/résumé**

### **Pont Ambassador**

- Le pont Ambassador demeure fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants associés au Convoi de la liberté ont continué de bloquer les rues de la ville près du pont Ambassador. Les manifestations ont diminué; cependant, les manifestants continuent d'empêcher les véhicules de circuler en direction des États-Unis en bloquant l'intersection Wyandotte/Patricia.
- Les employés sont en mesure de se présenter au travail, on recommande de trouver d'autres itinéraires au besoin.
- Tunnel Windsor-Detroit : Le service de police de Windsor a affecté un agent à l'entrée et à la sortie du tunnel pour surveiller les manifestations.
- À 7 h 14 HE, on ne signale aucun ralentissement de la circulation au tunnel.

### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Les voitures et les camions qui normalement passeraient par Windsor sont nombreux à continuer d'emprunter le pont Blue Water de Sarnia. À 4 h 13 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions qui entrent au Canada est de 3 h. Il n'y a aucun retard pour les véhicules en direction des États-Unis.
- À 6 h 44 HE, la route 402 est toujours fermée au chemin Nauvoo. Le convoi bloque la route 402 en direction ouest, au chemin Nauvoo. La PPO est au chemin Watford pour rediriger les camionneurs qui sont la route 402.

### **Pont Peace de Fort Erie**

- La DOREL surveille des renseignements récents concernant un convoi qui se déplacera de Stoney Creek, en Ontario, au pont Peace le samedi 12 février. Selon les renseignements, des manifestations auront lieu à Buffalo, dans l'État de New York, près du pont Peace les 11 et 12 février. On continue de recueillir des renseignements. La DOREL surveille activement la situation.
- Le pont Peace est utilisé par les camions qui ont été redirigés à partir de Windsor et de Sarnia. À 7 h 50 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions commerciaux est de 1 minute.

### **Emerson**

- À 6 h 05 HE, il n'y a aucun changement : les manifestants ont érigé un blocage à quelque 1,5 kilomètre au nord du PDE et empêchent les véhicules de circuler en direction nord et sud. Le personnel peut encore arriver au PDE et en partir en utilisant des routes secondaires.

### **Coutts**

- Le blocage de la route au nord du point d'entrée de Coutts se poursuit; la GRC ne croit pas qu'une résolution sera possible au moyen de négociations.

EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – La manifestation à la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li> <li>• Sarnia – blocage de la route 402</li> <li>• Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway (près du PDE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – 10 février 2022, les manifestations se poursuivent à la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO - non confirmé</li> <li>• Pont Peace, RSO – 12 février 2022</li> <li>• Montréal, QUE – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>• Lacolle, QUE – 12 février 2022</li> <li>• Woodstock, ATL/Houlton, ME – fin de semaine du 12 février</li> </ul> <p><b>États-Unis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Port Huron / Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>

#### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

#### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** À 13 h 30 HE le 9 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### Incidences sur les PDE régionaux

##### ATL

- Le 9 février 2022, le personnel d'ATL a reçu des renseignements de la GRC concernant un blocage éventuel à Houlton, ME, cette fin de semaine si les camionneurs se voient refuser l'entrée à Fredericton en vue d'une manifestation prévue à cet endroit.

##### Québec

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RNO**

- À 6 h 25 HE, le PDE de Sault Ste. Marie a indiqué qu'il y avait encore un véhicule avec des pancartes sur les terrains de l'Administration du pont international. On a informé la police et l'Administration du pont international.

#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

- Le 9 février 2022, à 21 h 10 HE, on signale que le Service d'alertes frontalières ne fonctionne pas. L'ASFC n'est pas en mesure d'envoyer des alertes publiques concernant les fermetures de frontière et les urgences. Des groupes de soutien ont été mobilisés pour rétablir le service.

#### **Pont Ambassador**

- Au 10 février 2022 à 4 h, de 20 à 25 véhicules (principalement des camionnettes, dont 6 tirant une roulotte/remorque utilitaire, 2 semi-remorques et 1 camion sans remorque) bloquent la circulation en direction sud sur le chemin Huron Church. Le chemin Huron Church en direction nord jusqu'à Wyandotte est actuellement fermé, et utilisé par le personnel pour partir du point d'entrée.
- Le service de police de Windsor a procédé à sa première arrestation; un homme adulte a été arrêté pour conduite dangereuse pour la sécurité publique.
- Un nombre inconnu de véhicules ont passé la nuit sur place. Cependant, le niveau d'agressivité a augmenté quand les gens ont vu arriver les dépanneuses.
- Les IAU examinent une vidéo en direct diffusée sur YouTube.

#### **Tunnel de Windsor**

- Au 10 février 2022 à 2 h HE, il n'y avait aucun représentant des médias.
- Les responsables du pont Ambassador ont fourni du personnel supplémentaire au besoin pour soutenir les opérations; on a demandé quatre agents, lesquels devraient être affectés aux Opérations commerciales du tunnel de Windsor pendant la nuit.

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Au 10 février 2022 à 2 h HE, il n'y avait aucun représentant des médias.

#### **Fort Erie (pont Peace)**

- De nouveaux renseignements font état de la coordination d'un convoi partant de Stoney Creek, en Ontario, et se rendant au pont Peace le samedi 12 février. Le dernier arrêt prévu avant le point d'entrée serait le relais routier Husky à Niagara on the Lake. On indique que le départ du Husky est à 9h 30. Le convoi pourrait vraisemblablement arriver au pont Peace dès 10 h samedi.
- À 7 h 30, une équipe de CHCH News s'est installée près du PDE et filme.

#### **PRA**

##### **Emerson**

- Le 10 février 2022, à 6 h 05 HE, les employés du point d'entrée (PDE) d'Emerson signalent qu'il n'y a aucun changement – un blocage de manifestants est en place à quelque 1,5 kilomètre au nord du

PDE et empêche les véhicules de circuler en direction nord et sud. Le personnel peut encore arriver au PDE et en partir en utilisant des routes secondaires.

- Les agents de l'ASFC font faire demi-tour vers les États-Unis aux véhicules commerciaux qui circulent en direction nord et leur conseillent d'utiliser les PDE de Boisevain et de Sprague pour entrer au Canada. L'US CBP est au courant de la situation.

#### **Coutts**

- À 7 h 30 : Aucun nouveau renseignement

#### **PAC**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Autre information de SP**

- Les médias font état de manifestations s'inspirant du convoi de la liberté en France et en Belgique.
- <https://www.dw.com/en/france-freedom-convoy-copies-canada-trucker-protests/a-60720312> (en anglais) Mercredi, des manifestants en France ont commencé ce qu'ils appellent le « convoi de la liberté », dans le but ultime de converger vers Paris et Bruxelles pour demander la fin des restrictions liées à la COVID-19.
- <https://www.aljazeera.com/news/2022/2/10/move-on-new-zealand-police-break-up-wellington-trucker-protest> (en anglais) Inspirés par les manifestations de camionneurs au Canada, des manifestants ont commencé à bloquer les rues de la capitale avec des camions, des autos et des motos mardi, et ont monté leur tente près du parlement. La manifestation devrait durer plusieurs jours.

**Objet :** Manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID, 2022-02-10, 13 h (HE)

**Mise à jour en date du 2022-02-10 13 h HE**

**Les nouveaux renseignements sont en rouge.**

### **Bilan/résumé**

#### **Pont Ambassador**

- Le pont Ambassador demeure fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants du convoi de la liberté ont continué leur blocage dans les rues à proximité du pont Ambassador. Les manifestants continuent de bloquer les véhicules à destination des États-Unis qui utilisent l'intersection Wyandotte/Patricia.
- À 10 h 30 HE, des renseignements ont été obtenus qui indiquent que la foule est de plus en plus nombreuse. La police de Windsor ne permet toujours pas d'autres véhicules sur le site de la manifestation.
- Ford, Toyota et maintenant GM ont dû arrêter leur production, car le blocage des camionneurs limite l'accès aux pièces. [Lien](#) (en anglais seulement)
- Tunnel de Windsor-Detroit : Le tunnel est toujours ouvert, toutefois, on signale des volumes plus élevés d'achalandage.
- Le SPW a mis un agent en poste à l'entrée et à la sortie du tunnel pour surveiller les activités des manifestants.
- Aucun retard dans la circulation n'a été signalé au tunnel de Windsor.

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Le pont Blue Water de Sarnia continue de recevoir une circulation importante de voitures et de camions qui est détournée de Windsor. Le temps d'attente actuel des camions à la frontière pour entrer au Canada a été réduit à 1 h 30 min. Il n'y a aucun retard dans la circulation à destination des États-Unis.
- À 8 h 30, la route 402 continue d'être fermée par les manifestants à 30 km à l'est de Sarnia au chemin Nauvoo. Les camions de transport sont redirigés par la PPO. Il y a actuellement aucune activité de manifestation au parc Centennial près du pont.

#### **Pont Peace de Fort Erie**

- La DIOE continue de surveiller les renseignements émergents sur le convoi prévu pour le 12 février 2022 au pont Peace. La DIOE surveille aussi les renseignements sur la manifestation prévue pour les 11 et 12 février sur le côté américain de la frontière près du pont.
- Le pont Peace reçoit les camions qui sont redirigés de Windsor et de Sarnia. À 12 h 30 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions commerciaux est de 26 min et de 15 min pour les automobiles.

#### **Lacolle**

- La région a reçu des rapports d'une manifestation prévue pour le 12 février 2022 au PDE de Lacolle qui est organisée à l'aide des médias sociaux.

### Emerson

- À 11 h HE, le blocage demeure en place. Toute la circulation commerciale est détournée avant la LIP vers les É.-U. et dirigée vers un autre PDE. Les véhicules de tourisme peuvent procéder vers le nord du PDE, mais sont détournés vers la ville de Emerson et nord sur la route 200. La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour permettre aux camions coincés du côté du N.-B. de la route 75 de traverser la route. Aucune incidence sur le temps d'attente à la frontière.

### Coutts

- Le blocage de la route au nord du PDE de Coutts se poursuit.

### Pacific Highway

- À 12 h 29 HE le 10 février 2022, la manifestation continue près du point d'entrée de Pacific Highway. Environ 20-30 participants sont demeurés entre la 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenue sur la 176<sup>e</sup> rue. Les manifestants sont demeurés et rien n'indique qu'ils essaieront de nuire à la circulation ou de la bloquer. Aucun représentant des médias n'a été observé aujourd'hui. Il n'y a eu aucune incidence sur les opérations.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – La manifestation à la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>• Sault Ste. Marie – manifestant hors site</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li> <li>• Sarnia – blocage de la route 402</li> <li>• Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway (près du PDE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – les manifestations se poursuivent à la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<p><b>CANADA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO - non confirmé</li> <li>• Pont Peace, RSO – 12 février 2022</li> <li>• Pigeon River – 12 février 2022</li> <li>• Montréal, QUE – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>• Lacolle, QUE – 12 février 2022</li> <li>• Woodstock ATL/Houlton, ME – fin de semaine du 12 février 2022</li> <li>• Fort Frances, RNO – 13 février 2022</li> </ul> <p><b>États-Unis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>

## Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 8 h 30 HE le 10 février 2022, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## AC

- Le 9 février 2022, une téléconférence a été tenue entre la Direction générale des voyageurs d'Innovation, Sciences et Développement économique (ISDE) et la Direction générale du secteur commercial et des échanges commerciaux. L'ISDE a indiqué que les conséquences sont ressenties par les chaînes d'approvisionnement, principalement dans les secteurs de l'automobile, de l'acier et de l'aluminium, mais qu'il a également mené des activités de sensibilisation avec les secteurs de l'alimentation et des fruits et légumes frais, ainsi que de l'aérospatiale et de la défense. Il y a déjà des fermetures d'usines en raison du manque de fournitures. Un appel pour les intervenants fédéraux sera organisé pour la semaine prochaine, qui comprendra ISDE, EDSC, AAC et TC, en plus de l'ASFC.
- Le 9 février 2022, à 21 h 10 HE, il a été signalé que le Service d'alertes frontalières est actuellement non disponible. L'ASFC est capable d'envoyer des alertes publiques pour les fermetures des frontières ou de situations d'urgence aux frontières. Les groupes de soutien collaborent avec SPC pour rétablir le service.

## Incidences sur les PDE régionaux

### ATL

- Woodstock : le 9 février 2022, ATL a reçu des renseignements préoccupants de la GRC concernant un blocage possible à Houlton, ME, cette fin de semaine, si les camions se voient refuser l'entrée dans la ville de Fredericton pour une manifestation prévue à cet endroit.

### Québec

- Lacolle : La région de QUE a reçu de l'information de sources ouvertes non confirmées concernant des plans pour une manifestation au PDE de Lacolle le 12 février 2022.

### RNO

- Fort Frances : À 10 h 36 HE, la RNO a signalé qu'elle a reçu des renseignements sur une manifestation possible prévue pour le 13 février 2022, de 10 h – 14 h HE, dans le secteur Central Ave. Il s'agit de l'une des rues menant à la voie d'exportation vers les États-Unis. [REDACTED]
- Thunder Bay/Pigeon River : À 11 h 54 HE, la région rapporte des renseignements non confirmés d'une manifestation prévue pour Thunder Bay/Pigeon River le samedi 12 février 2022, à 11 h. Le convoi de manifestants commencera dans le secteur interurbain de Thunder Bay, se dirigera « à basse vitesse » le long de la route 61 vers le PDE de Pigeon River et se terminera au Centre d'information touristique juste au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km. Aucune autre information à l'heure actuelle.

- Sault Ste. Marie : À 12 h 40 HE, le PDE signale un très petit groupe de manifestants qui se sont organisés de l'autre côté de la rue du PDE aux bureaux des courtiers. Les informations partagées par la police locale indiquent que d'autres manifestants prévoient participer cet après-midi.

#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

##### **Pont Ambassador**

- Le « chef » précédemment désigné du groupe de manifestants a été retiré et il y a un nouveau « chef », [REDACTED]
- À 10 h, un journaliste et un caméraman étaient présents.

##### **Tunnel de Winsdor**

- À 9 h HE, le tunnel demeure ouvert. Il y a un plus grand volume de circulation qui est redirigé à cet endroit, y compris une augmentation des tracteurs haut-le-pied, des remorqueurs de wagons et des camions bâchés, ce qui a causé un court délai d'attente à la frontière de 30 minutes pendant l'heure de pointe, qui a depuis été éliminée. L'aide en matière de dotation du pont Ambassador pour augmenter les niveaux de dotation et ouvrir toutes les voies de la LIP.

##### **Pont Blue Water**

- Le 9 février 2022, [REDACTED] a indiqué avoir reçu un message que le convoi de camionneurs de Sarnia planifie bloquer la voie ferrée du CN. [REDACTED]  
[REDACTED] Via Rail fait circuler un seul train par jour dans chaque direction entre Sarnia et Toronto, mais les répercussions les plus importantes du blocage seraient [REDACTED] Au 10 février 2022, aucune autre mise à jour n'a été reçue à l'heure actuelle.

##### **Fort Erie (Pont Peace)**

- À 10 h 30 HE, le DEO continue de surveiller les renseignements émergents sur deux manifestations possibles :
  - un convoi de Stoney Creek, Ontario au pont Peace le samedi 12 février 2022.
  - Une manifestation prévue du côté américain de la frontière près du pont Peace pour les 11 et 12 février 2022.

#### **PRA**

##### **Emerson**

- À 11 h 22 HE, il n'y a aucun changement – le blocage demeure en place. Toute la circulation commerciale est redirigée avant la voie de la LIP vers les États-Unis et dirigée vers un autre PDE. Les véhicules de tourisme peuvent procéder vers le nord à partir du PDE et dévier vers le ville d'Emerson et nord sur la route 200.
- La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour permettre le passage des camions coincés sur le côté du N.-B. de la route 75. Aucune incidence sur le temps d'attente à la frontière.



## Coutts

- À 7 h 30 : Aucun nouveau renseignement.

## PAC

- À 9 h HP le 10 février 2022, la manifestation continue près du point d'entrée de la Pacific Highway. Environ 20 à 30 participants sont demeurés entre les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenue sur la 176<sup>e</sup> rue. Les manifestants sont demeurés pacifiques et rien n'indique que les participants essaieront d'entraver ou de bloquer la circulation. Tous les intervenants concernés et l'équipe de la haute direction du district Pacific Highway ont été informés de la situation. Aucun représentant des médias n'a été observé aujourd'hui; toutefois, les Communications Ouest de l'ASFC a été informé, comme les médias ont été présents de façon sporadique tout au long de la semaine. Aucune répercussion sur les opérations. Les surintendants opérationnels continueront de surveiller la situation.

## Autre information de SP

- Les organismes partenaires signalent qu'en date du 9 février 2022, [REDACTED] L'ASFC a confirmé que les voies en direction nord et sud au PDE de Coutts sont bloquées [REDACTED]
- Le maire et la police de Fredericton ont publié des déclarations concernant un convoi de manifestants prévu du 11 au 13 février 2022 au centre-ville et à l'assemblée législative provinciale. Le gouvernement provincial a modifié sa *Loi sur les mesures d'urgence*, ajoutant des interdictions pour un certain nombre d'activités de perturbations comme le blocage de la circulation normale sur tout chemin ou toute route.
  - Le N.-B. apporte des changements à la *Loi sur les mesures d'urgence* pour contrôler les manifestations. [Lien](#) (en anglais seulement)

**Objet :** Manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID, 2022-02-10, 16 h HE

**Mise à jour en date du 2022-02-10, 16 h, HE**

**Les nouveaux renseignements sont en rouge.**

### **Bilan/résumé**

#### Pont Ambassador

- Le pont Ambassador demeure fermé à la circulation vers le Canada. Les manifestants du convoi de la liberté ont continué leur blocage dans les rues à proximité du pont Ambassador. Les manifestants continuent de bloquer les véhicules à destination des États-Unis qui utilisent l'intersection Wyandotte/Patricia.
- À 10 h 30 HE, des renseignements ont été obtenus qui indiquent que la foule est de plus en plus nombreuse. La police de Windsor Police ne permet toujours pas d'autres véhicules sur le site des manifestations. À 14 h HE, la PPO aide avec la circulation/logistique dans le secteur pour appuyer le SPW et d'autres agents arriveront à mesure que la journée avance.
- Ford, Toyota et maintenant GM ont dû arrêter leur production, car le blocage des camionneurs limite l'accès aux pièces. [Lien](#) (en anglais seulement)
- Tunnel de Windsor-Detroit : Le tunnel demeure ouvert, toutefois, on signale des volumes plus élevés d'achalandage.
- Le SPW a mis un agent en poste à l'entrée et à la sortie du tunnel pour surveiller les activités des manifestants.
- Aucun retard de circulation n'est signalé au tunnel de Windsor à 15 h 14 HE.

#### Pont Blue Water de Sarnia

- Le pont Blue Water de Sarnia continue de recevoir une circulation importante de voitures et de camions qui est détournée de Windsor. À 14 h 11 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions qui entrent au Canada pouvait atteindre jusqu'à deux heures.
- À 8 h 30, la route 402 demeure fermée par les manifestants à 30 km à l'est de Sarnia au chemin Nauvoo. Les camions de transport sont redirigés par la PPO. Il y a actuellement aucune manifestation au parc Centennial près du pont.

#### Pont Peace de Fort Erie

- Le pont Peace est utilisé par les camions qui ont été redirigés à partir de Windsor et de Sarnia. À 15 h 10 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions commerciaux est de 57 min et 1 min pour les voitures.
- À 14 h HE, un seul manifestant a été observé près du pont Peace. Le véhicule affiche plusieurs drapeaux canadiens et des véhicules passants klaxonnent.

#### Lacolle

- La région a reçu des rapports faisant état d'une manifestation prévue pour le 12 février 2022 au PDE de Lacolle qui est organisée à l'aide des médias sociaux.

#### Emerson

- À 11 h HE, le blocage est toujours en place. Toute la circulation des véhicules commerciaux doit faire demi-tour pour retourner aux États-Unis avant la voie de la LIP et se diriger vers un autre PDE. Les

véhicules de tourisme sont autorisés à se diriger vers le nord à partir du PDE et dévier vers la ville d’Emerson et vers le nord sur la route 200. La GRC a réussi à négocier avec les manifestants afin de permettre aux camions coincés du côté du N.-B. de la route 75 de traverser la route. Aucune incidence sur les temps d’attente à la frontière.

#### Coutts

- Le blocage de la route au nord du point d’entrée de Coutts se poursuit. À 14 h 28 HE, la région des Prairies (PRA) signale que la Canadian Cattlemen’s Association (CCA) a indiqué des problèmes avec les camions qui ont de bovins vivants en raison des manifestations. La CCA a demandé l’ajout temporaire d’un vétérinaire d’APHIS à Del Bonita pour aider à permettre ces exportations de traverser la frontière, car les bovins vivants ne peuvent pas rester trop longtemps dans les camions. Le gestionnaire du programme national de médecine vétérinaire de l’ACIA a fait la demande à l’APHIS.

#### Pacific Highway

- À 12 h 29 HE le 10 février 2022, la manifestation continue près de point d’entrée Pacific Highway. Environ 20-30 participants sont demeurés près des 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenues sur la 176<sup>e</sup> rue. Les manifestants sont demeurés sur place et rien n’indique que les participants essaieront d’entraver ou de bloquer la circulation. Aucun représentant des médias n’a été observé aujourd’hui. Il n’y a eu aucune incidence sur les opérations.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du PDE.</li> <li>Sarnia – blocage de la route 402</li> <li>Sault Ste. Marie – manifestant hors site</li> <li>Windsor – Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li> <li>Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville – 12 février 2022.</li> <li>Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO – non confirmé</li> <li>Montréal, QUE – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>Pont Peace, RSO – 12 février 2022</li> <li>Lacolle, QUE – 12 février 2022</li> <li>Woodstock, ATL/Houlton, ME – fin de semaine du 12 février 2022</li> <li>Pigeon River – 12 février 2022</li> <li>Regway, PRA – 12 février 2022</li> <li>Fort Frances, RNO – 13 février 2022</li> <li>North Portal, SK / Boissevain, MG – non confirmé</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Peace Bridge, NY – 12 février 2022</li> <li>Buffalo – 11 février 2022</li> <li>Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p>

- Pacific Highway (prés du PDE)

- Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)
- Australie - manifestations pour appuyer les manifestations au Canada

### **Examens avec vigilance accrue**

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### **Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 le 10 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### **AC**

- Le 9 février 2022, une téléconférence a été tenue entre la Direction générale des voyageurs d'Innovation, Sciences et Développement économique (ISDE) et la Direction générale du secteur commercial et des échanges commerciaux. L'ISDE a indiqué que les conséquences sont ressenties par les chaînes d'approvisionnement, principalement dans les secteurs de l'automobile, de l'acier et de l'aluminium, mais qu'il a également mené des activités de sensibilisation avec les secteurs de l'alimentation et des fruits et légumes frais, ainsi que de l'aérospatiale et de la défense. Il y a déjà des fermetures d'usines en raison du manque de fournitures. Un appel entre les intervenants fédéraux sera organisé pour la semaine prochaine, qui comprendra ISDE, EDSC, AAC et TC, en plus de l'ASFC.

### **Incidences sur les PDE régionaux**

#### **ATL**

- Woodstock : le 9 février 2022, ATL a reçu des renseignements préoccupants de la GRC concernant un blocage possible à Houlton, ME, cette fin de semaine, si les camions se voient refuser l'entrée dans la ville de Fredericton pour une manifestation prévue à cet endroit.

#### **Québec**

- Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau, Montréal : À environ 13 h 56 HE, de l'information a été reçue qu'un convoi de camions se dirigeait vers l'aéroport Trudeau de Montréal. La patrouille de l'autorité aéroportuaire (Sûreté, ADM), le service de police de Montréal (SPVM) et la Sûreté provinciale du Québec sont sur place. À 14 h 27, trois véhicules ont été interceptés par l'ADM et la SPVM. À 15 h 10 HE, les trois véhicules ont quitté les lieux. La police provinciale ne pense pas que d'autres véhicules viendront et l'autorité portuaire a fermé son centre des opérations d'urgence.

#### **RNO**

- Sault Ste. Marie : À 12 h 40 HE, le PDE signale un très petit groupe de manifestants qui se sont organisés de l'autre côté de la rue du PDE aux bureaux des courtiers. À 14 h 35 HE, un petit groupe de manifestants se sont joints à la manifestation. Le nombre de participants est encore petit et n'a aucune incidence sur les opérations à l'heure actuelle. On soupçonne qu'un certain nombre de véhicules de transport se joindront au groupe à un moment donné.

- Thunder Bay/Pigeon River : À 11 h 54 HE, la région rapporte des renseignements non confirmés d'une manifestation prévue à Thunder Bay/Pigeon River pour le samedi 12 février 2022, à 11 h. Le convoi de manifestants commencera dans le secteur interurbain de Thunder Bay, se dirigera « à basse vitesse » le long de la route 61 vers le PDE de Pigeon River et se terminera au Centre d'information touristique juste au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km. Aucune autre information à l'heure actuelle.
- Fort Frances: À 10 h 36 HE, la RNO a signalé qu'elle a reçu des renseignements sur une manifestation prévue pour le 13 février 2022, de 10 h – 14 h HE, dans le secteur de l'avenue Central. Il s'agit de l'une des rues menant à la voie d'exportation vers les États-Unis. [REDACTED]  
[REDACTED]

#### **RGT**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **RSO**

##### **Pont Ambassador Bridge**

- À 15 h HE, on signale jusqu'à 100 personnes était réunis dans le secteur de la rue Wyandotte, et il y avait un embouteillage de véhicules et des camions de transport. Les conversations parmi les manifestants indiquent qu'ils s'attendent que d'autres personnes se joignent à eux ce soir.
- Le « chef » précédemment désigné du groupe de manifestants a été retiré et il y a un nouveau « chef ». [REDACTED]  
[REDACTED]
- À 13 h HE, un journaliste et un caméraman étaient présents. Les Communications signalent avoir reçu de nombreuses questions de divers médias du Canada et des États-Unis, et elle a fourni des réponses normalisées approuvées.

##### **Tunnel de Winsdor**

- À 9 h HE, le tunnel demeure ouvert. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

##### **Pont Blue Water**

- Le 9 février 2022, [REDACTED] a indiqué avoir reçu un message que le convoi de camionneurs de Sarnia planifie bloquer la voie ferrée du CN. [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] Via Rail fait circuler un seul train par jour dans chaque direction entre Sarnia et Toronto, mais les répercussions les plus importantes du blocage seraient [REDACTED] Au 10 février 2022, aucune autre mise à jour n'a été reçue pour le moment.

##### **Fort Erie (Pont Peace)**

- Un seul manifestant a été observé à proximité du Pont Peace. Le véhicule affiche plusieurs drapeaux canadiens et des véhicules passants klaxonnent. La personne porte un seau/casque argenté sur sa

tête. Le personnel a été informé des comportements attendus, de se retirer s'il le rencontre et de rapporter directement la situation à la direction de l'ASFC.

- La Peace Bridge Authority éteint les caméras Web, car les séquences sont utilisées sur les médias sociaux pour diffuser de fausses informations concernant des blocages/manifestations au pont Peace.
- À 10 h 30 HE, la DEO continue de surveiller les renseignements émergents sur deux manifestations possibles :
  - un convoi de Stoney Creek, Ontario au pont Peace le samedi 12 février 2022.
  - Une manifestation prévue du côté américain de la frontière près du pont Peace pour les 11 et 12 février 2022.

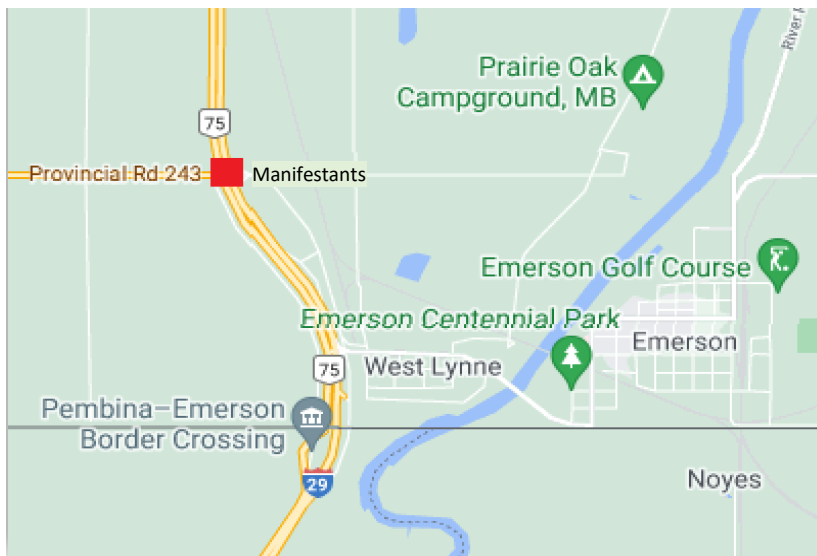
### PRA

#### **Coutts**

- À 7 h 30 : Aucune nouvelle information.

#### **Emerson**

- À 11 h 22 HE, il n'y a aucun changement – le blocage demeure en place. Toute la circulation commerciale est redirigée avant la voie de la LIP vers les États-Unis et dirigée vers un autre PDE. Les véhicules de tourisme peuvent procéder vers le nord à partir du PDE, et dévier vers la ville d'Emerson et nord sur la route 200.
- La GRC a réussi à négocier avec les manifestants pour permettre le passage des camions coincés sur le côté du N.-B. de la route 75. Aucune incidence sur le temps d'attente à la frontière.
- En raison du blocage au nord du PDE Emerson sur la route 75, la circulation sera détournée aux PDE suivants pendant des heures prolongées
  - Tolstoi, de 8 h à 22 h
  - Gretna, de 8 h à 22 h
  - Winkler, de 8 h à 22 h
  - Sprague, 24 heures
  - Boissevain 24 heures



### Regway

- À 14 h 40 HE, la PRA signalait de l'information provenant d'un organisme partenaire concernant des publications dans les médias sociaux qui planifient un convoi vers le PDE Regway le 12 février 2022

### PAC

- Pacific Highway : À 9 h HP le 10 février 2022, la manifestation continue près du PDE. Environ 20 à 30 participants sont demeurés entre les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> avenues sur la 176<sup>e</sup> rue. Les manifestants sont demeurés pacifiques et rien n'indique que les participants essaieront d'entraver ou de bloquer la circulation. Tous les intervenants concernés et l'équipe de la haute direction du district Pacific Highway ont été informés de la situation. Aucune répercussion sur les opérations.

### Autre information de SP

- Les organismes partenaires signalent qu'en date du 9 février, [REDACTED] L'ASFC a confirmé que les voies en direction nord et sud au PE de Coutts sont bloquées [REDACTED]
- [REDACTED] rapporte des publications dans les médias sociaux que de multiples convois dans les États-Unis qui se dirigent vers Washington, DC, durant la première semaine de mars. Il est mentionné qu'un plus petit groupe espère perturber les activités du Super Bowl le 3 février 2022, puis qu'il se rendra au DC, mais ces efforts semblent avoir peu d'effet.
- Le maire et la police de Fredericton ont publié des déclarations concernant un convoi de manifestants prévu du 11 au 13 février 2022 au centre-ville et à l'assemblée législative provinciale. Le gouvernement provincial a modifié sa *Loi sur les mesures d'urgence*, ajoutant des interdictions pour un certain nombre d'activités de perturbations comme le blocage de la circulation normale sur tout chemin ou toute route.
- Le N.-B. apporte des changements à la *Loi sur les mesures d'urgence* pour contrôler les manifestations. [Lien](#) (en anglais seulement)

Mise à jour en date du 2022-02-10, 20 h, HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

### Bilan/résumé

#### Pont Ambassador

- À 19 h HE, ville de Windsor ont demandé une injonction pour mettre fin aux manifestations. La décision a été reportée à midi demain le 11 février 2022.
- Environ 200 personnes et un nombre grandissant d'environ 100 à 120 véhiculent au total, un nombre plus grand que la nuit dernière, y compris des remorques. Les rues adjacentes près du pont Ambassador sont remplies de véhicules et de piétons.
- Les organisateurs de la manifestation prévoient le parachutage de matériel à divers endroits sur le site.
- Tunnel de Windsor-Detroit : à 14 h, un camion à semi-remorque à destination du Canada était coincé du côté américain du portail du tunnel. Le véhicule a été capable de reculer du portail ce qui a causé un retard dans l'écoulement de la circulation. Aucun retard dans la circulation n'est signalé au tunnel de Windsor à 19 h 14 HE.

#### Pont Blue Water de Sarnia

- Plusieurs gros tracteurs équipés de chasse-neige et affichant des drapeaux canadiens et des messages écrits en peinture à aérosol sur les chasse-neige ont été observés à une entreprise près de la rue Exmouth et du chemin Indian à Sarnia.
- L'activité minimale au camp de la [REDACTED] près de la route 402 à l'est de Sarnia. Le blocage est toujours en place sur la route 402 entre le chemin Nauvoo et le chemin Forest.
- La circulation de camions devrait augmenter au cours de la soirée, car la circulation est redirigée du pont Ambassador.
- À 19 h 10 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions entrant au Canada pouvait atteindre jusqu'à deux heures.

#### Pont Peace de Fort Erie

- À 19 h 10 HE, le temps d'attente à la frontière pour les camions entrant au Canada est d'une heure 33 minutes.

#### Emerson

- À 17 h 22 HE, le blocage demeure en place. La GRC signale qu'il y a environ 50 véhicules. La circulation des véhicules commerciaux et de tourisme a diminué. La circulation commerciale est redirigée vers les États-Unis, puis vers les autres points d'entrée, sauf pour ceux ayant des animaux vivants, qui sont autorisés à franchir le blocage dans les deux directions. Les véhicules de tourisme ont la possibilité de procéder sur Emerson ou de retourner aux États-Unis et utiliser un autre point d'entrée.

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉS	NON CONFIRMÉS
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – La manifestation à la Colline du Parlement se poursuit.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – les manifestations se poursuivent à la Colline</li></ul>	CANADA <ul style="list-style-type: none"><li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO - non confirmé</li></ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>• Sarnia – blocage de la route 402</li> <li>• Sault Ste. Marie – manifestant hors site</li> <li>• Windsor – Convoi de la liberté 2022 – Pont Ambassador</li> <li>• Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway (près du PDE)</li> </ul>	<p>du Parlement et au centre-ville.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li> <li>• <b>Del Bonita – 10 février 2022</b></li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Woodstock, ATL/Houlton, ME – fin de semaine du 12 février</li> <li>• Lacolle, QUE – 12 février 2022</li> <li>• Montréal, QUE – 12 février 2022 (convoi vers Ottawa)</li> <li>• <b>Lansdowne, RNO – 12 février 2022</b></li> <li>• Peace Bridge, RSO – 12 février 2022</li> <li>• <b>Thunder Bay/Pigeon River – 12 février 2022</b></li> <li>• Regway, PRA – 12 février 2022</li> <li>• Fort Frances, NOR – 13 février 2022</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MG – non confirmé</li> <li>• <b>Osoyoos, PAC – 12 février 2022</b></li> <li>• <b>Paterson, PAC – 12 février 2022</b></li> <li>• <b>Rykerts, PAC – 10 février 2022</b></li> <li>• <b>Aéroport international de Vancouver – 11 février 2022</b></li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles - Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Australie - manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>
--	---	---

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

### Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 le 10 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### Incidences sur les PDE régionaux

#### ATL

- Aucune incidence sur les opérations n'est signalée.

#### Québec

- Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau, Montréal : À environ 13 h 56, de l'information a été reçue qu'un convoi de camions se dirigeait vers l'aéroport Trudeau de Montréal. La patrouille de l'autorité

aéroportuaire (Sûreté, ADM), le service de police de Montréal (SPVM) et la Sûreté provinciale du Québec sont sur place. À 14 h 27, trois véhicules ont été interceptés par l'ADM et la SPVM. À partir de 15 h 10 HE, les trois véhicules ont quitté les lieux. La police provinciale ne pense pas que d'autres véhicules viendront et l'autorité portuaire a fermé son centre des opérations d'urgence.

- [REDACTED] ne semble pas disposer d'autres informations pour le moment et met actuellement au point son plan d'intervention au cas où la manifestation deviendrait réalité. Le renseignement de l'ASFC assure la liaison avec la SQ. [REDACTED]
- Le renseignement de l'ASFC de la région du Québec assure la liaison [REDACTED] le 12 février 2022. [REDACTED]
- Si une manifestation a lieu, la direction du CTR travaillera avec la GRC/SQ pour s'assurer que [REDACTED] demeure ouverte, [REDACTED] le renseignement de l'ASFC de la région du Québec s'assurera que le ministère des Transports du Québec a été informé et préparé à également faire face à ce type de situation;

#### RNO

- Thunder Bay/Pigeon River : À 16 h 5 HE, la RNO a signalé la réception de l'information de sources ouvertes du [REDACTED] concernant les plans pour des manifestations à la frontière le 12 février 2022, à 11 h HE.
- Sault Ste. Marie : À partir de 17 h 19, le PDE signale que les manifestants prévoient quitter les lieux tard ce soir et revenir le lendemain matin. Le groupe semble être coordonné au moyen des médias sociaux à partir d'une page du groupe Facebook appelé [REDACTED] et la raison individuelle pour la manifestation varie parmi les membres. Ils indiquent que des camions monteuses de charpentes métalliques se joindront à la manifestation dans les prochains jours. Les services de police locaux ont été mobilisés.
- Lansdowne : [REDACTED] des renseignements non confirmés qu'une manifestation pourrait avoir lieu à Lansdowne le 12 février 2022 qui pourrait nécessiter la fermeture du pont Mille-Îles par un groupe au Canada. L'info provient de la direction de la compagnie employant divers chauffeurs commerciaux.
- On a établi un commandement des incidents de la police de Sault Ste Marie (SSM) qui communique directement avec les superintendants du point d'entrée (PDE) de SSM. Le directeur du district du Nord-Ouest (DNO) a aussi parlé avec le service de police de SSM. Le directeur du DNO et les superintendants du PDE de SSM sont en communication directe avec le Bridge Authority Manager. Cet après-midi, la GRC a effectué une visite de site au PDE de SSM à des fins de sensibilisation.
- Thunder Bay/Pigeon River: À 11 h 54 HE, la région signale de l'information non confirmée d'une manifestation prévue pour Thunder Bay/Pigeon River le samedi 12 février 2022, à 11 h. Le convoi de manifestants commencera dans le secteur interurbain de Thunder Bay, se dirigera « à basse vitesse » le long de la route 61 vers le PDE de Pigeon River et se terminera au Centre d'information touristique juste au nord du PDE. La distance est d'environ 60 km. Aucune autre information à l'heure actuelle.

- Fort Frances: À 10 h 36 HE, la RNO a signalé qu'elle a reçu de l'information sur une manifestation prévue pour le 13 février 2022 de 10 h – 14 h HE dans le secteur de l'avenue Central. Il s'agit de l'une des rues menant à la voie d'exportation vers les États-Unis. [REDACTED]

### RGT

- Informations diffusées par les médias : La Commission de services policiers de Toronto a donné son aval à un plan opérationnel pour faire face à une autre série de manifestations du convoi dans la ville pendant la fin de semaine.  
<https://www.cp24.com/news/toronto-police-board-says-it-supports-plans-to-manage-further-trucker-convoy-protests-in-the-city-1.5776650>

### RSO

Nombre de Passages (Les moyens de transport commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Commercial du Pont Ambassador de Windsor	3554	4864	4365	1728	5	0
Commercial du Pont Blue Water de Sarnia	2117	2828	2182	2663	4845	5119
Commercial de Fort Erie	1258	1762	1832	1362	2009	2241
Commercial du Pont Queenston de Niagara	1168	1386	1440	1213	1372	1914
Total de chauffeurs commerciaux	<b>8097</b>	<b>10840</b>	<b>9819</b>	<b>6966</b>	<b>8231</b>	<b>9274</b>
Écart				-14%	-24%	-6%
				-1131	-2609	-545

Nombre de Passages (Les moyens de transport non commerciaux)	1/31/2022	2/1/2022	2/2/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Lundi	Mardi	Mercredi	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Pont Ambassador de Windsor	1825	1873	1040	611	15	21
Tunnel de Windsor	2711	3058	1693	4029	4462	4823
Voyageurs du Pont Blue Water de Sarnia	566	550	279	578	394	380
Voyageurs de Fort Erie	1164	1085	1017	1140	998	969
Voyageurs du Pont Queenston de Niagara	543	416	416	491	445	452
Voyageurs du Pont Rainbow	339	278	265	334	301	381
Total de voyageurs	<b>7148</b>	<b>7260</b>	<b>4710</b>	<b>7183</b>	<b>6615</b>	<b>7026</b>
Écart				0%	-9%	49%
				35%	-645	2316

### **Pont Ambassador**

- Le 10 février 2022, le maire Drew Dilkens a annoncé que la ville de Windsor demande une injonction pour mettre fin au blocage du pont Ambassador.
- Des associations de l'industrie automobile et la ville de Windsor demandent une injonction pour mettre fin au blocage du pont Ambassador de la circulation entre l'Ontario et les États-Unis. [Lien \(en anglais seulement\)](#)
- La présence en tout temps du chef/gestionnaire de l'ASFC au COU dirigé par le SPW. Les ressources et le commandement de la PPO sont arrivés plus tôt aujourd'hui, et des réunions de commandement de l'exécution de la loi sont en cours (à l'instant même) pour établir les rôles et les responsabilités, la logistique, les communications et le renseignement. À notre connaissance, la planification particulière sur l'intention et l'intervention n'a pas encore eu lieu.

### **Tunnel de Windsor**

- [REDACTED] détournement de la circulation du pont Ambassador.

### **Pont Blue Water**

- [REDACTED] l'augmentation des volumes de véhicules commerciaux redirigés depuis le pont Ambassador.
- [REDACTED] au pont Blue Water. Le POC du chef de l'ASFC est établi pour permettre d'assurer directement la liaison avec [REDACTED] la PPO [REDACTED]. Le DGR et le directeur de district de St. Clair ont fourni des données de l'ASFC à la planification de la PPO les 8 et 9 février 2022, avant la manifestation et l'établissement du blocage en direction ouest sur la route 402. La PPO a établi des détours d'urgence et continue de dévier efficacement la circulation à destination des États-Unis du blocage et surveille tout changement dans les tactiques de manifestation.

### **Pont Peace de Fort Erie**

- La Peace Bridge Authority éteint les caméras Web, car les séquences sont utilisées sur les médias sociaux pour diffuser de fausses informations concernant des blocages/manifestations au pont Peace.
- Le COU conjoint de la PPO/PRN devrait être mis sur pied plus tard aujourd'hui [REDACTED]. Le chef/gestionnaire de l'ASFC sera présent en tout temps au COU conjoint. Les discussions initiales de la planification stratégique ont eu lieu les 9 et 10 février entre le chef adjoint de la PRN, l'enquêteur de la PRN et le DGR RSO. La planification détaillée au niveau du commandement supérieur doit commencer plus tard aujourd'hui (10 février) entre le directeur, Jeff Walters, (cadre supérieur CI pour Niagara/Fort Erie) et le commandement principal de la PRN/PPO.

### **PRA**

Nombre de passages (véhicules)	2/3/2022	2/4/2022	2/5/2022	2/6/2022	2/7/2022	2/8/2022	2/9/2022
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi
Voyageurs du Coutts	27	44	45	83	92	58	15
Commercial du Coutts*	59	117	139	154	196	161	0
Voyageurs d'Emerson	88	97	63	87	98	57	91
Commercial d'Emerson	620	763	572	337	438	649	771
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255
Carway	62	63	83	97	62	31	67
Aden	6	6	9	6	1	4	8
<b>Autres PDE commerciaux</b>							
Regway	102	81	44	44	59	75	78
Roosville	135	128	83	127	91	89	125
Voyageurs du North Port	47	58	37	40	43	44	38
Commercial du North Por	382	279	277	305	259	291	427
Sprague	59	78	21	28	64	71	64
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146

### Del Bonita

- À 16 h 28 HE, les manifestants se regroupent environ 3 km au nord du PDE à l'intersection des routes 62 et 501. Le groupe comprend 1 gros tracteur et 3 VAP. Les shérifs de l'Alberta surveillent la situation. À l'heure actuelle, on ne s'attend à aucune répercussion sur les opérations de l'ASFC.

### Emerson

- À 17 h 58 HE, les manifestants du blocage au nord du PDE Emerson sur la route 75 sont sur place. L'ASFC a pris des dispositions pour des heures prolongées et plus de ressources aux points d'entrée avoisinants afin de fournir d'autres services. La circulation sera détournée aux PDE suivants pendant des heures prolongées
  - Tolstoi, de 8 h à 22 h;
  - Gretna, de 8 h à 22 h;
  - Winkler, de 8 h à 22 h;
  - Sprague, 24 heures;
  - Boissevain, 24 heures.

### Gretna:

- Le 10 février 2022, à 15 h 20 HC, en raison du détournement de la circulation commerciale du PDE Emerson, le PDE Gretna a signalé un temps d'attente à la frontière (TAF) de 80 minutes. À 18 h 10 HC, le TAF avait atteint 165 minutes.
- Il y a de multiples réunions quotidiennes relatives aux opérations avec la GRC à Coutts et à Emerson pour discuter des problèmes opérationnels courants. Cette réunion comprend divers partenaires d'exécution de la loi, soit les shérifs provinciaux, la GRC, l'ASFC, le CBP, la police de CP, les services de police municipaux, etc. Voici les points dont nous avons discutés :



- Détournements du PDE en direction du nord et du sud – obtenir l'aide de la GRC pour dévier la circulation et les charges sensibles vers d'autres points d'entrée c.-à-d. à Coutts il s'agit de Del Bonita et Carway et à Emerson il s'agit de Tolstoi et Gretna



blocage complet, ils communiqueront avec leur agent de service qui établira un plan et mobilisera d'autres membres.

#### **District d'Okanagan et de Kootenay**

- Tous les PDE terrestres dans le district sont surveillés pour des activités possibles.
- Rykerts – Le détachement local de la GRC s'est mobilisé et patrouille dans le secteur. Il n'y a aucun signe d'activité, et les opérations continuent de surveiller la situation. [REDACTED]  
[REDACTED] Deux groupes de manifestants allèguent qu'ils se dirigent actuellement vers Rykerts en date du 2022-02-10 12 h 30 HP. Rien n'est confirmé. Il y aura un redéploiement des surint./ASF de Kingsgate si cette situation se matérialise.
- Roosville – Le détachement local de la GRC et le QG GRC à Surrey se sont mobilisés et ont indiqué qu'ils réagiront en conséquence si un blocage est mis en place. Le détachement local de la GRC augmente les patrouilles dans la région. [REDACTED]
- Osoyoos – À environ 13 h 15, un groupe pacifique de 15 personnes se sont installées dans le stationnement des courtiers de l'autre côté de la rue d'un PDE et se sont maintenant déplacées au stationnement de la boutique hors taxes. Le groupe a exprimé son intention de manifester pacifiquement et de ne pas entraver la circulation. Il a mentionné qu'un important convoi arriverait le 12 février 2022 au PDE. Aucune incidence sur les opérations. À 14 h 10, les manifestations ont quitté le secteur. Les participants [REDACTED] et prévoient retourner le samedi 12 février, date à laquelle, selon certaines rumeurs, l'important convoi de manifestants devrait arriver.
- Paterson – L'activité prévue du 12 février qui est appelée « bear hugging ». Le groupe se déplacera de Salmo, C.-B. au PDE de Paterson. [REDACTED] le QG de la GRC à Surrey ont été mobilisés et ont indiqué qu'ils réagiront en conséquence si un blocage est mis en place. Le détachement local de la GRC augmentera ses patrouilles dans le secteur.

#### **Autre information de SP**

- Le COG signale que des rapports supplémentaires sont attendus à partir du 12 février 2022 qui proviendront d'autres ministères du gouvernement y compris la GRC, l'AMC, le BCP, le SCRS, le CIEM, la Garde côtière canadienne et autres.
- Il y a peu de personnes sur la Colline du Parlement, et environ 50-60 personnes dans les rues avoisinantes (à 17 h le 10 février 2022). Le convoi d'environ 40 camions qui circulaient autour de l'aéroport international d'Ottawa est retourné au parc Jetform (site sur la rue Coventry). Il y a eu une augmentation temporaire des amendes fixes associées à certains règlements de la ville d'Ottawa. Les amendes pour les feux en plein air, l'utilisation et l'entretien des routes et les règlements sur le bruit sont maintenant de 1 000 \$ chacune.

**Objet : Manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19, 2022-02-11, 7 h HE**

**Mise à jour en date du 2022-02-11, 7 h HE**

**Les nouveaux renseignements sont en rouge.**

### **Bilan/résumé**

#### **Pont Ambassador**

- Le pont Ambassador demeure fermé à la circulation vers le Canada.
- Les manifestations sont demeurées sensiblement les mêmes. Vers 3 h 30 HE, les pompiers de Windsor se sont rendus à l'intersection de Huron Church et College, où les manifestants bloquaient la route, pour éteindre un feu dans un baril auprès duquel des manifestants se tenaient debout.
- Le 10 février 2022, la ville de Windsor a présenté une demande d'injonction pour mettre fin aux manifestations. La décision a été reportée au lendemain, le 11 février 2022, à midi. Un avocat s'est rendu sur la rue Wyandotte et a informé les manifestants du processus entourant l'injonction.

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Le blocage est encore en place sur la route 402 entre le chemin Nauvoo et le chemin Forest.
- À 5 h 14 HE, il n'y a aucun temps d'attente à la frontière au pont Blue Water.

#### **Aéroports**

- Le 10 février, le Service de police de Toronto a indiqué qu'il est possible que les camionneurs qui manifestent tournent leur attention vers les aéroports canadiens le 11 février à compter de midi. L'information est tirée d'une publication sur Twitter qui indique « Joignez-vous à nous le 11 février – aéroports – Montréal – Toronto – Winnipeg – Regina – Calgary – Edmonton – Vancouver ».

#### **Emerson**

- À 17 h 58 HE le 10 février, le blocage et la manifestation au nord du PDE d'Emerson sur la route 75 sont toujours en cours.
- Une alerte frontalière a été envoyée en soirée le 10 février pour informer les abonnés du blocage à Emerson et leur indiquer des emplacements de rechange pour les véhicules commerciaux qui désirent franchir la frontière.
- Des produits de communication ont également été diffusés, notamment un communiqué.



Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de se mettre en file sur la route au nord du PDE.</li> <li>• Sarnia – blocage de la route 402</li> <li>• Sault Ste. Marie – manifestant hors site</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li> <li>• Emerson – blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway (près du PDE)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>• Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>11 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aéroports canadiens – midi</b></li> <li>• Aéroport international de Vancouver</li> </ul> <p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Woodstock, ATL/Houlton, ME</li> <li>• Lacolle, QUE</li> <li>• Montréal, QUE (convoi vers Ottawa)</li> <li>• Lansdowne, RNO</li> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Thunder Bay/Pigeon River</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC – 12 février 2022</li> <li>• Paterson, PAC – 12 février 2022</li> </ul> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fort Frances, RNO</li> </ul> <p><b>Date inconnue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK/Boissevain, MG</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>

### Examens avec vigilance accrue

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : À 13 h 30 HE le 10 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## INCIDENCE SUR LES PDE RÉGIONAUX

### RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)

Aucune incidence sur les opérations n'a été signalée.

### RÉGION DU QUÉBEC

#### Lacolle

- Les responsables du renseignement de la région du Québec [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- Si une manifestation a lieu, la direction du CTR collaborera avec la GRC/SQ [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

### RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)

#### Sault Ste. Marie

- À 23 h 13 HE le 10 février 2022, tous les manifestants qui se trouvaient de l'autre côté de la route ont quitté le secteur. Les policiers locaux sont toujours sur place et une communication constante est assurée avec le PDE. Selon l'information obtenue auparavant, les manifestants ont l'intention de se présenter sur les lieux tous les matins.

### RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)

- Le 10 février, le Service de police de Toronto a indiqué qu'il est possible que les camionneurs qui manifestent tournent leur attention vers les aéroports canadiens le 11 février à compter de midi. L'information est tirée d'une publication sur Twitter qui indique « Joignez-vous à nous le 11 février – aéroports – Montréal — Toronto — Winnipeg — Regina — Calgary — Edmonton — Vancouver ».

### RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)

#### Pont Ambassador

- Le 11 février 2022 à 5 h HE, deux véhicules appartenant à des manifestants se trouvent dans un stationnement près de la rue Patricia, en face de la boutique hors taxes.
- Le 11 février 2022 à 3 h HE, des véhicules se rassemblent du côté sud du barrage policier établi à l'intersection des chemins Tecumseh et Huron Church près de la station d'essence Shell; d'autres véhicules sont dans le stationnement du Shell et le stationnement du centre commercial adjacent. Trois voies vers le nord sont bloquées.

- La rue Wyandotte est encore bloquée, par conséquent, les véhicules se rendant aux États-Unis ne peuvent pas accéder au pont par la rue Wyandotte.
- Le 10 février, la maire Drew Dilkens a annoncé que la ville de Windsor cherche à obtenir une injonction pour mettre fin au blocage sur le pont Ambassador. La décision a été reportée à demain, 11 février 2022, à midi.

#### **Tunnel de Windsor**

- À 5 h HE le 11 février, le tunnel demeure ouvert et il n’y a actuellement aucun temps d’attente.

#### **Pont Blue Water**

- À 5 h HE, il n’y a aucun temps d’attente à la frontière.
- [REDACTED] au pont Blue Water. Le PDC du chef de l’ASFC est établi et communique directement avec le responsable du commandement du COU de la PPO. L’ASFC a contribué à la planification de la PPO par l’entremise du DGR et du directeur du district de St. Clair, avant la tenue des manifestations et la mise en place du blocage vers l’ouest sur la route 402. La PPO a mis en place des détours d’urgence, continue de rediriger efficacement la circulation en direction des États-Unis pour qu’elle contourne le blocage, et reste à l’affût de tout changement aux tactiques des manifestants.

#### **Pont Peace de Fort Erie**

- Un chef/gestionnaire de l’ASFC sera présent en tout temps au COU conjoint de la PPO/du Service de police régional de Niagara.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

Plusieurs réunions quotidiennes des Ops avec la GRC tant à Coutts qu’à Emerson ont lieu pour discuter des problèmes opérationnels en cours. Divers représentants des partenaires de l’exécution de la loi y participent, notamment les shérifs provinciaux, la GRC, l’ASFC, l’USCBP, la Police du CN, les services de police municipaux, etc.

Il y a quotidiennement des rencontres entre l’ASFC et l’USCBP au niveau opérationnel de même qu’au niveau des cadres (BDGR) pour discuter de la coordination du détournement/de l’utilisation de PDE de rechange/de la prolongation des heures d’ouverture, du traitement des animaux vivants et des rôles et responsabilités à la frontière, p. ex., l’USCBP prenant les devants quant à la circulation vers le nord et redirigeant les véhicules dans la mesure du possible.

L’ASFC rencontre le consul américain — le DGR fait le point sur les mesures prises à la frontière (celles relatives à l’ASFC seulement). Rencontres régulières avec les cadres (entre DGR) de l’ACIA pour parler de la circulation des chargements de nature délicate.

#### **Coutts**

- L’ASFC a contribué à la mise en place d’un poste de commandement de la GRC au PDE de Coutts.

#### **Del Bonita**

- À 20 h le 10 février, il n’y a plus de manifestants sur place. Trois shérifs de l’Alberta demeurent à l’intersection des routes 501 et 62.

## **Emerson**

- À 17 h 58 HE le 10 février, le blocage et la manifestation au nord du PDE d'Emerson sur la route 75 demeurent en place. L'ASFC a prévu de prolonger les heures d'ouverture et d'augmenter la capacité des PDE avoisinants à titre d'option de rechange pour assurer le service :
  - Tolstoi 8 h à 22 h
  - Gretna 8 h à 22 h
  - Winkler 8 h à 22 h
  - Sprague en tout temps
  - Boissevain en tout temps

## **Gretna**

- Le 10 février, en raison des véhicules commerciaux se présentant à Emerson qui sont redirigés vers le PDE de Gretna, le temps d'attente à la frontière à ce PDE a atteint 210 minutes à 20 h HC. Il est revenu à la normale vers 22 h HC.

## **RÉGION DU PACIFIQUE**

### **District d'Okanagan et de Kootenay**

L'ensemble des 11 PDE terrestres du district font l'objet d'une surveillance pour déceler toute activité possible.

- Rykerts – Le Détachement local de la GRC est mobilisé et patrouille le secteur. Aucune activité, la surveillance se poursuit. ██████████ À 12 h 30 HP le 10 février, deux groupes de manifestants se dirigeraient vers Rykerts. Aucune confirmation. On affectera des ASF/surintendants de Kingsgate si cela se concrétise.
- Roosville — Le Détachement local de la GRC et le QG de la GRC à Surrey sont mobilisés et ont indiqué qu'ils interviendront en conséquence si un blocage a lieu. Le Détachement local de la GRC patrouille plus fréquemment dans le secteur. ██████████
- Paterson – Une activité appelée « bear hugging » est prévue le 12 février. Les participants se déplaceront de Salmo, CB jusqu'au PDE de Paterson. ██████████ le QG de la GRC à Surrey sont mobilisés et ont indiqué qu'ils interviendront en conséquence si un blocage a lieu. Le Détachement local de la GRC patrouille plus fréquemment dans le secteur.

### **Autre information de SP**

- Le COG indique que des rapports supplémentaires devraient être fournis à compter du 11 février 2022 par d'autres ministères, notamment la GRC, AMC, le BCP, le SCRS, le CIEM, la Garde côtière canadienne, etc.

Mise à jour en date du 2022-02-11, 16 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

## **Bilan/résumé**

### **Ontario**

Rapports dans les médias : Le 11 février 2022, le premier ministre de l'Ontario déclare l'état d'urgence provincial en raison des manifestations du convoi de la liberté. Le Cabinet sera convoqué afin d'adopter des décrets en urgence pour protéger les infrastructures essentielles telles que les postes frontaliers, les autoroutes de la série 400, les aéroports, les ponts et les voies ferrées.

### **Pont Ambassador**

- À 14 h HE, la manifestation s'intensifie de manière non négligeable; de nombreux piétons se déplacent. On peut entendre la musique. Des véhicules ont été déplacés pour rouvrir une seule voie du pont.
- À 11 h 15 HE, la région du Sud de l'Ontario (RSO) souligne que le Service de police de Windsor collabore avec les manifestants et que ces derniers ont accepté de dégager une voie pour les véhicules entrant au Canada. Toutefois, le Service de police de Windsor n'est pas prêt, car il est impossible de rouvrir la voie en toute sécurité pour le moment. Windsor collabore avec les manifestants pour dégager la voie en assurant la sécurité des véhicules et des manifestants.
- À 14 h 5 HE, le temps d'attente pour traverser la frontière au tunnel de Windsor est de 15 minutes pour les véhicules commerciaux.

### **Pont Blue Water de Sarnia**

- À 14 h HE, on s'attend à une hausse de l'achalandage commercial au cours de la journée en raison de la fermeture du pont Ambassador. L'augmentation actuelle du nombre de camions devrait se poursuivre jusqu'en soirée.
- À 14 h 51 HE, le temps d'attente à la frontière est de 3 h pour les véhicules commerciaux; il n'y a aucun délai pour les voyageurs.

### **Pont Peace**

- À 13 h 30 HE, deux véhicules de manifestants bloquent l'entrée principale des employés. Il n'y a pas de contact ou d'interaction avec les employés de l'ASFC. Ces derniers ont été informés du comportement attendu; ils doivent éviter les contacts et signaler toute interaction à la direction de l'ASFC.
- À 15 h 10 HE, le temps d'attente à la frontière est de 31 minutes pour les véhicules commerciaux et de 8 minutes pour les voyageurs.

### **Pigeon River**

- À 11 h 28 HE, une manifestation est prévue à Pigeon River le 12 février 2022. L'OPP a communiqué avec les organisateurs de la manifestation. Pour le moment, aucun blocage du point d'entrée ou de la route n'est envisagé. À 11 h HE demain, les manifestants se rallieront au centre commercial InterCity, à Thunder Bay, et se dirigeront lentement vers la route 61. L'OPP gèrera la manifestation.

## Manifestations prévues

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud, une voie est ouverte dans chaque direction et les barrières sont ouvertes. Les manifestants continuent de faire la file le long de la route au nord du point d'entrée.</li> <li>Sarnia – Blocage de l'autoroute 402</li> <li>Sault Ste. Marie – Manifestants à l'extérieur</li> <li>Convoi de la liberté 2022 à Windsor – Pont Ambassador</li> <li>Emerson – Blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du point d'entrée</li> <li>Pacific Highway (près du point d'entrée)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottawa – Les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li> <li>Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>11 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aéroports canadiens – midi</li> <li>Aéroport international de Vancouver</li> </ul> <p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Woodstock (ATL)/Houlton (ME)</li> <li>Lacolle (QUE)</li> <li>Montréal (QUE) – convoi vers Ottawa</li> <li>Lansdowne (RNO)</li> <li>Pont Peace (RSO)</li> <li>Thunder Bay / Pigeon River</li> <li>Regway (PRA)</li> <li>Osoyoos (PAC) – 12 février 2022</li> <li>Paterson (PAC) – 12 février 2022</li> </ul> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fort Frances (RNO)</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>North Portal (Sask.) / Boissevain (Man.)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Buffalo – 11 février 2022</li> <li>Pont Peace (NY) – 12 février 2022</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port Huron/ Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Des activistes des Pays-Bas planifient des manifestations du convoi routier le 12 février pour se joindre aux manifestants à Bruxelles le 14 février (non confirmées).</li> <li>• La Haye, Pays-Bas – manifestation le 13 février, de 13 h à 16 h (non confirmée)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>
--	--	--

#### **Examens avec vigilance accrue**

Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

#### **Contexte du renseignement**

**Points essentiels** : Au 11 février à 13 h 30 HE, la menace globale visant les agents et l’infrastructure de l’ASFC est faible.

#### **INCIDENCE SUR LES POINTS D’ENTRÉE RÉGIONAUX**

##### **RÉGION DE L’ATLANTIQUE (ATL)**

- Aucune incidence sur les opérations n’a été signalée.

##### **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- Une manifestation et une marche sont prévues au parc Jarry, à Montréal, le 12 février.

- La mairesse Plante promet que Montréal sera prête à toute manifestation. [Lien](#) (en anglais seulement)

## **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

### **Fort Frances**

- À 14 h 2 HE, il y a une mise à jour concernant les préparatifs d'une manifestation prévue le dimanche 13 février 2022, de 10 h à 14 h, dans le secteur de l'avenue Central, à Fort Frances. Cette route mène vers la voie d'exportation américaine. L'OPP a fourni un diagramme de la zone stérile de l'ASFC. La zone de manifestation proposée n'est pas à proximité de ce secteur. Les gardiens du pont local sont au courant de la manifestation prévue et seront disponibles dimanche, au besoin. On a demandé aux employés de l'ASFC d'éviter de se stationner dans le stationnement du centre touristique ou sur la rue Church, près de l'immeuble de l'ASFC.

### **Sault Ste. Marie**

- Vers 12 h HE, deux individus des mises à jour précédentes arrivent à bord d'une camionnette blanche. Ils installent des pancartes et se tiennent en face de la sortie réservée à la circulation sur la propriété. Aucune incidence sur les opérations n'a été signalée.

## **RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)**

- Des rapports d'organismes partenaires ont été rédigés en réponse à des messages sur les médias sociaux annonçant une éventuelle manifestation. Le Service de police de Toronto a fermé les rues autour du Queen's Park Circle.
- La commission de police de Toronto dit appuyer les plans visant à gérer de nouvelles manifestations du convoi des camionneurs dans la ville. [Lien](#)

## **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

### **Pont Ambassador**

- À 14 h HE, les barrières de la voie ferrée ont été fermées pendant environ 25 minutes, empêchant ainsi les employés d'accéder au site. Toutefois, ceux-ci ont trouvé un autre chemin. Au moins un véhicule lié à la manifestation se trouve dans le stationnement de l'Université de Windsor de l'autre côté de la route, faisant face à la route secondaire, avec une visibilité dégagée.
- À 13 h 30 HE, de nombreux représentants des médias font des reportages en direct de la zone et publient des mises à jour sur les médias sociaux.

### **Tunnel de Windsor**

- À 14 h 5 HE, le temps d'attente à la frontière est de 15 minutes pour les véhicules commerciaux.

### **Pont Blue Water**

- À 14 h HE, on s'attend à une hausse de l'achalandage commercial au cours de la journée en raison de la fermeture du pont Ambassador. L'augmentation actuelle du nombre de camions devrait se poursuivre jusqu'en soirée.



- À 14 h 51 HE, le temps d'attente à la frontière est de 3 h pour les véhicules commerciaux; il n'y a aucun délai pour les voyageurs.

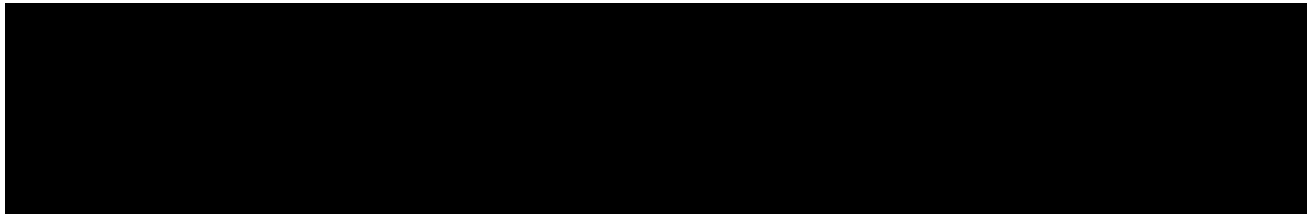
### **Pont Peace de Fort Erie**

- À 11 h 30, il n'y a pas de nouveaux renseignements sur le site Web de la source ouverte – Rassemblements de l'État de NY. On y mentionnait précédemment l'intention de manifester contre le port du masque le 11 février 2022. Il y aura probablement une diffusion en continu lors de l'événement.
- *Renseignement non corroboré* : Le groupe « Families are Essential » manifesterà des deux côtés de la frontière : au parc Mather Arch, à côté du pont de Fort Erie, et au parc Pat Sole, à la base du pont à Buffalo. L'organisateur du groupe, un Américain résidant à [REDACTED] a affirmé que le groupe n'a pas l'intention d'aller sur le pont. On s'attend à ce que cette manifestation ait une composition semblable à celle qui a eu lieu au pont Rainbow.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### **Coutts**

- Le 11 février 2022, la GRC demande à l'ASFC d'interrompre le traitement à Coutts. L'ASFC assurera une présence opérationnelle au point d'entrée au cas où le blocage serait levé ou si les services d'urgence devaient passer par le point d'entrée. Elle continuera de réaffecter des ressources de Coutts aux points d'entrée à proximité pour gérer le détournement des voyageurs et des marchandises. L'ASFC communiquera tout changement d'heures et de points d'entrée alternatifs par le biais d'alertes frontalières, de communications et du site Web externe.



### **RÉGION DU PACIFIQUE**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

#### **Autre**

- Au 11 février 2022 à 14 h 45 HE, il est confirmé que l'avis aux navigateurs (NOTAM) restreignant l'accès à l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement a été prolongé jusqu'au 28 février 2022, à 16 h (HNE). (Source : Transport Canada – Opérations aériennes)
- Transports Canada souligne que le NOTAM restreignant l'espace aérien au-dessus du parc Queen's à Toronto est en vigueur jusqu'au 13 février.

Mise à jour en date du 2022-02-12, 7 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

#### Bilan/résumé

##### Pont Ambassador

- À 3 h HE, le nombre de manifestants à pied a grandement diminué à l'intersection du chemin Huron Church et de l'avenue College. Un certain nombre de manifestants ont également quitté les lieux avec leurs véhicules. Ceux se trouvant sur le chemin Church, en direction nord, ont été repositionnés et ne bloquent que la voie de gauche pour le moment.
- À 3 h HE, seules les forces de l'ordre locales ont bloqué la rue Wyandotte Ouest; il n'y a aucun véhicule de manifestants sur place.
- Le 11 février, le Service de police de Windsor a publié le gazouillis suivant : [traduction] « *Piétonne happée par un véhicule au croisement du chemin Tecumseh et du chemin Huron Church. La jeune fille a subi des blessures qui ne mettent pas sa vie en danger. Le conducteur d'âge adulte a été arrêté pour délit de fuite. Enquête en cours.* »

##### Pont Blue Water de Sarnia

- À 5 h HE, le temps d'attente à la frontière est de 120 minutes; aucun délai pour les véhicules à destination des États-Unis.

##### Coutts

- Le 11 février, la route au nord de Coutts demeure entravée par les manifestants qui bloquent la route provinciale. Les véhicules arrivant au point d'entrée de Coutts doivent faire demi-tour et se diriger vers l'un des points d'entrée à proximité.

##### Emerson

- Au 12 février 2022 à 0 h 23 HE, il n'y a aucun changement au point d'entrée d'Emerson en ce qui concerne le blocage.

#### Manifestations prévues :

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li><li>• Coutts – Les véhicules circulent en direction nord et sud et une voie est ouverte dans chaque direction.</li><li>• Sarnia – Blocage de l'autoroute 402</li><li>• Sault Ste. Marie – Manifestants à l'extérieur</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li><li>• Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li></ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li><li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li></ul>	<p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manifestation dans les ports maritimes de la Nouvelle-Écosse par les marins et les manifestants du convoi terrestre (Halifax)</li><li>• Montréal (QUE) – convoi vers Ottawa</li><li>• Lansdowne (RNO)</li><li>• Pont Peace (RSO)</li><li>• Thunder Bay / Pigeon River</li><li>• Regway (PRA)</li><li>• Osoyoos (PAC)</li><li>• Paterson (PAC)</li></ul> <p><u>13 février</u></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convoi de la liberté 2022 à Windsor – Pont Ambassador</li> <li>• Emerson – Blocage de la circulation en direction nord et sud au nord du point d’entrée</li> <li>• Pacific Highway (près du point d’entrée)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fort Frances (RNO)</li> </ul> <p>Dates inconnues</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>• North Portal (Sask.) / Boissevain (Man.)</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (QUE)</li> </ul> <p><b><u>États-Unis</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace (NY) – 12 février 2022</li> <li>• Port Huron/Sarnia – 12 février 2022</li> </ul> <p><b><u>Ailleurs dans le monde</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022 (non confirmé)</li> <li>• Des activistes des Pays-Bas planifient des manifestations du convoi routier le 12 février pour se joindre aux manifestants à Bruxelles le 14 février (non confirmées).</li> <li>• La Haye, Pays Bas – manifestation le 13 février, de 13 h à 16 h (non confirmée)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>
---	--	--

**Examens avec vigilance accrue**

- Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

**Contexte du renseignement**

**Points essentiels :** Au 11 février à 13 h 30 HE, la menace globale visant les agents et l’infrastructure de l’ASFC est faible.

## **INCIDENCE SUR LES POINTS D'ENTRÉE RÉGIONAUX**

### **RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)**

- Aucune mise à jour.

### **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- La région du Québec signale que la manifestation prévue à Lacolle le 12 février n'a pas eu lieu. Des messages sont publiés dans les médias sociaux pour annoncer le report de l'événement au 19 février 2022. La région du Québec continue d'assurer le suivi avec la Sûreté du Québec et la GRC.

### **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

- Aucune mise à jour.

### **RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)**

- Aucune mise à jour.

### **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

#### **Pont Ambassador**

- À 2 h 30, il n'y a aucun représentant des médias près du point d'entrée.
- On signale un incendie dans une maison à l'ouest du pont Ambassador. De la fumée et des flammes sont visibles. La société CTC a été informée de la situation. Selon les renseignements obtenus, une remorque se trouvant dans une allée s'est enflammée et l'incendie s'est propagé à trois maisons. Les flammes semblent être éteintes. On ignore si l'incident est lié à la manifestation.
- Des renseignements non corroborés circulent concernant un possible convoi de London à Windsor le samedi 12 février 2022. Le ralliement serait prévu à 9 h dans le stationnement du Village des valeurs se trouvant sur la rue Wellington Sud, près de l'autoroute 401, à London.
- Sur la page Facebook du groupe « Counter Protest of the Convoy », il est mentionné qu'il y aura une manifestation à Windsor le 12 février 2022, à midi. L'itinéraire inclura le chemin College. Au total, 126 membres du groupe ont indiqué qu'ils participeraient et 400 sont intéressés. Le ralliement aura lieu près du Centre Denis de l'Université de Windsor.
- Au 11 février à 20 h HE, des messages sont publiés dans les médias sociaux. Le Service de police de Windsor a commencé à distribuer des documents papier mentionnant qu'en raison de l'état d'urgence en vigueur à compter de minuit, le 12 février 2022, il sera illégal de bloquer ou d'entraver la circulation ou le transport de marchandises, sous peine d'amende allant jusqu'à 100 000 \$ ou d'emprisonnement pour une durée d'un an.

#### **Pont Blue Water**

- L'OPP continue de surveiller le convoi de la liberté qui a bloqué l'autoroute 402, en direction ouest, à la hauteur du chemin Nauvoo. Les véhicules pourront sortir de l'autoroute 402 à Watford et y revenir par la bretelle d'accès 34, à Plympton-Wyoming.

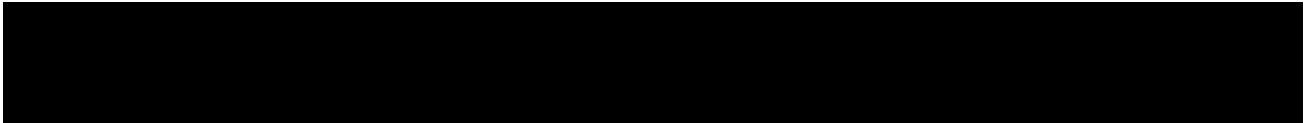
- Sur la page Facebook M25 Convoy, les membres continuent de planifier leur participation et auront des radios pour communiquer entre eux. Ce convoi aura lieu dans le Michigan et se terminera à Port Huron, à proximité du pont Blue Water le 12 février, à 12 h HE.

#### **Pont Peace**

- Le 11 février, un agent du renseignement s'est rendu au pont Peace pour informer les ASF et les surintendants du convoi attendu.
- Formé pour appuyer de manière pacifique le convoi de la liberté 2022 officiel, le nouveau groupe « Convoy To Save America (CTSA) » enverra, au cours de la fin de semaine, deux convois du côté américain de la frontière, au pont Peace se trouvant à Buffalo (NY). L'un viendra du Kentucky et l'autre traversera l'État de New York. Les membres des convois apporteront des provisions aux camionneurs et aux manifestants afin de les aider à célébrer la liberté de manière pacifique.

#### **Pont Queenston**

- Au 12 février à 5 h HE, l'ASFC note une hausse de l'achalandage commercial en raison de la fermeture des ponts Ambassador, Blue Water et Peace Bridge et du temps d'attente à la frontière. Le nombre moyen de véhicules commerciaux traités a augmenté de 500-800 véhicules en 24 HEures.



### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### **Emerson**

- Au 12 février 2022 à 0 h 27 HE, le point d'entrée d'Emerson ne signale aucun changement concernant le blocage. La GRC assure un suivi et fournit des mises à jour; toutefois, il n'y a rien d'important à signaler. Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour et se diriger vers un autre point d'entrée aux États-Unis et certains véhicules de tourisme peuvent traverser par des routes secondaires.

La région des Prairies a fourni les HEures de traitement pour les points d'entrée ci-dessous les 12 et 13 février 2022 :

#### **12 et 13 février**

##### **Alberta**

Voyageurs réguliers

- Del Bonita (9 h – 17 h HR) samedi et dimanche
- Carway (8 h – 18 h HR) 7 jours par semaine

Secteur commercial

- Roosevelt, BC
- North Portal, SK

##### **Manitoba**

Voyageurs réguliers

- Tolstoi (8 h – 22 h HC) 7 jours par semaine
- Gretna (8 h – 22 h HC) 7 jours par semaine
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Secteur commercial

- Boissevain et Sprague

## RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

- Au 11 février 2022 à 23 h HE, on compte entre 150 et 200 participants à la manifestation qui se poursuit près du point d'entrée de Pacific Highway. Ceux-ci agitent des drapeaux canadiens et diverses pancartes. On entend de la musique et des coups de klaxon.
- De l'autre côté de la rue, du côté est, près du poste d'inspection CVSE, se trouvent 2 ou 3 VR ainsi que 5 véhicules personnels. Les manifestants se rassemblent près de leurs véhicules et sur l'accotement avec des drapeaux et des pancartes.
- Six véhicules se déplacent lentement vers le sud sur la 176<sup>th</sup> Street pour tourner sur la 2<sup>nd</sup> Ave. La circulation ralentit en raison de l'agitation sur les côtés, mais il n'y a pas d'entrave.
- Un membre de la GRC se trouve sur place. Aucun représentant des médias n'est présent.

## RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES DE L'EXÉCUTION DE LA LOI

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	✓		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	✓	BLOCCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	✓	BLOCCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Fort Frances	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	✓	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	✓	BLOCCAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Landsdowne	ON	Oui	✓		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	✓		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Phillipsburg	QC	Oui	✓		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	✓	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	✓		GRC	À déterminer	Non

## AUTRE MINISTÈRES ET MÉDIAS

- À la demande de la Police provinciale de l'Ontario, Transport Canada, Aviation civile (région de l'Ontario) a diffusé un avis aux aviateurs (NOTAM) restreignant l'accès à l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Windsor (ON). La restriction de l'espace aérien est en vigueur le 12 février 2022, de 5 h à 17 h HE.

Sûreté du Québec

Mise à jour en date du 2022-02-12, 16 h 30 HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge.

#### Bilan/Résumé

##### Cornwall

- À 15 h 16 HE, une voie est ouverte et le nombre de piétons a légèrement diminué, passant à 110 personnes environ.
- Plus d'une douzaine de tracteurs sont toujours présents. Il n'y a aucune incidence sur les opérations.

##### Sault Ste. Marie

- À 15 h 34 HE, sont sur place une dizaine de manifestants ainsi que 2 policiers locaux. Il n'y a aucune incidence sur les opérations.

##### Pigeon River

- On a signalé qu'entre 80 et 100 véhicules (2 véhicules commerciaux, 10 à 16 tracteurs agricoles et des véhicules de tourisme) seront bientôt sur la route en direction du centre touristique situé avant le point d'entrée.
- L'agent de l'OPP, l'équipe des relations avec les provinces et un agent de la circulation de l'OPP n'autoriseront aucun manifestant sur le terrain de l'AFSC.

##### Pont Ambassador

- À 14 h, le pont demeure fermé aux véhicules entrant au Canada et le cordon de policiers ne semble pas avoir avancé vers le sud sur le chemin Huron Church. Les policiers semblent être du côté sud de l'avenue College, à environ 100 mètres de l'intersection.
- Aucune arrestation n'a été effectuée pour le moment. Toutefois, les policiers utilisent des haut-parleurs pour demander aux manifestants de quitter les lieux, sous peine d'être arrêtés. Un véhicule a été remorqué.

##### Pont Peace

- À 15 h, il n'y a aucun délai pour les véhicules commerciaux sur le pont Peace. Les 5 voies du secteur commercial sont ouvertes.
- Un grand nombre de véhicules de tourisme (150-200 ou plus) appuyant la manifestation avec des drapeaux font la file le long de la promenade Niagara, près de l'immeuble commercial. La manifestation est pacifique et on entend des coups de klaxon.
- Il y a peu de véhicules entrant au Canada. Aucune incidence sur les opérations pour le moment.

##### Pont Blue Water (Sarnia)

- À 15 h, le temps d'attendre à la frontière est de 35 minutes. Il n'y a aucun délai pour les véhicules à destination des États-Unis.
- Actuellement, les 7 voies qui permettent le traitement des manifestes sont pleinement opérationnelles et l'effectif est complet. ■ ASF sont en service; ■ d'entre eux sont affectés à l'opération Windsor.
- À 12 h 15 HE, on signale qu'environ 30 personnes se sont rassemblées sous le pont Blue Water, le long de la rive. Certains membres du groupe agitent des drapeaux du Canada et des États-Unis. L'OPP a été avisée.

#### Emerson

- À 15 h 28, heure locale, le blocage est maintenu au nord du point d'entrée. La GRC assure un suivi et fournit des mises à jour; toutefois, il n'y a rien d'important à signaler.
- Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour et se diriger vers un autre point d'entrée aux États-Unis et certains véhicules de tourisme peuvent traverser par des routes secondaires.

#### Coutts

- Une alerte frontalière est envoyée pour annoncer la suspension temporaire des services au point d'entrée et proposer d'autres points d'entrée.

#### Regway

- À 13 h 58, heure locale, on signale qu'entre 50 et 150 camions se sont arrêtés dans une zone d'attente (ou sont en direction) à environ 75 km au nord du point d'entrée.
- La GRC a mis en place des opérations au point d'entrée (adjacent) et a mobilisé l'ASFC dans la planification. [REDACTED]

#### Pacific Highway

- À 12 h 5 HP, les manifestants ont bloqué la circulation en direction sud, à l'intersection de la 176<sup>th</sup> Street et de la 4<sup>th</sup> Avenue. Les véhicules se dirigeant vers le nord peuvent contourner les manifestants en passant par le poste d'inspection CVSE sur la 176<sup>th</sup> Street.
- Pour le moment, il n'y a aucune incidence sur les opérations de l'ASFC au point d'entrée de Pacific Highway et tous les véhicules (de tourisme et commerciaux) peuvent quitter les lieux sans problème.
- L'équipe du renseignement de l'ASFC demeure engagée. La GRC assure une présence aux manifestations. [REDACTED]

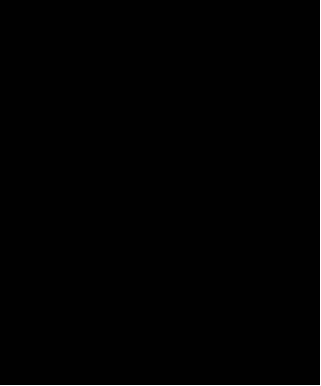
#### Osoyoos

- À 15 h 8, heure locale, 10 manifestants et 6 véhicules sont arrivés au point d'entrée avant le convoi en provenance de Vernon (C.-B.). La manifestation devrait durer plusieurs heures.
- La route n'est pas bloquée pour le moment et aucun membre de la GRC n'est présent. La GRC [REDACTED]

#### Manifestations prévues

Manifestations prévues		
EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li><li>• Cornwall – À 8 h 50 HE, 26 véhicules sont tout près du point d'entrée. Des policiers sont présents.</li><li>• Sault Ste. Marie – Aucun manifestant sur place, mais des policiers sont présents.</li><li>• Sarnia – Blocage de l'autoroute 402</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ottawa – Les manifestations se poursuivent sur la Colline du Parlement et au centre-ville.</li><li>• Lansdowne – 12 février – L'équipe du renseignement signale un convoi se déplaçant lentement à partir de Gananoque, en passant par la ville et en direction de l'île Hill.</li><li>• Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li></ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fredericton, NB</li><li>• Montréal, QUE (parc Jarry)</li><li>• Lansdowne, RNO (pont des Milles-Îles)</li><li>• Thunder Bay / Pigeon River</li><li>• Peace Bridge, RSO</li><li>• Regway, PRA</li><li>• Edmonton, PRA</li><li>• Osoyoos, PAC</li><li>• Paterson, PAC</li></ul> <p><u>13 février</u></p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• </li> <li>• Convoi de la liberté 2022 Windsor – pont Ambassador</li> <li>• Coutts – <b>Les voies en direction nord et sud sont bloquées et les barrières sont fermées. La GRC demande la fermeture du point d'entrée.</b></li> <li>• Emerson – <b>Blocage au nord du point d'entrée. Certains véhicules de tourisme sont traités. Les véhicules commerciaux sont redirigés.</b></li> <li>• Pacific Highway (près du point d'entrée)</li> </ul>	<p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – Manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – Manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Pays-Bas, 12 février – Manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (possiblement liées au convoi vers la Belgique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Fredericton, NB</b></li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• <b>Edmonton, PRA</b></li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lacolle, QUE</b></li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo – 12 février</li> <li>• Pont Peace, NY – 12 février</li> <li>• Port Huron / Sarnia – 12 février</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles – Convoi de la liberté Europe 2022</li> <li>• Australie – Manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>
--	--	--

#### Examen avec vigilance accrue

- Aucun nouvel examen avec vigilance signalé.

#### Contexte du renseignement

**Points essentiels :** Au 11 février 2022 à 13 h 30 HE, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

#### INCIDENCE SUR LES POINTS D'ENTRÉE RÉGIONAUX

#### RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)

- **Aucune mise à jour.**

## **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- La région du Québec signale que la manifestation prévue à Lacolle le 12 février n'a pas eu lieu. Des messages sont publiés dans les médias sociaux pour annoncer le report de l'événement au 19 février 2022. La région du Québec continue d'assurer le suivi avec la Sûreté du Québec et la GRC.

## **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

### **Cornwall**

- À 15 h 16 HE, une voie est ouverte et le nombre de piétons a légèrement diminué, passant à 110 personnes environ.
- Plus d'une douzaine de tracteurs sont toujours présents. Il n'y a aucune incidence sur les opérations.
- Les membres du personnel peuvent entrer et sortir du point d'entrée malgré la présence des manifestants. Les véhicules d'urgence n'ont pas été ralentis.
- Ce matin, le grand chef du Conseil des Mohawks d'Akwesasne a envoyé un message à la communauté pour l'informer de possibles retards au point d'entrée de Cornwall.
- [REDACTED] a signalé qu'un convoi américain pourrait participer à la manifestation organisée à Cornwall (pas encore confirmée).

### **Sault Ste. Marie**

- À 15 h 34, heure locale, sont sur place une dizaine de manifestants ainsi que 2 policiers locaux. Il n'y a aucune incidence sur les opérations.

### **Pigeon River**

- On a signalé qu'entre 80 et 100 véhicules (2 véhicules commerciaux, 10 à 16 tracteurs agricoles et des véhicules de tourisme) seront bientôt sur la route, en direction du centre touristique situé avant le point d'entrée.
- En ce qui concerne l'éventuel convoi de la liberté, l'agent de l'OPP, l'équipe des relations avec les provinces et un agent de la circulation de l'OPP ont précisé qu'ils n'autoriseront aucun manifestant sur le terrain de l'AFSC. Ils prévoient installer un poste de contrôle sur la route 61 menant à la frontière afin de laisser passer seulement les déplacements transfrontaliers légitimes.

## **RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)**

- Aucune mise à jour.

## **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

### **Pont Ambassador**

- À 14 h, le pont demeure fermé aux véhicules entrant au Canada et le cordon de policiers ne semble pas avoir avancé vers le sud sur le chemin Huron Church. Les policiers semblent être du côté sud de l'avenue College, à environ 100 mètres de l'intersection.
- Aucune arrestation n'a été effectuée pour le moment. Toutefois, les policiers utilisent des haut-parleurs pour demander aux manifestants de quitter les lieux, sous peine d'être arrêtés. Un véhicule a été remorqué.

- De nombreuses personnes se déplacent à pied depuis le stationnement disponible à l'angle du chemin Tecumseh et du chemin Huron Church pour participer à la manifestation. Toutefois, il y en a autant qui partent.
- Les services médicaux d'urgence (SMU) de Windsor sont en place à l'angle du chemin Tecumseh et du chemin Huron Church.
- La sécurité des employés est une priorité. Puisqu'ils ne peuvent pas se présenter au travail, ils se rendent à l'installation extérieure du secteur commercial, où des policiers sont présents à l'entrée et à la sortie.
- L'OPP a repris la majorité de la zone occupée et continue de repousser la ligne vers le chemin Tecumseh.

#### **Pont Peace**

- À 15 h, il n'y a aucun délai pour les véhicules commerciaux sur le pont Peace. Les 5 voies du secteur commercial sont ouvertes.
- Un grand nombre de véhicules de tourisme (150-200 ou plus) appuyant la manifestation avec des drapeaux font la file le long de la promenade Niagara, près de l'immeuble commercial. La manifestation est pacifique et on entend des coups de klaxon.
- Des véhicules de la ville de Fort Erie et du Service de police de Niagara bloquent la sortie Central Ave de l'autoroute Queen Elizabeth Way, ainsi que l'intersection de l'avenue Central et de la rue Queen. Le personnel devra emprunter l'un des autres accès possibles au stationnement du personnel.
- Des vérifications de périmètre et des communications avec les responsables de la circulation sont effectuées périodiquement pour assurer le suivi des manifestations.
- Tous les employés sont informés de la situation et des attentes en ce qui a trait à la manifestation.
- Il y a peu de véhicules entrant au Canada. Aucune incidence sur les opérations pour le moment.

#### **Pont Blue Water (Sarnia)**

- À 15 h, le temps d'attendre à la frontière est de 35 minutes. Il n'y a aucun délai pour les véhicules à destination des États-Unis.
- Actuellement, les 7 voies qui permettent le traitement des manifestes sont pleinement opérationnelles et l'effectif est complet. ██████████ ASF sont en service; █ d'entre eux sont affectés à l'opération Windsor.
- À 12 h 15 HE, on signale qu'environ 30 personnes se sont rassemblées sous le pont Blue Water, le long de la rive. Certains membres du groupe agitent des drapeaux du Canada et des États-Unis. L'OPP a été avisée.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### **Emerson**

- À 15 h 28, heure locale, le blocage est maintenu au nord du point d'entrée. La GRC assure un suivi et fournit des mises à jour; toutefois, il n'y a rien d'important à signaler.
- Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour et se diriger vers un autre point d'entrée aux États-Unis et certains véhicules de tourisme peuvent traverser par des routes secondaires.

#### **Coutts**

- Une alerte frontalière est envoyée pour annoncer la suspension temporaire des services au point d'entrée et proposer d'autres points d'entrée.

## Regway

- À 13 h 58, heure locale, on signale qu'entre 50 et 150 camions se sont arrêtés dans une zone d'attente (ou sont en direction) à environ 75 km au nord du point d'entrée.
- La GRC a mis en place des opérations au point d'entrée (adjacent) et a mobilisé l'ASFC dans la planification.
- La GRC prévoit installer des postes de contrôle au nord du point d'entrée et de restreindre le nombre de manifestants pouvant aller jusqu'au point d'entrée.
- On note qu'un agriculteur local a permis aux manifestants de faire halte et de faire demi-tour avec leurs véhicules dans son champ. Le lieu exact de ce champ à proximité du point d'entrée reste à déterminer.
- Des représentants des médias sont présents au nord du terrain de l'ASFC. Ils doivent s'adresser à l'équipe des communications pour obtenir des commentaires.
- [REDACTED] le directeur [REDACTED] à Raymond (MT).

La région des Prairies a fourni les heures de traitement pour les points d'entrée ci-dessous les 12 et 13 février 2022 :

### 12 et 13 février

#### Alberta

Voyageurs réguliers

- Del Bonita (9 h – 17 h HR) samedi et dimanche
- Carway (8 h – 18 h HR) 7 jours par semaine

Secteur commercial

- Roseville, BC
- North Portal, SK

#### Manitoba

Voyageurs réguliers

- Tolstoi (8 h – 22 h HC) 7 jours par semaine
- Gretna (8 h – 22 h HC) 7 jours par semaine
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Secteur commercial

- Boissevain et Sprague

### RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

#### Pacific Highway

- Au 12 février 2022 à 10 h HP, on compte entre 150 et 200 participants à la manifestation qui se poursuit près du point d'entrée de Pacific Highway. Du côté ouest de la 176<sup>th</sup> Street, entre la 2<sup>nd</sup> Avenue et la 4<sup>th</sup> Avenue, se trouvent 8 tentes, un VR et un groupe de 150 manifestants agitant des drapeaux canadiens et des pancartes. Du côté est de la rue, près du poste d'inspection CVSE, se trouvent 6 ou 7 VR, ainsi qu'environ 20 véhicules personnels.
- Une véhicule de la GRC est stationné pour surveiller le rassemblement. Plusieurs postes de contrôle ont été établis pour contrôler l'accès au point d'entrée.
- Aucun représentant des médias n'est présent. Il n'y a aucune incidence sur la circulation ou le secteur commercial au point d'entrée de Pacific Highway; l'achalandage est faible.
- Les employés peuvent aller et venir sans trop de problèmes.

#### Osoyoos

- À 15 h 8, heure locale, 10 manifestants et 6 véhicules sont arrivés au point d'entrée avant le convoi en provenance de Vernon (C.-B.). La manifestation devrait durer plusieurs heures.
- Des véhicules sont stationnés dans le stationnement des courtiers et sur le bord de la route, à proximité du point d'entrée.

- Pour le moment, la route n'est pas bloquée; aucun membre de la GRC n'est présent.
- La GRC et [REDACTED]
- Il n'y a aucune incidence sur les opérations.

#### **Paterson**

- Les préparatifs avancés en vue d'une manifestation sont en cours du côté américain de la frontière, à Paterson. Un certain nombre de camionnettes et de véhicules personnels avec des drapeaux se trouvent sur le bord de la route au sud du point d'entrée de Paterson. Tout porte à croire que la manifestation sera pacifique.
- Un événement semblable du côté canadien devrait commencer dans 30 minutes. Le groupe s'est rassemblé et, selon un membre de la GRC, le convoi de plus de 100 véhicules traverse la ville de Trail (C.-B.).

#### **Roosville**

- Les préparatifs avancés en vue d'une manifestation sont en cours du côté américain de la frontière, à Roosville. La plate-forme d'un camion a été transformée en scène et des drapeaux sont accrochés sur un grand nombre de chariots-grues. Il est prévu que des politiciens américains locaux prennent la parole (shérif local, sénateur local, commissaire local).
- Entre 100 et 400 participants sont attendus. Tout porte à croire que la manifestation sera pacifique. On s'attend à ce que des représentants des médias des États-Unis soient présents et qu'un drone soit utilisé. Ce dernier ne devrait pas entrer dans l'espace aérien canadien.
- Un événement semblable est organisé sur le terrain adjacent du côté du Canada. Les pressions exercées par la bande indienne de Tobacco Plains ont forcé les manifestants à se déplacer vers le nord.
- La manifestation du Canada devrait maintenant avoir lieu à l'intersection de la route 3 et de la route 93. Sur la route reliant le point d'entrée du Canada à cette intersection se trouve un grand nombre de messages écrits avec de la peinture en aérosol. Ces messages déconseillent aux manifestants d'aller sur les terres de Tobacco Plains et appuient la vaccination. Selon l'état d'esprit des manifestants présents, ces messages pourraient déclencher une interaction entre les deux groupes. Pour le moment, tout porte à croire que l'événement sera pacifique.
- Le bureau de la bande a barré tous les accès à leurs terres à partir de la route. Selon les renseignements obtenus, les membres de la bande locale pourraient contrer les manifestants du convoi si ces derniers se dirigent vers la frontière depuis le Canada.
- Un caporal et un gendarme de la GRC sont actuellement présents. L'un prévoit rester au point d'entrée pendant que l'autre patrouillera sur la route.
- Les manifestations prévues devraient commencer dans l'heure et pourraient durer une heure.

### **RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES DE L'EXÉCUTION DE LA LOI**

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOQUÉ en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOQUÉ en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Fort Frances	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	BLOQUÉ en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	À déterminer	Non

## AUTRES MINISTÈRES ET MÉDIAS

- On compte entre 500 et 550 manifestants sur la Colline du Parlement, entre 1 000 et 1 500 manifestants sur la sur Wellington et entre 500 et 1 000 manifestants dans les rues avoisinantes.
- Les ressources policières surveillent actuellement les manifestations et les contre-manifestations au centre-ville, y compris au Monument commémoratif de guerre. Des policiers sont présents pour assurer le maintien de la sécurité publique.
- Les deux groupes restent séparés l'un de l'autre.

À la demande de la Police provinciale de l'Ontario, Transport Canada, Aviation civile (région de l'Ontario) a diffusé un avis aux aviateurs (NOTAM) restreignant l'accès à l'espace aérien au-dessus de la manifestation à Windsor (ON). La restriction de l'espace aérien est en vigueur le 12 février 2022, de 5 h à 17 h HE.

Objet : Rassemblements relatifs au Mandat de la COVID-19, 12 février 2022, 20 h HNE

### **ND – 3 — Diffusion aux organisations autorisées et aux principaux décideurs**

Mise à jour en date du 12 février 2022, 20 h HNE

**Nouveaux renseignements en rouge ci-dessous.**

**Conclusion/Résumé :**

#### **Autoroute du Pacifique**

- À 18 h 15 HNE, une interruption temporaire du service a été signalée en raison de la convergence des manifestants (jusqu'à 800) qui étaient concentrés dans la zone immédiate entourant le point d'entrée de l'autoroute du Pacifique. En raison de l'attitude agressive d'une partie des manifestants, la GRC a fait appel à des ressources supplémentaires des détachements voisins pour gérer l'autoroute et la zone entourant le PDE.
- Un convoi de véhicules/VR a réussi à se frayer un chemin sur la 176<sup>e</sup> rue jusqu'à la 1<sup>re</sup> avenue.
- L'ASFC a sécurisé les opérations au PDE et le flux entrant et sortant au point d'entrée est actuellement restreint. Une alerte frontalière et un communiqué de presse seront publiés pour informer les clients de la situation et leur recommander de chercher à entrer dans les points d'entrée adjacents.

#### **Pont Ambassador**

- À 19 h HNE, la RSO rapporte que le nombre de manifestants demeure le même (de 500 à 600) Il reste environ 12 véhicules. Des manifestants à pied continuent d'accéder au site.
- Les partenaires des forces de l'ordre ont signalé que les manifestants sont pacifiques et que la grande majorité d'entre eux sont respectueux.
- Il n'y a pas eu d'autres déplacements de manifestants plus au sud sur Huron Church.
- Deux véhicules ont été remorqués hors des lieux, depuis la zone de manifestation jusqu'à site d'exams commerciaux au pont Ambassador.
- Le WPS a renforcé l'intersection de Huron Church Line et College Avenue avec des glissières jersey.
- Les véhicules de la PPO affectés à l'entrée et à la sortie hors site ont été repositionnés ailleurs.
- À 17 h 35 HNE, Transports Canada indique que le NOTAM visant la manifestation de Windsor a été prolongé jusqu'au 14 février 2022 à 5 h HNE.

#### **Pont Blue Water (Sarnia)**

- À 18 h 7 HNE, le pont Blue Water a signalé que le temps d'attente à la frontière (TAF) est de 35 minutes pour les camions commerciaux.
- À 19 h HNE, environ 50 à 100 personnes sont présentes au rassemblement sous le pont Blue Water. (Voitures et camionnettes), dont environ 12 enfants et 20 véhicules stationnés.

#### **Pont Peace**

- Des rapports à 19 h HNE indiquent qu'une bonne partie des manifestants sont retournés à la station de camions Husky à Niagara on the Lake (NOTL). Certains des camions sont descendus à la sortie Netherby. Aucun gros camion ou véhicule de transport n'a été laissé au groupe. Actuellement, toutes les ressources de l'ASFC se trouvent dans la région de NOTL.

- Le roulement lent sur QEW en direction de Fort Erie crée un bouchon. Beaucoup de véhicules de transport légitime transfrontalier sont coincés dans ce bouchon.
- L'accès à la QEW à Garrison Road, où les véhicules pouvaient circuler, est désormais bloqué par les manifestants.
- La police a tenté en vain de négocier avec eux pour qu'ils s'adaptent ou se déplacent afin de permettre la circulation des véhicules. La police examine les options.
- Les véhicules continuent à tourner autour du pont Peace.
- À 18 h 50 HNE, le temps d'attente à la frontière est de 3 minutes pour les camions commerciaux.
- À 18 h 38 HNE, les manifestations dans la zone ont commencé à s'intensifier. Il n'y a actuellement AUCUNE manifestation au PDE ou sur la route adjacente.
- Les manifestants se sont installés à l'intersection de Garrison Road et de Central Parkway, près du bureau de Nexus, et une forte présence policière a bloqué leur progression. Les manifestants empêchent le trafic légitime de camions de passer par cette intersection. Des mises à jour suivront en fonction de l'évolution de la situation.


### Emerson

- À 18 h 6 HNE, le barrage est toujours en place au nord du PDE. La GRC poursuit sa surveillance et continue de fournir des mises à jour; rien d'important à signaler. Une partie de la circulation des voitures particulières continue d'être traitée et libérée par les routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.

### Coutts

- Diffusion d'un message d'alerte frontalière informant de la suspension temporaire des services au PDE avec des lieux de passage de rechange à compter du 12 février 2022 à 13 h HNR/15 h HNE.
- À 15 h HNE, la situation au PC 10 est calme et le PC est ouvert, mais le nombre de personnes augmente.

#### **Manifestation à Sweetgrass au Montana (É.-U.) à compter de 15 h HNE :**

- 
- Négociation pour les déplacer sur le terrain d'aviation (Ross Field) et collaboration avec l'EIPF sur ce plan (les manifestants étaient présents la première fin de semaine et se sont montrés respectueux et courtois).
- Les manifestants à cheval se joignent cette fois-ci


### Osoyoos :

- À 17 h 3 HNE, un convoi de la liberté en provenance de Vernon, en C.-B. est arrivé au PDE. Six membres de la GRC sont sur place et on signale que plus de dix kilomètres de véhicules circulent dans le convoi. La manifestation continue d'être pacifique et les manifestants ont déclaré qu'ils laisseront passer la circulation si la route est bloquée.

### Prochaines manifestations

Prochaines manifestations



EN COURS	CONFIRMÉES	NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – La manifestation sur la Colline du Parlement se poursuit.</li> <li>• Sarnia — Barrage de l'autoroute 402</li> <li>• </li> <li>• Convoi de la liberté de Windsor 2022 — Pont Ambassador</li> <li>• Coutts – Les voies nord et sud sont bloquées, les barrières sont fermées. La GRC demande la fermeture du PDE.</li> <li>• Emerson – Le barrage persiste au nord du PDE. Une partie de la circulation des véhicules particuliers est traitée. La circulation des véhicules commerciaux est redirigée.</li> <li>• Autoroute du Pacifique (à proximité du PDE).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> </ul> <p><b>Outre-mer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li> <li>• France — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Pays-Bas, le 12 février — Manifestations liées à la manifestation canadienne (potentiellement liées au convoi vers la Belgique).</li> </ul>	<p><b>CANADA</b></p> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, Québec</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO, barrage ferroviaire</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo — 12 février</li> <li>• Pont Peace, NY – 12 février</li> <li>• Port Huron/Sarnia — 12 février</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruxelles — Convoi de la liberté, 2022</li> <li>• Australie — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li> </ul>

### Examens de vigilance renforcée :

- Aucun nouvel examen de vigilance n'a été signalé

### Paysage du renseignement

**BLUF :** Le 12 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

### INCIDENCES RÉGIONALES AUX PDE

#### RÉGION ATLANTIQUE (ATL)

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.
- La police d'Halifax a érigé des barricades pour empêcher le convoi d'accéder aux installations du port. La GCC estime que le risque est faible en ce qui concerne les manifestations sur l'eau et les perturbations du trafic maritime et des activités portuaires.

- Des dizaines de personnes se rassemblent lors de manifestations contre l'obligation vaccinale à Halifax. [Lien](#) [en anglais seulement]

### **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- La région de Québec indique que la manifestation prévue à Lacolle pour le 12 février ne s'est pas concrétisée et des messages sur les médias sociaux indiquent que l'événement pourrait être reporté au 19 février 2022. La région du Québec poursuit sa surveillance avec la Sûreté du Québec et la GRC.

### **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

#### **Cornwall**

- À 19 h HNE, il a été signalé que tous les participants à la manifestation ont quitté le PDE. Aucune indication d'une reprise prévue de la manifestation n'a été observée pour le moment.

#### **Lansdowne**

- À 19 h HNE, il n'y a pas de changement à signaler au point d'entrée Lansdowne-Mille-Îles, et aucune autre information n'a été reçue. Les agents arrivant pour le quart de nuit ont confirmé que la PPO reste présente sur l'autoroute 137 en direction et en provenance du PDE.

#### **Pigeon River**

- À 17 h 50 HNE, tous les manifestants ont quitté le centre d'information touristique et se sont dirigés vers le nord sur l'autoroute 61 en direction de la ville de Thunder Bay. Le sergent de la PPO est resté sur place jusqu'à 18 h 45. Aucune incidence sur les opérations.

#### **Sault Ste. Marie**

- À 15 h 34, heure locale, le nombre de manifestants a diminué à environ 10 et il y avait 2 policiers municipaux sur place — aucune incidence opérationnelle.

### **RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)**

- Pas de mise à jour.

### **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

#### **Pont Ambassador**

- À 19 h HNE, la ligne de police reste près de l'intersection de Millen et du chemin Huron Church, il n'y a pas eu de mouvement au-delà de cette ligne. Aucune arrestation n'a été effectuée.
- Les dépanneuses basées aux États-Unis y sont retournées. Les conducteurs de dépanneuses locaux restent prêts dans la zone de regroupement.
- On a observé une diminution de la circulation piétonne et les véhicules quittent la zone par des rues secondaires.
- La PPO rapporte que le convoi de London, qui cherchait à se joindre à la manifestation à Windsor, a été bloqué par la police à l'intersection de Huron Line et Todd Lane.

- Les services de police de Windsor travaillent avec la ville de Windsor pour obtenir 40 glissières jersey auprès d'une seule source. Possibilité de prendre des dispositions pour livrer les barrières par l'esplanade du PDE étant donné l'itinéraire limité — l'équipe du PDE est avisée. [REDACTED]
- IC Logistics a demandé l'aide de l'ASFC pour surveiller (et non acheter) les stocks de nourriture et de boissons au pont Ambassador, où les équipes sur le terrain mangent et se reposent — plusieurs centaines d'agents en rotation. Des dispositions ont été prises pour qu'un responsable de l'ASFC soit présent jusqu'à 7 h lundi matin.

### **Pont Rainbow**

- À 19 h HNE, une partie du convoi du pont Peace s'est rendue à Niagara en direction du pont Rainbow en empruntant la promenade.
- La Commission du pont de Niagara Falls a réduit l'entrée du pont Rainbow à une seule voie au moyen de trois véhicules de la Commission. Les partisans du convoi de la liberté continuent de passer devant l'entrée du pont en klaxonnant. Il s'agit de petits volumes et cela n'a aucune incidence sur les opérations.

## **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

### **Coutts**

- Diffusion d'un message d'alerte frontalière informant de la suspension temporaire des services au PDE avec des lieux de passage de rechange.
- À 15 h HNE, les autres PDE signalent une augmentation de la circulation en conséquence.
  - Boissevain et Sprague — Augmentation d'environ 25 % du trafic commercial — la situation est encore gérable.
  - Le temps d'attente à la frontière à Gretna est de 4 heures et il est de 60 minutes à Winkler.
- Winkler commence à voir plus de circulation – Les horaires demeurent inchangés — fermeture à 18 h.

### **Gretna**

- À 17 h 55 HNC, le temps d'attente à la frontière (TAF) à Gretna est passé à environ six heures. La circulation est constituée en grande partie de véhicules détournés depuis Emerson.

### **North Portal**

- À 19 h 24 HNE, la GRC a quitté ses points de contrôle près du PDE. La GRC assure toujours un contrôle routier à environ 10 km au nord du PDE. Aucun manifestant n'a été vu sur les autoroutes. Il y a un rassemblement d'environ 30 semi-remorques à la boutique américaine hors taxes. Les conducteurs ont informé les ASF de la LIP qu'ils prévoyaient tous de se rendre au PDE en même temps. On ne sait pas si ce sont des camions canadiens ou américains.
- À 15 h HNE, la GRC a mis en place deux contrôles routiers au nord du PDE. Il y en a un à moins de 250 mètres et un autre à plusieurs kilomètres plus loin sur la route. La GRC n'autorisera que les voyages légitimes dans la zone du PDE.

## Regway

- À 17 h 50 HNE, la foule s'est presque entièrement dispersée. Des commentaires ont été entendus dans le haut-parleur : « Merci d'être venus, on se voit à North Portal ». La GRC reste dans la zone.

La région des Prairies a fourni les heures de traitement aux PDE suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

(heures d'ouverture à réévaluer quotidiennement en coordination avec le SDPF des États-Unis)

### 12 et 13 février

#### Alberta

Voyageurs réguliers :

- Del Bonita (9 h à 17 h HNR) samedi et dimanche
- Carway (de 8 h à 18 h HNR), 7 jours sur 7

Trafic commercial :

- Roseville, BC
- North Portal, SK

#### Manitoba

Voyageurs réguliers :

- Tolstoi (de 8 h à 22 h HNC), 7 jours sur 7
- Gretna (de 8 h à 22 h HNC), 7 jours sur 7
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Trafic commercial :

- Boissevain et Sprague

### RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

#### Kingsgate

- À 19 h 28 HNE, les manifestants ont quitté la zone. Les principaux organisateurs de la manifestation ont rencontré le surintendant des opérations et ont déclaré qu'ils seraient de retour samedi prochain, à moins que des changements majeurs ne soient apportés aux obligations vaccinales. La manifestation est restée pacifique tout au long de son déroulement, sans blocage de la circulation et sans incidence sur les opérations des PDE.
- À 16 h 43 HNE, la manifestation à 100 m au nord du PDE a atteint environ 200 véhicules et 350 personnes. Une petite co-manifestation américaine de 15 véhicules et 35 personnes a débuté à Eastport, en Idaho, au sud du PDE de Kingsgate. La manifestation reste pacifique et n'affecte pas la circulation en direction nord ou en direction sud. Il n'y a toujours aucune incidence sur les opérations du PDE.

#### Paterson

- À 16 h 56 HNE, il a été rapporté que le convoi s'est présenté à 12 h 20 et s'est installé relativement sans incident. Le PDE a pu faciliter l'accès à une voie d'urgence et à une zone de rassemblement pour les manifestants. Du côté américain, plusieurs véhicules se sont présentés et, des deux côtés,

on a parlé de traverser pour faire « de gros câlins », mais personne n’a tenté de le faire. La plupart des unités de soutien américaines ont quitté la zone vers 13 h 45.

- La GRC a été informée que des véhicules bloquaient l’autoroute, et un appel à l’organisateur du convoi a permis de régler le problème. La GRC sera présente pour interagir selon le déroulement de la manifestation.

## Roosville

- À 17 h 59 HNE, le rassemblement américain s’est dispersé. Les manifestants sont restés calmes et paisibles. Il n’y a pas d’activité sur le côté nord du PDE.
- L’aire de stationnement de la boutique canadienne hors taxes restera fermée pour la nuit. En prévision de la circulation de camions détournée depuis Coutts, un emplacement adjacent à la boutique hors taxes sera aménagé pour que les camions puissent stationner afin de régler les formalités de passage.
- Vers 15 h 52 HNE, un convoi roulant arrive du Canada, comptant environ 400 voitures particulières et 10 à 15 camions d’exploitation forestière/camions à benne. La majorité du convoi canadien est installé à la sortie de l’autoroute 93/3. Selon certains renseignements, un petit groupe pourrait tenter de rejoindre la manifestation à Kingsgate, mais ce nombre semble faible et il faudrait aux manifestants environ 2 heures pour arriver.
- Le convoi du nord n’a pas bloqué la circulation, mais un certain nombre de véhicules en direction sud ont été pris dans le convoi.

## RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES CHARGÉS DE L’APPLICATION DE LA LOI

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Fort Frances	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	À déterminer	Non

## **LES AUTRES MINISTÈRES ET LES MÉDIAS**

- [Anti-vaccine mandate protesters force closure of Pacific Highway border crossing](#) [en anglais seulement]
- [Convoy protesters break through Surrey RCMP barricade with military vehicle as others march to U.S. border on foot](#) [en anglais seulement]

Mise à jour en date du 2022-02-13, 7 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge

## Bilan/résumé

### RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)

#### Pont Ambassador

- Le Service de police de Windsor continue d'être l'organisme responsable de l'intervention policière au pont Ambassador. Les manifestants demeurent pacifiques et respectueux, et ils sont moins de 50 personnes à se trouver dans le secteur situé tout juste au sud du pont Ambassador, sur le chemin Huron Church.
- La police de Windsor est appuyée par la PPO pour maintenir la sécurité du corridor en utilisant des véhicules et des barrières en béton entre le chemin Huron Church, l'avenue College et le chemin Tecumseh. La PPO, la GRC et d'autres GMOP des services de police municipaux se sont repliés dans la halte routière à 19 h et devraient reprendre leurs activités à 7 h aujourd'hui.
- Les médias locaux et américains restent dans le secteur, et les manifestants restants sollicitent un soutien continu par l'entremise des médias sociaux et des flux en direct.
- Toute circulation vers le Canada et les États-Unis passant par le pont Ambassador reste interrompue, puisque la police a sécurisé toutes les autoroutes et les routes à destination et en provenance du pont.
- Aucune incidence dans le tunnel de Windsor ou sur le pont Blue water de Sarnia — aucun temps d'attente à la frontière n'a été signalé à l'un ou l'autre de ces endroits.

#### Pont Peace

- Un petit groupe de quatre véhicules automobiles commerciaux (VAC) qui bloquaient les rues locales au sud et à l'est du pont Peace a quitté le secteur le 12 février à 22 h HE. Tous les manifestants ont quitté le secteur. Le Service de police régional de Niagara et la PPO demeurent dans le secteur zone et bloquent l'accès aux rampes de l'avenue Central et de la Queen Elizabeth Way.
- Il n'y a eu aucune autre incidence sur le point d'entrée, et aucun temps d'attente à la frontière n'a été signalé aux points d'entrée à proximité.

### RÉGION DES PRAIRIES (PRA)

#### Emerson

- Le blocage demeure en place au nord du point d'entrée et certains voyageurs locaux peuvent entrer au Canada, mais la circulation commerciale et d'autres automobilistes sont redirigés vers les points d'entrée adjacents.
- La GRC fait le point, mentionnant le fait que les manifestants continueront de laisser passer les véhicules transportant des animaux d'élevage.

#### Coutts

- Le blocage demeure en place à divers endroits au nord de la ville de Coutts (rivière Milk).
- Tous les clients commerciaux et voyageurs entrent par les points d'entrée situés à proximité.

### RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

#### Pacific Highway

- La circulation reste limitée sur les autoroutes et les routes locales à destination et en provenance de Pacific Highway parce que la GRC a sécurisé le secteur. À 22 h, le nombre de manifestants a considérablement diminué. La GRC demeure sur place et a déployé des unités tactiques dans le secteur pour intervenir au besoin. L'ASFC n'est au courant d'aucune arrestation ni d'aucun acte de violence.
- À 14 h, tous le trafic voyageurs entrant au Canada et aux États-Unis a été redirigé vers les points d'entrée à proximité.
- [REDACTED] a redirigé avec succès tout le trafic voyageurs en direction du Canada avant la frontière et, depuis environ 15 h 30 HP, aucun véhicule du trafic voyageurs ou du secteur commercial n'a tenté d'entrer à Pacific Highway.
- L'ASFC a diffusé un message d'alerte frontalière aux clients et aux intervenants, et l'équipe des communications de l'ASFC a publié des produits médiatiques avisant des retards de service au point d'entrée et recommandant aux clients de se présenter à des points d'entrée à proximité.

## Manifestations

Manifestations		
EN COURS	CONFIRMÉE	NON CONFIRMÉE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa — Colline du Parlement et centre-ville</li> <li>• Sarnia — blocage de la route 402</li> <li>• Osoyoos (PAC)</li> <li>• Pont Peace (RSO)</li> <li>• Convoi de la liberté 2022 de Windsor — pont Ambassador</li> <li>• Coutts – voies en direction nord et sud bloquées, barrières fermées. La GRC a demandé la fermeture du point d'entrée.</li> <li>• Emerson — le blocage demeure au nord du point d'entrée. Certains véhicules à passagers ont été traités. Le trafic du secteur commercial a été redirigé.</li> <li>• Pacific Highway (près du point d'entrée)</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi en direction de la Belgique)</li> <li>• Australie — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>		<p><b>CANADA</b></p> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton (N.-B.)</li> <li>• Fort Frances (RNO)</li> <li>• Edmonton (PRA)</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (QUE)</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal (SK)/Boissevain (MB)</li> </ul>



## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS** : Le 12 février 2022, à 13 h 30 HE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC demeure faible.

## INCIDENCES SUR LES PDE RÉGIONAUX

### RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### RÉGION DU QUÉBEC (QUE)

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)

#### Fort Frances

- À 5 h HE, le point d'entrée continue de surveiller les manifestations prévues. Aucune activité à signaler.

#### Sault Ste. Marie

- À 3 h HE, les manifestants ne sont pas revenus, mais des pancartes se trouvent toujours sur le site.

### RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée.

### RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)

N° de passages (moyens de transport commerciaux)	2022-01-31	2022-02-01	2022-02-02	2022-02-03	2022-02-04	2022-02-05	2022-02-07	2022-02-08	2022-02-09	2022-02-10	2022-02-11	2022-02-12
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Pont Ambassador à Windsor — Secteur commercial	3 554	4 864	4 365	3 385	4 389	2 597	1 728	5	0	0	0	0
Pont Blue Water à Sarnia — Secteur commercial	2 117	2 823	2 182	1 937	2 460	1 277	2 663	4 845	5 119	4 894	4 894	4 894
Pont Blue Water à Sarnia — Secteur commercial	1 258	1 762	1 832	1 260	1 539	705	1 362	2 009	2 241	2 526	2 526	2 526
Pont Queenston à Niagara — Secteur commercial	1 168	1 386	1 440	1 017	1 152	321	1 213	1 372	1 914	1 964	1 964	1 964
Moyens de transport commerciaux — Total	<b>8 097</b>	<b>10 840</b>	<b>9 819</b>	<b>7 599</b>	<b>9 540</b>	<b>4 900</b>	<b>6 966</b>	<b>8 231</b>	<b>9 274</b>	<b>9 384</b>	<b>9 384</b>	<b>9 384</b>
Écart							-14 %	-24 %	-6 %	23 %	-2 %	92 %
							-1 131	-2 609	-545	1 789	2 418	1 153

N° de passages (moyens de transport non commerciaux)	2022-01-31	2022-02-01	2022-02-02	2022-02-03	2022-02-04	2022-02-05	2022-02-07	2022-02-08	2022-02-09	2022-02-10	2022-02-11	2022-02-12
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Pont Ambassador à Windsor — Voyageurs	1 825	1 873	1 040	872	1 544	902	611	15	21	16	16	16
Tunnel de Windsor — Voyageurs	2 711	3 058	1 693	1 551	2 631	1 303	4 029	4 462	4 823	4 762	4 762	4 762
Pont Blue Water à Sarnia — Voyageurs	566	550	279	331	716	514	578	394	380	485	485	485
Pont Blue Water à Sarnia — Voyageurs	1 164	1 085	1 017	641	1 049	890	1 140	998	969	930	930	930
Pont Queenston à Niagara — Voyageurs	543	416	416	284	512	531	491	445	452	586	586	586
Pont Rainbow — Voyageurs	339	278	265	179	302	321	324	301	381	465	465	465
Moyens de transport commerciaux — Total	<b>7 148</b>	<b>7 260</b>	<b>4 710</b>	<b>3 858</b>	<b>6 754</b>	<b>4 461</b>	<b>7 183</b>	<b>6 615</b>	<b>7 026</b>	<b>7 244</b>	<b>7 244</b>	<b>7 244</b>
Écart							0 %	-9 %	49 %	88 %	7 %	62 %
							35	-645	2 316	3 386	61	629

### Pont Ambassador

- À 6 h HE, [REDACTED] a fourni six pièces d'équipement à la zone d'inspection secondaire de l'ASFC. Cet équipement sera utilisé pour bloquer l'accès aux routes jusqu'à l'arrivée de barrières supplémentaires.
- À 23 h 30 HE, le nombre de manifestants a diminué, et environ 32 personnes se déplaçaient entre la ligne de manifestants à l'intersection des chemins Tecumseh et Huron Church, et celle à l'intersection de la rue Millen et du chemin Huron Church.
- Environ une centaine de voitures restent stationnées aux centres commerciaux situés sur les chemins Huron Church et Tecumseh. Les manifestants qui utilisent ces véhicules effectuent une rotation entre la ligne de manifestants et le stationnement pour se réchauffer et dormir.
- Une réunion d'information est prévue à 6 h concernant les plans de dimanche

### Pont Peace

- Le 13 février à 5 h HE, un camion de transport aux prises avec des problèmes mécaniques est coincé dans la voie réservée au secteur commercial, entre la ligne d'inspection primaire et les péages de l'Administration du pont Peace (près de l'Unité de traitement des cas de réfugiés). Une dépanneuse est sur place. Les camions qui ont été traités par l'ASFC sont mis en file d'attente dans la cour de camionnage et seront escortés aux péages une fois que la dépanneuse aura déplacé le camion en panne. Ce camion en panne n'est pas lié à la manifestation.
- À 5 h HE, les véhicules de la Ville de Fort Erie et la police régionale de Niagara ont bloqué la sortie de l'avenue Central à partir de la Queen Elizabeth Way, ainsi que les intersections de l'avenue Central et de la rue Queen/du chemin Garrison. Le personnel devra passer par l'un des autres accès possibles au stationnement du personnel.
- À 2 h 30 HE, il n'y a eu aucun signalement de véhicules dans les stationnements du personnel du trafic voyageurs ou du secteur commercial.
- Les véhicules de l'Administration du pont Peace bloquent les accès à divers endroits du complexe du pont Peace.
- Il n'y a aucun signe d'activité aux Opérations du trafic voyageurs, à la promenade Niagara ou à l'arcade Mather.
- Il n'y a eu aucun signalement de véhicules dans les stationnements du personnel du trafic voyageurs ou du secteur commercial entre 23 h 30 et 2 h 30.
- Le superviseur de l'Administration du pont Peace a aperçu un groupe de 15 à 20 véhicules se dirigeant vers le pont Peace en provenance des États-Unis, et a identifié le groupe comme étant le convoi de [REDACTED]

### RÉGION DES PRAIRIES (PRA)

Nbre de passages (moyens de transport)	2022-02-03	2022-02-04	2022-02-05	2022-02-06	2022-02-07	2022-02-08	2022-02-09	2022-02-10	2022-02-11	2022-02-12
	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
Coutts — Voyageurs	27	44	46	83	92	58	15	20	50	18
Coutts — Secteur commercial*	59	117	139	154	196	161	0	12	20	9
Emerson — Voyageurs	88	97	63	87	98	57	91	34	19	34
Emerson — Secteur commercial	620	763	572	337	438	649	771	63	0	2
Del Bonita	157	118	0	0	61	64	255	336	287	69
Carway	62	63	83	97	62	31	67	87	78	149
Aden	6	6	9	6	1	4	8	6	6	10
Autres points d'entrée — Secteur commercial										
Regway	102	81	44	44	59	75	78	73	70	39
Roosville	135	128	83	127	91	89	125	161	142	92
North Portal — Voyageurs	47	58	37	40	43	44	38	52	48	48
North Portal — Secteur commercial	382	279	277	305	259	291	427	452	294	416
Sprague	59	78	21	28	64	71	64	117	123	110
Boissevain	104	117	40	35	112	123	146	193	148	78

## Gretna

- Le 12 février, à 21 h 57 HC, le temps d'attente à la frontière est revenu à la normale, et il n'y a plus de véhicules en attente de traitement.

## North Portal

- 12 février 2022 : À 21 h 24 HE, tous les camions commerciaux stationnés à la boutique hors taxes américaine ont été traités et ont quitté les lieux. La GRC a quitté ses points de contrôle près du point d'entrée. Il y a toujours un poste de contrôle routier de la GRC à environ 10 km au nord de point d'entrée. Aucun manifestant n'a été aperçu sur les autoroutes.

La région des Prairies a fourni les heures de traitement des points d'entrée suivants pour les 12 et 13 février 2022 : **12 et 13 février**

### Alberta

Voyageurs réguliers

- Del Bonita (9 h à 17 h HR), samedi et dimanche
- Carway (8 h à 18 h HR), 7 jours sur 7

Secteur commercial

- Rooseville, C.-B.
- North Portal, Sask.

### Manitoba

Voyageurs réguliers

- Tolstoi (8 h à 22 h HC), 7 jours sur 7
- Gretna (8 h à 22 h HC), 7 jours sur 7
- Boissevain (en tout temps), 7 jours sur 7
- Sprague (en tout temps), 7 jours sur 7

Secteur commercial

- Boissevain et Sprague

## RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

N <sup>o</sup> de passages (moyens de transport)	2022-02-05	2022-02-12
	Samedi	Samedi
Pacific Highway — Voyageurs	551	400
Pacific Highway — Secteur commercial	730	440
Douglas (Peace) — Voyageurs	975	1 322
Aldergrove — Voyageurs	135	200
Aldergrove — Secteur commercial	39	224
Abbotsford — Voyageurs	162	193
Abbotsford — Secteur commercial	90	224
Osoyoos — Voyageurs	59	49
Kingsgate — Voyageurs	46	47
Kingsgate — Secteur commercial	127	145
Couloir — Total	<b>2 914</b>	<b>3 244</b>
Couloir — Écart		11 %
		330

## Osoyoos

- 12 février 2022 : De 17 h 3 HE à 20 h 43 HE, un convoi est arrivé de Vernon, en Colombie-Britannique, et a organisé une manifestation pacifique près du point d'entrée. Lorsqu'il fera sombre, la remorque avec la scène sera enlevée de l'autoroute, et les manifestants n'ont pas l'intention d'entraver la circulation.

## Paterson

- Le 12 février, à 22 h 44 HE, la GRC est arrivée et a interagi avec les manifestants. Il reste environ quatre véhicules à passagers et quatre manifestants sur les lieux. Le seul manifestant initialement avisé de son arrestation a été libéré après qu'il ait accepté d'enlever le blocage de la route. Les véhicules peuvent

désormais circuler librement dans les deux sens. Les manifestants ont mentionné qu'ils resteront sur place tout au long de la soirée.

- Il y a eu un changement de quart des agents des services frontaliers et des surintendants, et la direction restera sur place pendant toute la durée de la manifestation. La GRC a quitté les lieux, mais a accepté de patrouiller régulièrement tout au long de la soirée. L'US CBP a été informée que les véhicules peuvent désormais circuler dans les deux sens.

#### Aéroport international de Vancouver

- Le 12 février, à 23 h 47 HE, la direction de l'ASFC a été informée par la GRC de Richmond et l'Administration aéroportuaire de Vancouver qu'aucune activité n'est prévue à l'aéroport. Le Centre des opérations d'urgence (COU) a été désactivé.

### RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES DE L'EXÉCUTION DE LA LOI

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau désigné pour le secteur commercial	État	Service de police compétent	SPC avisé	Présence du SPC
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Fort Frances	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Sault Ste. Marie	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police de Sault Ste. Marie	Oui	Non
Sarnia	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor — pont Ambassador	ON	Oui	Oui	Blocage en cours	Police de Windsor/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Police de Windsor/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Fort Erie (pont Peace)	ON	Oui	Oui		Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Lansdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	Manifestation prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non

#### AUTRES MINISTÈRES ET MÉDIAS

Aucune mise à jour à signaler.

Mise à jour en date du 2022-02-13, 14 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge

Bilan/résumé

## RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)

### Pont Ambassador

- Les manifestants dans la zone située tout juste au sud du pont Ambassador ont été dégagés, mais la chaussée et les routes d'accès locales restent fermées pour le moment. Les partenaires chargés de l'exécution de la loi travaillent actuellement à l'élaboration d'un plan de circulation et de mesures de renforcement visant à assurer la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- La Gendarmerie royale du Canada (GRC) et la Police provinciale de l'Ontario (PPO), complétées par d'autres services de police municipaux, sont en train de rétablir l'ordre public pour appuyer le Service de police de Windsor dans la zone de la manifestation.
- Le tunnel de Windsor reste ouvert. On signale un volume de circulation plus élevé, mais aucun retard. La police de Windsor est sur place au cas où les manifestants tentent d'entraver la circulation.

### Pont Peace

- Une manifestation de faible envergure se poursuit au point d'entrée. À 9 h HE, les manifestants qui se trouvaient sur place ont reçu une contravention et ont été dispersés, mais un nouveau groupe de manifestants de taille similaire les a remplacés. À 11 h 30 HE, plusieurs véhicules circulaient en boucle le long de la promenade et affichaient des drapeaux canadiens, dont deux véhicules immatriculés dans l'État de New York.
- Le point d'entrée reste ouvert à la circulation en direction du Canada et des États-Unis — à 9 h, six manifestants sont arrivés dans la zone du point d'entrée, et le Service de police régional de Niagara leur a demandé de se disperser, sans quoi ils seraient arrêtés.

## RÉGION DES PRAIRIES (PRA)

### Emerson

- Le blocage demeure en place au nord du point d'entrée et certains voyageurs locaux peuvent entrer au Canada, mais la circulation commerciale et d'autres automobilistes sont redirigés vers les points d'entrée adjacents.
- La GRC a fait le point, mentionnant le fait que les manifestants continueront de laisser passer les véhicules transportant des animaux d'élevage.

### Coutts

- Le blocage demeure en place à divers endroits au nord de la ville de Coutts (rivière Milk).
- Tous les clients commerciaux et voyageurs entrent par les points d'entrée situés à proximité.

## RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

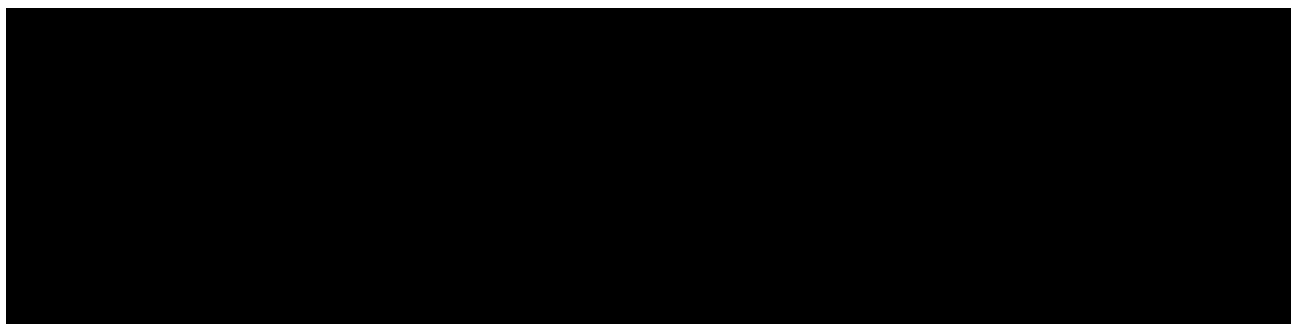
### Pacific Highway

- À 7 h HP, deux véhicules et une tente en dôme bloquaient toujours toutes les voies en direction sud sur la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue (tout près de la propriété du point d'entrée).
- Le service au point d'entrée de Pacific Highway (voyageurs et service commercial) connaît toujours des perturbations — la direction du quart de jour [REDACTED] a fait savoir qu'elle continuera à aider en s'assurant que tous les véhicules du trafic voyageurs et du secteur commercial soient détournés vers d'autres points d'entrée. La GRC est toujours présente aux 8<sup>e</sup> et 176<sup>e</sup> rues.
- Les activités aux points d'entrée se poursuivent et ceux-ci restent dotés. Le personnel du quart de jour a été informé et est au courant des manifestations en cours. Les points d'entrée avoisinants du district de Pacific Highway ont été avisés et gèrent toute la circulation réacheminée. La GRC restera dans les environs avec divers points de contrôle en place pour limiter les volumes, et continuera de coordonner ses activités avec l'ASFC pour gérer les manifestations potentielles qui pourraient avoir lieu aujourd'hui. Au moment de l'établissement du présent rapport, la GRC n'a signalé aucune arrestation ou détention.
- L'ASFC a diffusé un message d'alerte frontalière aux clients et aux intervenants, et l'équipe des communications de l'ASFC a publié des produits médiatiques avisant des retards de service au point d'entrée et recommandant aux clients de se présenter à des points d'entrée à proximité.

#### Manifestations

Manifestations		
EN COURS (qui ont une incidence sur un PDE de l'ASFC ou qui sont à proximité)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues (NON CONFIRMÉES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace — manifestation dans le secteur</li> <li>• Windsor — pont Ambassador — au sud du point d'entrée</li> <li>• Sarnia — blocage de la route 402, à l'est de Sarnia</li> <li>• Sault Ste. Marie — manifestation dans le secteur</li> <li>• Fort Frances — manifestation dans le secteur</li> <li>• Emerson — au nord du point d'entrée</li> <li>• Coutts — au nord du point d'entrée</li> <li>• Pacific Highway — au nord du point d'entrée</li> <li>• Patterson — au nord du point d'entrée</li> <li>• Osoyoos — au nord du point d'entrée</li> </ul>		<p><b>CANADA</b></p> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton (N.-B.)</li> <li>• Edmonton (PRA)</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (QUE)</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal (SK)/Boissevain (MB)</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les sources médiatiques ouvertes donnent à entendre qu'une manifestation pourrait avoir lieu le 13 février, à midi, au parc Pat Sole près du pont Peace, à Buffalo.</li> </ul>

<p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi en direction de la Belgique)</li> <li>• Australie — manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>		
--	--	--



**Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS :** Le 12 février 2022, à 13 h 30 HE, la menace globale pour les agents et l’infrastructure de l’ASFC demeure faible.

**INCIDENCES SUR LES PDE RÉGIONAUX**

**RÉGION DE L’ATLANTIQUE (ATL)**

- Aucune incidence sur les opérations de l’ASFC n’a été signalée.

**RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- Aucune incidence sur les opérations de l’ASFC n’a été signalée.

**RÉGION DU NORD DE L’ONTARIO (RNO)**

**Fort Frances**

- 13 février 2022 : À 12 h 35, dix véhicules supplémentaires ont rejoint la manifestation.
- 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, environ 20 véhicules (principalement privés) sont arrivés. La PPO dirige la circulation depuis le pont dans une direction particulière. Les voyageurs reçoivent des conseils. Aucune incidence sur les opérations.
- 13 février 2022 : À 10 h 30 HE, des renseignements ont été reçus selon lesquels une manifestation avait été prévue de 10 h à 14 h dans le secteur de l’avenue Central, à Fort Frances, qui est l’une des rues menant à la voie d’exportation vers les États-Unis. Un véhicule

personnel et un véhicule commercial sont arrivés, et la PPO les a arrêtés à un lieu précis. Aucune incidence sur les opérations.

- À 5 h HE, le point d'entrée continue de surveiller les manifestations prévues. Aucune activité à signaler.

#### **Sault Ste. Marie**

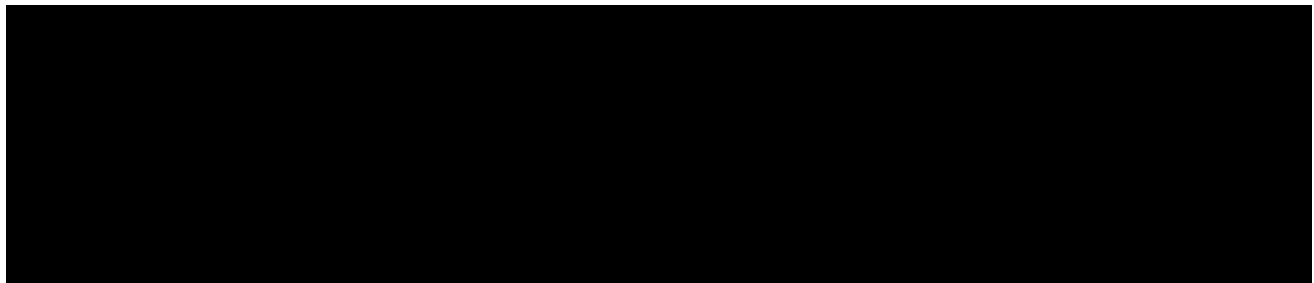
- 13 février 2022 : À 11 h 42, un manifestant seul a été aperçu avec une pancarte en carton, saluant les véhicules qui descendaient la rue Huron. Un VUS noir avec deux petits drapeaux canadiens fixés sur le dessus a été aperçu deux fois en train de descendre la rue Huron, s'arrêtant brièvement en face du point d'entrée sans entraver la circulation. Le manifestant seul a quitté le secteur au moment de la rédaction du présent rapport, et la pancarte a été retirée. La police de Sault Ste. Marie demeure sur place.
- 13 février 2022 : À 9 h HE, il n'y avait aucun changement à signaler.
- À 3 h HE, les manifestants ne sont pas revenus, mais des pancartes se trouvent toujours sur le site.

#### **Lansdowne**

- 13 février 2022 : À 11 HE, la PPO a signalé deux occurrences distinctes où des camionnettes avec des drapeaux se sont présentés au poste de péage à partir de l'autoroute 401, avant de retourner à cette autoroute. Aucune incidence sur les opérations.

#### **RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée. Les services de police locaux sont mobilisés en cas d'activité.



#### **Pont Ambassador**

- 13 février 2022 : À 12 h 30, le pont a été dégagé. Les partenaires chargés de l'exécution de la loi travaillent actuellement à l'élaboration d'un plan de circulation et de mesures de renforcement visant à assurer la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, la police a arrêté dix manifestants, et deux véhicules sur le chemin Huron Church ont été remorqués.
- Le chemin Huron Church a été dégagé et contrôlé par le GMOP (Groupe du maintien de l'ordre public).  
Des piétons et des passants se trouvent toujours au centre commercial à l'intersection du chemin Huron Church et du chemin Tecumseh, et ils ont été informés par la PPO qu'ils devraient partir, sans quoi ils seraient arrêtés.
- Les partenaires chargés de l'exécution de la loi travaillent actuellement à l'élaboration d'un plan de circulation et de mesures de renforcement visant à assurer la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, la police a procédé à cinq arrestations jusqu'à présent, dont une à l'aide d'une technique légère de contrôle à mains nues. Deux camions sont sur place pour retirer



les deux véhicules restants. Le GMOP a dégagé le chemin Huron Church, de la rue Millen à la rue Girardot. Il se déplace vers le chemin Tecumseh.

#### **Pont Peace**

- 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, les manifestants à l'intersection de l'avenue Central et le chemin Garrison ont reçu des contraventions du Service de police régional de Niagara et ont quitté les lieux. Cependant, peu après le départ de ces manifestants, ils ont été remplacés par un nouveau groupe de manifestants de taille similaire à celle du premier groupe.
- Le Service des opérations commerciales aperçoit plusieurs véhicules affichant des drapeaux canadiens circuler en boucle sur la promenade comme hier. Deux véhicules immatriculés dans l'État de New York sont sur place et participent, affichant également des drapeaux canadiens.
- L'Administration du pont Peace a informé qu'elle dirigeait cinq ou six camions à destination des États-Unis par le point de contrôle libre de droits du côté ouest.
- 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, il n'y avait aucun retard dans le secteur commercial du pont Peace.
- 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, des manifestants (un véhicule) sont arrivés sur le chemin Garrison et l'avenue Central, qui continuent d'être bloqués par les forces de l'ordre. L'autoroute reste fermée à la rue Gilmore. Les forces de l'ordre continuent de surveiller l'accès au pont et de permettre la circulation légitime de passer après une discussion avec l'agent du Centre des opérations d'urgence (l'inspecteur sur place) et l'autorisation de celui-ci. D'autres véhicules ont été stationnés dans la zone de virage à côté du 10, avenue Central. Environ cinq à six manifestants marchent dans les environs de la zone surveillée par les forces de l'ordre.

#### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

##### **Gretna**

- 13 février 2022 : Aucun temps d'attente à la frontière n'a été signalé au moment de la rédaction du présent rapport. Cependant, il devrait être similaire à celui de la veille, puisque la circulation continue d'être détournée du point d'entrée d'Emerson.

##### **North Portal**

- 12 février 2022 : À 21 h 24 HE, tous les camions commerciaux stationnés à la boutique hors taxes américaine ont été traités et ont quitté les lieux. La GRC a quitté ses points de contrôle près du point d'entrée. Il y a toujours un poste de contrôle routier de la GRC à environ 10 km au nord de point d'entrée. Aucun manifestant n'a été aperçu sur les autoroutes.

##### **Emerson**

- Le blocage demeure en place au nord du point d'entrée et certains voyageurs locaux peuvent entrer au Canada, mais la circulation commerciale et d'autres automobilistes sont redirigés vers les points d'entrée adjacents.
- La GRC fait le point, mentionnant le fait que les manifestants continueront de laisser passer les véhicules transportant des animaux d'élevage.

##### **Coutts**

- Le blocage demeure en place à divers endroits au nord de la ville de Coutts (rivière Milk).
- Tous les clients commerciaux et voyageurs entrent par les points d'entrée situés à proximité.

La région des Prairies a fourni les heures de traitement des points d'entrée suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

## 12 et 13 février

### Alberta

Voyageurs réguliers

- Del Bonita (9 h à 17 h HR), samedi et dimanche
- Carway (8 h à 18 h HR), 7 jours sur 7

Secteur commercial

- Roosevelt, C.-B.
- North Portal, Sask.

### Manitoba

Voyageurs réguliers

- Tolstoi (8 h à 22 h HC), 7 jours sur 7
- Gretna (8 h à 22 h HC), 7 jours sur 7
- Boissevain (en tout temps), 7 jours sur 7
- Sprague (en tout temps), 7 jours sur 7

Secteur commercial

- Boissevain et Sprague

## RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

### Pacific Highway

- À 7 h, deux véhicules et une tente en dôme bloquaient toujours toutes les voies en direction sud sur la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue (tout près de la propriété du point d'entrée).
- Le service au point d'entrée de Pacific Highway (voyageurs et service commercial) connaît toujours des perturbations — la direction du quart de jour [REDACTED] a fait savoir qu'elle continuera à aider en s'assurant que tous les véhicules du trafic voyageurs et du secteur commercial soient détournés vers d'autres points d'entrée.
- La GRC est toujours présente aux 8<sup>e</sup> et 176<sup>e</sup> rues.
- Les activités aux points d'entrée se poursuivent et ceux-ci restent dotés. Le personnel du quart de jour a été informé et est au courant des manifestations en cours. Les points d'entrée avoisinants du district de Pacific Highway ont été avisés et gèrent toute la circulation réacheminée. La GRC restera dans les environs avec divers points de contrôle en place pour limiter les volumes, et continuera de coordonner ses activités avec l'ASFC pour gérer les manifestations potentielles qui pourraient avoir lieu aujourd'hui. Au moment de l'établissement du présent rapport, la GRC n'a signalé aucune arrestation ou détention.
- L'ASFC a diffusé un message d'alerte frontalière aux clients et aux intervenants, et l'équipe des communications de l'ASFC a publié des produits médiatiques avisant des retards de service au point d'entrée et recommandant aux clients de se présenter à des points d'entrée à proximité.

### Osoyoos

- Le 12 février, à 23 h 21, les manifestants ont quitté le secteur. La manifestation est restée pacifique pendant toute sa durée. Cette manifestation est maintenant considérée comme étant terminée.

### Paterson

- Les manifestants sont toujours au point d'entrée de Paterson. Un véhicule a quitté pour aller chercher des provisions et du carburant pour les manifestants, et un autre véhicule est arrivé.
- Il y a encore une voie ouverte à la circulation.

## RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES DE L'EXÉCUTION DE LA LOI

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau désigné pour le secteur commercial	État	Service de police compétent	SPC avisé	Présence du SPC
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non

Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	Blocage en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Fort Frances	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Sault Ste. Marie	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police de Sault Ste. Marie	Oui	Oui
Sarnia	ON	Oui	Oui	Manifestation en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor — pont Ambassador	ON	Oui	Oui	Blocage en cours	Police de Windsor/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Police de Windsor/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Fort Erie (pont Peace)	ON	Oui	Oui		Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Police régionale de Niagara/Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Lansdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	Manifestation prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non

## **AUTRES MINISTÈRES ET MÉDIAS**

### **Ottawa (Ont.)**

- Le 13 février 2022, à 12 h 15, il y a environ 20 à 30 personnes sur la Colline du Parlement. De 300 à 400 personnes sont rassemblées dans les rues avoisinantes, et les foules s'agrandissent.
- Des manifestants ont enlevé la clôture autour du Monument commémoratif de guerre le 12 février. Des discussions sont en cours concernant la remise en place de la clôture lorsque les conditions le permettront.
- Le 12 février, le Service de police d'Ottawa a annoncé la création d'un Centre de commandement intégré (CCI) avec la GRC et la PPO. [Lien \(en anglais seulement\)](#)
- Les ressources policières des deux côtés de la rivière, à Gatineau et à Ottawa, sont au courant de plusieurs manifestations et contre-manifestations, et sont dans la région pour maintenir

Mise à jour en date du 2022-02-13, 17 h (HE)

**Les nouveaux renseignements sont en rouge**

**Bilan/sommaire**

### **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

#### **Pont Ambassador**

- La zone située immédiatement au sud du pont Ambassador a été dégagée des manifestants, mais la route et les voies d'accès locales demeurent fermées pour le moment. Les partenaires d'exécution de la loi travaillent à un plan de circulation et à un renforcement de la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- La GRC et la Police provinciale de l'Ontario, auxquelles s'ajoutent d'autres services de police municipaux, sont en train de rétablir l'ordre public en appui au service de police de Windsor dans la zone de manifestation.
- Le tunnel de Windsor demeure ouvert. Un volume de circulation plus élevé a été signalé, mais il n'y a aucun retard. La police de Windsor est sur place au cas où des manifestants tenteraient d'entraver la circulation.

#### **Pont Peace**

- Les autorités du pont Peace ont reçu la directive des forces de l'ordre de cesser de faciliter la circulation des véhicules automobiles commerciaux (VAC) à destination des États-Unis. Tous les VAC doivent se rendre au secteur commercial du pont Queenston
- Il n'y a aucun retard au secteur commercial du pont Peace. Trois voies pour les camions sont prévues de 8 h jusqu'à 16 h

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Le pont Blue Water (Sarnia, Ont.) continue de recevoir de la circulation dense de véhicules et de camions détournés de Windsor. En date du 13 février, 14 h 30 HE, le pont Blue Water ne signale aucun temps d'attente à la frontière.

#### **Pont Queenston**

- Le volume de circulation commerciale à destination des États-Unis est très élevé en raison de la fermeture de la route QEW à Fort Erie.
- Tous les VAC doivent traverser le pont Queenston, ce qui signifie que la circulation commerciale en direction des États-Unis est bloquée sur 10 km sur la route 405. [REDACTED] et au courant de la situation en cours.
- Le volume de circulation commerciale à destination du Canada est faible et n'a aucune incidence sur les opérations.

### **RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)**

#### **Pacific Highway**

- À 12 h 45 (HP), environ 40 agents de la GRC discutent avec des manifestants qui se rassemblaient près de la frontière du Canada et des États-Unis, entre la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue (tout près du point d'entrée (PDE)). Au moment d'écrire ces lignes, deux manifestants ont été arrêtés par la GRC. Deux véhicules qui bloquaient les voies en direction sud entre la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue ont été observés le long de l'avenue 0 en train de quitter de façon pacifique. Ils

étaient escortés par la GRC. À l'heure actuelle, aucun manifestant ne s'est avancé au point d'entrée. Le point d'entrée demeure ouvert et doté en personnel.

- L'ASFC a émis un avis de signalement à la frontière à l'intention des clients et des intervenants, et les Communications de l'ASFC ont diffusé des produits médiatiques pour informer des retards de service au point d'entrée en recommandant aux clients de chercher à entrer aux points d'entrée voisins.

## Manifestations

Manifestations		
EN COURS (qui ont une incidence sur un PDE de l'ASFC ou qui sont à proximité)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues (NON CONFIRMÉES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – manifestation dans le secteur</li> <li>• Windsor – Pont Ambassador – Sud du PDE</li> <li>• Sarnia – Blocage de la route 402 à l'est de Sarnia</li> <li>• Sault Ste. Marie – manifestation dans le secteur</li> <li>• Fort Frances – manifestation dans le secteur</li> <li>• Emerson – Nord PDE</li> <li>• Coutts – Nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway – Nord du PDE</li> <li>• Patterson – Nord du PDE</li> <li>• Osoyoos – Nord du PDE</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li> <li>• France – manifestations en appui aux manifestants canadiens (convoi vers la Belgique)</li> </ul>		<p><b>CANADA</b></p> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, N.-B.</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QUE</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO</li> <li>• North Portal, Sak. / Boissevain, Man.</li> </ul> <p><b>É.-U.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les médias libres laissent entendre qu'une manifestation pourrait avoir lieu au parc Pat Sole, près du pont Peace, à Buffalo, à midi le 13 février</li> </ul>

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Australie – manifestations en appui aux manifestants canadiens</li></ul> |  |  |
|--|--|--|

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** En date du 12 février 2022, à 13 h 30 HE, la menace globale qui vise les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

## RÉPERCUSSIONS SUR LES POINTS D'ENTRÉE RÉGIONAUX

### RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)

- 13 février 2022 : À 9 h 30 HE, la manifestation est terminée (hier soir) et aucune autre activité n'a été observée depuis; aucune répercussion opérationnelle.

### RÉGION DU QUÉBEC (QUE)

- Une manifestation non confirmée est prévue le 19 février 2022 au PDE de Lacolle. La région du Québec continue de surveiller la situation avec la Sûreté du Québec et la GRC.

### RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)

#### Fort Frances

- À 15 h 54 HE, les manifestants et la PPO ont quitté le secteur. Aucune incidence sur les opérations.
- À 14 h 36, il semblerait que la manifestation a pris de l'ampleur, mais on ne peut pas le constater à partir du point d'entrée lui-même en raison des bâtiments locaux qui obstrue la ligne de visibilité Remarque : La PPO est sur place depuis 5 h

#### Sault Ste. Marie

- À 14 h 12, trois manifestants se déplacent à pied de l'autre côté de la rue du point d'entrée, ils font des signes aux automobilistes qui circulent. Aucun véhicule de manifestant n'a été observé. Le service de police de SSM est présent
- Aucune incidence sur les opérations.

#### AIMC

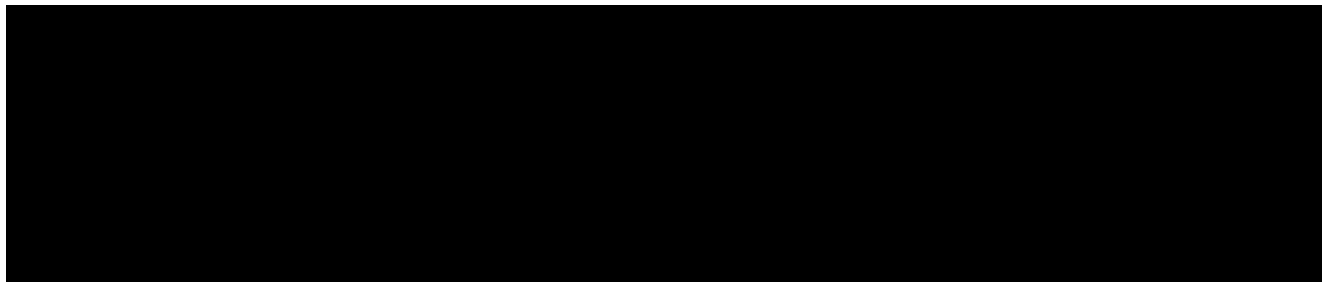
- À 14 h 25, un seul véhicule de manifestant, un camion avec des drapeaux, a été observé par le service de police d'Ottawa alors qu'il circulait sur les voies publiques de l'aéroport.

## Lansdowne

- 13 février 2022 : À 11 h HE, la PPO a signalé deux incidents distincts : des camionnettes avec des drapeaux sont arrivées au poste de péage à partir de l'autoroute 401 avant de faire demi-tour et de retourner à l'autoroute 401. Aucune incidence sur les opérations.

## RÉGION DU GRAND TORONTO (RGT)

- Aéroport int. Pearson de Toronto : Le service de police régional de Peel est mobilisé et surveille les médias sociaux. Aucune activité pour l'ARPT n'a été déterminée pour le moment.
- Aéroport Billy Bishop : Le service de police de Toronto est mobilisé. Certaines routes du centre-ville sont fermées à cause des manifestations. L'aéroport est accessible et aucune manifestation n'a été signalée pour cet endroit.
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC déclarée. Les services de police locaux sont mobilisés en cas de manifestation.



## Pont Ambassador

- Le Groupe du maintien de l'ordre public (GMOP) est actuellement présent à l'Ambassador Plaza au coin du chemin Huron Church et du chemin Tecumseh, car des manifestants refusent de partir.
- Il y a eu 15 arrestations au total aujourd'hui.
- Le commandant des interventions travaille au renforcement des zones qui ont été dégagées des manifestants afin que l'ASFC puisse ouvrir le pont Ambassador.
- Il y a une discussion sur les médias sociaux entre les organisateurs de la manifestation; ils planifient une réunion demain sur une propriété privée pour discuter des prochaines étapes. Il semble que des Américains pourraient être présents. Aucun autre détail n'est connu.
- 13 février 2022 : À compter de 12 h 30 HE, plus personne ne se trouvait sur le pont. Les partenaires d'exécution de la loi travaillent à un plan de circulation et à un renforcement de la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- 13 février 2022: À compter de 11 h 30 HE, la police avait arrêté 10 manifestants et remorqué deux véhicules du chemin Huron Church.
- Le chemin Huron Church a été évacué, le GMOP contrôle son accès. Des piétons et des passants se trouvent toujours au Ambassador Plaza aux coins des chemins Huron Church et Tecumseh, la PPO les a informés qu'ils devraient partir s'ils ne veulent pas être arrêtés.
- Les partenaires d'exécution de la loi travaillent à un plan de circulation et à un renforcement de la stabilité de la situation, avant que le pont puisse être rouvert à la circulation.
- 13 février 2022 : À compter de 9 h 45 HE, la police a effectué cinq arrestations, dont une avec des tactiques de maîtrise non coercitives. Deux camions sont sur place pour forcer les deux

véhicules restants à partir. Le GMOP a évacué la route Huron Church jusqu'à Girardot. Il se dirige vers le chemin Techumseh.

#### **Pont Peace**

- 13 février 2022 : À 11 h 30 HE, les manifestants au coin de l'avenue Central et du chemin Garrison ont reçu une contravention du PNR et sont partis. Cependant, peu après leur départ, ces manifestants ont été remplacés par un nouveau groupe de manifestants de la même taille que le premier groupe.
- Les opérations commerciales voient plusieurs véhicules arborant des drapeaux canadiens défiler en boucle comme certains l'ont fait la veille sur la promenade. Deux véhicules immatriculés dans l'État de New York participent et arborent également des drapeaux canadiens.
- Les autorités du pont Peace ont fait savoir qu'elles escortent de 5 à 6 camions à destination des États-Unis par le point de contrôle près de la boutique hors taxes de l'extrémité ouest.
- 13 février 2022 : À compter de 9 h 45 HE, aucun retard n'est déclaré dans le secteur commercial du pont Peace.
- 13 février 2022 : À 9 h 45 HE, les manifestants (1 véhicule) sont arrivés au coin du chemin Garrison et de l'avenue Central, les rues continuent d'être bloquées par les forces de l'ordre. La route Gilmore demeure fermée. Les forces de l'ordre continuent de surveiller l'accès au pont et de permettre la circulation légitime après discussion et autorisation de l'agent de service du COU (inspecteur sur place). Des véhicules supplémentaires se sont stationnés dans l'aire de virage à côté du 10, avenue Central. Environ 5 à 6 manifestants se promènent dans la zone surveillée par les forces de l'ordre.

#### **Pont Blue Water de Sarnia**

- Le pont Blue Water (Sarnia, Ont.) continue de recevoir de la circulation dense de véhicules et de camions détournés de Windsor. En date du 13 février, 14 h 30 HE, le pont Blue Water ne signale aucun temps d'attente à la frontière.

#### **Pont Queenston**

- Le volume de circulation commerciale à destination des États-Unis est très élevé en raison de la fermeture de la route QEW à Fort Érié.
- Tous les VAC doivent traverser le pont Queenston, ce qui signifie que la circulation commerciale en direction des États-Unis est bloquée sur 10 km sur la route 405. Le USCBP est mobilisé et au courant de la situation en cours.
- Le volume de circulation commerciale à destination du Canada est faible et n'a aucune incidence sur les opérations.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### **Gretna**

- À compter de 15 h 5 HE, le TAF a été réduit de 2 heures, car la circulation continue d'être détournée d'Emerson.

#### **Emerson**

- Le volume de circulation demeure stable, il est très faible à Emerson. De légères augmentations ont été enregistrées dans l'ensemble du district.



- La circulation commerciale est détournée vers le sud.
- La circulation des voyageurs est détournée vers le nord, par la ville d'Emerson.
- La majeure partie de la circulation commerciale détournée traverse par le PDE de Gretna. Plusieurs véhicules passent aussi par les poteaux de Tolstoi et Winkler. Les PDE de Gretna et Tolstoi resteront ouverts jusqu'à 22 h.
- On prévoit une forte augmentation du volume de circulation au début de la semaine de travail. Le CBP déploie des agents à Warroad (Sprague) pour aider à faire face à l'augmentation du volume de circulation à cet endroit.
- Le blocage demeure en place au nord du point d'entrée, certains voyageurs locaux peuvent entrer au Canada, mais la circulation commerciale et la circulation des voyageurs sont redirigées vers les points d'entrée adjacents.
- La GRC annonce que les manifestants continueront de laisser passer les véhicules transportant des animaux d'élevage.

### Coutts

- Le blocage reste en place à différents points au nord de la ville de Coutts (Milk River)
- La nuit a été calme, malgré le fait que le nombre de véhicules personnels est passé à 880 à CP10.
- Un petit groupe de piétons se forme de nouveau à la frontière (près des terrains de balle de Coutts, de chaque côté). Il semble que beaucoup de piétons du côté canadien soient des habitants de la ville.
- Nombre de véhicule de manifestants à compter de 8 h :
  - CP 10 - 302 véhicules personnels, 26 VAC, 27 tracteurs, 154 VR
  - COUTTS – voie sud - 15 VAC, 2 véhicules personnels
  - COUTTS – voie nord - 23 VAC, 1 véhicule personnel, 2 tracteurs
  - SALOON - 6 VAC, 4 véhicules personnels, 10 VR, 16 tracteurs (forment le blocage)
  - CP5 - 8 VR, 2 remorques fermées, 30 véhicules personnels

La région des Prairies a communiqué les heures d'ouverture des points d'entrée suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

### 12 et 13 février 2022

#### Alberta

Voyageurs ordinaires

- Del Bonita (9 h à 17 h HR) samedi et dimanche
- Carway (8 h à 18 h HR) toute la semaine

#### **Secteur commercial**

- Roosevelt, C.-B.
- North Portal, Sask.

#### Manitoba

Voyageurs ordinaires

- Tolstoi (8 h à 22 h HR) toute la semaine
- Gretna (8 h à 22 h HR) toute la semaine
- Boissevain (24 heures sur 24, 7 jours sur 7)
- Sprague (24 heures sur 24, 7 jours sur 7)

#### **Secteur commercial**

- Boissevain et Sprague

### RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

#### **Pacific Highway**

- À 12 h 45 (HP), environ 40 agents de la GRC discutent avec des manifestants qui se rassemblaient près de la frontière du Canada et des États-Unis, entre la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue

(tout près du point d'entrée). Au moment d'écrire ces lignes, deux manifestants ont été arrêtés par la GRC. Deux véhicules qui bloquaient les voies en direction sud entre la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue ont été observés le long de l'avenue 0 en train de quitter de façon pacifique. Ils étaient escortés par la GRC. À l'heure actuelle, aucun manifestant ne s'est avancé au point d'entrée. Le point d'entrée demeure ouvert et doté en personnel.

- À 7 h, deux véhicules et une tente qui bloquent toutes les voies en direction sud sont encore présents entre la 1<sup>re</sup> avenue et la 176<sup>e</sup> rue (juste à côté du point d'entrée).
- La circulation du district de Pacific Highway connaît toujours une interruption de service – l'équipe de direction de jour de la US CBP a indiqué qu'elle continuerait d'aider en faisant en sorte que tous les voyageurs et les véhicules commerciaux continuent d'être redirigés vers d'autres points d'entrée.
- La GRC est toujours présente entre la 8<sup>e</sup> avenue et 176<sup>e</sup> rue
- Les points d'entrée demeurent ouverts et dotés en personnel. Le personnel de jour a reçu des directives et est au courant des manifestations en cours. Les points d'entrée voisins du district de Pacific Highway ont été avisés de la situation et gèrent toute la circulation redirigée. La GRC restera dans les environs aux divers points de contrôle en place pour limiter l'augmentation du volume de circulation et continuera de coordonner ses activités avec l'ASFC pour gérer les manifestations qui pourraient avoir lieu aujourd'hui. Au moment d'écrire ces lignes, la GRC n'a signalé aucune arrestation ou détention.
- L'ASFC a émis un avis de signalement à la frontière à l'intention des clients et des intervenants, et les Communications de l'ASFC ont diffusé des produits médiatiques pour informer des retards de service au point d'entrée en recommandant aux clients de chercher à entrer aux points d'entrée voisins.

#### **Paterson**

- D'autres manifestants sont arrivés – environ 10 véhicules comptant de 20 à 24 personnes. Une voie reste ouverte à la circulation.
- Les manifestants sont toujours au port de Paterson. Un véhicule est parti chercher des fournitures et du carburant pour les manifestants, et un autre véhicule est arrivé.

#### **AUTRES MINISTÈRES ET MÉDIAS**

##### **Ottawa, Ont.**

- À compter de 14 h 24, il y avait environ 50 à 100 personnes sur la Colline du Parlement et environ 1 000 personnes dans les rues environnantes. Des manifestations et des contre-manifestations sont encore en cours dans la ville.
- Lorsqu'il est sécuritaire de le faire, les ressources policières continuent d'intervenir quand elles voient des manifestants apporter un soutien matériel dans la zone rouge.
- Les clôtures entourant le Monument commémoratif de guerre ont été enlevées par les manifestants le 12 février. Des discussions sont en cours en ce qui concerne la remise en place des clôtures lorsque les conditions le permettront.

## **ND – 3 – Diffusion aux organisations autorisées et aux principaux décideurs**

Mise à jour en date du 13 février 2022, 20 h HNE

**Nouveaux renseignements en rouge ci-dessous.**

**Conclusion/Résumé :**

### **Pont Ambassador**

- Aucun changement dans la manifestation au cours de la dernière heure. Le chemin Huron Church reste dégagée et la situation à Huron Church/Tecumseh a été maîtrisée.
- Il y a eu 25 arrestations au total aujourd'hui.
- On ne sait pas si le pont Ambassador pourra être ouvert ce soir. De nombreux efforts de logistique et de nombreuses ressources ont été déployés pour sécuriser la zone. Le système de commandement en cas d'intervention vise à assurer le maintien de l'ordre et de la sécurité publique.
- Le tunnel de Windsor reste ouvert. Des volumes de trafic plus importants ont été signalés, mais il n'y a eu aucun retard. La police de Windsor est sur place au cas où les manifestants tenteraient d'entraver la circulation.

### **Pont Peace**

- Aucun retard signalé concernant la circulation commerciale sur le pont Peace. Deux lignes de camions prévues de 16 h à 20 h.
- Aucun manifestant n'est présent à l'angle de Central et Garrison. [REDACTED]
- Aucune présence de véhicules rapportée dans les aires de stationnement du personnel chargé de la circulation ou des véhicules commerciaux entre 4 h 30 et 6 h 30 HNE.
- Les forces de l'ordre ont évacué tous les véhicules des routes avoisinantes. Il y a une forte présence policière dans la zone. Aucun véhicule à moteur commercial (VMC). De 15 à 20 manifestants sont partis (à pied).
- Les forces de l'ordre ont demandé à la Peace Bridge Authority (PBA) de ne plus faciliter la circulation des véhicules commerciaux à destination des États-Unis. Tous les VMC ont reçu l'ordre de se rendre au pont commercial de Queenston
- Aucun retard signalé concernant la circulation commerciale sur le pont Peace. Trois lignes de camions sont prévues de 8 h à 16 h.

### **Coutts**

- Le barrage demeure en place à divers points au nord de la ville de Coutts (Milk River).
- La GRC et le SDPF des États-Unis détournent le trafic en direction sud vers d'autres PDE à proximité, notamment Del Bonita et Carway.
- Les communications et les alertes aux frontières indiquent que le PDE a temporairement suspendu ses services et que le trafic commercial doit se diriger vers d'autres bureaux commerciaux désignés.

### **Emerson**

- Le barrage demeure en place au nord du PDE. La GRC continue de surveiller et de fournir des mises à jour; rien d'important n'a été signalé.
- Une partie de la circulation des voitures particulières continue d'être traitée et libérée par les routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.
- Les volumes de trafic restent stables, étant très faibles à Emerson; de légères augmentations ont toutefois été observées à l'échelle du district.

## Manifestations

Manifestations		
EN COURS (incidence sur le PDE de l'ASFC ou à proximité de celui-ci)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues NON CONFIRMÉES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – Manifestation dans la région</li> <li>• Windsor — Pont Ambassador — au sud du PDE</li> <li>• Sarnia — Barrage de l'autoroute 402 à l'est de Sarnia</li> <li>• Sault Ste Marie — Manifestations dans la région</li> <li>• AIMCO – véhicule de manifestation seul</li> <li>• Emerson – Nord du PDE</li> <li>• Coutts — Nord du PDE</li> <li>• Autoroute du Pacifique — Nord du PDE</li> <li>• Patterson – Nord du PDE</li> </ul> <p><b>Outre-mer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li> <li>• France — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie — manifestation en soutien aux manifestations canadiennes</li> </ul>		<p><b>CANADA</b></p> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, Québec</li> <li>• Osoyoos, C.-B. (Du 19 au 21 février)</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO, barrage ferroviaire</li> <li>• North Portal, SK/Boissevain, MB</li> </ul>

## **Paysage du renseignement**

**BLUF** : Le 12 février 2022 à 13 h 30 HNE, la menace globale pour les agents et l'infrastructure de l'ASFC demeure faible.

### **INCIDENCES RÉGIONALES AUX PDE**

#### **RÉGION ATLANTIQUE (ATL)**

- Rien à signaler.

#### **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- Rien à signaler.

#### **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

##### **Sault Ste. Marie**

- À 18 h 37, trois manifestants sont toujours sur place, de même que deux véhicules de SSM
- À 14 h 12, trois manifestants sont à pied de l'autre côté de la rue du PDE et font des signes aux véhicules. Aucun véhicule de manifestants n'a été observé. La police de SSM est présente.
- Aucune incidence opérationnelle.

#### **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

##### **Pont Ambassador**

- Aucun changement dans la manifestation au cours de la dernière heure. Le chemin Huron Church reste dégagée et la situation à Huron Church/Tecumseh a été maîtrisée.
- Il y a eu 25 arrestations au total aujourd'hui.
- Des camions à plateforme se déplacent, érigeant des barrières pour renforcer la zone.
- On ne sait pas si le pont Ambassador pourra être ouvert ce soir. De nombreux efforts de logistique et de nombreuses ressources ont été déployés pour sécuriser la zone. Le système de commandement en cas d'intervention vise à assurer le maintien de l'ordre et de la sécurité publique.
- Des dispositions ont été prises pour que l'équipe d'intervention rapide de l'Unité du maintien de l'ordre public reste dans la région pendant les 4 à 7 prochains jours, selon le déroulement de la situation.

##### **Pont Peace**

- Aucun retard signalé concernant la circulation commerciale sur le pont Peace.
- Aucun manifestant n'est présent à l'angle de Central et Garrison. [REDACTED]
- Aucune présence de véhicules rapportée dans les aires de stationnement du personnel chargé de la circulation ou des véhicules commerciaux entre 4 h 30 et 6 h 30 HNE.

- Les forces de l'ordre ont évacué tous les véhicules des routes avoisinantes. Il y a une forte présence policière dans la zone. Aucun véhicule à moteur commercial (VMC). De 15 à 20 manifestants sont partis (à pied).

#### **Pont de Queenston**

- Les volumes de trafic commercial en direction des États-Unis sont très élevés en raison de la fermeture de l'autoroute QEW en direction de Fort Erie.
- Tous les VMC sont priés de passer par le pont Queenston, ce qui a pour effet de bloquer le trafic commercial en direction des États-Unis sur 10 km de l'autoroute 405. [REDACTED] et il est au courant de la situation.
- Les volumes de trafic commercial à destination du Canada sont faibles et n'ont pas d'incidence opérationnelle.

#### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

##### **Gretna**

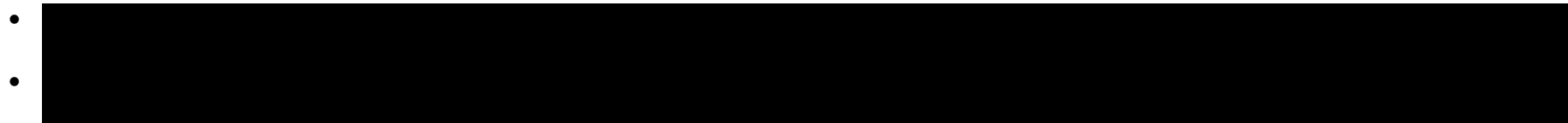
- À 17 h 50 HNE, le temps d'attente à la frontière a été réduit à moins de 15 minutes.
- À 15 h 5 HNE, le temps d'attente à la frontière a été réduit à 2 heures, car le trafic continue d'être détourné d'Emerson.

##### **Emerson**

- Le barrage demeure en place au nord du PDE. La GRC continue de surveiller et de fournir des mises à jour; rien d'important n'a été signalé.
- Une partie de la circulation des voitures particulières continue d'être traitée et libérée par les routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont renvoyés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.
- Les volumes de trafic restent stables, étant très faibles à Emerson; de légères augmentations ont toutefois été observées à l'échelle du district.
- Le trafic commercial est redirigé vers le sud.
- La circulation des passagers se poursuit et est dirigée vers le nord via la ville d'Emerson.
- La plus grande partie du trafic commercial détourné passe par Gretna, mais aussi par Tolstoi et Winkler. Gretna et Tolstoi resteront ouverts jusqu'à 22 h.

##### **Coutts**

- Le barrage demeure en place à divers points au nord de la ville de Coutts (Milk River).
- La GRC et le SDPF des États-Unis détournent le trafic en direction sud vers d'autres PDE à proximité, notamment Del Bonita et Carway.
- Les communications et les alertes aux frontières indiquent que le PDE a temporairement suspendu ses services et que le trafic commercial doit se diriger vers d'autres bureaux commerciaux désignés.
- Les heures prolongées actuelles ont été coordonnées avec le SDPF des États-Unis aux PDE suivants :
  - Del Bonita (de 9 h à 22 h HNR), du lundi au vendredi
  - Del Bonita (de 9 h à 17 h HNR), samedi et dimanche (12 et 13 février uniquement pour le moment).
  - Carway (de 8 h à 18 h HNR), 7 jours sur 7



- Les transporteurs de bétail seront traités au point d'entrée et seront dirigés vers le vétérinaire américain au point d'entrée de Sweetgrass, au Montana.
- Le vétérinaire terminera l'inspection des animaux à ce moment-là. Les transporteurs de bétail seront alors libres de livrer les animaux à destination.

La région des Prairies a fourni les heures de traitement aux PDE suivants pour les 12 et 13 février 2022 :

### **12 et 13 février**

#### **Alberta**

Voyageurs réguliers :

- Del Bonita (de 9 h à 17 h HNR) samedi et dimanche
- Carway (de 8 h à 18 h HNR), 7 jours sur 7

Trafic commercial :

- Roosevelt, BC
- North Portal, SK

#### **Manitoba**

Voyageurs réguliers :

- Tolstoi (de 8 h à 22 h HNC), 7 jours sur 7
- Gretna (de 8 h à 22 h HNC), 7 jours sur 7
- Boissevain (24/7)
- Sprague (24/7)

Trafic commercial :

- Boissevain et Sprague

### **RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)**

#### **Autoroute du Pacifique**

- **Le 13 février 2022, à 15 h HNP, les agents de la GRC continuent de dialoguer verbalement avec les manifestants qui se rassemblent principalement au nord de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> rue, qui se trouve juste à l'extérieur des terrains du PDE. Quatre véhicules de manifestation sont retournés sur place pour bloquer les voies en direction sud, au nord de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> rue. Le nombre de manifestants présents a augmenté (200+) depuis la dernière mise à jour à 11 h 20 HNP. Une cinquantaine de manifestants pacifiques se tiennent du côté américain de la frontière et apportent un soutien vocal aux manifestants canadiens. La GRC restera dans les environs avec divers points de contrôle en place pour limiter les volumes et continuera d'assurer la coordination avec l'ASFC.**
- À 12 h 45 HNP, environ 40 agents de la GRC discutent actuellement avec les manifestants qui se sont rassemblés à la borne Canada/États-Unis et à l'intersection de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> rue (juste à l'extérieur des terrains du PDE). Au moment d'écrire ces lignes, deux manifestants ont été vus en train d'être arrêtés par la GRC. Deux véhicules qui bloquaient les voies en direction sud, à l'angle de la 1<sup>re</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> rue ont été vus quittant l'avenue 0 avec la GRC de manière pacifique. Pour l'instant, les manifestants n'ont pas été observés en train d'avancer sur les terrains du PDE. Le PDE demeure ouvert et doté en personnel.
- L'ASFC a publié un message d'alerte à la frontière à l'intention des clients/intervenants et le service des communications de l'ASFC a publié des produits médiatiques faisant état des retards de service au PDE et recommandant aux clients de se rendre aux PDE voisins.

#### **Paterson**

- **D'autres manifestants sont arrivés — environ 10 véhicules avec 25 personnes; la manifestation reste pacifique. Une voie demeure ouverte à la circulation.**
- Les manifestants sont toujours au port de Paterson. Un véhicule est parti pour aller chercher des fournitures et du carburant pour les manifestants et un autre véhicule est arrivé.

### **RÉSUMÉ DE LA MOBILISATION DES PARTENAIRES CHARGÉS DE L'APPLICATION DE LA LOI**

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Fort Frances	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	Non
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	À déterminer	Non

## LES AUTRES MINISTÈRES ET LES MÉDIAS

Ottawa (Ontario) :



- Des sources ouvertes indiquent que la ville d'Ottawa a conclu une entente avec plusieurs chefs de file de la manifestation, ce qui pourrait faire en sorte qu'environ 70 % des camions et des voitures quittent les zones résidentielles du centre-ville au cours des 24 prochaines heures et se déplacent éventuellement vers la promenade Sir-John-A.-Macdonald. [Lien](#)
- À 14 h 24, il y a environ 50 à 100 personnes sur la Colline du Parlement, environ 1 000 dans les rues avoisinantes; les manifestations et contre-manifestations se poursuivent dans la ville
- S'il est sécuritaire de le faire, les ressources policières continuent d'intervenir lorsque des manifestants sont vus en train d'apporter un soutien matériel dans la zone rouge
- La clôture autour du monument commémoratif de guerre a été enlevée par des manifestants le 12 février. Des discussions sont en cours concernant la remise en place de la clôture lorsque les conditions le permettront.

**Objet : Manifestations contre les mesures obligatoires liées à la COVID-19, 2022-02-13, 15 h HE**

**Liste de distribution – 3 – Peut être divulgué aux organisations et décideurs clés autorisés**

Mise à jour en date du 2022-02-14, 7 h HE

**Les nouveaux renseignements sont en rouge.**

**Bilan/résumé**

**Pont Ambassador**

- Le pont Ambassador est rouvert à la circulation en direction du Canada depuis minuit. Aucune attente à la frontière pour les postes de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) et de l'US CBP – 82 camions sont entrés au Canada entre minuit et 6 h 30 HE.
- Le service de police de Windsor et ses partenaires d'exécution de la loi ont procédé à 43 arrestations le 13 février.
- Les partenaires policiers continuent de préserver un corridor sécurisé le long du chemin Huron Church.
- Aucun changement dans les manifestations. Le chemin Huron Church demeure dégagé et la situation à l'intersection Huron Church/Tecumseh a été maîtrisée.

**Pont Peace**

- En date du 14 février à 5 h HE, tous les véhicules automobiles commerciaux en direction des États-Unis ont été redirigés vers le point d'entrée du pont Queenston-Lewiston, à l'exception des expéditions UPS. Ces camions UPS se rendront à un point de rassemblement dans la section UPS de leur installation sur place, dans le secteur commercial du pont Peace. Ils se rendront aux États-Unis en matinée.
- Le service de police régional de Niagara (SPRN) et la Police provinciale de l'Ontario (PPO) continuent d'assurer la sécurité dans les alentours du pont Peace et ont fermé aux véhicules commerciaux la section de la Queen Elizabeth Way qui se rend jusqu'au pont Peace, en direction des États-Unis. Le SPRN et la PPO réévalueront cette mesure en matinée.
- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC; aucune attente à la frontière pour les postes frontaliers de l'ASFC. L'US CBP signale une attente de 30 minutes à la frontière pour les camions qui traversent le pont Queenston-Lewiston.

**Pacific Highway**

- À 5 h HE, la manifestation est toujours en cours; 10-12 personnes peuvent être vues à la caméra.
- L'installation de la barrière en béton à l'intersection de 176<sup>th</sup> Street et de 2<sup>nd</sup> Avenue est terminée. La barrière est installée tout le long de 176<sup>th</sup> Street.
- Toute la circulation en direction du Canada ou des États-Unis est redirigée vers les points d'entrée à Douglas, Aldergrove et Huntington-Abbotsford.

**Patterson (Colombie-Britannique)**

- Six véhicules et 8 ou 9 manifestants sont toujours sur place.
- Une voie est ouverte et la circulation est toujours possible dans les deux directions.
- Aucune incidence sur le point d'entrée.

#### Emerson

- À 00 h 49 HE, le blocage est toujours en place. La Gendarmerie royale du Canada (GRC) continue de fournir des mises à jour; toutefois, il n'y a eu aucun fait nouveau important.
- Les véhicules commerciaux et les véhicules de voyageurs en direction du Canada ou des États-Unis continuent d'être redirigés vers les points d'entrée situés à proximité.

#### Coutts

- À 7 h HE, le blocage est toujours en place au nord du point d'entrée de Coutts (Alberta). La Gendarmerie royale du Canada (GRC) continue de fournir des mises à jour; toutefois, il n'y a eu aucun fait nouveau important.
- Les véhicules commerciaux et les véhicules de voyageurs en direction du Canada ou des États-Unis continuent d'être redirigés vers les points d'entrée situés à proximité.

#### Manifestations

Manifestations		
EN COURS (qui ont une incidence sur un PDE de l'ASFC ou qui sont à proximité)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues (NON CONFIRMÉES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – manifestation dans le secteur</li> <li>• Windsor – pont Ambassador – sud du PDE</li> <li>• Sarnia – manifestation dans le secteur (route 402 à l'est de Sarnia)</li> <li>• Emerson – nord du PDE</li> <li>• Coutts – nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway – nord du PDE</li> <li>• Paterson – nord du PDE</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>		<p><u>14-15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surrey (Colombie-Britannique) : départ le 14 février; arrivée à Surrey le 15 février</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (Québec)</li> <li>• Osoyoos (Colombie-Britannique); 19-21 février</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage des lignes ferroviaires dans la RSO – non confirmé</li> <li>• North Portal (Saskatchewan)/Boissevain (Manitoba)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rassemblement dans la vallée de Coachella à Indio (Californie) les 4 et 5 mars, suivi d'un convoi de la « liberté » (itinéraire inconnu)</li> </ul>
---	--	--

**Examens avec vigilance accrue**

- Aucune mise à jour

**Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS** : En date du 13 février 2022, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**Incidences sur les PDE régionaux**

**RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)**

- Rien à signaler.

**RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- Rien à signaler.

**RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

**Prescott**

- Le 13 février, la PPO a avisé un agent des services frontaliers (ASF) en service que des agents de la PPO seraient en poste au point d'entrée 24 heures sur 24 pendant les 7 prochains jours.

**RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

**Pont Ambassador**

- À 5 h HE, achalandage minime. Cinq lignes d'inspection primaire (LIP) pour les véhicules commerciaux et une LIP pour les voyageurs sont ouvertes.
- Le service de police de Windsor a partagé les gazouillis de l'ASFC sur la réouverture du pont Ambassador. L'unité du renseignement du service de police de Windsor surveille les réactions sur les médias sociaux concernant la réouverture du pont; aucun manifestant n'est présent.
- À 4 h 30, présence médiatique importante sur place.
- À 22 h 15 HE le 13 février, les six véhicules de manifestants qui avaient été remorqués temporairement à l'installation d'examen commercial hors site avaient été retirés.

#### **Pont Peace**

- À 5 h HE, aucun retard sur le pont Peace (secteur commercial).
- Aucun manifestant n'est présent au coin de Central et Garrison. [REDACTED]

#### **Pont Queenston**

- À 5 h HE, le volume de véhicules commerciaux en direction des États-Unis a diminué après plusieurs heures de volume très élevé. La Queen Elizabeth Way en direction de Fort Erie est ouverte.
- Le volume des véhicules commerciaux en direction du Canada est faible et n'a aucune incidence sur les opérations.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### **Emerson**

- Le blocage est toujours en place au nord du point d'entrée. La Gendarmerie royale du Canada (GRC) continue de fournir des mises à jour; toutefois, il n'y a eu aucun fait nouveau important. Les volumes de véhicules sont très faibles.
- Les véhicules commerciaux doivent faire demi-tour pour retourner aux États-Unis et certains véhicules de tourisme peuvent traverser par des routes secondaires.

#### **Coutts**

- Aucune mise à jour

### **RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)**

#### **Pacific Highway**

- À 5 h HE, la manifestation est toujours en cours. Le nombre de manifestants entre 4<sup>th</sup> Avenue, 2<sup>nd</sup> Avenue et 176<sup>th</sup> Street a grandement diminué. Environ 10-12 personnes peuvent être vues à la caméra; elles sont autour d'un feu de camp de fortune. Des véhicules de tourisme se trouvent toujours sur 4<sup>th</sup> Avenue et 176<sup>th</sup> Street; ils bloquent la circulation en direction sud et nord.
- L'installation de la barrière en béton sur 176<sup>th</sup> Street et 2<sup>nd</sup> Avenue est terminée. La barrière est installée tout le long de 176<sup>th</sup> Street.
- Des agents de la GRC se trouvent dans leurs véhicules stationnés derrière la ligne et sont prêts à intervenir. Des agents de la GRC sont toujours présents dans les alentours du point d'entrée.
- Le secteur des opérations commerciales du poste frontalier de Pacific Highway a déployé deux ASF au point d'entrée d'Abbotsford pour venir en aide, compte tenu du nombre accru de véhicules commerciaux en raison des fermetures du secteur des opérations commerciales du poste frontalier de Pacific Highway.

- Des messages continuent de circuler sur les médias sociaux concernant un convoi qui se dirige vers Surrey les 14 et 15 février. Pour l’instant, rien n’indique où ce convoi compte se « stationner » à Surrey.

### Paterson

- À 5 h HE, environ huit manifestants se trouvent sur place. Des lumières clignotantes ont été installées sur les barricades pour rendre les manifestants plus visibles dans le noir. Tous les manifestants et véhicules restent hors de la propriété de l’ASFC, mais près de celle-ci.
- Une voie; circulation libre dans les deux sens, à destination et en provenance du point de service.
- On a communiqué avec le service de répartition de la compagnie d’entretien de la route YRB pour qu’elle installe des panneaux réfléchissants « s’approcher avec prudence » vers le sud, en direction du point d’entrée, étant donné que le camp est très difficile à voir quand on s’en approche. YRB a répondu que les panneaux seront installés ce soir.

## RÉSUMÉ DE LA CONTRIBUTION DES PARTENAIRES DE L’EXÉCUTION DE LA LOI

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Fort Frances	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Sault Ste Marie	Oui	Non
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non

## AUTRES MINISTÈRES ET MÉDIAS

### Aviation civile – Avis aux navigateurs (NOTAM) en vigueur :

- NOTAM en vigueur jusqu’au 14 février pour des restrictions de l’espace aérien au-dessus de Winnipeg (Manitoba).
- NOTAM en vigueur jusqu’au 14 février pour des restrictions de l’espace aérien au-dessus de Windsor (Ontario).

- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Fredericton (Nouveau-Brunswick).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 16 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Milk River et Coutts (Alberta).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 28 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus d'Ottawa (Ontario).

**Ottawa (Ontario) :**

- Des sources ouvertes indiquent que la Ville d'Ottawa s'est entendue avec plusieurs leaders de la manifestation pour qu'environ 70 % des camions et voitures quittent les zones résidentielles du centre-ville au cours des prochaines 24 heures et se rendent possiblement sur la promenade Sir John A. Macdonald. [Lien](#)

Mise à jour en date du 2022-02-14 13 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge

## Bilan/résumé

### Pont Ambassador, RSO

- Le pont est rouvert à la circulation en direction du Canada à 00:01 le 14 février 2022.
- Il n’y a aucune attente à la frontière. Il y a peu d’achalandage pour le moment; 9 voies du secteur commercial sont ouvertes et 4 voies de la ligne d’inspection primaire sont ouvertes. Entre minuit et midi, 675 camions sont entrés par le pont Ambassador, comparativement à 982 pendant la même période le 7 février 2022.
- Les employés du quart de travail de jour ont été avisés de se présenter au pont Ambassador.
- Il y a quelques manifestants sur Huron Church et Northway (à l’extérieur de la zone tampon), mais cela n’est pas préoccupant pour le moment. Le service de police continue d’assurer une forte présence le long du corridor entre la 401 (sortie promenade Herb Gray) et le pont Ambassador.

### Pont Peace, RSO

- La RSO signale, à 11 h HE, que le pont Peace est rouvert à la circulation en direction des États-Unis. Actuellement, les VAC et les véhicules à passagers sont répartis à divers endroits près du pont Peace.
- La PPO et le SPRN ont commencé à rouvrir les sections de l’autoroute Queen Elizabeth.
- La circulation des véhicules commerciaux en direction des États-Unis se poursuit sur le pont. Aucun impact sur la 405 pour les employés qui se rendent au travail.

### Pacific Highway, PAC

- Mise à jour à 8 h 30 HP / 11 h 30 HE : la GRC de Surrey et le service de police de Surrey sont toujours sur place et surveillent la manifestation pacifique. La manifestation est toujours en cours près du PDE de Pacific Highway : il y a entre 20 et 30 participants rassemblés entre la 2<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> Avenue et la 176<sup>e</sup> Rue. La manifestation est devenue plus calme (la musique a cessé).
- Il n’y a aucune incidence sur les opérations, car la manifestation demeure loin du PDE.

### Emerson

- À 13 h 20 HE, le blocage est toujours en place. La GRC continue de faire des mises à jour; toutefois, il n’y a rien de nouveau à signaler.
- On continue de traiter et de laisser passer par des routes secondaires certains véhicules à passagers. Les véhicules commerciaux sont retournés aux États-Unis et dirigés vers d’autres PDE.

### Coutts

- À 13 h HE, il n’y a rien de nouveau à signaler en ce qui concerne le PDE – l’interruption temporaire des services est toujours en vigueur.

### Patterson, PAC

- À 12 h 05 HE, 6 véhicules et 8 ou 9 manifestants sont toujours sur le site.
- Une voie est ouverte, et les véhicules sont toujours capables de circuler dans les deux directions.



## Manifestations

Manifestations	
EN COURS (touchant un PDE de l'ASFC ou près d'un PDE de l'ASFC)	Prévues (NON CONFIRMÉES)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – manifestations dans le secteur</li> <li>• Windsor – Pont Ambassador – au sud du PDE</li> <li>• Sarnia – manifestations dans le secteur (route 402 à l'est de Sarnia)</li> <li>• Emerson – au nord du PDE</li> <li>• Coutts – au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway – au nord du PDE</li> <li>• Paterson – au nord du PDE</li> </ul>	<p><u>14 et 15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surrey (Colombie-Britannique), départ le 14 février, arrivée à Surrey le 15 février</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (Québec)</li> <li>• Osoyoos (Colombie-Britannique), 19 au 21 février</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage de ligne ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal (Saskatchewan) / Boissevain (Manitoba)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manifestation à Coachella Valley à Indio, (Californie) prévue pour les 4 et 5 mars, suivie d'un convoi de la « liberté » (itinéraire inconnu)</li> </ul>
<p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>	

## Examens avec vigilance accrue

- Aucune mise à jour

## Contexte du renseignement

**POINTS ESSENTIELS :** Le 14 février 2022, à 8 h 30 HE, la menace globale pesant sur les agents de l'ASFC et l'infrastructure demeure faible.

## INCIDENCES SUR LES PDE RÉGIONAUX

### RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)

- Aucune incidence sur les opérations n'a été signalée

### RÉGION DU QUÉBEC (QUE)

- À 9 h 39 HE, la région repère des renseignements sur les médias sociaux concernant des manifestations prévues pour la fin de semaine du 18, 19 et 20 février, dont une manifestation au PDE de Lacolle le 19 février 2022. On fait allusion à des blocages au PDE de Stanstead et sur le chemin Roxham, mais ces renseignements ne sont pas confirmés. Il n'y a pas de renseignements au sujet de manifestations à YUL (aéroport PET de Montréal).

### RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)

#### **Prescott**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée

#### **Sault Ste. Marie**

- À 10 h 16 HE, le PDE signale qu'un manifestant est venu pour installer une pancarte de l'autre côté de la rue face au PDE, puis il est parti. Trois véhicules de police de SSM sont toujours sur place.

### RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)

#### **Pont Ambassador**

- Non confirmé : Les conversations du groupe du Convoi de Windsor sont intenses. L'atmosphère est sombre mais toujours optimiste.
- Des agents des forces de l'ordre ont demandé à l'ASFC de communiquer avec les transporteurs, les courtiers et le public au sujet des itinéraires. Les conducteurs de véhicules commerciaux doivent savoir qu'ils peuvent emprunter Huron Church seulement qu'à l'extrémité sud de la ville. Le service de police de Windsor fait une conférence pour les résidents de la ville dans le cadre de laquelle il présentera des graphiques.
- Des agents des forces de l'ordre se rendent aujourd'hui dans les commerces de la zone touchée et s'assureront que les commerces accessibles seulement par Huron Church puissent être accessibles par un autre chemin.

- La direction de l'ASF a avisé les responsables du commandant en cas d'incident que les journées les plus achalandées sur les routes seront du mercredi au vendredi, ce qui laisse le temps d'apporter des améliorations aujourd'hui et demain.

### Pont Peace

- Il y a des policiers sur l'avenue Central (les véhicules n'ont pas accès à l'avenue Central depuis la promenade), au début de la rue Queen près de Central et à Garrison et Central.

### Pont Queenston

- À 7 h HE, la RSO signale qu'il y a de plus en plus de véhicules commerciaux au PDE de Queenston à destination des États-Unis. Les employés pourraient avoir de la difficulté à se rendre au travail si des véhicules devaient s'accumuler après la sortie menant à l'avenir Stanley.

## RÉGION DES PRAIRIES (PRA)

### Emerson

- À 8 h 20 HE, le blocage est toujours en place. La GRC continue de faire des mises à jour, cependant, il n'y a rien de majeur à signaler.
- On continue de traiter des véhicules de passagers et de les faire passer par des routes secondaires. Les véhicules commerciaux sont retournés aux États-Unis et dirigés vers d'autres PDE.

### Coutts

- À 9 h HE, il n'y a rien de nouveau à signaler en ce qui concerne le PDE – l'interruption temporaire des services est toujours en vigueur.

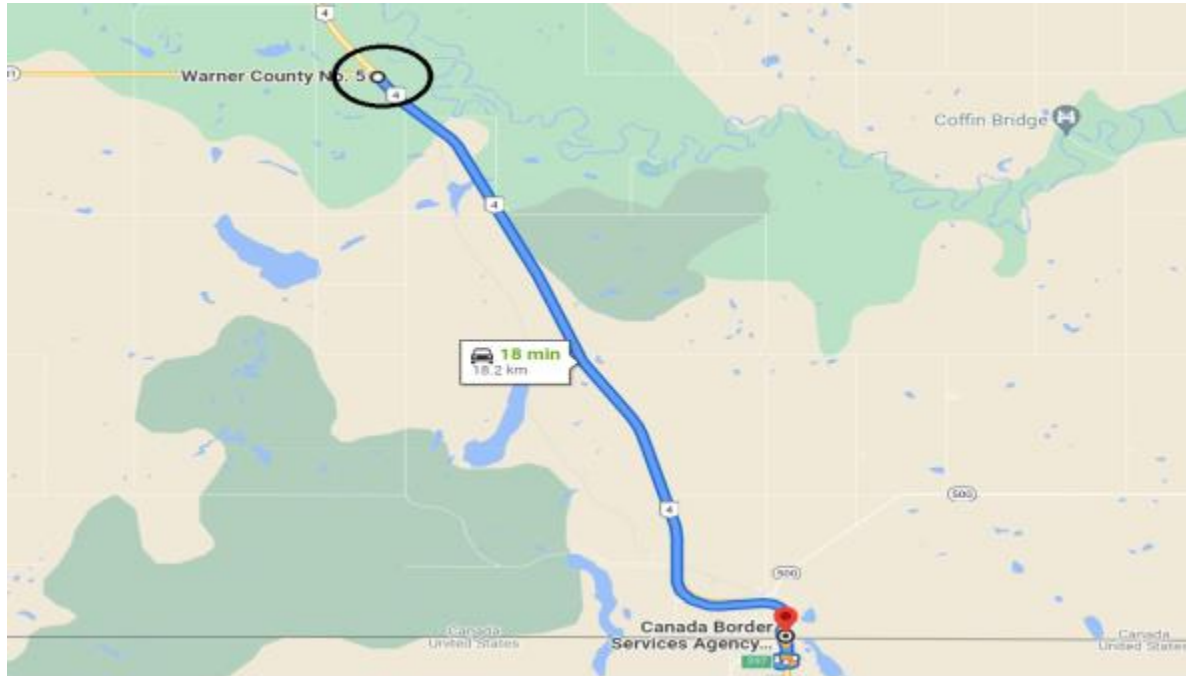
### Carte de Coutts

- Le PC 4 protège l'accès du personnel de l'ASFC au PDE.
- Les tracteurs bloquant la route forment une ligne en face du Saloon, qui se trouve à environ 1,4 km du PDE.
- Le PC 5 est le point de contrôle de l'EIPF à la route frontalière (où les manifestants transportent à pied des provisions). Il y a un autre blocage sur le chemin Border tout juste à l'est du PDE (traversant les voies ferrées et sur la terre publique tout près de la frontière).



### Carte CP 10

- Le CPC 10 se trouve à l'intersection de la route 501 et de la route 4 au sud de la rivière Milk (18,2 km du PDE).



### RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

#### Pacific Highway

- À 8 h HR / 11 h HE, la 1<sup>re</sup> Avenue et la 176<sup>e</sup> Rue (tout près du PDE) – il semblerait qu'il n'y ait plus de véhicules, mais il est difficile de voir autour des véhicules de la GRC.
- Au sud de la 4<sup>e</sup> (face aux pesées), il reste de petits groupes de véhicules/remorques qui bloquent la 176<sup>e</sup> Rue direction nord et direction sud.
- En outre, des manifestants et des véhicules bloquent les voies direction nord et direction sud à l'intersection de la 2<sup>e</sup> Avenue et de la 176<sup>e</sup> Rue.
- Il semble qu'il a davantage de véhicules/camions qui sont stationnés sur la 176<sup>e</sup> Rue direction sud bloquant ainsi les voies (au nord de la 8<sup>e</sup> avenue) – environ 10 maintenant.
- La section du renseignement de la région du Pacifique [REDACTED] OSCL continuera de surveiller la situation au cours des prochaines semaines.

#### Paterson

- À 8 h 30 HR / 11 h 30 HE, il y a 8 ou 9 manifestants sur place, à l'extérieur et à côté de la propriété de l'ASFC. Une voie, les véhicules de passagers et commerciaux peuvent circuler dans les deux sens.
- À 6 h 53 HE, il y a environ 8 manifestants sur le site. Des lumières clignotantes ont été installées sur les barricades afin de mieux voir la manifestation. Tous les manifestants et véhicules demeurent à l'extérieur de la propriété de l'ASFC ou à côté.

- Une voie, les véhicules peuvent se diriger vers le PDE ou en partir sans entrave.

## Mobilisation des partenaires de l'exécution de la loi

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié	SPC présent	Plan opérationnel actif	Demande supplémentaire du SPC
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui	Oui	Non
North Portal	SK	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	GRC	Oui	Non	Non	Non
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOCAGE en cours	GRC	Oui	Oui	Oui	Non
Cornwall	ON	Oui	Oui		Service de police de Cornwall	Oui		À déterminer	À déterminer
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non	À déterminer	Non
Fort Frances	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui		Service de police de Sault Ste Marie	Oui	Non	Non	À déterminer
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui	Oui	À déterminer	À déterminer
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui	Non	À déterminer	À déterminer
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non	Non	Non
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui	Non	Non	Non
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non	Oui	Non
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui	Non	Oui	Non

Dernière mise à jour 2022-02-14 0h

## AUTRES MINISTÈRES GOUVERNEMENTAUX ET MÉDIAS

### Ottawa (Ontario)

- Il y a peu de manifestants sur la Colline du Parlement et dans les rues environnantes. Des rapports anecdotiques font état de véhicules partis pendant la nuit ou se préparant à partir ce matin. Aucun convoi n'est prévu aujourd'hui, et la police demeurera dans le centre-ville pour assurer la sécurité publique (à 10 h, le 14 février).
- Le maire d'Ottawa au sujet des camionneurs : « au moins nous avons essayé quelque chose ». [Lien](#)
- NOTAM en vigueur jusqu'au 28 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de la Colline du Parlement.
- De nombreux médias rapportent que le premier ministre invoquerait la *Loi sur les mesures d'urgence*. [Lien](#) [en anglais]
- Un « convoi de la liberté » de la France de diriger vers Brussels en dépit des avertissements des policiers. [Lien](#) [en anglais]
- [New Zealand PM signals harsher stance on COVID-19 mandate protest](#). [Lien](#) [en anglais]
- [Trudeau to invoke emergency powers to clear protesters, open border blockades](#) | National Post [en anglais]
- [New Zealand's Arden: Anti-mandate protesters using 'intimidation and harassment'](#) | TheHill [en anglais]
- [Canadian 'Freedom Convoy' protestors near North Country in Cornwall](#) | WWTI - InformNNY.com [en anglais]

**Aviation civile – Avis aux navigants (NOTAM) en vigueur :**

- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Winnipeg (Manitoba).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Windsor (Ontario).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 14 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Fredericton (Nouveau-Brunswick).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 16 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus de Milk River et Coutts (Alberta).
- NOTAM en vigueur jusqu'au 28 février pour des restrictions de l'espace aérien au-dessus d'Ottawa (Ontario).

Mise à jour en date du 2022-02-14 20 h HE

Les nouveaux renseignements sont en rouge

## Bilan/résumé

### Pont Ambassador, RSO

- À 18 h 30 HE, il n’y a aucun problème à signaler. Les voyageurs à destination du Canada sont peu nombreux et le trafic commercial vers le Canada est léger; cela n’entraîne aucune incidence opérationnelle.
- Médias : [More than 40 people arrested in Ambassador Bridge blockade » WDET 101.9FM](#) [en anglais]

### Pont Peace , RSO

- À 19 h HE, il n’y a toujours pas d’incident à signaler concernant le pont Peace depuis qu’il a été rouvert complètement à la circulation à destination des États-Unis. On ne signale aucun retard touchant le secteur commercial du pont Peace.

### Emerson

- À 16 h 31 HE, la région ne signale aucun changement – les routes sont peu achalandées à Emerson, et la circulation est gérable dans le district. Le blocage situé au nord du PDE est toujours en place.
- La circulation vers les États-Unis s’intensifie; des camions de transport d’animaux ont pu se diriger vers le sud à Pembina, mais les manifestants ont bloqué la voie pendant environ 30 minutes, puis les ont laissés se diriger vers le sud.
- Les véhicules commerciaux se dirigeant vers le Canada sont dirigés vers de PDE commerciaux adjacents et des véhicules de passagers sont dirigés vers des routes secondaires.

### Coutts

- À 20 h HE, la situation demeure inchangée au PDE – l’interruption temporaire du service toujours en vigueur.

### Pacific Highway, région du Pacifique

- À 19 h, la région signale que tout est très calme : on a observé entre 20 et 30 manifestants socialiser sur la 2<sup>e</sup> Avenue où ils ont installé trois tentes blanches et où il y a des voitures alignées en file sur la 176<sup>e</sup> Rue

## Manifestations

Manifestations		
EN COURS (touchant un PDE de l’ASFC ou près d’un PDE de l’ASFC)	Prévues (CONFIRMÉES)	Prévues (NON CONFIRMÉES)

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – manifestations dans le secteur</li> <li>• Windsor – Pont Ambassador – au sud du PDE</li> <li>• Sarnia – manifestations dans le secteur (route 402 à l’est de Sarnia)</li> <li>• Emerson – au nord du PDE</li> <li>• Coutts – au nord du PDE</li> <li>• Pacific Highway – au Nord du PDE</li> <li>• Paterson – au nord du PDE</li> </ul> <p><b>Ailleurs dans le monde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle-Zélande – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> <li>• France – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada (convoi vers la Belgique)</li> <li>• Australie – manifestations pour appuyer les manifestations au Canada</li> </ul>	<p><u>14 et 15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surrey (Colombie-Britannique), départ le 14 février, arrivée à Surrey le 15 février</li> <li>• North Portal (17 ou 18 février)</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle (Québec)</li> <li>• Osoyoos (Colombie-Britannique), 19 au 21 février</li> </ul> <p><u>Date inconnue</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage de ligne ferroviaire dans la RSO</li> <li>• North Portal (Saskatchewan) / Boissevain (Manitoba)</li> </ul> <p><b>États-Unis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manifestation à Coachella Valley à Indio, (Californie) prévue pour les 4 et 5 mars, suivie d’un convoi de la liberté (parcours inconnu)</li> </ul>
---	--

**Examens avec vigilance accrue (dernière mise à jour le 13 février 2022)**

PDE	N <sup>bre</sup> de véhicules	Examens avec vigilance accrue (n <sup>bre</sup> de passagers)	Retour temporaire	Autorisation de quitter	Entrée autorisée	Commentaires
Trafic voyageur Pacific Hwy, PAC	2	3	3			Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester.



Douglas, PAC	10	21	18	3		Mauvais virages alors qu'ils tentaient de se rendre au parc Peace Arch pour manifester .
Lansdowne, RNO	1	2			2	[REDACTED]
Prescott, RNO	1	1			1	[REDACTED]
Sault Ste. Marie, RNO	2	2	1		1	[REDACTED]
Fort Erie, RSO	1	2			2	[REDACTED]
Total	17	31	22	5	4	[REDACTED]

**Contexte du renseignement**

**POINTS ESSENTIELS :** À 13 h 30 HE le 9 février, la menace globale visant les agents et l'infrastructure de l'ASFC est faible.

**INCIDENCES SUR LES PDE RÉGIONAUX**

**RÉGION DE L'ATLANTIQUE (ATL)**

- Aucune incidence sur les opérations n'a été signalée

### **RÉGION DU QUÉBEC (QUE)**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée

### **RÉGION DU NORD DE L'ONTARIO (RNO)**

- Aucune incidence sur les opérations de l'ASFC n'a été signalée

### **RÉGION DU SUD DE L'ONTARIO (RSO)**

#### **Pont Blue Water**

- Mise à jour à 16 h : La 402 direction ouest est toujours bloquée au chemin Forest.

#### **Pont Peace**

- Il n'y a pas de manifestants ou de manifestations dans le secteur des PDE de Fort Erie ou du district de Niagara.

#### **Pont Queenston**

- À 19 h HE, à 18 h 30, aucun problème à signaler.
- L'achalandage du secteur commercial est léger à destination du Canada et n'entraîne aucune incidence opérationnelle.

### **RÉGION DES PRAIRIES (PRA)**

#### Heures d'ouverture

Heures d'ouverture pour aujourd'hui.

<p>Alberta</p> <p>Voyageurs ordinaires :</p> <p>Del Bonita (de 9 h à 22 h HR)</p> <p>Du lundi au vendredi</p> <p>Carway (de 8 h à 18 h HR) sept jours par semaine</p> <p>Secteur commercial :</p> <p>Rooseville (Colombie-Britannique)</p> <p>North Portal (Saskatchewan)</p>	<p>Manitoba</p> <p>Voyageurs ordinaires :</p> <p>Tolstoi (0800-2200 CT) sept jours par semaine</p> <p>Gretna (0800-2200 CT) sept jours par semaine</p> <p>Boissevain (24/7)</p> <p>Sprague (24/7)</p> <p>Secteur commercial :</p> <p>Boissevain et Sprague</p>
---	--

#### **Emerson**

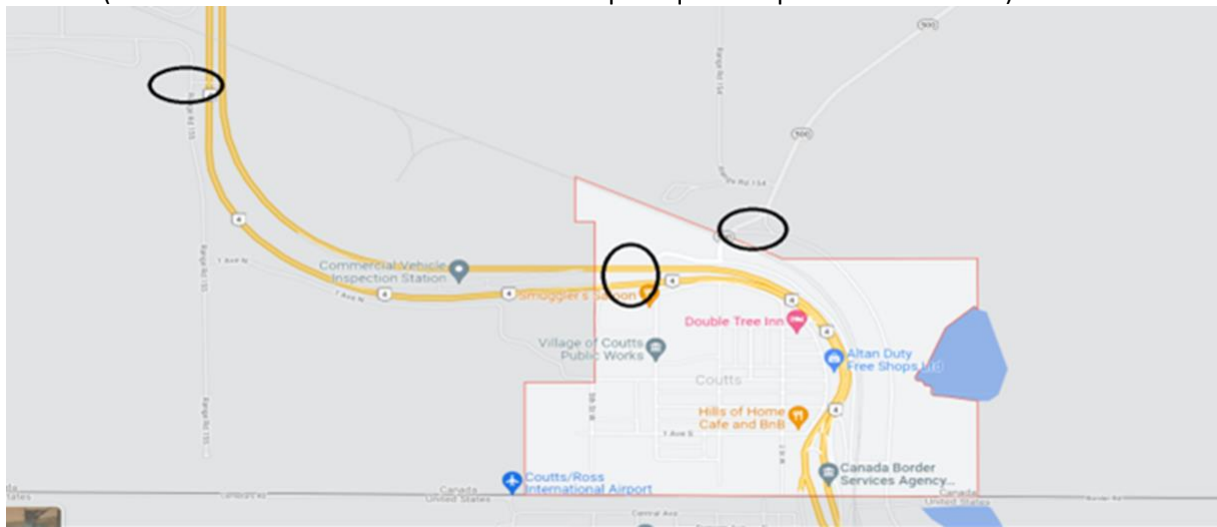
- À 16 h 31 HE, la région ne signale aucun changement – les routes sont peu achalandées à Emerson, et la circulation est gérable dans le district. Le blocage situé demeure en place.
- La circulation vers le sud s'intensifie.

- Des camions de transport d'animaux ont pu se diriger vers le sud à Pembina, mais les manifestants ont bloqué la voie pendant environ 30 minutes, puis les ont laissés se diriger vers le sud.
- Les véhicules commerciaux sont retournés vers les États-Unis, et des véhicules de passagers sont dirigés vers des routes secondaires.

## Coutts

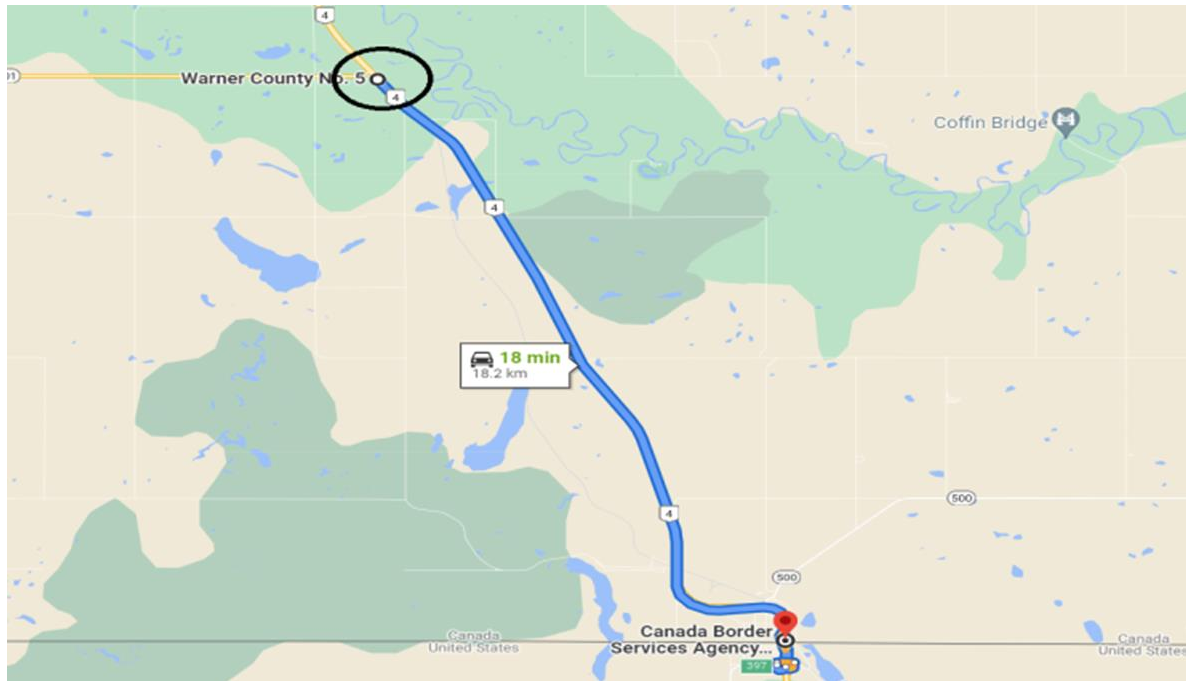
### Carte de Coutts

- Le PC 4 protège l'accès du personnel de l'ASFC au PDE.
- Les tracteurs bloquant la route forment une ligne en face du Saloon, qui se trouve à environ 1,4 km du PDE.
- Le PC 5 est le point de contrôle de l'EIPF à la route frontalière (où les manifestants transportent à pied des provisions). Il y a un autre blocage sur le chemin Border tout juste à l'est du PDE (traversant les voies ferrées et sur la terre publique tout près de la frontière).



### Carte CP 10

- Le CP 10 se trouve à l'intersection de la route 501 et de la route 4 au sud de la rivière Milk (18,2 km du PDE).



## RÉGION DU PACIFIQUE (PAC)

### Abbotsford-Huntingdon

- **Mise à jour à 16 h (14 février)**
- À 12 h 45, on observe la présence de médias tout juste à l'ouest du PDE sur l'avenue 0.
- Le site Web du ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique affiche toujours de longs temps d'attente pour les camions commerciaux se dirigeant vers le sud
- On signale encore des retards importants touchant les camions commerciaux se dirigeant vers le sud, qui sont accentués par le renversement d'un camion à benne sur la route 1

### PDE de Douglas

- **Mise à jour à 16 h (14 février)**
- [REDACTED] a été informée de publications sur les médias sociaux laissant entendre qu'un groupe associé aux blocages frontaliers et manifestations en cours prévoyait occuper le parc provincial Peace Arch le 21 février.
- On ne signale aucune perturbation

### Pacific Highway

- À 19 h HE, l'installation sécurisée du secteur commercial du PDE Pacifique est toujours utilisée comme zone de rassemblement pour la GRC et son Centre de commandement mobile.
- La GRC surveille le convoi qui doit arriver à Surrey depuis Prince George le 15 février.
- La GRC continue d'assurer une présence visible aux barrages de ciment à la 1<sup>re</sup> Avenue.
- Un organisme partenaire signale qu'un convoi de Chilliwack (Colombie-Britannique) devrait se joindre aux manifestants sur le site des manifestations le 15 février.

## Paterson

- À 18 h 23, il y a environ huit manifestants sur le site. Tous les manifestants et véhicules restent à l'extérieur et à proximité de la propriété de l'ASFC.
- Une voie, circulation bidirectionnelle sans entrave en destination et en provenance du PDE.
- L'entreprise YRB a installé des délinéateurs et des cônes cylindriques. Le surintendant a récupéré tous les biens de l'ASFC - pylônes et cônes. Il neige, et les manifestants ont reçu du bois de chauffage de nouveau.
- Deux manifestants se sont approchés du PDE pour dire qu'ils se déplaçaient sur un autre côté de la route et laisseraient l'autre libre afin de ne pas avoir des véhicules de deux côtés de la route.

## Mobilisation des partenaires de l'exécution de la loi

Nom du PDE	Province	PDE	Bureau commercial désigné	État	Service de police compétent	SPC notifié
Pacific Highway	CB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui
Douglas	CB	Oui			GRC	Oui
Abbotsford/Huntington	CB	Oui	Oui		Service de police d'Abbotsford	Oui
Coutts	AB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui
North Portal	SK	Oui	Oui		GRC	Oui
Emerson	MB	Oui	Oui	BLOPAGE en cours	GRC	Oui
Cornwall	ON	Oui	Oui		Service de police de Cornwall	Oui
Pigeon River	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui
Fort Frances	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui
Sault Ste Marie	ON	Oui	Oui		Service de police de Sault Ste Marie	Oui
Landsdowne	ON	Oui	Oui		Police provinciale de l'Ontario	Oui
Sarnia	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Police provinciale de l'Ontario	Oui
Windsor - Pont Ambassador	ON	Oui	Oui	MANIFESTATION en cours	Service de police de Windsor/PPO	Oui
Tunnel Windsor-Detroit	ON	Oui			Service de police de Windsor/PPO	Oui
Fort Erie (Pont Peace)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui
Pont Rainbow	ON	Oui			Service de police régional de Niagara/PPO	Oui
Niagara (Queenston)	ON	Oui	Oui		Service de police régional de Niagara/PPO	Oui
St-Bernard-de-Lacolle	QC	Oui	Oui	MANIFESTATION prévue	Sûreté du Québec	Oui
Stanstead	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui
St-Armand/Philipsburg	QC	Oui	Oui		Sûreté du Québec	Oui
Woodstock	NB	Oui	Oui		GRC	Oui
St. Stephens	NB	Oui	Oui		GRC	Oui

Dernière mise à jour 2022-02-14 7h00

## AUTRES MINISTÈRES GOUVERNEMENTAUX ET MÉDIAS

- Selon l'organisme partenaire, il y a environ dix personnes sur la Colline du Parlement et une centaine dans les rues environnantes. Les équipes de liaison avec les services de police continuent à négocier avec les manifestants afin de déterminer qui d'entre eux déplaceront leurs véhicules; les choses ont avancé un peu aujourd'hui (à midi le 14 février).

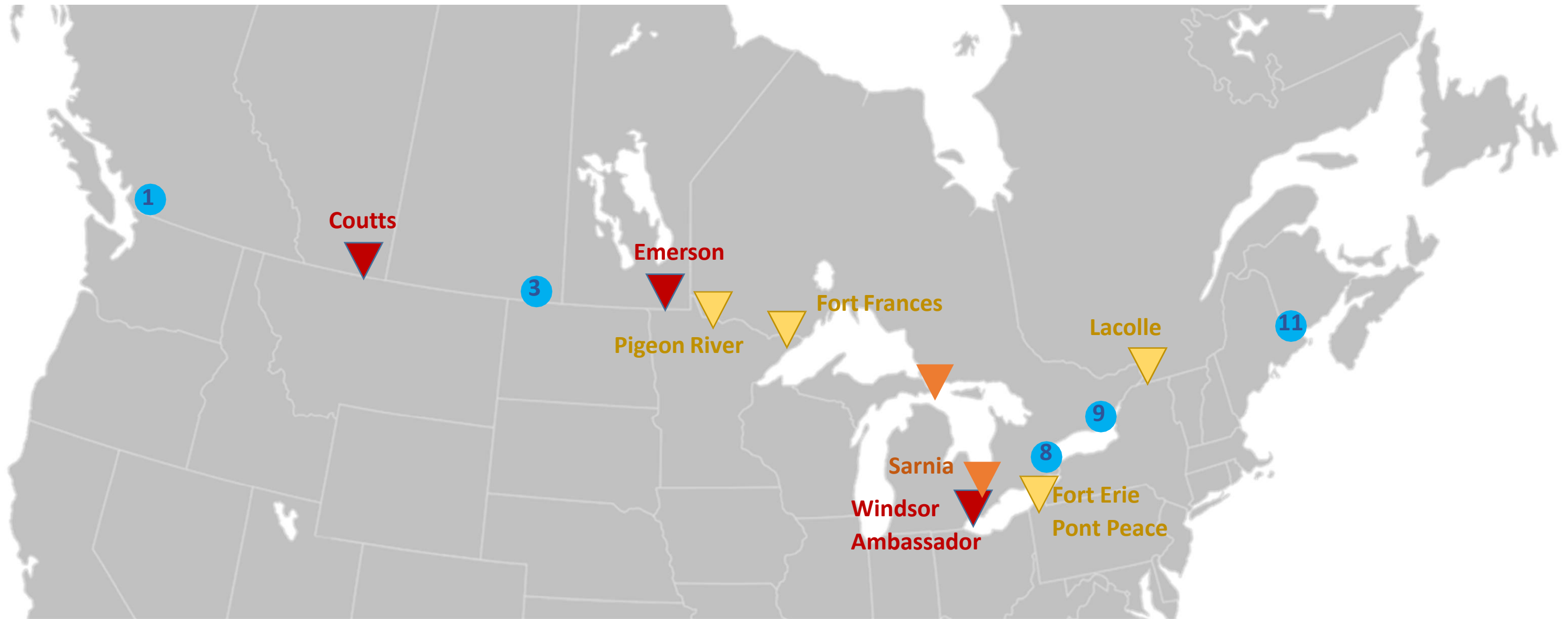
- Le 14 février, le premier ministre invoque la *Loi sur les mesures d'urgence* afin de mettre fin aux blocages aux PDE et à Ottawa. [Lien](#) [en anglais]
- Le gouvernement fédéral invoque la *Loi sur les mesures d'urgence* pour mettre fin à l'occupation du centre-ville d'Ottawa par les personnes manifestant contre les mesures sanitaires ainsi qu'aux blocages qui ont paralysé plusieurs postes frontaliers ces derniers jours. [Federal government invokes Emergencies Act for first time ever in response to protests | CBC News](#) [en anglais]
- Le 14 février, le maire Jim Watson publie un [gazouillis](#) disant que les dirigeants du convoi avaient commencé à déplacer des camions des secteurs résidentiels et ajoute que cette opération complexe prendra plusieurs jours.
  - Un juge accorde une injonction pour faire cesser le bruit, le flânage, les feux d'artifice à Ottawa. [Link](#) [en anglais]
- [Trucker convoy: Trudeau invokes emergency powers | CTV News](#) [en anglais]
- [Theft of truck with over 2,000 firearms was an 'isolated crime of opportunity,' Peterborough police say | The Star](#) [en anglais]



- Blocage en cours du port d’entrée de l’ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d’entrée de l’ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d’un port d’entrée de l’ASFC
- Point d’entrée de l’ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

### Bureaux commerciaux désignés par l’ASFC

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Pacific Highway Commerciale | 7. Fort Erie (Pont Peace) |
| 2. Coutts                      | 8. Queenston              |
| 3. North Portal                | 9. Lansdowne              |
| 4. Emerson                     | 10. St-Bernard-de-Lacolle |
| 5. Sarnia (Blue Water)         | 11. Woodstock             |
| 6. Windsor (Ambassador)        |                           |

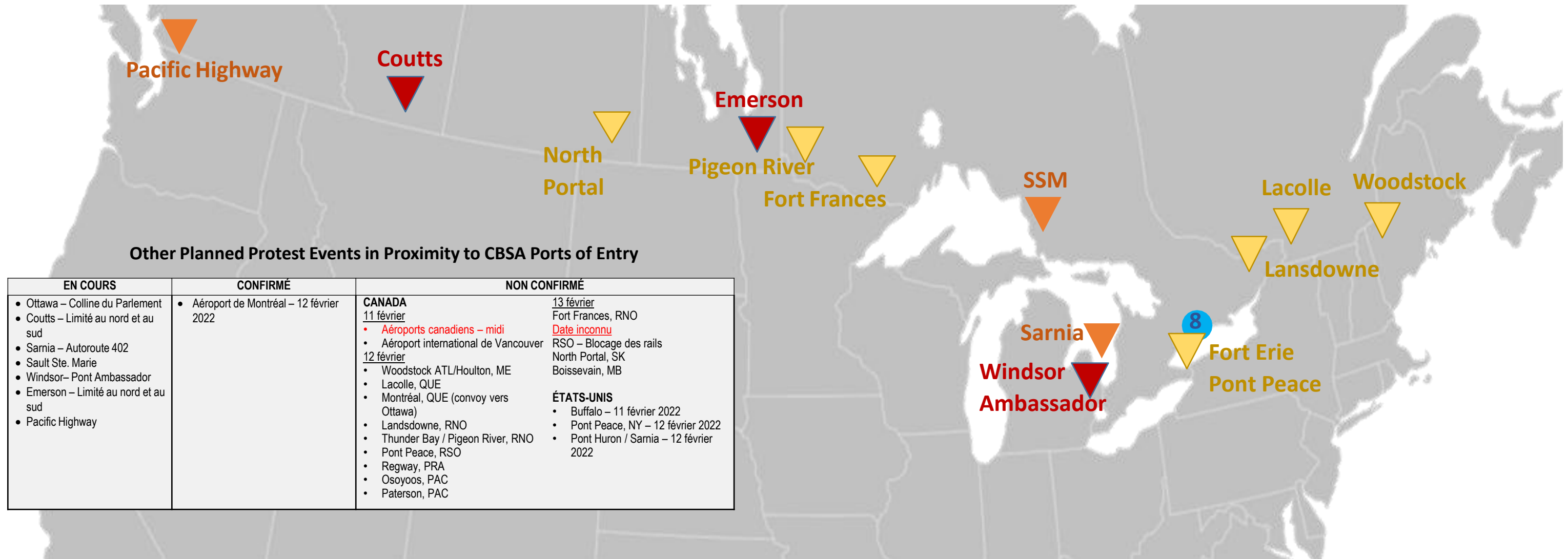




- Blocage en cours du port d'entrée de l'ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d'entrée de l'ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d'un port d'entrée de l'ASFC
- Point d'entrée de l'ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

Bureaux commerciaux désignés par l'ASFC (terrains)

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Pacific Highway Commercial | 7. Fort Erie (Pont Peace) |
| 2. Coutts                     | 8. Queenston              |
| 3. North Portal               | 9. Lansdowne              |
| 4. Emerson                    | 10. St-Bernard-de-Lacolle |
| 5. Sarnia (Blue Water)        | 11. Woodstock             |
| 6. Windsor (Ambassador)       |                           |





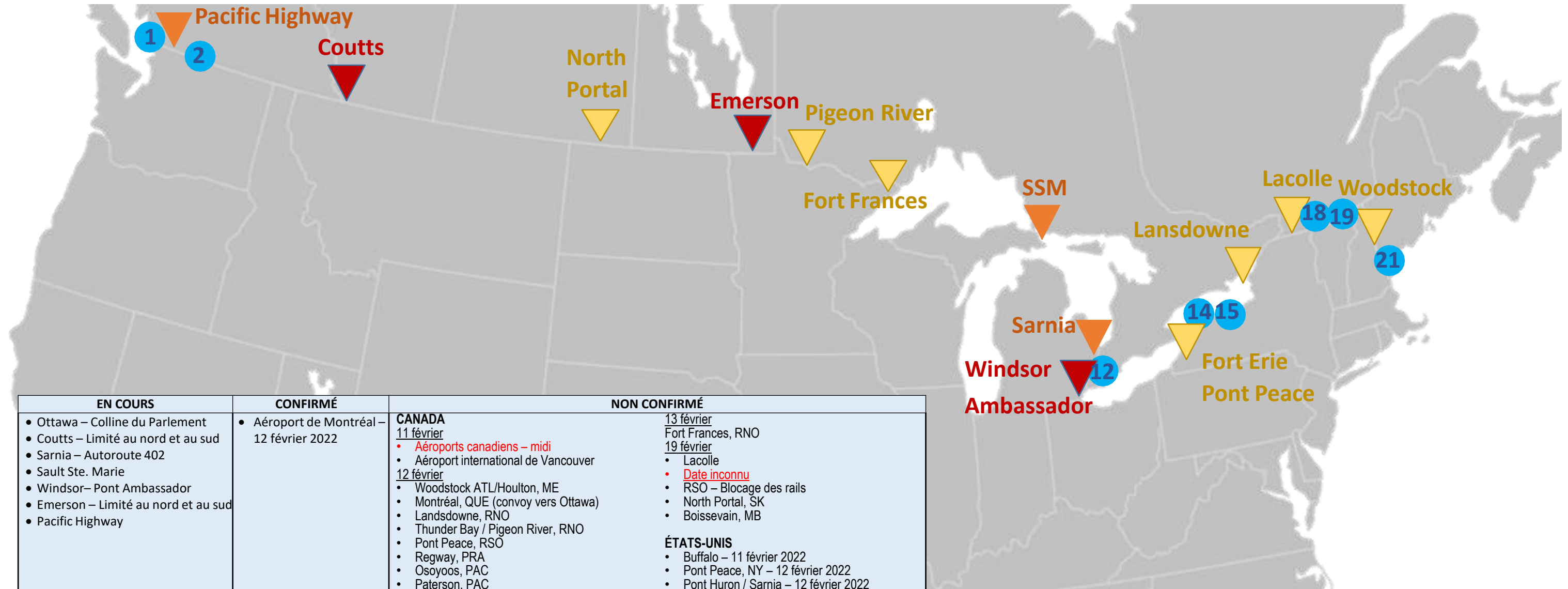


- Blocage en cours du port d’entrée de l’ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d’entrée de l’ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d’un port d’entrée de l’ASFC
- Point d’entrée de l’ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

### Points d’entrée prioritaires de l’ASFC

- |                          |                             |                                |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Pacific Highway*      | 8. Fort Frances*            | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Douglas               | 9. Sault Ste Marie*         | 16. Lansdowne*                 |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (Blue Water)*    | 17. St-Bernard-de-Lacolle      |
| 4. Coutts*               | 11. Windsor (Ambassador)*   | 18. Stanstead (Rte 55)         |
| 5. North Portal*         | 12. Tunnel Windsor-Detroit  | 19. St-Armand/Philipsburg      |
| 6. Emerson*              | 13. Fort Erie (Pont Peace)* | 20. Woodstock*                 |
| 7. Pigeon River*         | 14. Pont Rainbow            | 21. St.Stephens – 3ème Pont    |

\*Bureau commercial désigné



EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Colline du Parlement</li> <li>• Coutts – Limité au nord et au sud</li> <li>• Sarnia – Autoroute 402</li> <li>• Sault Ste. Marie</li> <li>• Windsor – Pont Ambassador</li> <li>• Emerson – Limité au nord et au sud</li> <li>• Pacific Highway</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroport de Montréal – 12 février 2022</li> </ul>	<p><b>CANADA</b> 11 février</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroports canadiens – midi</li> <li>• Aéroport international de Vancouver</li> </ul> <p>12 février</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Woodstock ATL/Houlton, ME</li> <li>• Montréal, QUE (convoy vers Ottawa)</li> <li>• Lansdowne, RNO</li> <li>• Thunder Bay / Pigeon River, RNO</li> <li>• Pont Peace, RSO</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> <li>• Paterson, PAC</li> <li>• Toronto, RGT</li> </ul> <p>13 février</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fort Frances, RNO</li> </ul> <p>19 février</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle</li> <li>• Date inconnu</li> <li>• RSO – Blocage des rails</li> <li>• North Portal, SK</li> <li>• Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buffalo – 11 février 2022</li> <li>• Pont Peace, NY – 12 février 2022</li> <li>• Pont Huron / Sarnia – 12 février 2022</li> </ul>

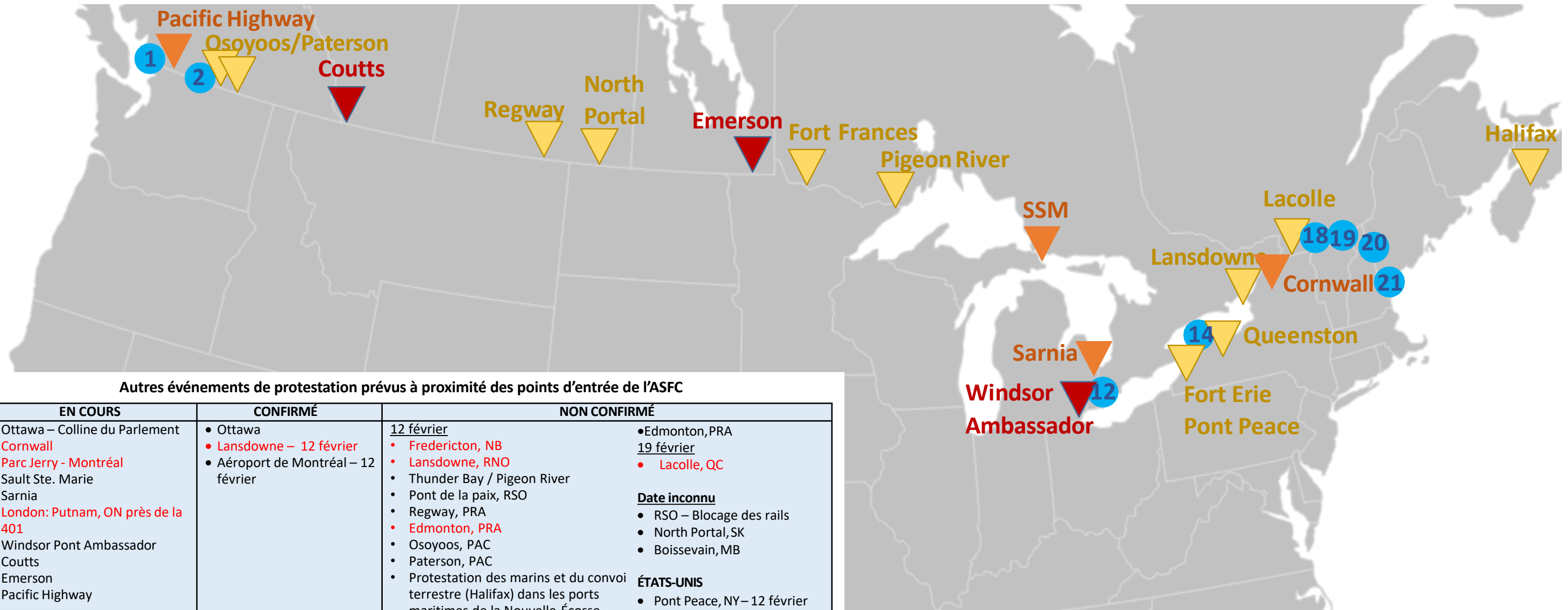


- Blocage en cours du port d'entrée de l'ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d'entrée de l'ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d'un port d'entrée de l'ASFC
- Point d'entrée de l'ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

### Points d'entrée prioritaires de l'ASFC

- |                          |                             |                                |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Pacific Highway*      | 8. Fort Frances*            | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Douglas               | 9. Sault Ste Marie*         | 16. Lansdowne*                 |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (Blue Water)*    | 17. St-Bernard-de-Lacolle*     |
| 4. Coutts*               | 11. Windsor (Ambassador)*   | 18. Stanstead (Rte55)*         |
| 5. North Portal*         | 12. Tunnel Windsor-Detroit  | 19. St-Armand/Philipsburg*     |
| 6. Emerson*              | 13. Fort Erie (Pont Peace)* | 20. Woodstock*                 |
| 7. Pigeon River*         | 14. Pont Rainbow            | 21. St.Stephens – 3ème Pont*   |

\*Bureau commercial désigné



### Autres événements de protestation prévus à proximité des points d'entrée de l'ASFC

EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Colline du Parlement</li> <li>• Cornwall</li> <li>• Parc Jerry - Montréal</li> <li>• Sault Ste. Marie</li> <li>• Sarnia</li> <li>• London: Putnam, ON près de la 401</li> <li>• Windsor Pont Ambassador</li> <li>• Coutts</li> <li>• Emerson</li> <li>• Pacific Highway</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa</li> <li>• Lansdowne – 12 février</li> <li>• Aéroport de Montréal – 12 février</li> </ul>	<p><u>12 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Lansdowne, RNO</li> <li>• Thunder Bay / Pigeon River</li> <li>• Pont de la paix, RSO</li> <li>• Regway, PRA</li> <li>• Edmonton, PRA</li> <li>• Osoyoos, PAC</li> <li>• Paterson, PAC</li> <li>• Protestation des marins et du convoi terrestre (Halifax) dans les ports maritimes de la Nouvelle-Écosse</li> </ul> <p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QC</li> </ul> <p><u>Date inconnu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO – Blocage des rails</li> <li>• North Portal, SK</li> <li>• Boissevain, MB</li> </ul> <p><b>ÉTATS-UNIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace, NY – 12 février</li> <li>• Port Huron / Sarnia – 12 février</li> </ul>

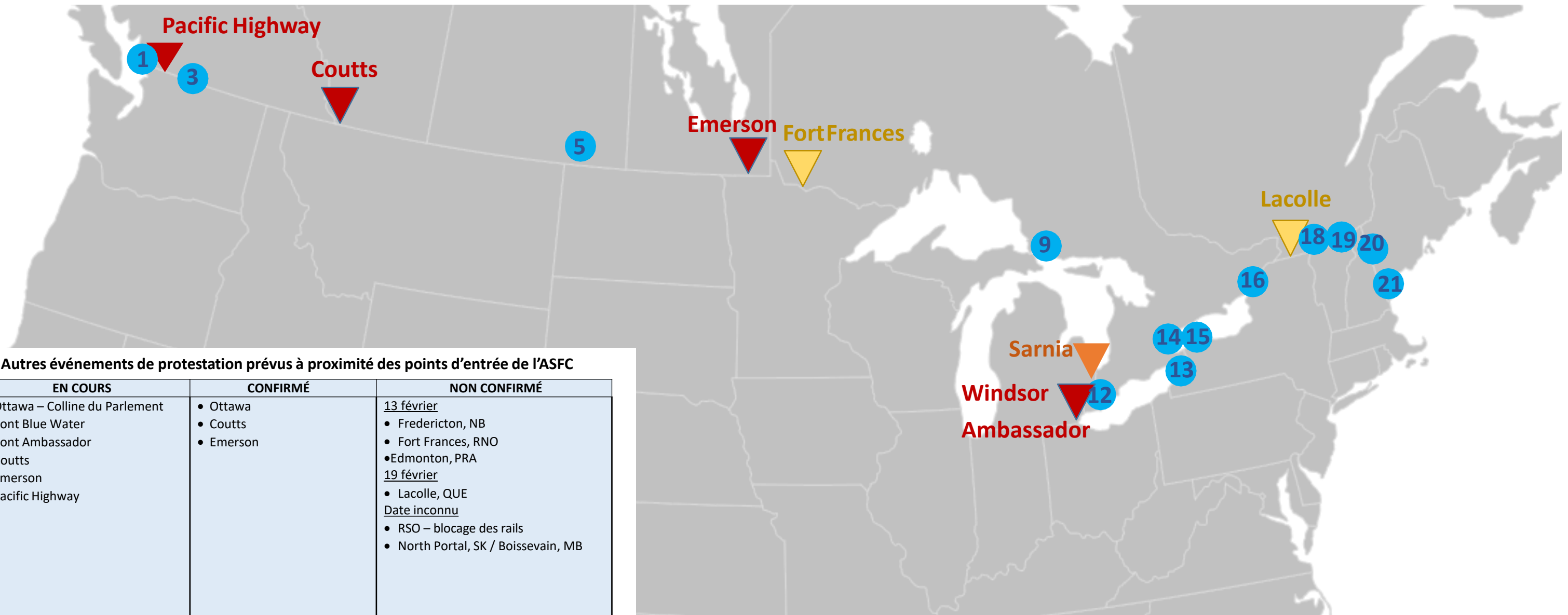


- Blocage en cours du port d’entrée de l’ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d’entrée de l’ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d’un port d’entrée de l’ASFC
- Point d’entrée de l’ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

### Points d’entrée prioritaires de l’ASFC

- |                          |                             |                                |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Douglas               | 8. Fort Frances*            | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Pacific Highway*      | 9. Sault Ste Marie*         | 16. Lansdowne*                 |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (Blue Water)*    | 17. St-Bernard-de-Lacolle*     |
| 4. Coutts*               | 11. Windsor (Ambassador)*   | 18. Stanstead (Rte 55)*        |
| 5. North Portal*         | 12. Tunnel Windsor-Detroit  | 19. St-Armand/Philipsburg*     |
| 6. Emerson*              | 13. Fort Erie (Pont Peace)* | 20. Woodstock*                 |
| 7. Pigeon River*         | 14. Pont Rainbow            | 21. St.Stephens – 3ème Pont*   |

\*Bureau commercial désigné



### Autres événements de protestation prévus à proximité des points d’entrée de l’ASFC

EN COURS	CONFIRMÉ	NON CONFIRMÉ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa – Colline du Parlement</li> <li>• Pont Blue Water</li> <li>• Pont Ambassador</li> <li>• Coutts</li> <li>• Emerson</li> <li>• Pacific Highway</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ottawa</li> <li>• Coutts</li> <li>• Emerson</li> </ul>	<p><u>13 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fredericton, NB</li> <li>• Fort Frances, RNO</li> <li>• Edmonton, PRA</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QUE</li> </ul> <p><u>Date inconnu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO – blocage des rails</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul>

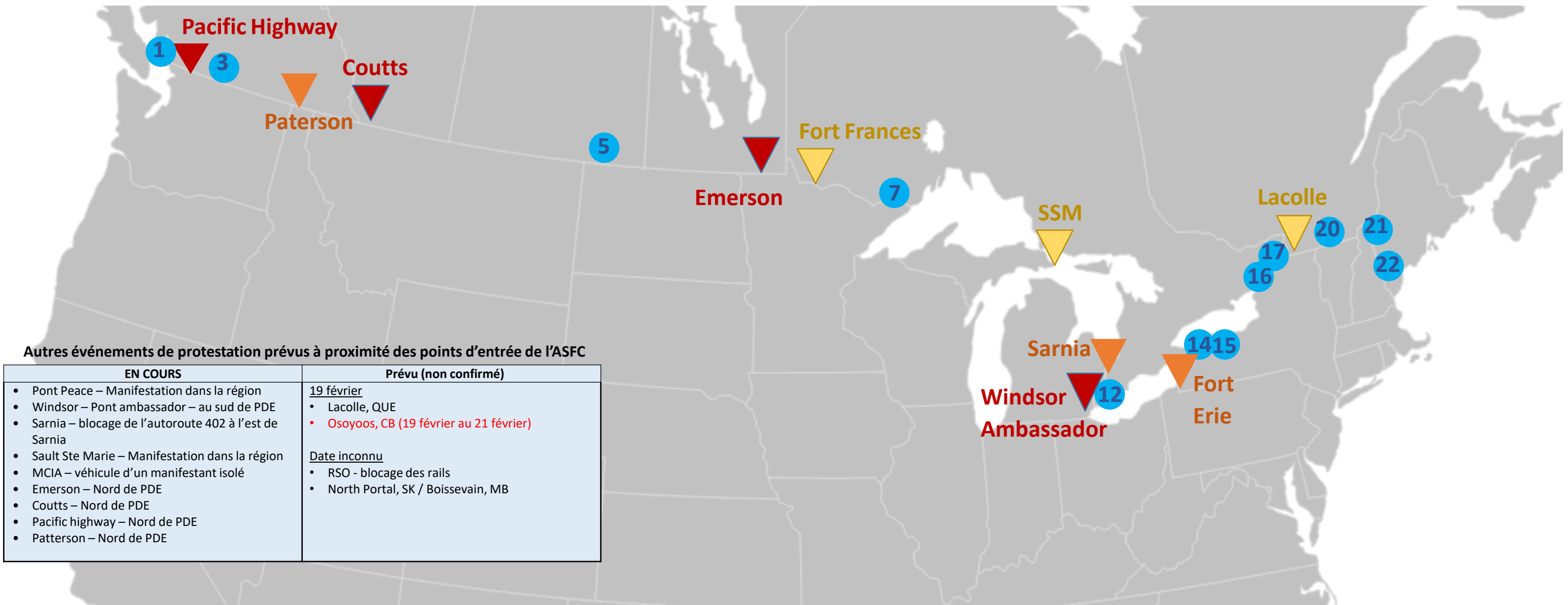


- ▼ Blocage en cours du port d'entrée de l'ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- ▼ Manifestation en cours a proximité du port d'entrée de l'ASFC – Aucun impact
- ▼ Manifestation prévue a proximité d'un port d'entrée de l'ASFC
- Point d'entrée de l'ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

### Points d'entrée prioritaires de l'ASFC

- |                          |                             |                                |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Douglas               | 8. Fort Frances*            | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Pacific Highway*      | 9. Sault Ste Marie*         | 16. Lansdowne*                 |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (Blue Water)*    | 17. Cornwall*                  |
| 4. Coutts*               | 11. Windsor (Ambassador)*   | 18. St-Bernard-de-Lacolle*     |
| 5. North Portal*         | 12. Tunnel Windsor-Detroit  | 19. Stanstead (Rte 55)*        |
| 6. Emerson*              | 13. Fort Erie (Pont Peace)* | 20. St-Armand/Philipsburg*     |
| 7. Pigeon River*         | 14. Pont Rainbow            | 21. Woodstock*                 |
|                          |                             | 22. St.Stephens – 3ème Pont*   |

\*Bureau commercial désigné



### Autres événements de protestation prévus à proximité des points d'entrée de l'ASFC

EN COURS	Prévu (non confirmé)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – Manifestation dans la région</li> <li>• Windsor – Pont ambassador – au sud de PDE</li> <li>• Sarnia – blocage de l'autoroute 402 à l'est de Sarnia</li> <li>• Sault Ste Marie – Manifestation dans la région</li> <li>• MClA – véhicule d'un manifestant isolé</li> <li>• Emerson – Nord de PDE</li> <li>• Coutts – Nord de PDE</li> <li>• Pacific highway – Nord de PDE</li> <li>• Patterson – Nord de PDE</li> </ul>	<p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QUE</li> <li>• Osoyoos, CB (19 février au 21 février)</li> </ul> <p><u>Date inconnu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO - blocage des rails</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul>

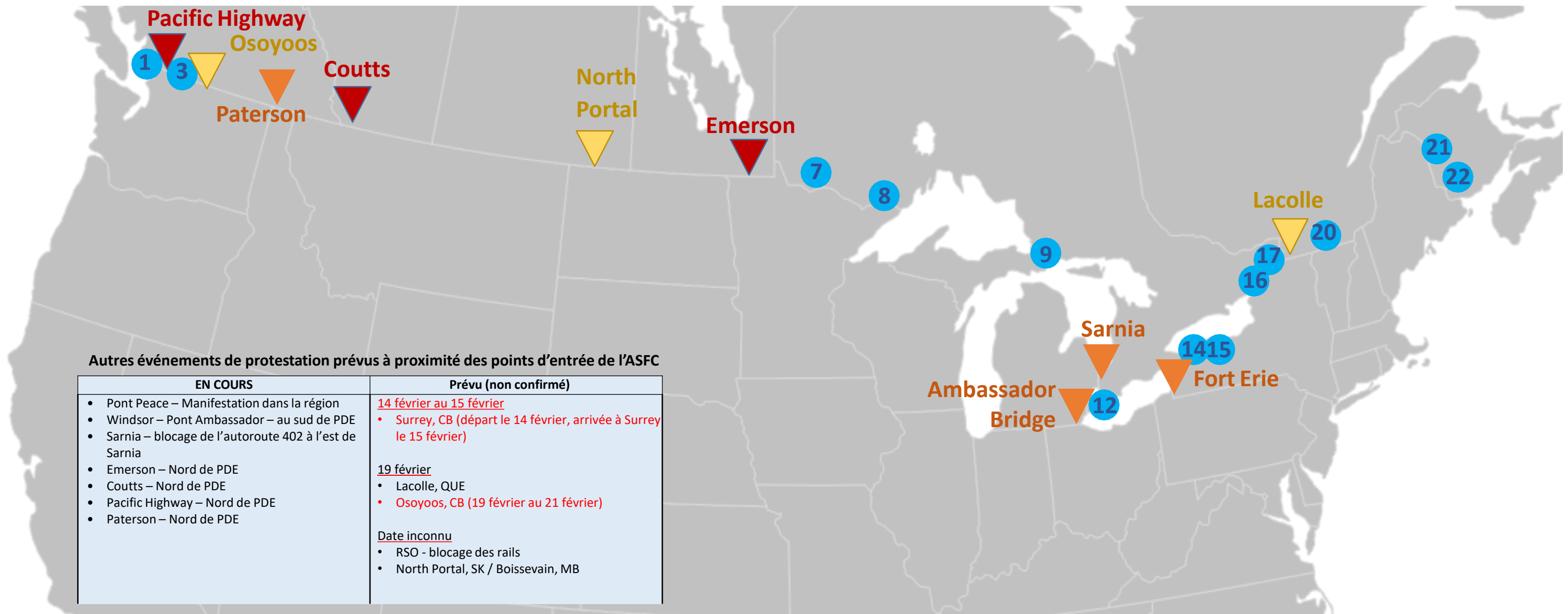


- Blocage en cours du port d'entrée de l'ASFC – Voyageurs et Marchandises Commerciales
- Manifestation en cours a proximité du port d'entrée de l'ASFC – Aucun impact
- Manifestation prévue a proximité d'un port d'entrée de l'ASFC
- Point d'entrée de l'ASFC – Bureau commercial désigné – Aucun impact actuel

Points d'entrée prioritaires de l'ASFC

- |                          |                             |                                |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Douglas               | 8. Pigeon River             | 15. Niagara Falls (Queenston)* |
| 2. Pacific Highway*      | 9. Sault Ste Marie*         | 16. Lansdowne*                 |
| 3. Abbotsford/Huntington | 10. Sarnia (Blue Water)*    | 17. Cornwall*                  |
| 4. Coutts*               | 11. Windsor (Ambassador)*   | 18. St-Bernard-de-Lacolle*     |
| 5. North Portal*         | 12. Tunnel Windsor-Detroit  | 19. Stanstead (Rte 55)*        |
| 6. Emerson*              | 13. Fort Erie (Pont Peace)* | 20. St-Armand/Philipsburg*     |
| 7. Fort Frances*         | 14. Pont Rainbow            | 21. Woodstock*                 |
|                          |                             | 22. St.Stephens – 3ème Pont*   |

\*Bureau commercial désigné



Autres événements de protestation prévus à proximité des points d'entrée de l'ASFC

EN COURS	Prévu (non confirmé)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont Peace – Manifestation dans la région</li> <li>• Windsor – Pont Ambassador – au sud de PDE</li> <li>• Sarnia – blocage de l'autoroute 402 à l'est de Sarnia</li> <li>• Emerson – Nord de PDE</li> <li>• Coutts – Nord de PDE</li> <li>• Pacific Highway – Nord de PDE</li> <li>• Paterson – Nord de PDE</li> </ul>	<p><u>14 février au 15 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surrey, CB (départ le 14 février, arrivée à Surrey le 15 février)</li> </ul> <p><u>19 février</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lacolle, QUE</li> <li>• Osoyoos, CB (19 février au 21 février)</li> </ul> <p><u>Date inconnu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSO - blocage des rails</li> <li>• North Portal, SK / Boissevain, MB</li> </ul>

Gendarmerie royale du Canada



Royal Canadian Mounted Police

Commandant  
de l'Alberta

Commanding Officer  
Alberta

Le 11 février 2022

**Monsieur Brad Wozny**  
**Directeur général régional, région des Prairies**  
**Agence des services frontaliers du Canada**  
**269, rue Main, bureau 800**  
**Winnipeg (Manitoba) R3C 1B3**

Monsieur,

Comme vous le savez, un groupe de manifestants bloque l'accès au point d'entrée de Coutts-Sweetgrass depuis le samedi 29 janvier 2022.

La Gendarmerie royale du Canada (GRC) en Alberta a réussi à négocier une ouverture partielle du blocage, ce qui a permis à certains véhicules de traverser la frontière. Pour assurer le passage sécuritaire des véhicules dont les conducteurs ont une justification légitime d'accéder à la frontière et de la traverser et contrôler le nombre de manifestants sur place, la GRC en Alberta a établi un point de contrôle au nord du point d'entrée de Coutts-Sweetgrass. Cependant, depuis le soir du mercredi 9 février 2022, les manifestants ont complètement bloqué toutes les voies de circulation, coupant ainsi de nouveau l'accès au point d'entrée. Le groupe de manifestants a déclaré qu'il ne laisserait plus les véhicules passer jusqu'à ce que ses demandes auprès des gouvernements fédéral et provincial soient satisfaites.

Le point d'entrée a été ouvert à un nombre limité de conducteurs locaux et, à au moins une occasion, un conducteur qui soutenait les manifestants est arrivé en direction nord par le point d'entrée pour apporter de la nourriture et du matériel aux manifestants du côté canadien de la frontière. Les groupes de soutien aux manifestants sont de plus en plus au courant de cette façon d'accéder au lieu de la manifestation. Par ailleurs, nous avons appris que d'autres groupes planifient une manifestation et un blocage du côté américain de la frontière. L'incapacité de surveiller et de contrôler cet accès au lieu de la manifestation représente pour nous une préoccupation importante en matière de sécurité.

Pour que nous puissions ensemble contrôler l'accès des véhicules au lieu de la manifestation, je demande à l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) de fermer le point d'entrée de Coutts-Sweetgrass à la circulation en direction nord. Cette fermeture serait en vigueur jusqu'à ce que les manifestants consentent à ce que les voyageurs et le trafic commercial puissent passer par le point d'entrée.

La GRC en Alberta remercie l'ASFC de son soutien et de son aide pendant cette période. Le niveau de collaboration de l'ASFC à ce jour a été exceptionnel, et tout particulièrement la collaboration du personnel du point d'entrée de Coutts.

Je suis à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. N'hésitez pas à communiquer avec moi.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Canada

**C. M. (Curtis) Zablock M.O.M.**  
**Sous-commissaire**  
**Commandant, GRC en Alberta**  
**11140, 109<sup>e</sup> Rue**  
**Edmonton (Alberta) T5G 2T4**

**Téléphone : 780-412-5444**  
**Télécopieur : 780-412-5445**

Objet : Suspension temporaire des opérations au point d'entrée de Coutts demandée par la GRC

Ossowski, John

À Mendicino, Marco - Personal [REDACTED]

Cc. Jones, Mike <Mike.Jones@ps-sp.gc.ca>; Lucki, Brenda <brenda.lucki@rcmp-grc.gc.ca>; Stewart, Rob <Rob.Stewart@ps-sp.gc.ca>; Johnston, Jag <Jag.Johnston@cbsa-asfc.gc.ca>

Merci, monsieur le Ministre.

Envoyé de mon iPhone

Le 12 février 2022, à 10 h 28, Mendicino, Marco - Personal [REDACTED] a écrit :

Bonjour,  
J'approuve cette demande. Tenez-moi au courant. Merci John.

Obtenez [Outlook for iOS](#)

---

**From:** Ossowski, John <[John.Ossowski@cbsa-asfc.gc.ca](mailto:John.Ossowski@cbsa-asfc.gc.ca)>  
**Sent:** Saturday, February 12, 2022 9:24:38 AM  
**To:** Mendicino, Marco - Personal [REDACTED]  
**Cc:** Jones, Mike <[Mike.Jones@ps-sp.gc.ca](mailto:Mike.Jones@ps-sp.gc.ca)>; Lucki, Brenda <[brenda.lucki@rcmp-grc.gc.ca](mailto:brenda.lucki@rcmp-grc.gc.ca)>; Stewart, Rob <[Rob.Stewart@PS-SP.GC.CA](mailto:Rob.Stewart@PS-SP.GC.CA)>; Johnston, Jag <[Jag.Johnston@cbsa-asfc.gc.ca](mailto:Jag.Johnston@cbsa-asfc.gc.ca)>  
**Subject:** Request from the RCMP to temporarily suspend operations at the Coutts POE

Monsieur le Ministre,

Comme vous le savez, l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) s'inquiète grandement des occupations illégales prolongées qui se déroulent partout au pays et qui ont des répercussions directes sur notre chaîne d'approvisionnement et notre économie. La présence des convois de camions et des manifestations menant à la désobéissance civile préoccupe non seulement l'ASFC, mais aussi la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et les services de police locaux qui s'efforcent d'assurer la sécurité publique.

L'ASFC est consciente que les perturbations à la frontière ont des incidences sur les voyageurs et le secteur commercial, et collabore avec ses partenaires du milieu de l'exécution de la loi pour rétablir les activités frontalières habituelles aussi rapidement que possible aux points d'entrée touchés.

Le point d'entrée de Coutts, situé en Alberta, est l'un des sites bloqués par un groupe de manifestants depuis le 29 janvier 2022. S'il demeure ouvert, aucun voyageur ne peut s'y rendre en raison d'une manifestation qui a mené à un barrage tout juste au nord du poste frontalier. La GRC avait réussi à négocier une brèche partielle dans le barrage pour permettre aux véhicules



qui ont une raison légitime de traverser la frontière d'y accéder en toute sécurité. Toutefois, le 9 février 2022 en soirée, les manifestants sont revenus sur les conditions négociées et ont bloqué l'accès au point d'entrée jusqu'à ce que les gouvernements fédéral et provincial satisfassent à leurs exigences.

Afin d'assurer un contrôle collectif sur l'accès des véhicules au lieu de manifestation, de même que la sécurité publique, la GRC a demandé à ce que l'ASFC suspende temporairement ses services de dédouanement au point d'entrée de Coutts. Cette mesure provisoire, qui demeurerait en vigueur jusqu'à ce que les manifestants acceptent de laisser circuler les voyageurs et les expéditions commerciales par le point d'entrée, garantirait également la sécurité des agents de l'ASFC. Le bureau resterait opérationnel, mais l'ASFC aviserait les clients et les intervenants que les services de dédouanement au point d'entrée de Coutts sont suspendus temporairement en raison de la situation en cours dans les environs immédiats qui nuit à la sécurité publique.

Une partie de l'effectif de l'ASFC normalement affecté au point d'entrée de Coutts sera transférée aux bureaux adjacents de l'ASFC dans la région immédiate pour permettre le traitement des clients qui ne peuvent pas entrer au Canada à Coutts. Un contingent d'agents de l'ASFC demeurera au point d'entrée de Coutts (Alb.) pour veiller à ce qu'il soit possible d'y obtenir des services de dédouanement d'urgence conformément aux accords d'aide mutuelle locaux conclus entre la province de l'Alberta et l'État du Montana.

Comme la situation demeure instable, l'ASFC vous informe de cette demande et de son intention de suspendre les services qu'elle offre au point d'entrée de Coutts à compter du samedi 12 février, à 13 h HNR. Pour le moment, l'ASFC ne prévoit pas la fermeture officielle de ce bureau, puisque les services frontaliers devront reprendre rapidement une fois que la GRC parviendra à démanteler le barrage établi près de la ville de Coutts, en Alberta.

Je serai heureux de répondre à vos questions, le cas échéant.

John



# Agence des services frontaliers du Canada – Plan d’urgence relatif au Convoi de la liberté de 2022

## Manifestations de camionneurs

Classification : Protégé B  
Date : 28 janvier 2022

PROTECTION SERVICE INTÉGRITÉ  
PROTECTION SERVICE INTÉGRITÉ  
EGRITY PROTECTION SERVICE  
INTÉGRITÉ PROTECTION SERVI  
CE INTEGRITY PROTECTION SE  
RVICE INTÉGRITÉ PROTECTION  
SERVICE INTÉGRITÉ PROTECTI  
ON SERVICE INTÉGRITÉ PROT  
ECTION SERVICE INTÉGRITY PR  
OTECTION SERVICE INTÉGRITÉ  
PROTECTION SERVICE INTÉGRITY  
TY PROTECTION SERVICE INT  
ÉGRITÉ PROTECTION SERVICE  
INTEGRITY PROTECTION SERVI  
CE INTÉGRITÉ PROTECTION SE



## Table des matières

Contexte .....	2
Objectif .....	2
État opérationnel.....	2
Suspension d’urgence des services .....	3
Pouvoirs et autorisations des agents .....	3
Gouvernance .....	3
Scénarios possibles.....	3
Répercussions possibles sur la frontière .....	4
<hr style="border: 2px solid black;"/>	
Secteurs de programme – Principales activités .....	5
Établissement de rapports et échange d’information .....	6
Rétablissement .....	8
Annexe A : Cadres en service .....	8
Annexe B : Directives à l’intention des régions et des points d’entrée .....	9
RÉGION DE L’ATLANTIQUE .....	9
Point d’entrée de Woodstock.....	9
RÉGION DES PRAIRIES.....	11
Point d’entrée d’Emerson.....	11
Coutts et Carway .....	13

## Contexte

Le 15 janvier 2022, un décret est entré en vigueur, selon lequel la vaccination est devenue obligatoire pour les travailleurs essentiels (dont les camionneurs du secteur commercial) cherchant à entrer au Canada. En réponse aux nouvelles obligations de vaccination, un convoi de camionneurs appelé le « Convoi de la liberté de 2022 » se déplace dans tout le Canada pour manifester contre ces obligations. Par conséquent, des manifestations sont observées aux points d'entrée de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) ou à proximité de ceux-ci. Les responsables des points d'entrée situés le long des itinéraires du convoi prévoient que les services opérationnels de l'ASFC pourraient être perturbés et participent activement à l'établissement d'un plan d'urgence.

Des partisans du convoi prennent leur propre véhicule et font une partie du trajet avec le convoi pour manifester contre les obligations de vaccination, tandis que d'autres font des dons totalisant des millions de dollars sur la plateforme GoFundMe pour contribuer au financement du convoi. [REDACTED]

Le convoi prévoit arriver à Ottawa (Ontario) les 28 et 29 janvier 2022. Les camionneurs et d'autres personnes appuyant la cause organiseront une manifestation sur la Colline du Parlement. Toutes les régions pourraient être touchées par des manifestations. Des rapports de sources ouvertes et du renseignement indiquent que des manifestations auront lieu aux points d'entrée suivants :

- Coutts (Alberta)
- Carway (Alberta)
- Emerson (Manitoba)
- Woodstock (Nouveau-Brunswick)
- Saint-Théophile (Québec)
- Stanstead (Québec)
- Saint-Bernard-de-Lacolle (Québec)
- St. Stephen – 3<sup>e</sup> pont (Nouveau-Brunswick)
- Sault Ste. Marie (Ontario)

## Objectif

La sécurité des employés de l'ASFC est notre priorité absolue. Le présent document a donc pour objectif de fournir aux régions et à l'Administration centrale (AC) de l'information et des directives générales sur les mesures d'urgence en ce qui a trait à l'état opérationnel de l'ASFC face au Convoi de la liberté de 2022.

## État opérationnel

Pendant l'événement, les employés de l'ASFC continueront d'être chargés de la mission importante qui consiste à assurer la sécurité et la prospérité du Canada, et ce, avec intégrité, respect et professionnalisme, comme il est indiqué dans le *Code de conduite*.

De plus, les lignes directrices suivantes s'appliquent :

- Lorsqu'il fait face à des manifestants ou à des barrages, le personnel doit demeurer respectueux et maintenir l'ordre public;



## Répercussions possibles sur la frontière

Les répercussions possibles des scénarios sur la frontière pourraient comprendre ce qui suit :

- Augmentation des temps d'attente à la frontière;
- Coordination accrue de la gestion de la circulation;
- Ajustement ou suspension des services à un ou à plusieurs points d'entrée;
- Risque accru pour la sécurité des agents et des installations;
- Nécessité éventuelle d'une présence accrue des premiers intervenants sur les lieux (policiers, pompiers, services de santé);
- Vigilance accrue au moment de poser des questions pendant le traitement des voyageurs et de leurs marchandises;
- Nombre accru d'étrangers interdits de territoire au titre de l'article 36 de la *Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés* (LIPR) parce qu'ils ont un casier judiciaire ou au titre de l'article 34 de la LIPR parce qu'ils sont soupçonnés d'être associés à l'extrémisme violent à caractère idéologique, ce qui nécessitera des agents supplémentaires pour assurer le traitement et le retour temporaire ou la détention.

## Secteurs de programme – Principales activités

Secteur d'activité responsable	Principales mesures
Centre des opérations frontalières (COF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Établir un avis d'événement important et le diffuser, au besoin.</li> <li>• Communiquer avec le cadre en service, au besoin.</li> <li>• Envoyer un avis de signalement et un message urgent de la Ligne d'inspection primaire intégrée (LIPI) aux points d'entrée avoisinants, au besoin.</li> <li>• Agir comme principal point de contact et de liaison entre le Centre des opérations du gouvernement, le Centre national des opérations de la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et les centres des opérations d'autres ministères.</li> </ul>
Renseignement et exécution de la loi (REL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fournir du renseignement de base (connaissance de la situation), au besoin.</li> <li>• Évaluer continuellement la situation.</li> <li>• Assurer la coordination avec les partenaires chargés du renseignement.</li> <li>• Appuyer les opérations de renseignement tactique – aider les régions ou les partenaires relativement à des entités préoccupantes.</li> <li>• Fournir un soutien en matière de renseignement tactique et de ciblage aux points d'entrée et au REL dans les régions (en ce qui concerne le renseignement exploitable ou les transporteurs d'intérêt).</li> <li>• Fournir l'historique des importations commerciales ou des importations personnelles des transporteurs d'intérêt cernés.</li> </ul>
Opérations de la filière des voyageurs/ Opérations commerciales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuer de fournir du soutien à la première ligne.</li> <li>• Soutenir les opérations frontalières quotidiennes des points d'entrée et surveiller la prestation des services.</li> <li>• Fournir une expertise opérationnelle en ce qui a trait à l'interprétation de la LIPR et de la <i>Loi sur les douanes</i>.</li> <li>• Transmettre des directives aux régions, au besoin.</li> </ul>
Sécurité et normes professionnelles (SNP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les gestionnaires de la sécurité du portefeuille surveilleront la situation et fourniront des directives sur les stratégies d'atténuation des risques et les procédures disponibles au chapitre de la sécurité (infrastructures, personnes, biens, information).</li> <li>• Les gestionnaires de la sécurité du portefeuille fourniront des directives sur la mise en œuvre des stratégies d'atténuation des risques, comme l'accessibilité limitée aux installations au moyen de points d'accès surveillés.</li> <li>• Le personnel de la SNP mettra en copie conforme le dirigeant principal de la sécurité (DPS) par l'intermédiaire de la boîte aux lettres de la Gestion des urgences pour toutes les activités connexes afin que le DPS assure une surveillance de l'événement.</li> <li>• La Gestion des urgences du DPS transmettra l'information liée à l'événement au COF.</li> <li>• Le DPS exercera une surveillance continue et fera appel au Groupe de travail interne.</li> <li>• Mettre à jour la ligne d'urgence pour les employés de l'ASFC.</li> </ul>

Communications	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fournir un appui soutenu en matière de communications adaptées, au besoin.</li> <li>• Créer des méthodes de communication adaptées à des scénarios précis, au besoin, afin de veiller à ce que les messages de l'ASFC soient cohérents.</li> <li>• L'ASFC répondra à toute demande des médias au sujet de son rôle et continuera de diffuser les messages généraux des Communications du gouvernement du Canada au moyen de diverses voies de communication.</li> </ul>
Régions/points d'entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• [REDACTED]</li> <li>• Respecter les procédures, les autorisations et les pouvoirs établis en ce qui concerne les agents.</li> <li>• Suivre le protocole établi en matière d'intervention et de gestion de la sécurité et des incidents critiques.</li> <li>• Collaborer avec les organismes locaux chargés de l'exécution de la loi.</li> <li>• Signaler les incidents au COF.</li> <li>• Mettre en œuvre les plans de continuité des activités (PCA) au besoin.</li> <li>• Mettre sur pied des centres régionaux des opérations au besoin.</li> </ul>

## Établissement de rapports et échange d'information

L'Agence renforcera la connaissance de la situation pendant la durée des manifestations de camionneurs et est prête à intervenir en cas d'activités ou d'événements qui pourraient avoir des répercussions sur ses opérations.

### Centre des opérations frontalières

Le Centre des opérations frontalières (COF) assure, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, une surveillance et une coordination centralisées afin de signaler les événements et les enjeux qui touchent l'ASFC. Le COF tient la haute direction informée des opérations imminentes et quotidiennes au moyen de rapports de situation périodiques et ponctuels, comme les avis d'événement important et *L'ASFC aujourd'hui*. Le COF a les coordonnées des cadres en service de chaque direction générale et région et peut communiquer avec eux 24 heures sur 24 en cas d'urgence. Le COF fournit un soutien sur le terrain au personnel de première ligne au Canada et à l'étranger en effectuant des vérifications dans les bases de données et en offrant un appui en dehors des heures de bureau à la Direction des opérations relatives à l'exécution de la loi et au renseignement de l'AC. Le COF agit comme principal point de contact et de liaison entre le Centre des opérations du gouvernement de Sécurité publique Canada, le Centre national des opérations de la GRC et les centres des opérations d'autres ministères.

Les rapports quotidiens comprendront une connaissance de la situation fournie par le COF et des rapports sur les événements opérationnels fournis par les régions. **Des rapports de situation quotidiens commenceront à être transmis le 27 janvier 2022 (un rapport sera transmis à 16 h chaque jour jusqu'à la fin de la manifestation)**. Le COF veillera également à ce que les planificateurs et les décideurs de l'intervention opérationnelle participent au processus normal de gestion des événements.

Le dirigeant principal de la sécurité, la Direction de la sécurité et des normes professionnelles, la Division des programmes de sécurité et d'intégrité et l'unité de la gestion des urgences et de la gestion de la continuité des activités seront informés des activités liées au plan de continuité des activités par l'entremise des listes de distribution du COF concernant les événements qui perturbent la sécurité et les services.



Le COF maintient également l'accès à tous les PCA dans l'éventualité où un secteur de services essentiels ne serait pas en mesure d'y accéder localement.

**Signalement par les régions**

Toute activité ou tout événement lié aux manifestations ayant des répercussions sur les opérations de l'ASFC doit être signalé au Centre des opérations frontalières au moyen de l'Outil commun de signalement (OCS) dans un environnement Protégé A. Les régions doivent continuer de communiquer avec les opérations régionales du renseignement, au besoin.

## Rétablissement

Une fois que la décision de réduire le niveau d'intervention a été prise, les activités de rétablissement visant à faciliter le retour à l'état normal peuvent comprendre les suivantes.

Secteur d'activité responsable	Mesure(s)
COF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller l'événement et les incidents jusqu'à la fin, mettre fin aux avis d'événement important, communiquer avec les partenaires et boucler la boucle avec la haute direction.</li> </ul>
REL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobiliser les sections aux fins de rétablissement (c.-à-d. remplacer et entreposer les articles de consommation).</li> <li>• Surveiller la situation du rétablissement.</li> </ul>
Opérations de la filière des voyageurs/Opérations commerciales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmettre des directives aux régions, au besoin, concernant les activités de rétablissement.</li> <li>• Effectuer une analyse après action.</li> </ul>
Régions/points d'entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revenir à l'état opérationnel normal.</li> </ul>

## Annexe A : Cadres en service

### PÉRIODE DE SERVICE / SERVICE : du 25 janvier au 1<sup>er</sup> février

DIRECTIONS GÉNÉRALES DE L'ASFC	
Renseignement et exécution de la loi	Jennifer Nicholson
Secteur commercial et échanges commerciaux	Afshin Shams
Voyageurs	Marc Towaj
Ressources humaines	Dominic Lachapelle
Information, sciences et technologie	Herve Madelaine
Finances et gestion organisationnelle	Matthew Kletke
Politique stratégique	Charlene Larose
Dirigeant principal de la transformation	Luc Desjardins
RÉGIONS DE L'ASFC	
Atlantique	Corina Klattenhoff
Québec	Kathleen Graça
Nord de l'Ontario	Darren Frank
Sud de l'Ontario	Josh Newby
Grand Toronto	Laurelle Doxey

Prairies	Jeryn Peters
Pacifique	Darlene Klips

## Annexe B : Directives à l'intention des régions et des points d'entrée

### RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Voici un résumé des directives opérationnelles de la région de l'Atlantique qui sont été fournies aux points d'entrée touchés. Il est possible d'obtenir le plan complet en communiquant avec le COF. Structure dans Apollo :

<http://apollo.omega.dce-eir.net/livelink/lisapi.dll/link/79423605>

#### Point d'entrée de Woodstock

##### Considérations opérationnelles

1. Santé et sécurité des employés/sécurité du public
2. Attentes et pouvoirs des agents des services frontaliers (ASF)
3. Système de commandement
4. Dotation en personnel
5. Partenaires et intervenants

##### 1. Santé et sécurité des employés/sécurité du public

- La santé et la sécurité des employés, des ASF et du public est la priorité absolue. Les employés au point d'entrée de Woodstock seront informés au sujet des pouvoirs législatifs, du *Code de conduite* ainsi que de la façon de composer avec les demandes de renseignements des médias et les manifestants.
- Les radios de l'ASFC seront utilisées pour communiquer pendant toute la durée de l'événement.
- Les employés auront pour directive d'appeler avant leur quart de travail pour vérifier s'ils pourront accéder au point d'entrée et pour obtenir toute mise à jour opérationnelle. Ils seront avisés qu'ils doivent avoir sur eux leur carte d'identité de l'ASFC au cas où on leur demanderait de la présenter pendant qu'ils se rendront au travail. On leur demandera aussi de couvrir leur uniforme. La GRC a indiqué que le chemin Old Houlton demeurera accessible comme voie d'urgence, et les employés auront pour directive d'emprunter ce chemin.
- Les agents auront pour directive d'apporter des provisions supplémentaires et de prendre les dispositions nécessaires à domicile au cas où ils ne pourraient pas quitter le point d'entrée à la fin de leur quart.

##### 2. Attentes et pouvoirs des ASF

- Les ASF adopteront une approche modérée « passive » à l'égard des manifestants et consulteront le surintendant en service pour obtenir des conseils et des directives en cas d'infractions. Tous les agents prendront des notes détaillées concernant toute situation qui pourrait donner lieu à la prise de mesures d'exécution de la loi à la suite d'un incident. On se reportera aussi à des éléments de preuve vidéo pour toute mesure d'exécution de la loi prise après un incident.
- Toute infraction qui ne relève pas des pouvoirs législatifs de l'ASFC sera réprimée par la GRC. Il pourrait s'agir de méfaits, d'entrave ou du non-respect des obligations relatives au port du masque ou au décret. L'ASFC s'occupera de toute infraction à la LIPR ou à la *Loi sur les douanes*.

### 3. Système de commandement d'intervention (SCI)

- Il y aura un commandement unifié composé d'un commandant des interventions (CI) en poste au Détachement de la GRC de Woodstock et d'un autre au point d'entrée de Woodstock (pourrait changer).
- Le CI du point d'entrée de Woodstock aura un agent de liaison du Renseignement (à déterminer) et un agent d'information [REDACTED]
- La GRC a l'intention d'affecter du personnel au centre de commandement du point d'entrée de Woodstock et fera partie de la structure de commandement.
- Le centre régional des opérations sera en place à compter de 9 h le samedi matin jusqu'à 19 h le dimanche 30 janvier. Au cours de cette période, le CI fournira des rapports de situation par l'intermédiaire de l'agent d'information, et la fréquence des rapports pourrait changer selon l'évolution de la situation.

#### Commandants

- Samedi, de 10 h à 22 h – Sylvain Poitras, chef, région d'Andover
- Nuit de samedi, de 22 h à 6 h – Al Goguen, surintendant, Woodstock
- Dimanche, de 6 h jusqu'à la fin de l'événement – David Andow, chef, région de Woodstock

#### Gestionnaires des opérations

- Samedi, de 7 h à 19 h – Ann Marie Madore, surintendante, Woodstock
- Nuit de samedi, de 19 h à 7 h – Mark Richardson, surintendant, Woodstock
- Dimanche, de 7 h à 17 h 30 – Ann Marie Madore, surintendante, Woodstock

### 4. Dotation en personnel

Le point d'entrée de Woodstock maintiendra des niveaux de dotation supérieurs aux normes opérationnelles minimales pour le samedi et le dimanche.

#### ASF

- Samedi – normes opérationnelles minimales – ■ à 8 h, 2 à 10 h et ■ à 20 h
- Dimanche – normes opérationnelles minimales – ■ à 8 h, 2 à 10 h et ■ à 20 h

#### Surintendants

- Samedi et dimanche : présence 24 heures sur 24
- Le Syndicat des douanes et de l'immigration (SDI) a été informé du changement effectué par rapport aux normes opérationnelles minimales pour veiller à ce qu'il y ait suffisamment de personnel sur place pour gérer l'événement.
- Les niveaux de dotation en personnel opérationnel seront réévalués au besoin.

### 4. Partenaires et intervenants

**GRC** – La GRC a indiqué qu'elle aura de [REDACTED] membres sur place pour assurer la sécurité du public et le contrôle des foules. La GRC adopte une approche modérée semblable pour gérer l'événement, et gèrera la circulation des véhicules en provenance de la route 95. Son objectif est d'autoriser uniquement les piétons à se diriger vers la frontière internationale, mais cela pourrait changer en fonction des réalités opérationnelles. Comme indiqué, la GRC aura un poste au centre de commandement des interventions au point d'entrée de Woodstock et y aura accès.

Le poste frontalier de Houlton dispose d'une radio de l'ASFC pour faciliter la communication. On s'emploie actuellement à mettre à jour la liste des numéros de téléphone cellulaire des gestionnaires du USCBP et de l'ASFC, et à la faire circuler.

**Agence de la santé publique du Canada (ASPC)** – L'ASPC a été informée du renseignement sur cet événement et son équipe de gestion a transmis la question aux échelons supérieurs afin d'obtenir une réponse à savoir si l'ASPC sera sur place pendant la fin de semaine. On lui a dit qu'il y a une voie de rechange qui sera maintenue par la GRC. Si l'ASPC est sur place, il a été recommandé que ses employés apportent des provisions supplémentaires et prennent les dispositions nécessaires à domicile au cas où ils ne pourraient pas quitter le point d'entrée à la fin de leur quart.

**Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA)** – L'ACIA sera informée au sujet de l'événement.

**Courtiers** – Les courtiers dans la région de Woodstock ont été informés au sujet de l'événement et élaboreront des plans en conséquence.

**Boutique hors taxes** – Le propriétaire de la boutique hors taxes de Woodstock a été informé que l'accès à sa boutique pourrait être gêné en raison de l'événement et qu'il devra planifier ses activités en conséquence.

## RÉGION DES PRAIRIES

### Point d'entrée d'Emerson

La direction du district a parlé à la GRC aujourd'hui et a fourni l'information suivante.

- Le sergent a établi une bonne relation avec le principal organisateur.
  - Il est toujours prévu que la manifestation débutera à 5 h le 29 janvier (samedi), et il a été mentionné qu'on a l'intention de manifester pendant un ou deux jours.
- Le Code de la route et d'autres lois touchant les manifestations ont été expliqués au principal organisateur afin qu'il soit au courant de ce qui est permis et de ce qui ne l'est pas.
- Le plan visant à assurer une manifestation pacifique a été expliqué de nouveau à la GRC. Pour le moment, on ne craint pas que la situation dégénère.
- La GRC a suggéré à l'organisateur d'utiliser l'intersection d'Emerson située plus au nord du poste frontalier, plutôt que d'utiliser la voie de manœuvre au nord du garage tertiaire. Cette suggestion a été bien accueillie par l'organisateur, mais il n'est pas garanti que c'est ce qui se passera le jour de l'événement.
- La GRC a suggéré que, plutôt que de faire un arrêt complet pendant une période déterminée, le convoi s'arrête pendant cinq minutes à toutes les heures et continue d'avancer lentement. Encore une fois, il n'est pas garanti que c'est ce qui se passera, mais la suggestion a été bien accueillie.
- La GRC a prévu de diffuser un communiqué de presse pour vendredi et samedi afin d'informer le public qu'il doit éviter le secteur et qu'une manifestation devrait avoir lieu sur la route 75, près du point d'entrée d'Emerson.

- La GRC a fait appel au ministère de l'Infrastructure et des Transports du Manitoba, et des plans ont été établis pour installer des panneaux électroniques à Saint-Norbert et à Morris ainsi qu'à l'intersection de la route 14.
- La GRC a communiqué avec le ministère des Transports du Manitoba pour voir s'il peut prêter main-forte d'une façon ou d'une autre. (On ne sait pas s'il pourra.)
- Deux membres locaux de la GRC en service seront en poste près du lieu de la manifestation. De plus, deux ou trois membres de la Sécurité routière seront affectés au secteur pour assurer une surveillance supplémentaire.
- On n'a pas l'intention d'arrêter des manifestants. Si la situation dégénère sur les lieux de l'ASFC, le sergent a mentionné qu'ils sont disposés à prêter main-forte si cela est jugé nécessaire.
- Le sergent enverra des précisions par courriel au chef des opérations une fois le plan mis au point.

## Coutts et Carway

La direction du district a parlé à la GRC aujourd'hui et a fait savoir ce qui suit.

- Le commissaire adjoint Ferguson communique avec la GRC tant à l'échelle fédérale que provinciale pour gérer la situation.
- La GRC a communiqué avec le chef qui supervise le bureau du shérif afin de coordonner une intervention.
- Le plan actuel consiste à mettre sur pied un contrôle routier à l'intersection de la route 4 (principale route allant vers le nord et le sud entre Lethbridge et Coutts) et la route 501 (qui est orientée d'est en ouest et croise la route 4).
- Au contrôle routier, la GRC vérifiera que les transporteurs du secteur commercial se dirigent vers la frontière à des fins commerciales légitimes et que les voyageurs ont des plans de voyage à l'étranger (on vérifiera s'ils ont des passeports).
- Les Services juridiques de la GRC examinent actuellement le plan afin de s'assurer que le contrôle routier n'enfreint pas les droits consentis par la Charte.
- Le plan, s'il est adopté, permettra de réduire la circulation en provenance du nord.
- L'ASFC a demandé un soutien supplémentaire à l'extrémité sud de la route 4 au cas où des camionneurs canadiens passeraient par le point d'entrée et essaieraient de bloquer la route en provenance du sud. La GRC se penche sur la question et prendra le tout en considération pour établir sa réponse.
- Les Relations avec les médias de la GRC seront en poste près du point d'entrée pour répondre aux médias.
- Les responsabilités sont bien établies : la GRC gère la route et la manifestation, tandis que l'ASFC gère les opérations frontalières.
- En cas d'incident ou de manifestation qui dégénère sur les lieux du point d'entrée, les voies de communication sont ouvertes, et l'ASFC fera appel à la GRC au besoin.
- La GRC s'emploie aussi à élaborer un plan d'urgence pour Carway.
- L'équipe de la GRC qui est chargée de la gestion des crises critiques communiquera avec l'organisateur de la manifestation pour veiller à ce que toutes les activités soient légales.
- Nous avons l'intention de tenir une conférence téléphonique demain afin de faire en sorte que tous les principaux partenaires chargés de l'exécution de la loi comprennent clairement l'approche adoptée (la GRC, le USCBP et l'ASFC).